

# INSTRUKCJA OBSŁUGI

MODEL #CPG4000DHY-DF-UK 3500W  
PODWÓJNY PALIWO OTWARTA RAMA  
GENERATOR INWERTEROWY



ZAREJESTRUJ SWÓJ PRODUKT ONLINE



ZACHOWAJ TE INSTRUKCJE. Niniejsza instrukcja zawiera ważne środki ostrożności, które należy przeczytać i zrozumieć przed rozpoczęciem użytkowania produktu. Nieprzestrzeganie ich może spowodować poważne obrażenia. Niniejsza instrukcja powinna pozostać przy produkcie.

Dane techniczne, opisy i ilustracje zawarte w niniejszym podręczniku są tak dokładne, jak były znane w momencie publikacji, jednak mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

<b>SPIS TREŚCI</b>	
Wstęp	3
Definicje bezpieczeństwa	3
Ważne instrukcje bezpieczeństwa	4
Bezpieczeństwo paliwa	6
Etykiety bezpieczeństwa i tabliczki znamionowej	7
symboli bezpieczeństwa	8
operacyjne	9
startu	10
8 Symbole	
9 symboli etykiet szybkiego	
10	
<b>Sterowanie i funkcje</b>	<b>11</b>
Generator	11
sterowania	12
zestawie	13
Narzędzi	13
Potrzebnych	
<b>Montaż</b>	<b>14</b>
Rozpakowywanie	
14 Zainstaluj zestaw kół	14
Podłącz akumulator	14
Dodaj olej silnikowy	
15 Dodaj paliwo: Benzyna	
15 Dodaj paliwo: propan (LPG)	16
Uziemienie	17
<b>Działanie</b>	<b>17</b>
Lokalizacja generatora	17
Ochrona przeciwprzepięciowa	
18 Przełącznik wyboru paliwa	18
Uruchamianie silnika: Benzyna	18
Uruchamianie silnika: propan (LPG)	20
obciążen elektrycznych	22
generatora	22
22 Tryb Eco (ekonomiczny)	
23 Gniazdo samochodowe 12 V DC	
23 Praca równoległa	
23 Zatrzymywanie silnika	
24 Przenoszenie generatora	
24	
Konserwacja	24
Czyszczenie generatora	25
Wymiana oleju silnikowego	25
Czyszczenie i regulacja świecy zapłonowej	25
Czyszczenie filtra powietrza	25
Czyszczenie odrzutnika iskier	26
Regulacja regulatora	26
Harmonogram konserwacji	26
<b>Składowanie</b>	<b>27</b>
Przechowywanie krótkoterminowe (do 30 dni)	27
Przechowywanie średnioterminowe (30 dni – 1 rok)	27
Przechowywanie długoterminowe (ponad 1 rok)	27
Usuwanie z pamięci masowej	28
<b>Specyfikacje</b>	<b>29</b>
Specyfikacje generatora	29
Specyfikacje silnika	29
Specyfikacje oleju	29
Specyfikacje paliwa	29
Specyfikacje temperatury	Schemat
29 części	Lista części
30	31
30 Schemat	
części silnika	33
33 Lista części	
silnika	34
34 Schemat	
okablowania	36
36	
Rozwiązywanie problemów	37

## WSTĘP

Gratulujemy zakupu produktu Champion Power Equipment (CPE). CPE projektuje, buduje i wspiera wszystkie nasze produkty zgodnie ze ścisłymi specyfikacjami i wytycznymi. Przy odpowiedniej wiedzy o produkcie, bezpiecznym użytkowaniu i regularnej konserwacji produkt ten powinien zapewnić lata satysfakcjonującej obsługi.

Dołożyliśmy wszelkich starań, aby zapewnić dokładność i kompletność informacji zawartych w tym podręczniku w momencie publikacji. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany, modyfikacji i/lub udoskonalenia produktu i tego dokumentu w dowolnym momencie i bez wcześniejszego powiadomienia.

CPE wysoko ceni sposób, w jaki nasze produkty są projektowane, produkowane, obsługiwane i serwisowane, a także zapewnianie bezpieczeństwa operatorowi i osobom w pobliżu generatora. Dlatego **WAŻNE** jest dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi produktu i innymi materiałami dotyczącymi produktu oraz pełna świadomość i znajomość montażu, obsługi, zagrożeń i konserwacji produktu przed użyciem. Zapoznaj się w pełni z właściwymi procedurami bezpieczeństwa i obsługi przed każdym użyciem i upewnij się, że inni, którzy planują obsługiwać produkt, również w pełni się z nimi zapoznali. Zawsze zachowaj zdrowy rozsądek i zachowaj ostrożność podczas obsługi produktu, aby mieć pewność, że nie dojdzie do wypadku, uszkodzenia mienia lub obrażeń. Chcemy, abyś nadal używał i był zadowolony ze swojego produktu CPE przez wiele lat.

Kontaktując się z CPE w sprawie części i/lub serwisu, będziesz musiał podać kompletny model i numer seryjny swojego produktu. Przepisz informacje znajdujące się na etykiecie znamionowej swojego produktu do poniższej tabeli

ZESPÓŁ WSPARCIA TECHNICZNEGO CPE
NUMER MODELU
CPG4000DHY-DF-Wielka Brytania
NUMER SERYJNY
DATA ZAKUPU
MIEJSCE ZAKUPU

## DEFINICJE BEZPIECZEŃSTWA

Celem symboli bezpieczeństwa jest zwrócenie uwagi na możliwe zagrożenia. Symbole bezpieczeństwa i ich wyjaśnienia zasługują na Twoją szczególną uwagę i zrozumienie. Same ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa nie eliminują żadnego zagrożenia. Instrukcje lub ostrzeżenia, które podają, nie zastępują właściwych środków zapobiegawczych przed wypadkami.

### NIEBEZPIECZEŃSTWO

NIEBEZPIECZEŃSTWO oznacza niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, spowoduje śmierć lub poważne obrażenia.

### OSTRZEŻENIE

OSTRZEŻENIE oznacza niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

### OSTROŻNOŚĆ

UWAGA oznacza niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia.

### OGŁOSZENIE

UWAGA oznacza informacje uważane za ważne, ale nie związane z zagrożeniem (np. komunikaty dotyczące uszkodzenia mienia).

## WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

### NIEBEZPIECZEŃSTWO

Spaliny generatora zawierają tlenek węgla, bezbarwny, bezwonny, trujący gaz. Wdychanie tlenku węgla powoduje nudności, zawroty głowy, omdlenia lub śmierć. Jeśli zaczniesz odczuwać zawroty głowy lub osłabienie, natychmiast wyjdź na świeże powietrze.

OBSŁUGA GENERATORA NA POWIETRZU TYLKO W DOBRZE WENTYLOWANYM MIEJSCU I SKIEROWAĆ WYDECH NA ZEWNĄTRZ.

NIE UŻYWAJ generatora wewnątrz budynków, w tym w garażach, piwnicach, przestrzeniach podpodłogowych i szopach, obudowach lub przedziałach, w tym w przedziale generatora pojazdu rekreacyjnego.

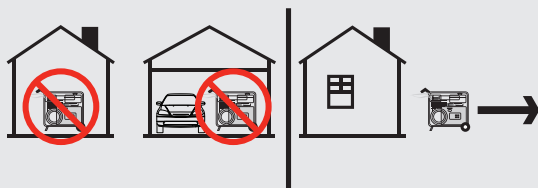
NIE WOLNO dopuszczać do przedostawania się spalin do pomieszczeń zamkniętych przez okna, drzwi, otwory wentylacyjne lub inne otwory.

### NIEBEZPIECZEŃSTWO

Korzystanie z generatora w pomieszczeniu **MOŻE CIĘ ZABIĆ W KILKA MINUT**. Spaliny generatora zawierają tlenek węgla. To trująca, której nie widać ani nie czuć.

**NIGDY** stosować wewnątrz domu lub garażu, **CHOĆBY** drzwi i okna są otwarte.

TYLKO używać **POZA** i z dala od okien, drzwi i otworów wentylacyjnych.



Zainstaluj czujniki tlenku węgla zasilane bateriami lub czujniki tlenku węgla podłączone do gniazdka z baterią zapasową, zgodnie z instrukcją producenta.

### OSTRZEŻENIE

Mimo że generator jest wyposażony w odpalacz, należy zachować odległość co najmniej 5 stóp (1,5 m) od suchej roślinności, aby zapobiec powstawaniu pożarów.

### NIEBEZPIECZEŃSTWO

Obsługa sprzętu powinna odbywać się pod czujnym okiem strażników.

Obracające się części mogą zaplątać dłonie, stopy, włosy, ubrania i/lub akcesoria. Może to skutkować amputacją urazową lub poważnym skaleczeniem.

Trzymaj ręce i stopy z dala od obracających się części.

Zwiąż długie włosy i zdejmij biżuterię.

**NIE** noś luźnych ubrań, zwisających sznurków ani przedmiotów, które mogą zostać zaplątane.

### NIEBEZPIECZEŃSTWO

Generator wytwarza wysokie napięcie.

**NIE** dotykaj odsłoniętych przewodów ani gniazdek.

**NIE** używaj zużytych, uszkodzonych lub postrzępionych przewodów elektrycznych. Do prawidłowego zastosowania używaj wyłącznie przewodów elektrycznych Champion.

**NIE UŻYWAJ** generatora w deszczową pogodę.

**NIE WOLNO** pozwalać dzieciom i osobom niewykwalifikowanym na obsługę lub serwisowanie generatora.

W pomieszczeniach wilgotnych oraz miejscach, w których znajdują się materiały przewodzące, np. metalowe pokrycia, należy stosować wyłącznik różnicowoprądowy (GFCI).

Podłączenie do domowej instalacji elektrycznej wymaga zamontowania przełącznika transferowego 30 A przez licencjonowanego elektryka i zatwierdzonego przez lokalny organ posiadający jurysdykcję. Podłączenie musi izolować generator od zasilania sieciowego i musi być zgodne ze wszystkimi obowiązującymi przepisami i kodeksami elektrycznymi.

### OSTRZEŻENIE

Nie należy używać generatora do celów medycznych ani do podtrzymywania funkcji życiowych.

W razie wypadku należy natychmiast zadzwonić pod numer 911.

**NIGDY** nie używaj tego produktu do zasilania urządzeń podtrzymujących życie.

**NIGDY** nie używaj tego produktu do zasilania urządzeń lub sprzętu medycznego.

Jeśli Ty lub ktokolwiek w Twoim gospodarstwie domowym potrzebuje urządzeń elektrycznych, natychmiast powiadom swojego dostawcę energii elektrycznej.

Jeśli przerwa w dostawie prądu mogłaby spowodować u Ciebie lub kogokolwiek z domowników nagły przypadek medyczny, natychmiast powiadom swojego dostawcę energii elektrycznej.

**OSTRZEŻENIE**

Iskra z odłączonego przewodu świecy zapłonowej może spowodować pożar lub porażenie prądem.

