



www.facebook.com/capralsklep



www.capral.pl
sklep@capral.pl

INSTRUKCJA OBSŁUGI LAMPY CAPRAL CH PIR 15

DANE TECHNICZNE

Model Capral CH PIR 15



Diody LED SMD : **30 szt. typ (2835)**

Jasność świecenia : **500 lumenów**

Kąt rozsyłu światła : **120 stopni**

Ochrona : **IP65**

Panel solarny : **moc 2.5 Wata, 4.5V polikrystaliczny**

Akumulator : **1 szt. 2000 mAh, 3.7 V typ: 18650 litowo-jonowy**

Przewód łączący panel z lampą : **długość 5 metrów**

Zestaw zawiera

Lampę solarną CH PIR 15 – 1 szt.

Panel solarny – 1 szt.

Wkręty montażowe – 4 szt.

PRZEZNACZENIE

Ten model możesz zainstalować:

- ⇒ w nietypowych, trudno dostępnych miejscach
- ⇒ nad bramą garażową
- ⇒ schody
- ⇒ magazyny
- ⇒ prywatne posesje
- ⇒ wiaty śmietnikowe
- ⇒ przed wejściem do pomieszczeń gospodarczych

PIERWSZE URUCHOMIENIE I MONTAŻ

Naładuj akumulator przed pierwszym użyciem !

Połącz lampę z panelem za pomocą przewodu, z tyłu na halogenie znajduje się panel sterujący.

Przyciśnij przycisk POWER/MODE, pojawi się czerwona dioda.

Klikając przycisk, ustaw czerwoną diodę w pozycji OFF.

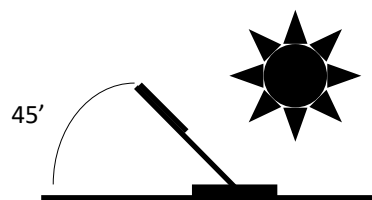
Wystaw lampę z panelem na działanie promieni słonecznych - minimum 6 godzin lub dwa pochmurne dni !

Po naładowaniu akumulatora możesz czerwoną diodę ustawić w pozycję TEST – jeśli lampa będzie mrugać to znaczy że potrzebne jest dalsze ładowanie akumulatora.





WAŻNE : Panel musi być ustawiony zawsze pod kątem 45 stopni, nigdy poziomo lub pionowo



WYBIERZ ODPOWIEDNIE MIEJSCE DO INSTALACJI PANELU
PAMIĘTAJ ŻE MUSI BYĆ TO
NAJBARDZIEJ NASŁONECZNIONE MIEJSCE



PAMIĘTAJ ABY CZYŚCIĆ PANEL SOLARNY WILGOTNĄ
SZMATKĄ BEZ UŻYCIA DETERGENTÓW



NIE ŁADUJ AKUMULATORA PRZY SZTUCZNYM OŚWIETLENIU
LUB PRZEZ SZYBĘ

TRYBY PRACY

Panel sterujący trybami pracy lampy, znajdziesz z tyłu halogenu, przyciskiem **POWER/MODE** zmieniasz tryb pracy, czerwona dioda wskazuje aktualnie wybrany tryb.

Tryb I (DIM&BRIGHT) – W tym trybie po zmroku, lampa będzie emitować **subtelne światło (10 % mocy)** ale gdy wykryje ruch, zwiększy strumień światła do **500 lumenów** ! Po 30 sekundach - jeśli nie wykryje ruchu - z powrotem zmniejszy strumień światła do 10 %. Dzięki temu lampa zachowa swą sprawność dłużej.

Tryb II (PIR) - Po zapadnięciu zmroku, lampa **włączy się automatycznie gdy wykryje ruch** i będzie generować strumień świetlny o mocy **500 lumenów** ! Po 30 sekundach zgaśnie i będzie aktywna ponownie jeśli wykryje ruch. Zasięg czujnika ruchu to 8-10 metrów. Ten tryb jest **zalecany w okresie zimowym** !

TEST – służy do **sprawdzenia poziomu naładowania akumulatora**, jeśli w tym trybie lampa mruga, to oznacza potrzebę doładowania akumulatora.

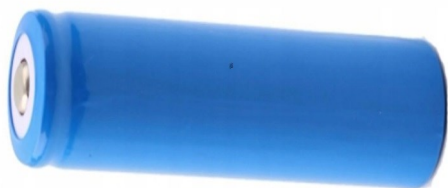
Tryb III (ON) - Po zapadnięciu zmroku lampa włączy się automatycznie i będzie świecić światłem ciągłym na **40 % swoich możliwości**. Czas świecenia będzie zależny od poziomu naładowania akumulatora.

OFF – służy do wyłączenia lampy oraz do szybszego ładowania akumulatora (patrz: pierwsze uruchomienie).

PAMIĘTAJ!

W okresie zimowym ustawienie trybów I i III spowoduje zawsze maksymalne rozładowanie akumulatora - przy dłuższym użytkowaniu doprowadzi to do skrócenia czasu pracy i częstszej wymiany akumulatora

WYMIANA AKUMULATORA



Akumulator znajduje się w obudowie z tyłu halogenu. To akumulator litowo-jonowy o pojemności 2000 mAh, napięciu 3.7 V - typ 18650.

Aby wymienić akumulator należy :

- odkręcić obudowę (4 śruby)
- usunąć stary akumulator, zainstalować nowy – **zwróć uwagę na poprawną polaryzację !**
- następnie skręcić obudowę (4 śruby) - **zwróć szczególną uwagę na uszczelkę i jej poprawne położenie !**

Stary akumulator oddaj do autoryzowanego punktu recyklingu lub umieść w pojemniku specjalnym „elektrośmieci”.



MOŻLIWE PROBLEMY

Po naciśnięciu przycisku POWER/MODE nie pojawia się czerwona dioda :

- ✳️ wystaw panel na działanie promieni słonecznych, jeśli pojawi się czerwona dioda, ustaw ją w pozycji OFF i naładuj akumulator.

Krótki czas świecenia lub 2-3 aktywacje lampy po wykryciu ruchu i lampa się wyłącza nie reagując na ruch :

- ✳️ sprawdź ustawienie panela : czy nie jest w pozycji pionowej lub poziomej; czy nie znajduje się pod dachem, drzewem lub inną przeszkodą, która ogranicza ładowanie akumulatora. Jeżeli od momentu zakupu minął jakiś czas, być może akumulator wymaga wymiany na nowy.

SERWIS

W przypadku awarii produktu po okresie gwarancji i z gwarancją skontaktuj się z nami :

serwis@capral.pl