

Włączanie i wyłączanie alarmu .

Naciśnij przycisk  . Alarm zasygnalizuje syreną i kierunkowskazami poprzez jeden sygnał włączenie. Zamknie się zamek centralny oraz szyby (jeśli podłączone).

Włączenie i wyłączenie bez syreny.

Pilot 4 przyciskowy. Naciśnij przycisk  i zaraz potem przycisk  . Alarm załączy się bez sygnalizacji syreną. Błyszczą tylko 3 x światła kierunkowskazów.

Czas uzbrojenia 30 sekund.

Naciśnij przycisk  . Alarm zasygnalizuje syreną dwoma a kierunkowskazy trzema sygnałami wyłączenie. Otworzy się zamek centralny (jeśli podłączony).

Alarmowanie

Czas trwania alarmu-30sekund. Po upływie tego czasu ponownie rozpoczyna czuwanie.

Panika

Działa w czasie jazdy. Naciśnij dowolny przycisk pilota. Alarm zasygnalizuje syreną i kierunkowskazami funkcję paniki. Wyłączanie tej funkcji poprzez naciśnięcie dowolnego przycisku pilota..

Funkcja „Komfort”

Jeśli funkcja jest aktywna (podłączona), po włączeniu alarmu pilotem , następuje zamknięcie szyb sterowanych elektrycznie.

Wolny kanał-sterowanie siłownikiem klapy bagażnika.

Jeśli alarm uzbrojony, otwarcie bagażnika następuje przyciskiem  . Alarm się wyłączy. Proszę pamiętać o ponownym załączeniu alarmu pilotem.

Ponowne załączenie alarmu.

Jeśli przypadkowo wyłączymy alarm lecz nie otworzymy drzwi ani klapy bagażnika, uzbroi się ponownie po 30 sekundach. Zamknie się zamek centralny (jeśli podłączony).

Wyłączenie awaryjne .

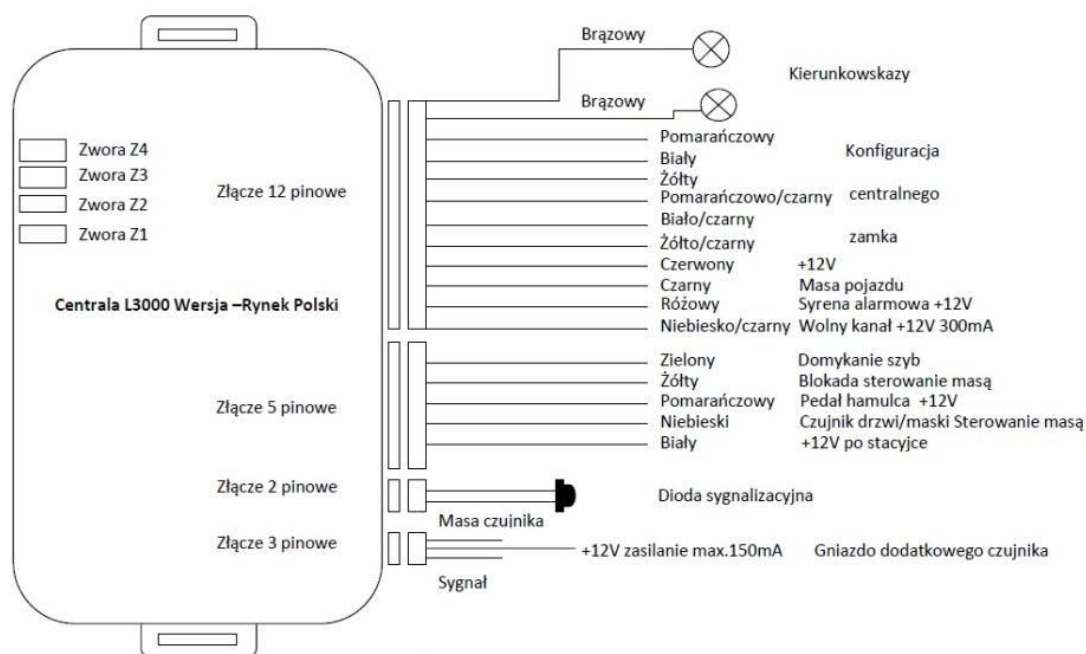
Otwórz drzwi kierowcy, usiądź za kierownicą ,naciśnij pedał hamulca i trzymaj, przekręć kluczyk w stacyjce 5 x OFF/ON i pozostaw na OFF. Błyszczą światła. Potwierdzenie poprawnego wyłączenia awaryjnego to 3 x dźwięk syreny alarmowej. Dioda sygnalizacyjna oraz światła zgasną.

Programowanie pilotów do centrali alarmowej.

Otwórz drzwi kierowcy, usiądź za kierownicą , naciśnij pedał hamulca i trzymaj, przekręć kluczyk w stacyjce 3 x OFF/ON i pozostaw na ON. Błyszczą światła. System jest gotowy do programowania pilotów. Mamy na to 5 sekund. Należy nacisnąć dowolny przycisk nowego pilota. Potwierdzenie poprawnego kodowania to 3 x dźwięk syreny alarmowej. Możemy kodować maksymalnie 4 piloty. Dla każdego czynność powyższą trzeba powtórzyć. Zakończenie procedury to wyłączenie stacyjki.

Do centrali pasują piloty 4,3 i dwu przyciskowe .Przy korzystaniu z pilota 2 przyciskowego mamy ograniczoną możliwość korzystania z funkcji alarmu.

Schemat podłączenia alarmu.



Wolny kanał-obciążalność max 300mA. Sterowanie „plusem”. Stosować dodatkowy przekaźnik pośredniczący.

Komfort-domykanie szyb – obciążalność max.300mA. Sterowanie masą.

Złącze czujnika dodatkowego- masa na pinie od strony złącza diody sygnalizacyjnej.

Aby dostać się do zwór programujących należy rozebrać obudowę centrali. Podważyć należy uchwyty na bokach obudowy.

Zwora Z1- Fabrycznie brak- Ryglowanie/Odryglowywanie podwójne. Jest gdy założona zwora Z1.

Zwora Z2- Fabrycznie brak-Zamek elektryczny 0,5 sek.- Założona zwora Z2 - zamek pneumatyczny 3sek.

Zwora Z3- Fabrycznie brak - Nieużywana.

Zwora Z4- Fabrycznie brak-Ciche załączanie/wyłączanie permanentne. Zwora Z4 założona –jest.

Na wyjściu syreny alarmowej zastosowano przekaźnik.