

Moduł komfortu

Moduł Pamięci Klawisza „Auto Start/Stop Off”



Moduł Pamięci Klawisza „Auto Start/Stop Off”

1. Opis produktu

Urządzenie przeznaczone jest do samochodów wyposażonych w klawisz wyłączania funkcji Auto Start/Stop. Klawisz ten w większości aut posiada tylko pamięć krótkotrwałą, tzn. każdorazowe uruchomienie auta kasuje ostatnie ustawienie i wymagane jest ponowne jego wciśnięcie. Zastosowanie Modułu Pamięci Klawisza umożliwia zapamiętanie stanu w jakim był klawisz przed wyłączeniem zapłonu auta. Po ponownym uruchomieniu auta klawisz zostanie automatycznie ustawiony w ostatnim zapamiętanym stanie.

2. Oznaczenia przewodów modułu

Czerwony	Czerwony	ACC +12V
Zielony	zielony	sygnał inny niż +12V
Biały	biały	sygnał
Brązowy	brązowy	GND

3. Znaczenie diod LED modułu

Zielona		Zasilanie emulatora
Czerwona		Potwierdzenie wykonania czynności

4. Tryb serwisowy

Tryb serwisowy pozwala na wyłączenie modułu pamięci klawisza bez konieczności fizycznego odłączania go od instalacji. W tym celu należy przed włączeniem zapłonu wcisnąć klawisz „Auto Start/Stop Off” i trzymając go cały czas wciśniętego włączyć zapłon. Po 4 sek. Od włączenia zapłonu można puścić klawisz „Auto Start/Stop Off”. Wyłączenie trybu serwisowego odbywa się w taki sam sposób jak włączenie.

Moduł Pamięci Klawisza „Auto Start/Stop Off”

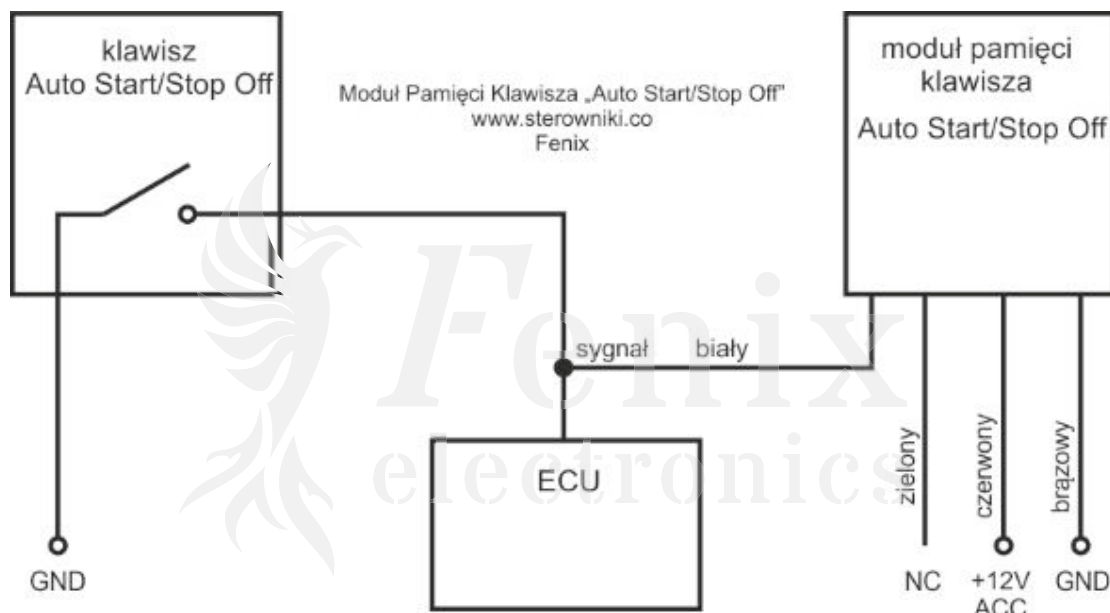
5. Sposoby podłączenia modułu do instalacji:

a) Wariant I

Jeżeli napięcie na przewodzie sterującym (biegnącym od klawisza do sterownika):

- w czasie gdy klawisz „Auto Start/Stop Off” jest wyłączony wynosi 12V
- w czasie gdy klawisz „Auto Start/Stop Off” jest włączony wynosi 0V

to należy ustawić przełączniki w pozycjach: 1- OFF, 2- OFF, 3- OFF, 4- OFF, oraz podłączyć do instalacji samochodu wg poniższego schematu.