Podczas serwisowania generatora:

Odlącz przewód świecy zapłonowej i umieść go w miejscu, w którym nie będzie mógł zetknąć się ze świecą ani żadnym innym metalowym przedmiotem.

NIE sprawdzaj iskry przy wyjętej świecy zapłonowej. Używaj wyłącznie zatwierdzonych testerów świec zapłonowych.

**OSTRZEŻENIE**

Pracujące silniki wytwarzają ciepło. Kontakt może spowodować poważne oparzenia. Materiały palne mogą zapalić się w kontakcie.

NIE dotykaj gorących powierzchni. Unikaj kontaktu z gorącymi gazami spalinowymi. Przed dotknięciem pozwól sprzętowi ostygnąć.

Aby zapewnić odpowiednie chłodzenie, należy zachować co najmniej 3 stopy (91,4 cm) odległości ze wszystkich stron.

Zachowaj odległość co najmniej 5 stóp (1,5 m) od materiałów łatwopalnych.

**OSTRZEŻENIE**

Szybkie cofnięcie linki odrzutowej pociągnij rękę i ramię w kierunku silnika szybciej, niż będziesz w stanie je puścić. Niezamierzone uruchomienie może skutkować zaplątaniem, amputacją lub skaleczeniem. Mogą wystąpić złamania kości, złamania, siniaki lub skręcenia.

Uruchamiając silnik, pociągnij linkę rozrusznika powoli, aż poczujesz opór, a następnie pociągnij szybko, aby uniknąć odrzutu.

NIE uruchamiaj ani nie zatrzymuj silnika, gdy urządzenia elektryczne są podłączone i włączone.

**OSTROŻNOŚĆ**

Przekroczenie dopuszczalnej wydajności generatora może spowodować uszkodzenie generatora i/lub podłączonych do niego urządzeń elektrycznych.

**NIE przeciążaj generatora.**

**NIE ingeruj w regulowaną prędkość. NIE modyfikuj generatora w żaden sposób.**

**OSTROŻNOŚĆ**

Przed podłączeniem obciążeń elektrycznych należy uruchomić generator i odczekać, aż silnik się ustabilizuje.

Podłącz urządzenia elektryczne w pozycji wyłączonej, a następnie włącz je ponownie, aby rozpocząć pracę.

Przed zatrzymaniem generatora wyłącz urządzenia elektryczne i odłącz je od zasilania.

**OSTROŻNOŚĆ**

Niewłaściwe obchodzenie się z generatorem lub jego użytkowanie może spowodować jego uszkodzenie, skrócenie jego żywotności lub unieważnienie gwarancji.

Używaj generatora wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem. Używaj go wyłącznie na równych powierzchniach.

NIE wystawiaj generatora na działanie nadmiernej wilgoci, kurzu lub brudu.

NIE DOPUSZCZAJ, aby jakkolwiek materiał blokował otwory chłodzące.

Jeżeli podłączone urządzenia przegrzewają się, wyłącz je i odłącz od generatora.

NIE używaj generatora, jeśli:

- Utrata mocy wyjściowej
- Sprzęt iskrzy, dymi lub emituje płomień
- Sprzęt nadmiernie wibruje

## Bezpieczeństwo paliwa

## NIEBEZPIECZEŃSTWO

**BENZYNA, OPARY BENZYNY I PROPAN (LPG) SĄ WYSOKO ŁATWOPALNE I WYBUCHOWE.**

Pożar lub wybuch mogą spowodować poważne oparzenia lub śmierć.

## Benzyna i opary benzyny:

- Benzyna jest łatwopalna i wybuchowa.
  - Benzyna może spowodować pożar lub wybuch, jeżeli ulegnie zapłonowi.
  - Benzyna jest paliwem ciekłym, ale jej opary mogą się zapalić.
  - Benzyna podrażnia skórę, dlatego w przypadku rozlania jej na skórę lub ubranie należy natychmiast ją zetrzeć.
  - Benzyna ma charakterystyczny zapach, który pomoże szybko wykryć potencjalne wycieki.
  - W przypadku pożaru gazu ziemnego płomienie nie powinny być gaszone, chyba że w ten sposób można zamknąć zawór dopływu paliwa. Dzieje się tak, ponieważ jeśli pożar zostanie ugaszony, a dopływ paliwa nie zostanie zamknięty, może powstać zagrożenie wybuchem.
  - Benzyna rozszerza się lub kurczy w zależności od temperatury otoczenia. Nigdy nie napełniaj zbiornika benzyny do pełna, ponieważ benzyna potrzebuje miejsca, aby się rozszerzyć, jeśli temperatura wzrośnie.
- Gaz płynny:
- LPG jest gazem wysoce łatwopalnym i wybuchowym.
  - LPG znajduje się pod ciśnieniem i w razie zapłonu może spowodować pożar lub wybuch.
  - LPG jest cięższy od powietrza i może osadzać się w niskich miejscach podczas rozpraszania.
  - Do gazu LPG dodano charakterystyczny zapach, który ułatwia szybkie wykrywanie potencjalnych wycieków.
  - W przypadku pożaru gazu ropopochodnego płomienie nie powinny być gaszone, dopóki zawór dopływu paliwa nie zostanie wyłączony. Dzieje się tak, ponieważ jeśli ogień zostanie ugaszony, a dopływ paliwa nie zostanie wyłączony, może powstać zagrożenie wybuchem.
  - Przy wymianie butli z gazem LPG należy upewnić się, że zawór butli jest tego samego typu.
  - Butlę z gazem LPG należy zawsze trzymać w pozycji pionowej.
  - LPG może poparzyć skórę, jeśli się z nią zetknie. Trzymaj cały LPG z dala od skóry przez cały czas.

Podczas dodawania lub usuwania benzyny:

NIE zapalaj i nie pal papierosów.

Wyłącz generator i pozwól mu ostygnąć przez co najmniej dwie minuty przed zdjęciem korka wlewu paliwa. Powoli poluzuj korek, aby uwolnić ciśnienie w zbiorniku.

Benzynę należy uzupełniać i spuszczać wyłącznie na zewnątrz, w miejscu o dobrej wentylacji.

NIE pompuj benzyny bezpośrednio do generatora na stacji benzynowej. Użyj zatwierdzonego pojemnika, aby przelać paliwo do generatora.

NIE przepelniaj zbiornika benzyny.

Zawsze trzymaj benzynę z dala od iskier, otwartego ognia, płomieni, ciepła i innych źródeł zapłonu.

Podczas uruchamiania generatora:

NIE próbuj uruchamiać uszkodzonego generatora.

Upewnij się, że korek wlewu paliwa, filtr powietrza, świeca zapłonowa, przewody paliwowe i układ wydechowy są prawidłowo założone.

Przed próbą uruchomienia silnika należy odczekać, aż rozlana benzyna całkowicie wyparuje.

Upewnij się, że generator stoi stabilnie na równym podłożu.

Podczas obsługi generatora:

NIE przesuwaj ani nie przechylaj generatora podczas pracy. NIE przechylaj generatora ani nie dopuszczaj do rozlania paliwa lub oleju. Podczas transportu lub serwisowania generatora:

Upewnij się, że zawór paliwa jest w pozycji WYŁĄCZONY i zbiornik benzyny jest pusty.

W przypadku modeli przystosowanych do zasilania LPG należy upewnić się, że butla z gazem LPG jest odłączona i przechowywana w bezpiecznym miejscu z dala od generatora.

Odłącz przewód świecy zapłonowej.

Podczas przechowywania generatora:

Przechowywać z dala od iskier, otwartego ognia, płomieni kontrolnych, ciepła i innych źródeł zapłonu.

Nie przechowuj generatora, butli z benzyną lub gazem LPG w pobliżu pieców, podgrzewaczy wody ani żadnych innych urządzeń wytwarzających ciepło lub wyposażonych w automatyczny zapłon.

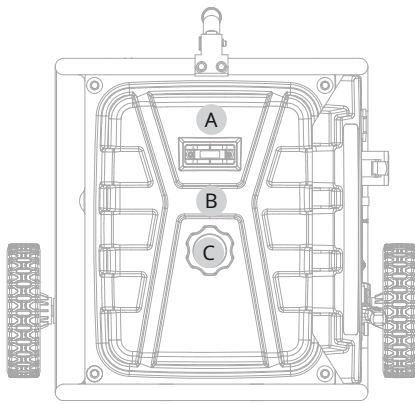
## OSTRZEŻENIE

Nigdy nie używaj pojemnika na benzynę, zbiornika na benzynę, węża przyłączeniowego LPG, butli LPG ani żadnego innego elementu paliwowego, który jest uszkodzony, przecięty, rozdarty lub uszkodzony.

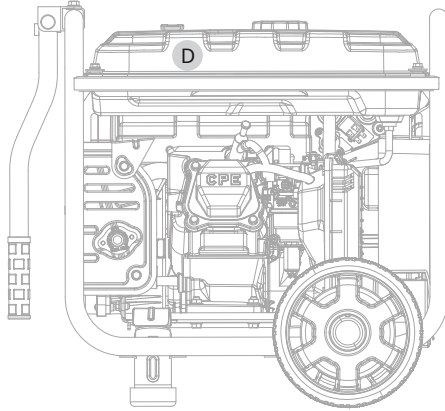
Etykiety bezpieczeństwa i tabliczki znamionowej

Etykiety te ostrzegają przed potencjalnymi zagrożeniami, które mogą spowodować poważne obrażenia. Przeczytaj je uważnie.

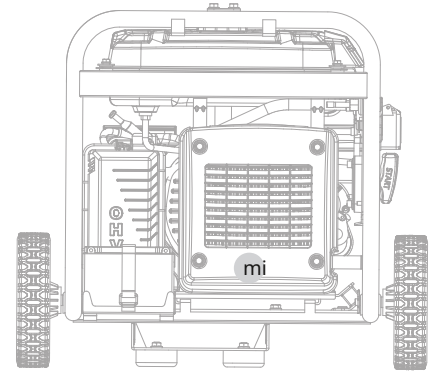
Jeśli etykieta odklei się lub stanie się trudna do odczytania, skontaktuj się z Działem Wsparcia Technicznego w celu ewentualnej wymiany.



