

Instrukcja szybkiego uruchomienia przemiennika częstotliwości

Elmatic EL1000

1. Pierwsze podłączenie

Podłączyć silnik do falownika poprzez zaciski U, V, W, a następnie podłączyć falownik do sieci poprzez zaciski L1, L2 w przypadku falownika 1-fazowego lub do zacisków L1, L2, L3 w przypadku zasilania 3-fazowego. Należy pamiętać o uziemieniu silnika i prawidłowym podłączeniu zacisku .

Uwaga: Przed pierwszym załączeniem falownika zaleca się wprowadzenie parametrów silnika. Patrz pkt. 3

2. Tryb sterowania oraz zadawanie poleceń

Aby włączyć tryb programowania na klawiaturze należy nacisnąć przycisk PRG/RESET. Na panelu wyświetli się kod P000. Strzałkami góra/dół należy ustawić wartość P101 (po cyfrach od części setek do jedności można również poruszać się przy pomocy przyciśnięcia przycisku ENTER/DISP) i nacisnąć przycisk ENTER/DISP przez 2 sekundy. W parametrze P101 ustawiane jest źródło zadawania częstotliwości. Po wybraniu odpowiedniej wartości należy przycisnąć przycisk ENTER/DISP przez 2s.

Zadawanie częstotliwości	
P101	0: Ustawianie cyfrowe (P100) 1: Wejście analogowe napięciowe (0-10VDC) 2: Wejście analogowe prądowe (0-20mADC) 3: Potencjometr- panel falownika 4: Przyciski UP/DOWN 5: Komunikacja (RS485)

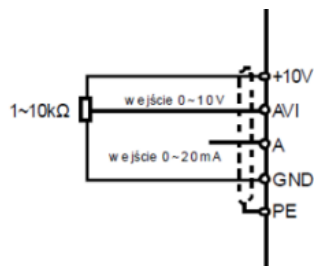
Falownik automatycznie przejdzie do kodu P102 (źródło komendy RUN). Nacisnąć ENTER (przez 2 s) i zmienić wartość tego parametru na żadaną wartość. Zapamiętać wciskając ENTER (przez 2 s).

Komenda RUN (start)	
P102	0: Panel operatorski falownika (FWD/REV/STOP) 1: Terminal wejść/wyjść 2: Komunikacja (RS485)

Naciskając przycisk PROG, powrócimy do wyświetlania zadanego parametru.

Podczas wydawania komendy RUN za pomocą terminala wejść/wyjść, podłączony zacisk GND do FWD (obroty do przodu) wyda komendę obrotu silnika w zadanym kierunku. Kiedy zacisk GND połączymy z zaciskiem REV (obroty do tyłu) silnik będzie obracał się w kierunku przeciwnym.

Gdy częstotliwość zadawana jest z wejścia analogowego napięciowego, pod zaciski +10, AVI, GND należy podłączyć zewnętrzny potencjometr o rezystancji od 1 do 10kOhm, a następnie podłączyć silnik i falownik jak na poniższym schemacie.



Rodzaj wejścia analogowego falownika można zmienić za pomocą przełącznika znajdującego się po prawej stronie zacisków (I/V).

Uwaga: Jednoczesne połączenie GND z FWD i REV jest jednoznaczne z komendą STOP. Sprawdzić poprawność połączeń.

3. Parametry silnika

Parametry znamionowe silnika ustawiane są w parametrach od P02.01 do P02.05. Ustawiane tu parametry należy odczytać z tabliczki znamionowej podłączonego silnika. Aby ustawić te parametry, należy przejść do trybu programowania naciskając przycisk PRG/RESET, a następnie przyciskami GÓRA/DÓŁ oraz ENTER/DISP wybrać żądany parametr przy pomocy wciśnięcia ENTER/DISP przez 2s. Aby zapamiętać wartość należy przytrzymać przycisk ENTER/DISP przez 2s.

P209	Napięcie znamionowe silnika	0 – 500 V
P210	Prąd znamionowy silnika	0 – prąd znamionowy falownika
P211	Współczynnik silnika bez obciążenia	0 – 100%
P212	Znamionowa prędkość obrotowa silnika	0 – 6000 obr/min
P213	Liczba biegunów silnika	0 – 20
P214	Znamionowy poślizg silnika	0 – 10,00 Hz
P215	Znamionowa częstotliwość silnika	0 – 400,00 Hz

Po ustawieniu parametrów silnika, należy wyjść do ekranu głównego naciskając wielokrotnie przycisk PRG/RESET.

4. Dodatkowe, przydatne parametry

P105 – Częstotliwość maksymalna

P106 – Częstotliwość minimalna

P107 – Czas przyspieszania 1

P108 – Czas hamowania 1

P117 – Przywrócenie ustawień fabrycznych

P201 – Wybór trybu zatrzymania

CHCIAŁBYŚ O COŚ DOPYTAĆ? POJAWIŁO SIĘ COŚ NIEZROZUMIAŁEGO? A
MOŻE POTRZEBUJESZ POMOCY W DOBORZE FALOWNIKA?

SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!



Paulina Łapińska

paulina.lapinska@elmark.com.pl

+48 605 065 370



Kamil Kucharek

kamil.kucharek@elmark.com.pl

+48 607 446 333