

Oś koła pośredniego rozrządu Ursus C-360 Zetor 50504210 950421_06660

Oś koła pośredniego rozrządu Ursus C-360 Zetor 50504210 950421

Oś koła pośredniego rozrządu to kluczowy element układu sterowania fazami rozrządu w silnikach ciągników **Ursus C-360 oraz Zetor**. Jest to precyzyjnie wykonany trzpień, na którym osadzone jest koło pośrednie, przekazujące napęd z wału korbowego na wałek rozrządu oraz pompę wtryskową. Wykonana z wysokogatunkowej stali odpornej na ścieranie, zapewnia stabilność kół zębatych i precyzyjną pracę całego układu napędowego silnika.



W praktyce warsztatowej wymiana osi jest niezbędna przy kapitalnym remoncie silnika lub w przypadku stwierdzenia nadmiernych luzów na kołach rozrządu. Zużyta oś powoduje "pływanie" kąta wtrysku oraz głośną, nierówną pracę jednostki napędowej, co w rolnictwie przekłada się na **wyższe zużycie paliwa i spadek mocy** ciągnika podczas ciężkich prac polowych, takich jak orka czy kultywatorowanie. Nowa oś gwarantuje idealne osiowanie kół, co znacząco wydłuża żywotność całej przekładni rozrządu.

Dane techniczne / Parametry:

- Długość całkowita: 77mm
- Średnica: 20mm
- Numer katalogowy: 50504210, 950421
- Kompatybilność: Ursus C-360, C-355, C-360-3P, wybrane modele Zetor



Zastosowanie w gospodarstwie:

- **Remonty główne silnika:** Niezbędny element podczas odświeżania układu rozrządu w ciągnikach serii C-360.
- **Usuwanie luzów:** Stabilizacja koła pośredniego w celu wyeliminowania charakterystycznego "stukania" z przedniej części silnika.
- **Regulacja kąta wtrysku:** Przywrócenie fabrycznych parametrów pracy pompy wtryskowej dzięki sztywnemu osadzeniu kół zębatych.
- **Prace warsztatowe:** Element wymienny przy regeneracji pokrywy rozrządu i gniazd osadczych.

Najważniejsze cechy i korzyści:

- **Odporność na zmęczenie materiału:** Oś przejmuje stałe obciążenia wibracyjne silnika, dlatego wykonano ją z materiału o podwyższonej twardości powierzchniowej.
- **Precyzja wymiarowa:** Średnica 20mm zachowana z minimalną tolerancją pozwala na ciasne pasowanie z tulejką koła pośredniego, co zapobiega szybkiemu powstawaniu luzów.
- **Oszczędność czasu:** Dokładne wykonanie zgodne z oryginałem (50504210) sprawia, że część pasuje idealnie bez konieczności dodatkowej obróbki czy szlifowania.
- **Trwałość rozrządu:** Nowa oś to fundament cichej i bezawaryjnej pracy silnika przez kolejne tysiące motogodzin.

FAQ:

Czy oś pasuje również do Ursusa C-360-3P? Numer katalogowy 50504210 jest standardowy dla klasycznej "sześćdziesiątki". W przypadku wersji 3P (silnik Perkins) należy zweryfikować wymiary z katalogiem części dla konkretnego modelu silnika.

Czy oś posiada otwory smarujące? Oś jest wykonana zgodnie z dokumentacją techniczną producenta, zapewniając odpowiednie smarowanie współpracujących elementów poprzez system kanałów olejowych w silniku.

Kiedy należy wymienić oś na nową? Zaleca się wymianę, gdy na powierzchni roboczej osi widoczne są wyraźne progi, wżery lub gdy koło zębate wykazuje luz wyczuwalny ręką po zamontowaniu.

Zadbaj o serce swojego ciągnika z pewnymi częściami

Precyzyjny rozrząd to podstawa sprawności Twojego Ursusa. Wybierając nową oś koła pośredniego, inwestujesz w stabilną pracę silnika i unikasz kosztownych awarii w środku sezonu. Nie ryzykuj montażu zużytych części - postaw na sprawdzony produkt, który wytrzyma trudy ciężkiej pracy w Twoim gospodarstwie. 