Szczyt



Z powrotem



Strona

ETYKIETA		OPIS															
A		<p>Symbole bezpieczeństwa/ Niebezpieczeństwo CO</p>															
B		<p>Symbole bezpieczeństwa/ Niebezpieczeństwo CO</p>															
C		<p>Paliwo</p>															
D		<p>Gorąca powierzchnia</p>															
mi	<table border="1"> <tr> <td colspan="2"> <b>CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC.</b>                      12039 SMITH AVENUE                      SANTA FE SPRINGS, CA 90670                      USA / E-U.                      WYKONANO W CHINACH                      Zestaw generatora małej mocy                 </td> <td> <b>CE UK</b>                      1000-BY-LA                 </td> </tr> <tr> <td>MODEL</td> <td>CPG4000DHY-DF-Wielka Brytania</td> <td>                     CZĘSTOTLIWOŚĆ (Hz) <b>50</b>                      Obrotów na minutę <b>3600</b> </td> </tr> <tr> <td>NR SERWISJNY</td> <td>XXXXXXXXXXXX</td> <td>                     FAZA <b>1</b>                      Współczynnik mocy <b>1.0</b> </td> </tr> <tr> <td>DATA PRODUKCJI</td> <td>XXXXXX</td> <td>                     Napięcie prądu przemiennego <b>240 V</b>                      Moc znamionowa <b>14,6A</b> </td> </tr> <tr> <td>Ogród IP</td> <td>IP23M</td> <td>                     Klasa wydajności <b>G2</b>                      WAGA NETTO <b>43,2 kg</b>                      KLASA JAKOŚCI <b>X</b>                      Temperatura maksymalna <b>40°C/104°F</b>                      MOC ZNAMIONOWANA <b>F</b>                      Maksymalna moc <b>3,6 kW 52,5 min</b>                      WATÓW PROPANU <b>3,15 kW</b> </td> </tr> </table>	<b>CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC.</b> 12039 SMITH AVENUE SANTA FE SPRINGS, CA 90670 USA / E-U. WYKONANO W CHINACH Zestaw generatora małej mocy		<b>CE UK</b> 1000-BY-LA	MODEL	CPG4000DHY-DF-Wielka Brytania	CZĘSTOTLIWOŚĆ (Hz) <b>50</b> Obrotów na minutę <b>3600</b>	NR SERWISJNY	XXXXXXXXXXXX	FAZA <b>1</b> Współczynnik mocy <b>1.0</b>	DATA PRODUKCJI	XXXXXX	Napięcie prądu przemiennego <b>240 V</b> Moc znamionowa <b>14,6A</b>	Ogród IP	IP23M	Klasa wydajności <b>G2</b> WAGA NETTO <b>43,2 kg</b> KLASA JAKOŚCI <b>X</b> Temperatura maksymalna <b>40°C/104°F</b> MOC ZNAMIONOWANA <b>F</b> Maksymalna moc <b>3,6 kW 52,5 min</b> WATÓW PROPANU <b>3,15 kW</b>	<p>Tabliczka znamionowa</p>
<b>CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC.</b> 12039 SMITH AVENUE SANTA FE SPRINGS, CA 90670 USA / E-U. WYKONANO W CHINACH Zestaw generatora małej mocy		<b>CE UK</b> 1000-BY-LA															
MODEL	CPG4000DHY-DF-Wielka Brytania	CZĘSTOTLIWOŚĆ (Hz) <b>50</b> Obrotów na minutę <b>3600</b>															
NR SERWISJNY	XXXXXXXXXXXX	FAZA <b>1</b> Współczynnik mocy <b>1.0</b>															
DATA PRODUKCJI	XXXXXX	Napięcie prądu przemiennego <b>240 V</b> Moc znamionowa <b>14,6A</b>															
Ogród IP	IP23M	Klasa wydajności <b>G2</b> WAGA NETTO <b>43,2 kg</b> KLASA JAKOŚCI <b>X</b> Temperatura maksymalna <b>40°C/104°F</b> MOC ZNAMIONOWANA <b>F</b> Maksymalna moc <b>3,6 kW 52,5 min</b> WATÓW PROPANU <b>3,15 kW</b>															

## Symbole bezpieczeństwa

Niektóre z poniższych symboli mogą być używane na tym produkcie. Prosimy o zapoznanie się z nimi i zrozumienie ich znaczenia. Prawidłowa interpretacja tych symboli pozwoli na bezpieczniejsze korzystanie z produktu.









SYMBOL	OZNACZAJĄCY
	Przeczytaj instrukcję obsługi. Aby ograniczyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi przeczytać i zrozumieć instrukcję obsługi przed użyciem produktu.
	Luz. Trzymaj wszystkie przedmioty w odległości co najmniej 5 stóp (1,5 m) od generatora. Ciepło z tłumika i spalin może zapalić przedmioty łatwopalne.
	Grunt. Przed rozpoczęciem użytkowania skonsultuj się z lokalnym elektrykiem, aby ustalić wymagania dotyczące uziemienia.
	Porażenie prądem. Niestosowanie się do zasad bezpiecznego użytkowania w suchych warunkach może skutkować porażeniem prądem. Nieprawidłowe podłączenie do budynku może spowodować cofnięcie się prądu do linii użyteczności publicznej, co stwarza zagrożenie porażenia prądem. Podczas podłączania do budynku należy używać przełącznika transferowego.
	Pożar/Wybuch. Paliwo i jego opary są niezwykle łatwopalne i wybuchowe. Pożar lub wybuch mogą spowodować poważne oparzenia lub śmierć. Trzymaj generator co najmniej 5 stóp (1,5 m) od wszystkich obiektów, aby zapobiec spaleniom.
	Gorąca powierzchnia. Aby zminimalizować ryzyko obrażeń lub uszkodzeń, należy unikać kontaktu z gorącymi powierzchniami.
	Ostrzeżenie o otwartym ogniu. Paliwo i jego opary są niezwykle łatwopalne i wybuchowe. Trzymaj paliwo z dala od dymu, otwartego ognia, iskier, świateł kontrolnych, ciepła i innych źródeł zapłonu.
	Alert o mokrych warunkach. Nie wystawiać na działanie deszczu i nie używać w miejscach wilgotnych.



## Symbole operacyjne

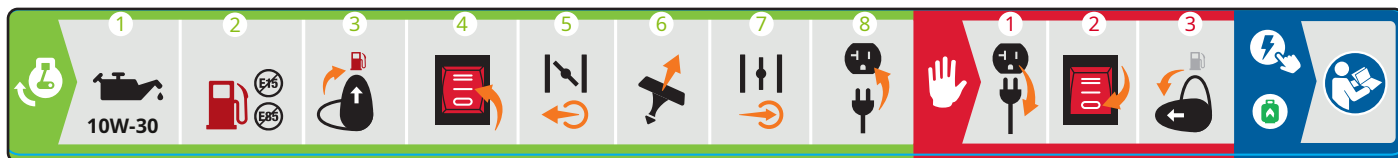
Niektóre z poniższych symboli mogą być używane na tym produkcie. Prosimy o zapoznanie się z nimi i zrozumienie ich znaczenia. Prawidłowa interpretacja tych symboli pozwoli na bezpieczniejsze korzystanie z produktu.

SYMBOL	OZNACZAJĄCY
	Start
	NA
	STOP lub WYŁĄCZ
	Zawór benzynowy włączony
	Zawór propanowy włączony
	Gałka ssania
	Dusić. Przesuń dźwignię ssania do pozycji „CHOKE”.
	Uruchomić. Przesuń gałkę ssania do pozycji „RUN”.

SYMBOL	OZNACZAJĄCY
 EKOLOGICZNY	Przycisk trybu ekonomicznego
	Niski poziom oleju
	Terminal uziemiający
	12V prąd stały
	Połączenie(a) równoległe
	Reset wyłącznika obwodu: Naciśnij
	Przycisk resetowania przeciążenia
	Neutralny, pływający. Obwód neutralny NIE JEST połączony elektrycznie z ramą/uziemieniem generatora.

## Symbole etykiet szybkiego startu

Niektóre z poniższych symboli mogą być używane na tym produkcie. Prosimy o zapoznanie się z nimi i zrozumienie ich znaczenia. Prawidłowa interpretacja tych symboli pozwoli na bezpieczniejsze korzystanie z produktu.



### Uruchamianie silnika

#### NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przenieś generator na zewnątrz, z dala od okien, drzwi i pokryw otworów wentylacyjnych.

1. Sprawdź poziom oleju. Zalecany olej to 10W-30.
2. Dodaj paliwo.  
Dodając benzynę, należy użyć paliwa o minimalnej liczbie oktanowej 87 i zawartości etanolu wynoszącej 10% lub mniej objętościowo.
3. Selektor paliwa.  
Ustaw przełącznik paliwa w pozycji pionowej, aby benzyna działała.
4. Naciśnij przełącznik silnika na pozycję „NA” pozycja.
5. Przesuń gałkę ssania do pozycji „DUSIĆ” pozycja.
6. Pociągnij za linkę rozrusznika.
7. Przesuń gałkę ssania do pozycji „URUCHOMIĆ” pozycja.
8. Podłącz wybrane urządzenie.

### Zatrzymanie silnika

1. Wyłącz i odłącz wszystkie podłączone obciążenia elektryczne.
2. Naciśnij przełącznik silnika na pozycję „WYŁĄCZONY” pozycja.
3. Wyłącz paliwo.  
Ustaw przełącznik paliwa w pozycji poziomej.

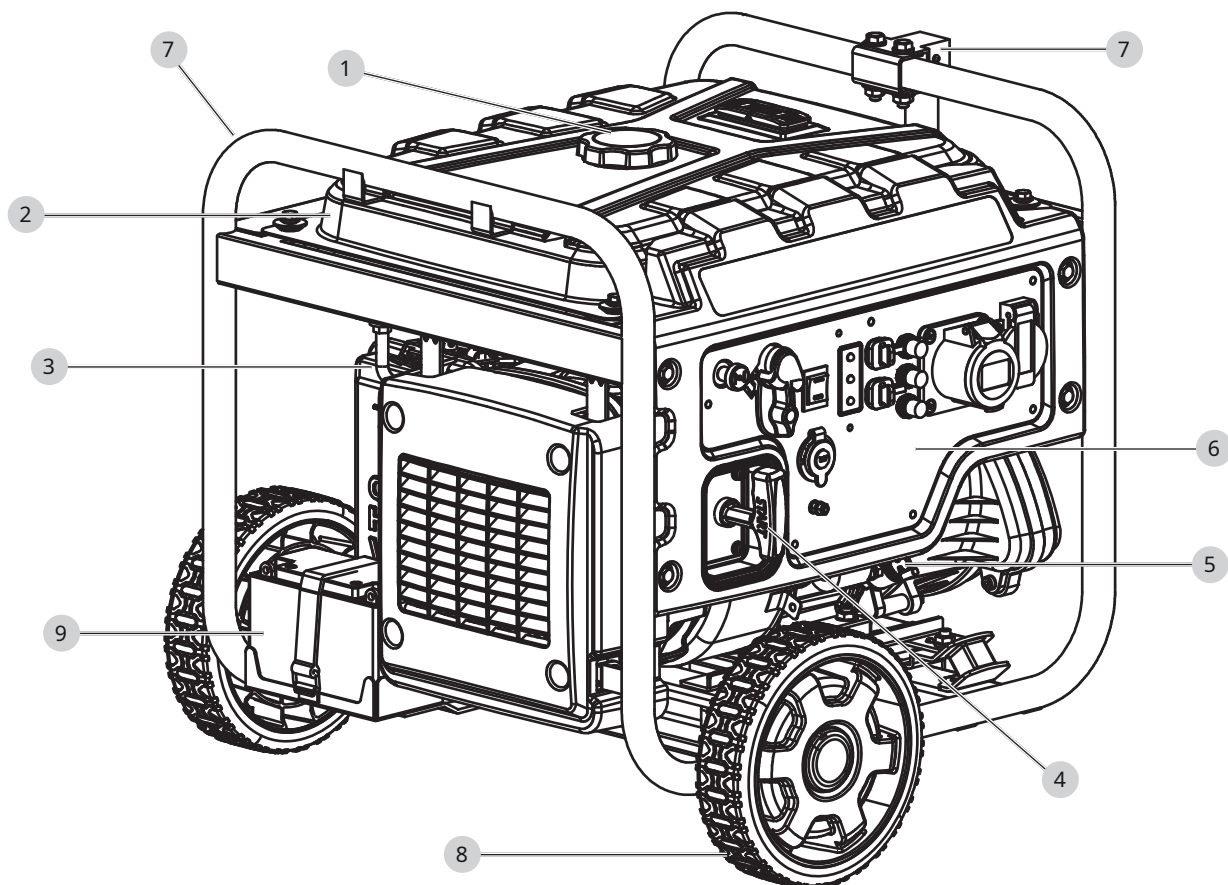
Aby dowiedzieć się więcej o uzupełnianiu paliwa i uruchamianiu silnika za pomocą LPG, zobacz *Dodaj paliwo: propan (LPG)* w sekcji *Montaż* i *Uruchamianie silnika: propan (LPG)* w sekcji *Działanie*.

