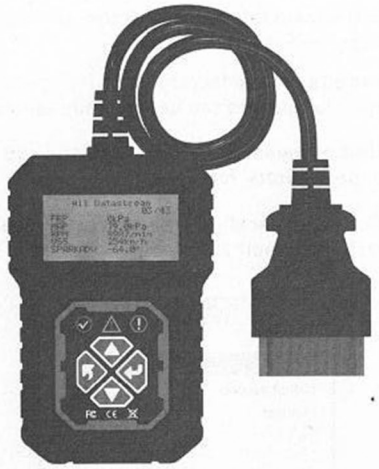


Instrukcja obsługi

Służy do sprawdzania silników wszystkich pojazdów zgodnych ze standardem OBDII, napięciem 12 V i standardowym 16-pinowym złączem.

Lokalizacja złącza łącza danych (DLC):

Złącze DLC zwykle znajduje się 12 cali od środka deski rozdzielczej, pod lub wokół boku kierowcy, w przypadku większości pojazdów.

1. INFORMACJE O PRODUKCIE

1.1 Opis narzędzia

1 WYŚWIETLACZ LCD

2 Zielona dioda LED: sygnalizuje prawidłową pracę silnika, brak kodu DTC.

3 Żółta dioda LED: wskazuje na możliwy problem. Niektórych diagnostyki nie można było wykonać i/lub oczekuje się na kod DTC.

4 Czerwona dioda LED: wskazuje problem z silnikiem. Może świecić się „MIL (kontrolka awarii)".

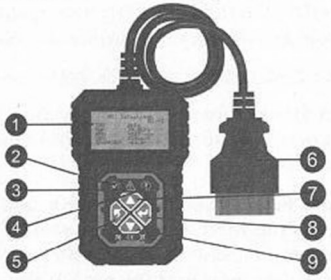
5 PRZYCISK WSTECZ

6 ZŁĄCZE OBDII

7 PRZYCISK W GÓRĘ

8 PRZYCISK OK

9 PRZYCISK W DÓŁ



1.2 Specyfikacje produktu

Napięcie robocze	8V-25V
Prąd operacyjny	52 mA
Temperatura pracy	20°C ~ 70°C (-4°F ~ 158°F)
Temperatura przechowywania	30°C~80°C (-22°F ~ 176°F)

Wyświetlacz	Ekran monochromatyczny o rozdzielczości 128*64 punktów, białe podświetlenie
Wymiary (dł.)	115 mm * (szer.) 70 mm * (wys.) 20 mm

1.3 Opis funkcji

(1) Diagnostyka dwusystemowa, opcjonalnie silnik i skrzynia biegów.

(2) Szybka sygnalizacja usterek silnika za pomocą zielonych/żółtych/czerwonych wskaźników LED pełniących funkcję kontrolek usterek.

(3) Odczytaj lub wyczyść kod błędu silnika i zobacz definicję DTC.

(4) Wyświetlanie informacji o strumieniu danych czujnika, obsługa 249 typów parametrów.

(5) Wyświetlanie danych zamrożonych ramek i informacji o stanie I/M.

(6) Odczyt informacji o pojeździe: numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer identyfikacyjny kalibracji (ID), numer weryfikacyjny kalibracji (CVN)

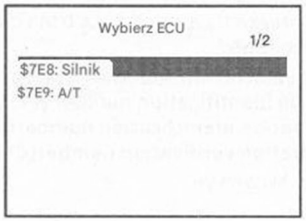
(7) Wielojęzyczny.

2. INSTRUKCJE

2.1 Wybór podwójnego systemu

Uruchom silnik samochodu i podłącz OBDII złącze do interfejsu OBDII samochodu. Wejdź do głównego interfejsu; kliknij przycisk „OK" Po rozpoczęciu skanowania systemu pojazdu (DLC) wykryto, że domyślnie pojedynczy system wchodzi do systemu silnika; po wykryciu dwóch systemów wejdź do menu wyboru podwójnego systemu i wybierz system, który ma zostać wykryty.

(1) $7E8: Silnik: Układ silnika. (2) $7E9: A/T: Układ skrzyni biegów.



2.2 Menu diagnostyczne

(1) Odczyt kodów: Odczyt usterki diagnostycznej kod DTC w silniku lub układzie przeniesienia napędu i wyświetla jego standardową definicję.

(2) Wymaż kody: Wyczyść wszystkie kody DTC w systemie.

(3) Strumień danych: Odczyt i wyświetlanie wszystkich obsługiwanych danych czujników, do 249 typów parametrów.

(4) Klatka zamrożona: Dane klatki zamrożonej rejestrują informacje o stanie pracy pojazdu (kod błędu, prędkość pojazdu, obroty na minutę, temperaturę wody itp.) w momencie wystąpienia usterki związanej z emisją.

(5) Gotowość I/M: Funkcja gotowości I/M służy do sprawdzania działania układu emisji w pojazdach zgodnych ze standardem OBD2.

Niektóre najnowsze modele pojazdów mogą obsługiwać dwa rodzaje testów gotowości I/M:

A. Od czasu wyczyszczenia kodów DTC - wskazuje stan monitorów od momentu wymazania kodów DTC.

B. Ten cykl jazdy - wskazuje stan monitorów od początku bieżącego cyklu jazdy.

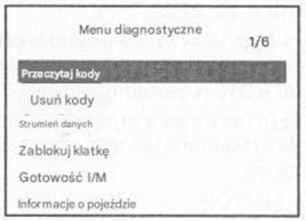
„OK": zakończono testy diagnostyczne

„INC": nie ukończono badań diagnostycznych

„N/A": nieobsługiwane (6)

Informacje o pojeździe:

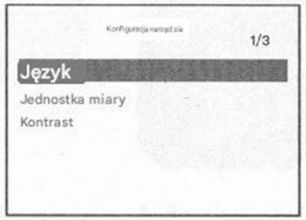
Sprawdź numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer identyfikacyjny kalibracji (ID), numer weryfikacyjny kalibracji (CVN)



2.3 Konfiguracja

Przejdź do głównego interfejsu i kliknij przycisk „W GÓRĘ", aby przejść do interfejsu konfiguracji.

(1) Język: Domyślny język fabryczny to angielski, inne języki można wybrać ręcznie.

(2) Jednostka miary: obsługuje jednostki metryczne i imperialne, domyślnym systemem fabrycznym są jednostki metryczne.

(3) Kontrast: Kontrast podświetlenia jest regulowany, ustawienie fabryczne wynosi 25%.