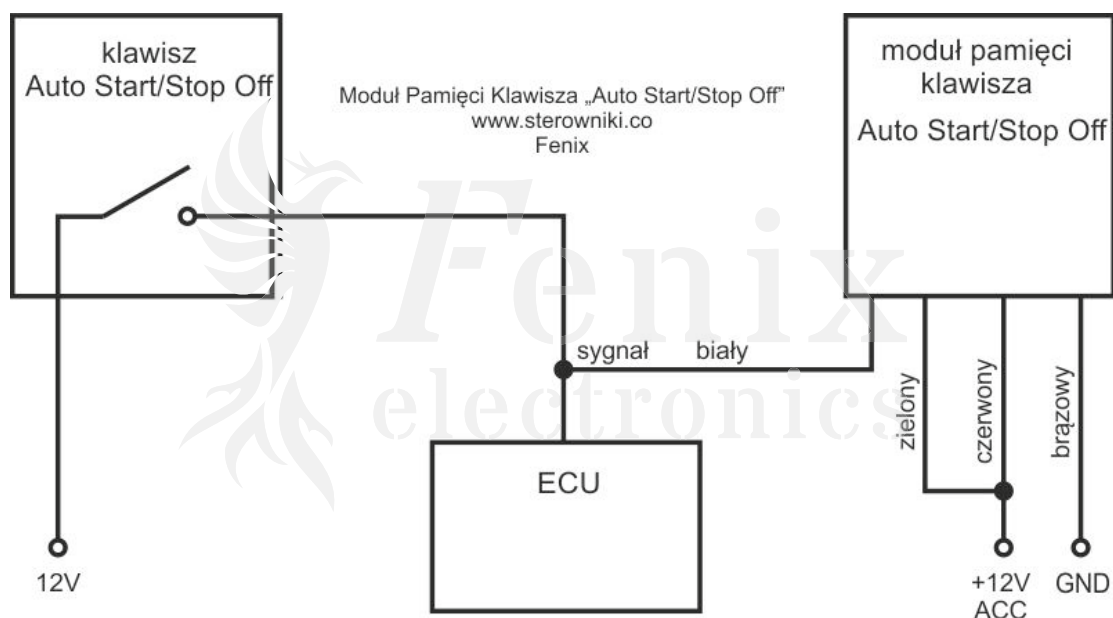
b) Wariant II

Jeżeli napięcie na przewodzie sterującym (biegnącym od klawisza do sterownika):

- w czasie gdy klawisz „Auto Start/Stop Off” jest wyłączony wynosi 0V
- w czasie gdy klawisz „Auto Start/Stop Off” jest włączony wynosi 12V

to należy ustawić przełączniki w pozycjach: 1- ON, 2- OFF, 3- OFF, 4- OFF, oraz podłączyć do instalacji samochodu wg poniższego schematu.

Moduł Pamięci Klawisza „Auto Start/Stop Off”



c) Wariant III

Jeżeli napięcie na przewodzie sterującym (biegnącym od klawisza do sterownika):

- w czasie gdy klawisz „Auto Start/Stop Off” jest wyłączony wynosi 0V
- w czasie gdy klawisz „Auto Start/Stop Off” jest włączony jest różne do 12V (np. 5V).

to należy ustawić przełączniki w pozycjach: 1- ON, 2- OFF, 3- OFF, 4- OFF, oraz podłączyć do instalacji samochodu wg poniższego schematu.