W przypadku rozrusznika elektrycznego patrz *Uruchamianie silnika*, sekcja w *Działanie*.

## STEROWANIE I FUNKCJE

Przeczytaj tę instrukcję obsługi przed uruchomieniem generatora. Zapoznaj się z lokalizacją i funkcją elementów sterujących i funkcji. Zachowaj tę instrukcję do wykorzystania w przyszłości.

### Generator



1. Kurek wlewu paliwa –Wyjmij, aby dolać paliwa.

2. Zbiornik benzyny –2,9 galona (11 l)

3. Filtr powietrza –Chroni silnik poprzez filtrowanie kurzu i zanieczyszczeń z powietrza dolotowego.

4. Rozrusznik ręczny –Służy do ręcznego uruchomienia silnika.

5. Kurek wlewu oleju/bagnet –Służy do sprawdzania i uzupełniania poziomu oleju.

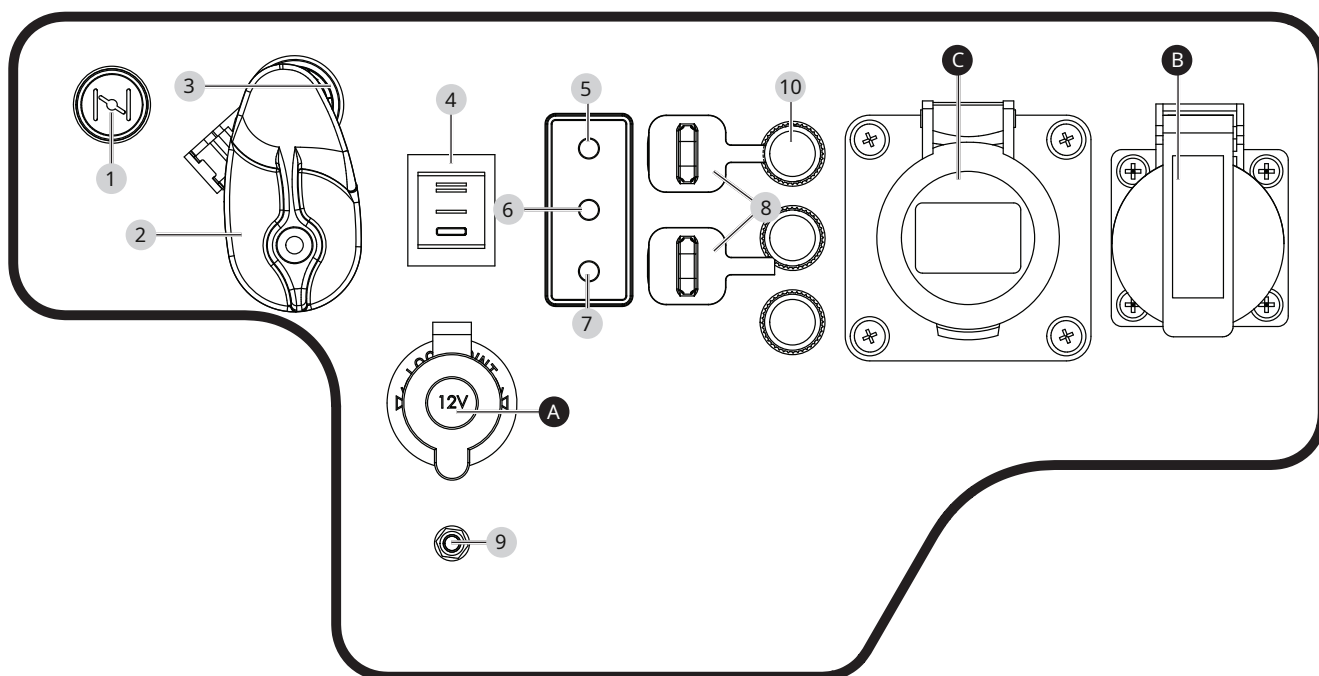
6. Panel sterowania –Zobacz sekcję „Panel sterowania”.

7. Uchwyt(y) do przenoszenia –Służy do podnoszenia i przenoszenia urządzenia.

8. Nigdy nie przebijaj kół –8 cali (20,3 cm)

9. Bateria –Zapewnia zasilanie układu rozruchowego prądem stałym o napięciu 12 V.

## Panel sterowania



1. Dusić - Służy do uruchamiania zimnego silnika.
2. Przełącznik wyboru paliwa - Służy do wybierania i włączania źródła paliwa - benzyny lub propanu (LPG).
3. Wlot LPG - Służy do podłączania źródła paliwa LPG do generatora.
4. Przełącznik silnika - Służy do przełączania w tryb START lub STOP generatora. Podczas pracy na propanie ten przełącznik NIE zatrzyma silnika.
5. Przycisk trybu ekonomicznego - Włącza/wyłącza automatyczną kontrolę biegu jałowego.
6. Kontrolka ostrzegawcza oleju - Po włączeniu silnik wyłączy się i nie będzie działał. Sprawdź poziom oleju.
7. Przycisk resetowania przeciążenia AC - Służy do ponownego zasilania gniazdek po przeciążeniu.
8. Gniazda równoległe - Stosowany do pracy równoległej (zestaw do pracy równoległej sprzedawany oddzielnie).
9. Terminal naziemny - Skonsultuj się z elektrykiem w celu poznania lokalnych przepisów dotyczących uziemienia.
10. Wyłączniki automatyczne (z resetem przyciskowym) - Chroni generator przed przeciążeniami elektrycznymi.

GNIAZDA		
A	Z	12 V DC, 8 A (samochodowy) Może być stosowany do dostarczania energii elektrycznej do zasilania obciążeń elektrycznych o napięciu 12 V prądu stałego i natężeniu 8 A.
B		240 V prądu zmiennego, 13 A Może być stosowany do zasilania odbiorników elektrycznych o napięciu 240 V prądu zmiennego, natężeniu 13 A, jednofazowych, częstotliwości 50 Hz.
C		240 V prądu zmiennego, 16 A Może być stosowany do zasilania odbiorników elektrycznych o napięciu 240 V prądu zmiennego, natężeniu 16 A, jednofazowych, częstotliwości 50 Hz.

## Części w zestawie

## Akcesoria

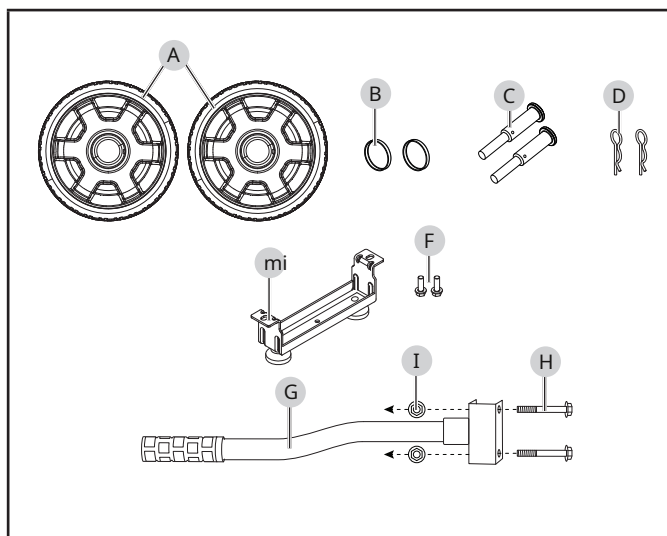
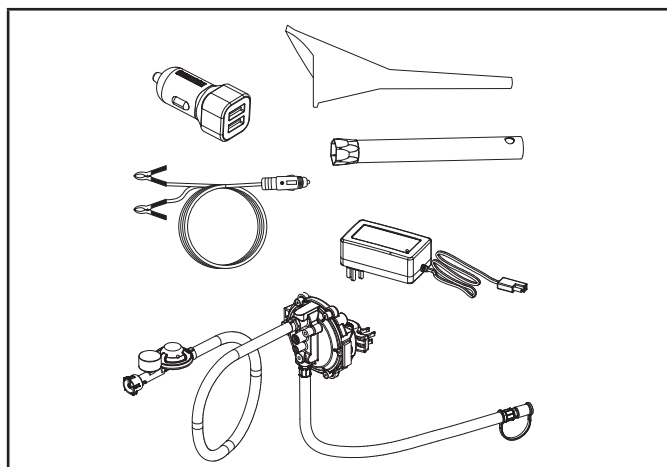
Lejek do oleju .....	1
adapter USB .....	1
kable do ładowania akumulatora .....	1
gniazdo świec zapłonowych .....	1
inteligentna ładowarka .....	1
wąż LPG z regulatorem .....	1
Części montażowe	

## Koła

8 cali (20,3 cm) Koło nigdy niepełskie (A) .....	2
Kołpak piasty koła (B) .....	2
Walek dociskowy (C) .....	2
duże klipsy R (D) .....	2
mocowania antywibracyjne silnika	
Noga podporowa z uchwytem wibracyjnym (E) .....	1
śruba kołnierkowa (M8x16) (F) .....	2
składane uchwyty	
Uchwyt (G) .....	1
śruba kołnierkowa M8x45 (H) .....	2
nakrętki zabezpieczające kołnierkowe M8 (I) .....	2

## Potrzebne narzędzia

- Zestaw kluczy/nasadek (metryczny)
- Szczypce



## MONTAŻ

Twój generator wymaga pewnego montażu. Ta jednostka jest wysyłana z naszej fabryki bez oleju. Przed użyciem musi być prawidłowo serwisowana paliwem i olejem.

. Proszę przygotować numer seryjny i numer modelu.

### Rozpakowywanie

1. Ustaw karton transportowy na twardej, płaskiej powierzchni.
2. Wyjmij z kartonu wszystkie przedmioty oprócz generatora.
3. Używając uchwytów transportowych urządzenia, ostrożnie wyjmij generator z pudełka (zaleca się, aby podnosiły go dwie osoby).

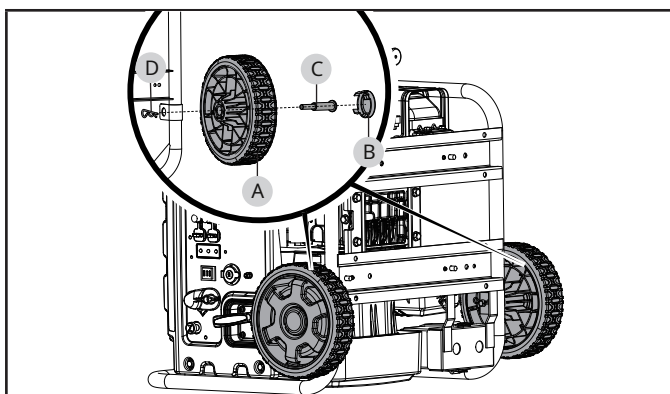
### Zainstaluj zestaw kół

#### OSTROŻNOŚĆ

Zestaw kół nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych.

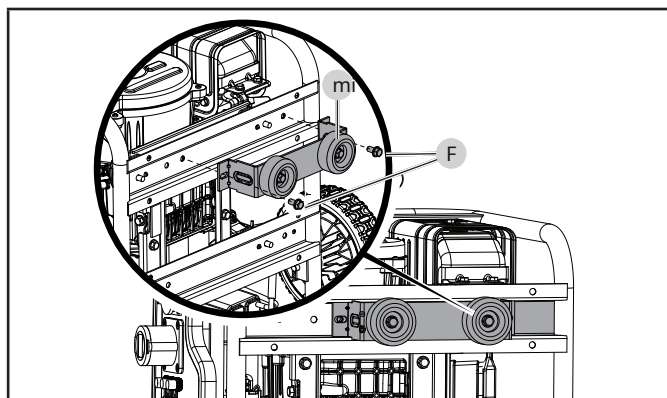
### Zamontuj koła

1. Przed dolaniem paliwa i oleju należy przechylić generator na koniec linki.
2. Zdjąć kołpak piasty koła (B) wkładając mały śrubokręt w przeznaczony do tego celu otwór i podważając go ku górze.
3. Przesuń sworzeń rolkowy (C) przez koło (A) od zewnątrz.
4. Przesuń sworzeń rolkowy przez punkt mocowania na ramie.
5. Zabezpiecz za pomocą klipsa R (D).
6. Załóż ponownie kołpak na koło.
7. Powtórz czynność, aby przymocować drugie koło.



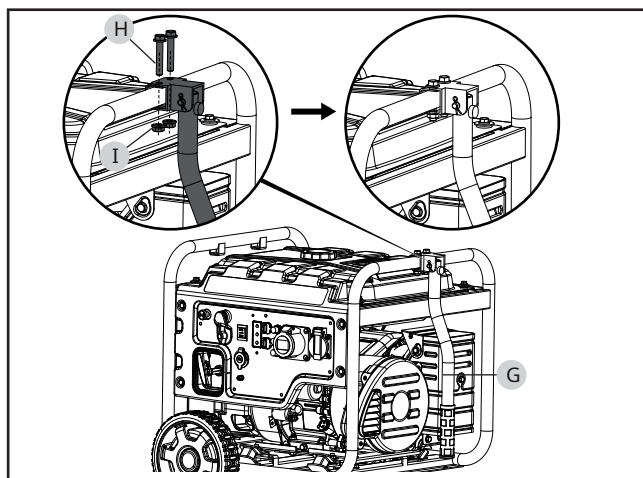
### Montaż nogi podporowej

1. Przymocuj nogę podporową (E) do ramy generatora za pomocą śrub kołnierżowych (F).
2. Powoli przechył generator z powrotem w dół, tak aby oparł się na kołach i podparł nogą.



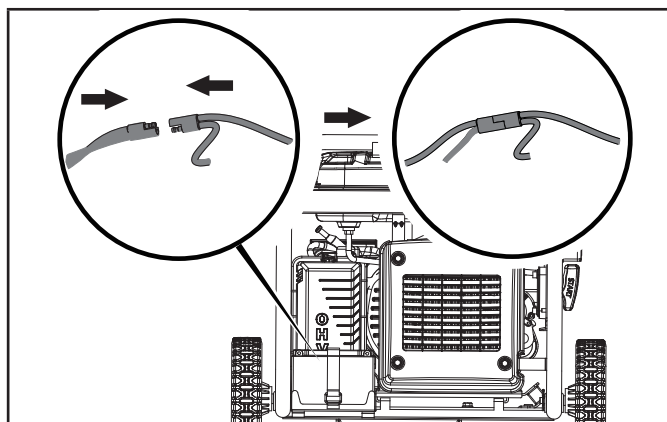
### Zainstaluj uchwyt

1. Umieść uchwyt (G) nad kanałem montażowym na ramie.
2. Przymocuj uchwyt do ramy za pomocą dwóch śrub kołnierżowych (H) (M8x45).
3. Na koniec każdej śruby nałożyć nakrętkę zabezpieczającą kołnierżową (I) i dokręcić bezpiecznie. NIE dokręcaj zbyt mocno nakrętek zabezpieczających kołnierza.



### Podłącz akumulator

1. Przetnij opaskę zaciskową po obu stronach złącza akumulatora.
2. Mocno dociśnij do siebie dwie połowki złącza akumulatora.



## Dodaj olej silnikowy

## OSTROŻNOŚĆ

NIE próbuj kręcić korbą ani uruchamiać silnika, zanim nie zostanie on prawidłowo napełniony zalecanym rodzajem i ilością oleju. Uszkodzenie generatora w wyniku nieprzestrzegania tych instrukcji spowoduje unieważnienie gwarancji.

## OGŁOSZENIE

Wirnik generatora ma uszczelnione, wstępnie nasmarowane łożysko kulkowe, które nie wymaga dodatkowego smarowania przez cały okres eksploatacji łożyska.

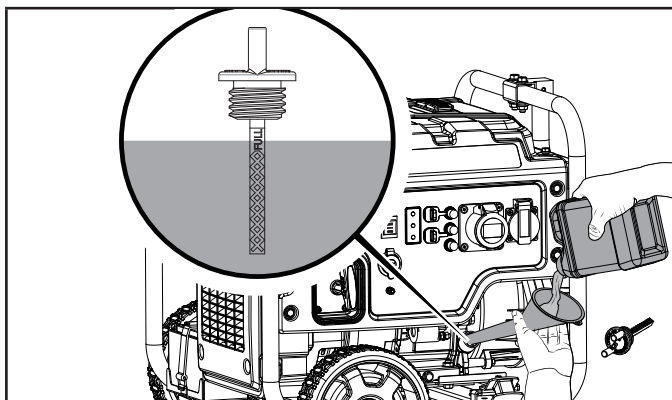
## OGŁOSZENIE

Zalecany typ oleju do typowego zastosowania to Olej samochodowy 10W-30.

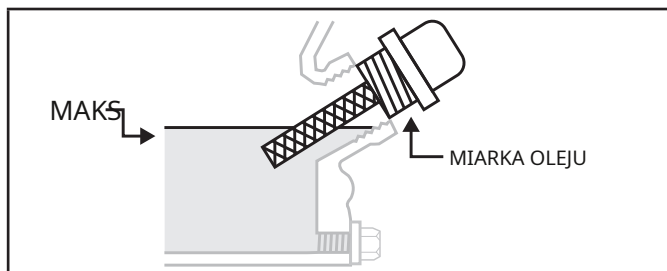
W przypadku uruchamiania generatora w ekstremalnych temperaturach należy zapoznać się z poniższą tabelą zawierającą informacje na temat zalecanego rodzaju oleju.

Zalecany typ oleju silnikowego	
	10W-30
	5W-30
	10W-40
	5W-30 Pełna synchronizacja
°F	-20 0 20 40 60 80 100 120
°C	-28,9 -17,8 -6,7 4,4 15,6 26,7 37,8 48,9
Temperatura otoczenia	

1. Ustaw generator na płaskiej, równej powierzchni.
2. Aby dolać oleju, wyjmij korek wlewu oleju/bagnet.
3. Za pomocą lejka dodaj maksymalnie 600 ml oleju (20,3 fl. oz.) (brak w zestawie) i załóż korek wlewu oleju/bagnet.  
**NIE PRZEPEŁNIAĆ.**



4. Sprawdzaj poziom oleju silnikowego przy każdym użyciu i uzupełniaj w razie potrzeby.



## OGŁOSZENIE

Po dodaniu oleju kontrola wizualna powinna wykazać, że z otworu wlewowego pozostało około 1–2 nitki oleju.

Sprawdzając poziom oleju za pomocą bagnetu, NIE wkręcaj bagnetu podczas sprawdzania.

## OGŁOSZENIE

Często sprawdzaj poziom oleju w okresie docierania. Zalecane odstępy między przeglądami można znaleźć w sekcji Konserwacja.

## OSTROŻNOŚĆ

Silnik ten jest wyposażony w wyłącznik niskiego poziomu oleju, który zatrzyma silnik, gdy poziom oleju w skrzyni korbowej spadnie poniżej progu.

## OGŁOSZENIE

Pierwsze 5 godzin pracy to okres docierania jednostki. Podczas okresu docierania utrzymuj moc na poziomie 50% lub poniżej mocy znamionowej watów roboczych i zmieniaj obciążenie od czasu do czasu, aby umożliwić uzwojeniom stojana nagrzanie się i schłodzenie. Regulacja obciążenia spowoduje również nieznaczne zmiany prędkości obrotowej silnika i pomoże osadzić pierścienie tłokowe. Po 5 godzinach okresu docierania wymień olej.

## OGŁOSZENIE

Olej syntetyczny można stosować po 5-godzinnym okresie docierania. Stosowanie oleju syntetycznego nie wydłuża zalecanego odstępu między wymianami oleju. W pełni syntetyczny olej 5W-30 ułatwi rozruch w niskich temperaturach otoczenia < 41° F (5° C).

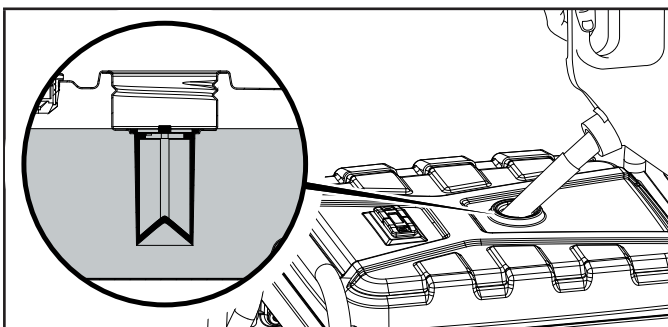
## Dodaj paliwo: Benzyna

Stosuj czystą, świeżą, bezołowiową benzynę o minimalnej liczbie oktanowej 87 i zawartości etanolu wynoszącej 10% lub mniej objętościowo.ybc

NIE mieszaj oleju z benzyną.

1. Odkręć korek wlewu benzyny.

2. Powoli dolewaj benzyny do zbiornika. Zbiornik jest pełny, gdy benzyna osiągnie czerwony okrąg na ekranie. **NIE PRZEPEŁNIAJ.** Benzyna może się rozszerzyć po napełnieniu. Wymagane jest minimum ¼ cala (6,4 mm) wolnej przestrzeni w zbiorniku na rozprężanie się benzyny, chociaż zaleca się pozostawienie więcej niż ¼ cala (6,4 mm). Benzyna może zostać wypchnięta ze zbiornika w wyniku rozprężania się, jeśli zostanie przepełniona, i może mieć wpływ na stabilną pracę generatora. Przybliżony poziom paliwa jest pokazany na wskaźniku paliwa na górze zbiornika paliwa.



3. Zakręć korek wlewu paliwa i wytrzyj wszelkie rozlane paliwo.

### OSTROŻNOŚĆ

Stosuj benzynę bezołowiową o minimalnej liczbie oktanowej 87 i zawartości etanolu wynoszącej 10% lub mniej objętościowo.

**NIE** zapalaj papierosów ani nie pal podczas napełniania zbiornika. **NIE** mieszaj oleju i benzyny.

**NIE** przepełniaj zbiornika. Napełnij zbiornik do około ¼ cala (6,4 mm) poniżej górnej krawędzi zbiornika, aby umożliwić rozszerzanie się benzyny.

**NIE** pompuj benzyny bezpośrednio do generatora przy pompie. Użyj zatwierdzonego pojemnika, aby przelać benzynę do generatora.

NIE napełniaj zbiornika w pomieszczeniu zamkniętym.

**NIE** napełniaj zbiornika, gdy silnik pracuje lub jest gorący.

### OSTRZEŻENIE

Zbyt szybkie wlewanie benzyny przez sitko może spowodować jej rozchłapanie na generator i operatora w trakcie tankowania.

### OGŁOSZENIE

Silnik generatora dobrze działa z 10% lub mniejszą ilością benzyny z etanolem. Podczas używania mieszanki etanolu i benzyny należy zwrócić uwagę na kilka kwestii:

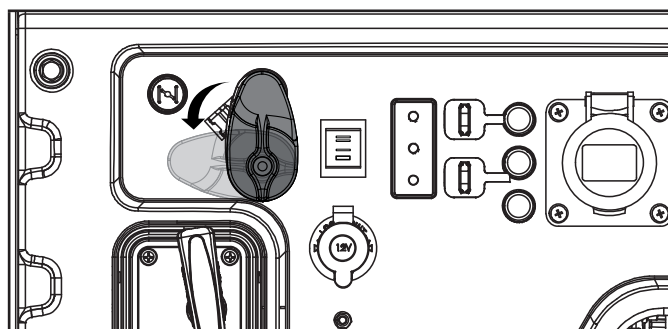
- Mieszanki etanolu i benzyny mogą wchłonać więcej wody niż sama benzyna.
- Te mieszanki mogą się ostatecznie rozdzielić, pozostawiając wodę lub wodnistą maź w zbiorniku, zaworze paliwa i gaźniku. zanieczyszczona benzyna może zostać zassana do gaźnika i spowodować uszkodzenie silnika i/lub potencjalne zagrożenia.
- Jeśli stosujesz stabilizator paliwa, sprawdź, czy jest on przeznaczony do stosowania z mieszankami etanolu i benzyny.
- Gwarancja producenta nie obejmuje uszkodzeń i zagrożeń spowodowanych użyciem niewłaściwej benzyny, jej niewłaściwym przechowywaniem i/lub niewłaściwie opracowanymi stabilizatorami.

Zaleca się zawsze wyłączać dopływ benzyny i uruchamiać silnik na biegu jałowym po każdym użyciu. Zobacz instrukcje dotyczące przechowywania w przypadku dłuższego nieużywania.

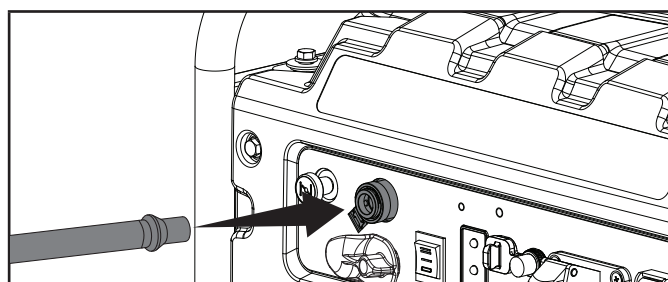
## Dodaj paliwo: propan (LPG)

### Podłączanie butli LPG

1. Upewnij się, że generator stoi na płaskiej, równej powierzchni.
2. Odłącz wszystkie obciążenia elektryczne od generatora. Nigdy nie uruchamiaj ani nie zatrzymuj generatora, gdy urządzenia elektryczne są podłączone lub włączone.



3. Ustaw przełącznik wyboru paliwa w pozycji poziomej „LPG”





4. Włóż końcówkę węża do szybkozłączki i dociśnij, aż usłyszysz „klik”, a zewnętrzny kołnierz szybkozłączki przesunie się do przodu.
5. Podłącz drugi koniec węża LPG do zaworu butli LPG i dokręć ręcznie.
6. Otwórz zawór na butli LPG i sprawdź wszystkie połączenia pod kątem nieszczelności, zwilżając złącza roztworem mydła i wody. Pojawiające się lub rosnące bąbelki wskazują na istnienie nieszczelności. Jeśli występuje nieszczelność przy złączu, zamknij zawór na butli i dokręć złączkę. Ponownie otwórz zawór i ponownie sprawdź złączkę roztworem mydła i wody. Jeśli nieszczelność utrzymuje się lub nie występuje przy złączu, nie używaj generatora i skontaktuj się z obsługą klienta.

## OGŁOSZENIE

- Wąż LPG dołączony do tego urządzenia współpracuje ze standardowymi Zbiorniki LPG o pojemności 20, 30 i 40 funtów.
- Sprawdź, czy data ponownej kwalifikacji butli nie upłynęła.
- Wszystkie nowe cylindry muszą zostać oczyszczone z powietrza i wilgoci przed napełnieniem. Używane cylindry, które nie były zatkane lub zamknięte, również muszą zostać oczyszczone.
- Proces oczyszczania powinien zostać przeprowadzony przez dostawcę LPG (butle od dostawcy wymieniającego powinny być już prawidłowo oczyszczone i napełnione).
- Zawsze umieszczaj butlę w taki sposób, aby połączenie między zaworem butli a wlotem generatora nie powodowało ostrych zagięć lub załamania węża LPG.

## OSTROŻNOŚĆ

Nie pozwalaj dzieciom manipulować lub bawić się butlą LPG lub przyłączami węży.

## OSTROŻNOŚĆ

Używaj zatwierdzonych butli LPG wyposażonych w zawór OPD (urządzenie zapobiegające przepięnieniu). Zawsze trzymaj butlę w pozycji pionowej z zaworem na górze i zamontowaną na poziomie gruntu na płaskiej powierzchni. Butli nie wolno instalować w pobliżu źródeł ciepła i nie należy ich narażać na działanie słońca, deszczu i kurzu. Podczas transportu i przechowywania zakręć zawór butli i zawór LPG generatora i odłącz butlę. Zatkaj wylot, zwykle plastikową nasadką ochronną, jeśli jest dostępna. Trzymaj butle z dala od ciepła i wentyluj, gdy znajdują się w pojeździe.

## OSTRZEŻENIE

Jeśli czuć silny zapach LPG: Zamknij zawór na cylindrze. Sprawdź wszystkie połączenia pod kątem nieszczelności, zwilżając je roztworem mydła i wody. Pojawiające się lub rosnące bąbelki wskazują na istnienie nieszczelności. Nie pal ani nie zapalaj papierosów, ani nie sprawdzaj nieszczelności za pomocą zapalniczki, otwartego źródła ognia lub zapalniczki. Skontaktuj się z wykwalifikowanym technikiem w celu sprawdzenia i naprawy układu LPG, jeśli zostanie wykryta nieszczelność, przed użyciem generatora.

## Grunt

Aby zapobiec porażeniu prądem elektrycznym, generator musi być prawidłowo podłączony do odpowiedniego uziemienia.

## OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe uziemienie generatora może skutkować porażeniem prądem.

Dostarczony zacisk uziemiający podłączony do panelu generatora (patrz Sterowanie i funkcje, aby uzyskać informacje o lokalizacji zacisku). W celu zdalnego uziemienia podłącz kawałek grubego przewodu miedzianego (minimum 12 AWG) między zacisk uziemiający generatora a pręt miedziany wbity w ziemię. Zdecydowanie zalecamy konsultację z wykwalifikowanym elektrykiem w celu zapewnienia zgodności z lokalnymi przepisami elektrycznymi.

Neutralny Pływający\*

- Obwód neutralny **NIE** JEST połączony elektrycznie z ramą/uziemieniem generatora.
- Generator (uzwojenie stojana) jest odizolowany od ramy i od bolca uziemiającego gniazda prądu przemiennego.
- Urządzenia elektryczne wymagające uziemionego styku gniazda nie będą działać, jeżeli styk uziemiający gniazda nie będzie działał.

Neutralny, połączony z ramą\*

- Obwód neutralny **JEST** połączony elektrycznie z ramą/uziemieniem generatora.
- Uziemienie układu generatora łączy dolną poprzeczkę ramy poniżej alternatora. Uziemienie układu jest podłączone do przewodu neutralnego AC.

\* Informacje na temat określonego typu uziemienia można znaleźć w sekcji Specyfikacje.

## DZIAŁANIE

## Lokalizacja generatora

**NIGDY** nie używaj generatora wewnątrz żadnego budynku, w tym garaży, piwnic, przestrzeni pod podłogą i szop, obudowy lub przedziału, w tym przedziału generatora pojazdu rekreacyjnego. Skonsultuj się z lokalnymi władzami.

w niektórych obszarach generatory muszą być zarejestrowane w lokalnym zakładzie użyteczności publicznej. Generatory używane na placach budowy mogą podlegać dodatkowym zasadom i regulacjom. Generatory powinny być cały czas ustawione na płaskiej, równej powierzchni. (Nawet gdy nie są używane) Generatory muszą mieć co najmniej 5 stóp (1,5 m) odstępów od wszystkich materiałów palnych.

Oprócz odstępów od wszystkich materiałów palnych, generatory muszą mieć również co najmniej 3 stopy (91,4 cm) odstępów ze wszystkich stron, aby umożliwić odpowiednie chłodzenie, konserwację i serwisowanie. Generatorów nigdy nie należy uruchamiać ani obsługiwać z tyłu SUV-a, kampera, przyczepy, w skrzyni ładunkowej ciężarówki (zwykłej, płaskiej lub innej), pod schodami/klatkami schodowymi, obok ścian lub budynków lub w żadnym innym miejscu, które nie pozwoli na odpowiednie chłodzenie generatora i/lub tłumika. **NIE** trzymaj generatorów w trakcie pracy. Pozwól generatorom na odpowiednie ostygnięcie przed transportem lub przechowywaniem.

Umieść generator w dobrze wentylowanym miejscu. **NIE** umieszczaj generatora w pobliżu otworów wentylacyjnych lub wlotów, przez które spaliny mogłyby zostać zassane do zajmowanych lub zamkniętych przestrzeni. Dokładnie rozważ wiatr i prądy powietrza podczas ustawiania generatora.

Niezastosowanie się do odpowiednich środków ostrożności może spowodować unieważnienie gwarancji producenta.

### OSTRZEŻENIE

Nie należy używać ani przechowywać generatora w deszczu, śniegu lub w wilgotnej pogodzie.

Korzystanie z generatora lub urządzenia elektrycznego w wilgotnych warunkach, na przykład podczas opadów deszczu lub śniegu, lub w pobliżu basenu lub systemu zraszającego, a także gdy masz mokre ręce, może skutkować porażeniem prądem.

### OSTRZEŻENIE

Podczas pracy tłumik i spaliny będą się nagrzewać. Jeśli nie zapewniono wystarczającej przestrzeni do chłodzenia i oddychania lub jeśli generator jest zablokowany lub zamknięty, temperatury mogą stać się ekstremalnie wysokie i mogą doprowadzić do pożaru.

#### Ochrona przeciwprzepięciowa

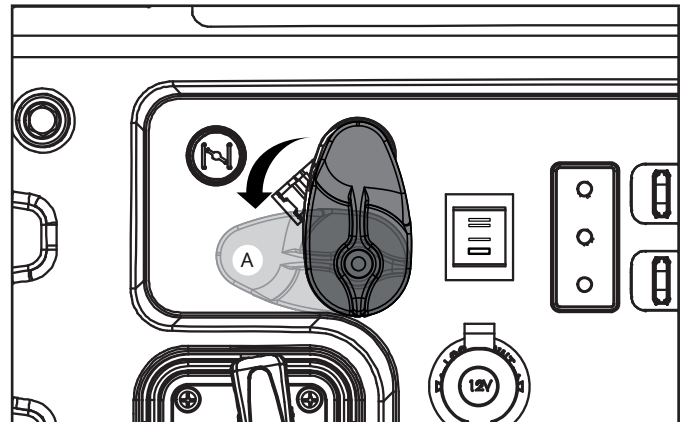
Urządzenia elektroniczne, w tym komputery i wiele programowalnych urządzeń, wykorzystują komponenty zaprojektowane do pracy w wąskim zakresie napięć i mogą być narażone na chwilowe wahania napięcia. Chociaż nie ma sposobu, aby zapobiec wahaniam napięcia, możesz podjąć kroki w celu ochrony wrażliwego sprzętu elektronicznego.

- Zamontuj wtykowe ograniczniki przepięć zgodne ze standardem UL1449 i CSA na gniazdkach zasilających wrażliwy sprzęt. Ograniczniki przepięć występują w wersjach jedno- lub wielogniazdowych. Są zaprojektowane tak, aby chronić przed praktycznie wszystkimi krótkotrwałymi wahaniami napięcia.

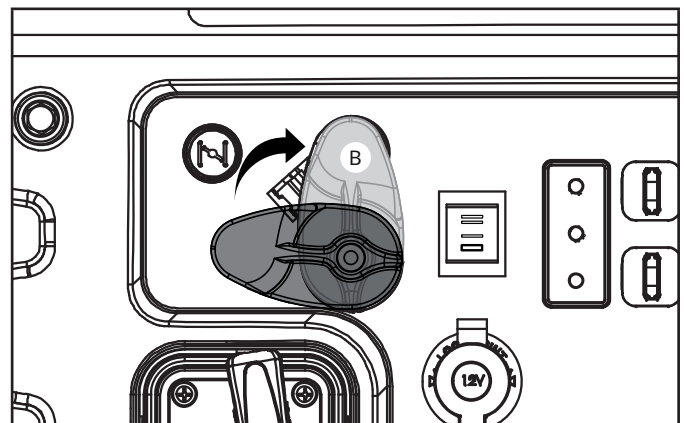
#### Przełącznik wyboru paliwa

Przełącznik wyboru paliwa na przednim panelu generatora służy do wyborużądanego źródła paliwa – benzyny lub propanu

(LPG). Aby wybrać żądane źródło paliwa, wystarczy obrócić przełącznik wyboru na symbol paliwa na panelu. Obrócić przełącznik wyboru paliwa na godzinę 9 (poziomo), aby uruchomić LPG (A).



Włącz zapłon i przełącznik selector na godzinę 2 (pionowa) dla benzynowa (B).



### UWAGA

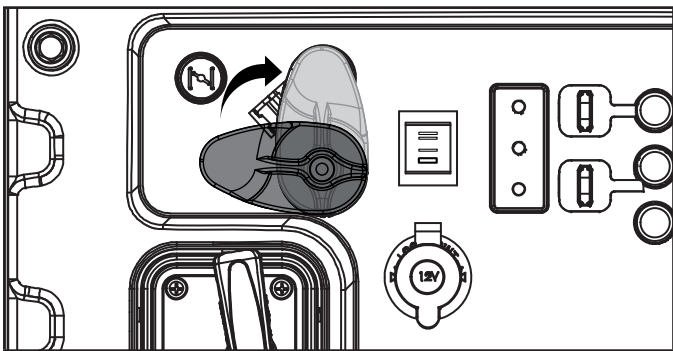
Gdy przełącznik wyboru paliwa znajduje się w pozycji godziny 12, zawór paliwa gazowego jest OTWARTY. Aby ZAMKNAĆ zawór paliwa gazowego, przekręć przełącznik wyboru do pozycji godziny 9.

#### Uruchamianie silnika: benzyna

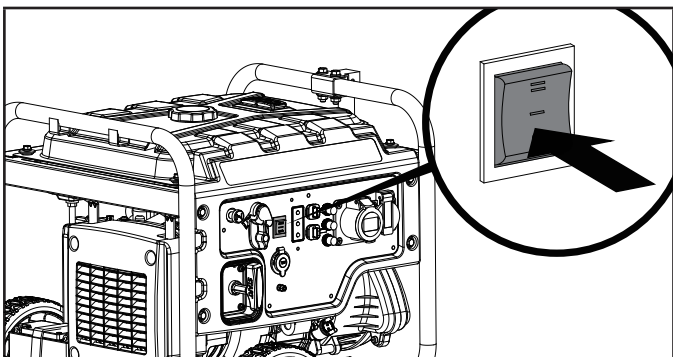
##### Ręczny start

1. Upewnij się, że generator stoi na płaskiej, równej powierzchni.
2. Odłącz wszystkie obciążenia elektryczne od generatora. Nigdy nie uruchamiaj ani nie zatrzymuj generatora, gdy urządzenia elektryczne są podłączone lub włączone.

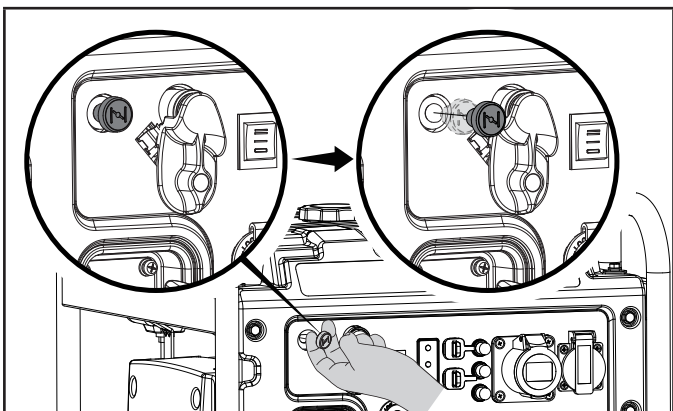
3. Upewnij się, że selektor paliwa jest ustawiony na zasilanie benzyną.



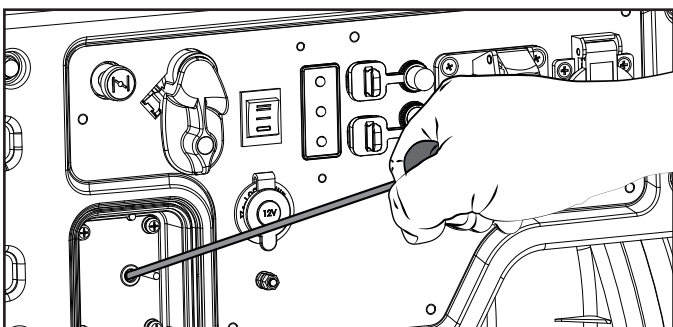
4. Przesuń przełącznik silnika w pozycję „ON”.



5. Wyciągnij ssanie do pozycji pełnego „SSADZANIA”.



6. Powoli pociągnij za linkę rozrusznika, aż poczujesz opór, a następnie pociągnij szybko.



7. NIE PRZECIĄGAĆ SSANIA. Pozwolić silnikowi rozgrzać się przez kilka sekund, zanim stopniowo przesuniesz ssanie do pozycji „RUN” pozycja.

#### OGŁOSZENIE

W przypadku ponownych uruchomień silnika benzynowego przy gorącym silniku i wysokiej temperaturze otoczenia > 86°F (30°C): Utrzymuj ssanie w 75% pozycji „CHOKE” przez 1-2 pociągnięcia linki rozrusznika. Po pierwszych pociągnięciach przesuń ssanie do pozycji „RUN” na maksymalnie 3 kolejne pociągnięcia linki rozrusznika. Zbyt duże ssanie prowadzi do zanieczyszczenia świec zapłonowych/zalania silnika z powodu braku dopływu powietrza. Spowoduje to, że silnik nie uruchomi się.

#### OGŁOSZENIE

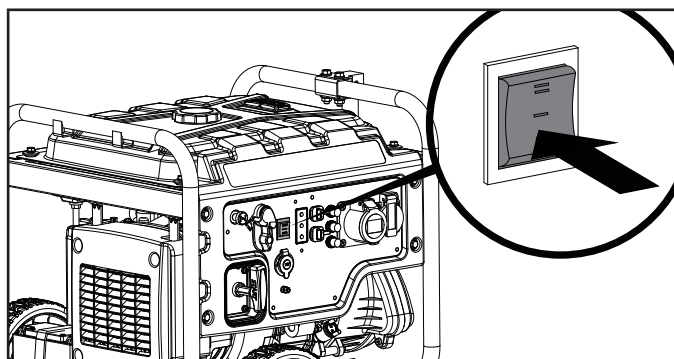
W przypadku rozruchu gazu w zimnej temperaturze otoczenia < 59°F (15°C): Dławik musi być w 100% w pozycji „CHOKE” w przypadku procedur ręcznego rozruchu. Nie przesadzaj z dławikiem. Gdy tylko silnik się uruchomi, pozwól mu się rozgrzać przez 20 sekund i przesuń gałkę ssania w pozycję „RUN”.

#### OGŁOSZENIE

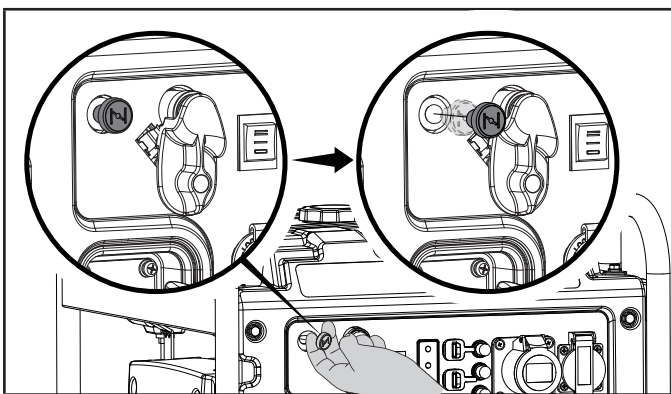
Jeśli silnik się uruchomi, ale nie będzie kontynuował pracy, upewnij się, że generator znajduje się na płaskiej, równej powierzchni. Silnik jest wyposażony w czujnik niskiego poziomu oleju, który uniemożliwi pracę silnika, gdy poziom oleju spadnie poniżej progu krytycznego.

#### Rozrusznik elektryczny

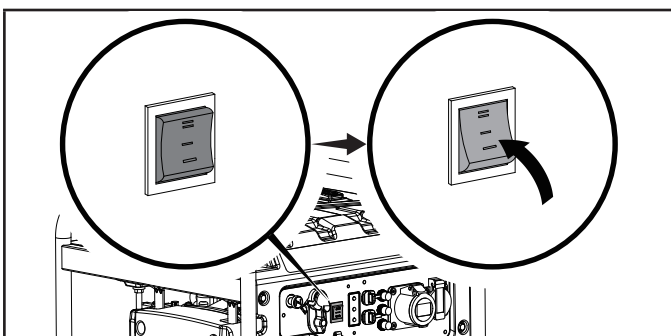
1. Upewnij się, że generator stoi na płaskiej, równej powierzchni.
2. Przesuń przełącznik silnika do pozycji „ON”.



3. Wyciągnij ssanie do pozycji pełnego „SSADZENIA”.



4. Naciśnij i przytrzymaj wyłącznik zapłonu w pozycji „START”. Zwolnij, gdy silnik zacznie się obracać. Jeśli silnik nie uruchomi się w ciągu pięciu sekund, zwolnij wyłącznik i odczekaj co najmniej dziesięć sekund przed ponowną próbą uruchomienia silnika.



5. NIE PRZECIĄGAĆ SSANIA. Pozwól silnikowi rozgrzać się przez kilka sekund, zanim stopniowo przesuniesz ssanie do pozycji „RUN”.

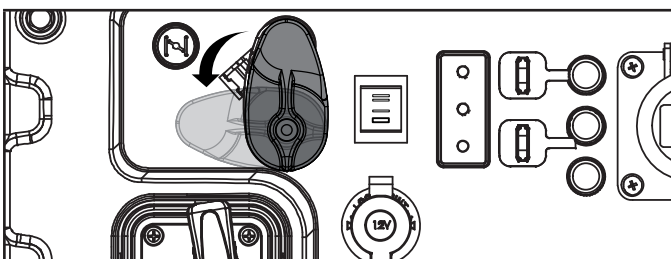
#### OSTROŻNOŚĆ

Jeżeli wyłącznik zapłonu pozostanie w pozycji „START” dłużej niż 5 sekund, może to spowodować uszkodzenie rozrusznika.

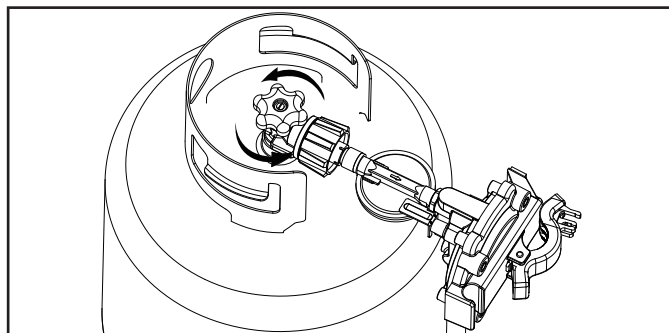
## Uruchamianie silnika: propan (LPG)

### Ręczny start

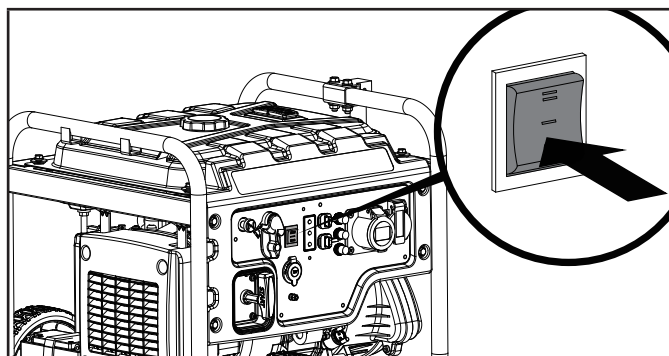
1. Upewnij się, że generator stoi na płaskiej, równej powierzchni.
2. Odłącz wszystkie obciążenia elektryczne od generatora. Nigdy nie uruchamiaj ani nie zatrzymuj generatora, gdy urządzenia elektryczne są podłączone lub włączone.
3. Ustaw przełącznik wyboru paliwa w pozycji poziomej „LPG” i podłącz wąż LPG.



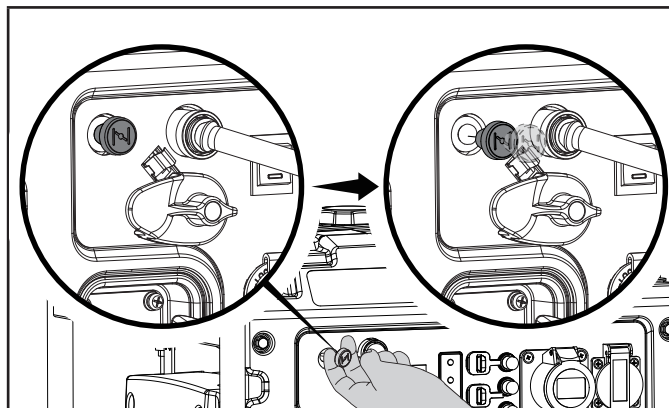
4. Otwórz całkowicie pokrętko wlewu paliwa LPG.



5. Przesuń przełącznik silnika do pozycji „ON”.



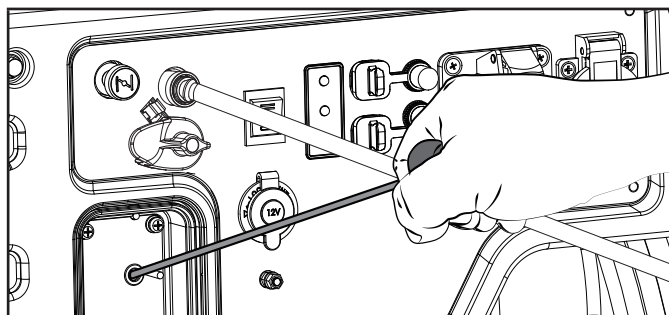
6. Przesuń dźwignię ssania do pozycji „CHOKE”.



7. Powoli pociągnij linkę rozrusznika 1-5 razy, aby zalać silnik LPG.

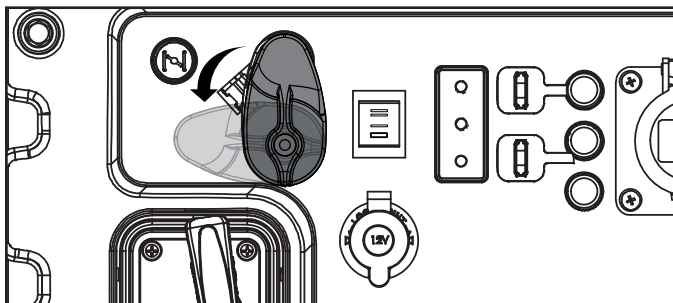
8. Przesuń gałkę ssania do pozycji „RUN”.

9. Powoli pociągnij za linkę rozrusznika, aż poczujesz opór, a następnie pociągnij szybko.

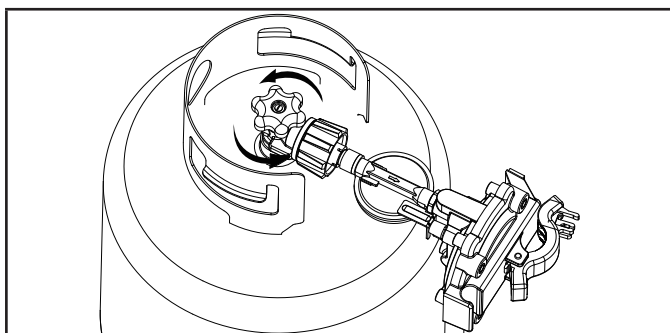


## Rozrusznik elektryczny

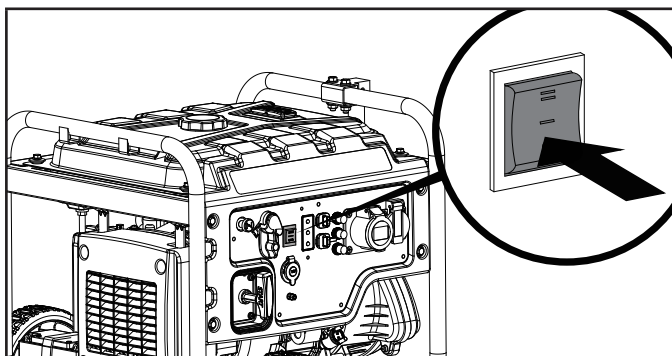
1. Upewnij się, że generator stoi na płaskiej, równej powierzchni.
2. Odłącz wszystkie obciążenia elektryczne od generatora. Nigdy nie uruchamiaj ani nie zatrzymuj generatora, gdy urządzenia elektryczne są podłączone lub włączone.
3. Ustaw przełącznik wyboru paliwa w pozycji poziomej „LPG” i podłącz wąż LPG.



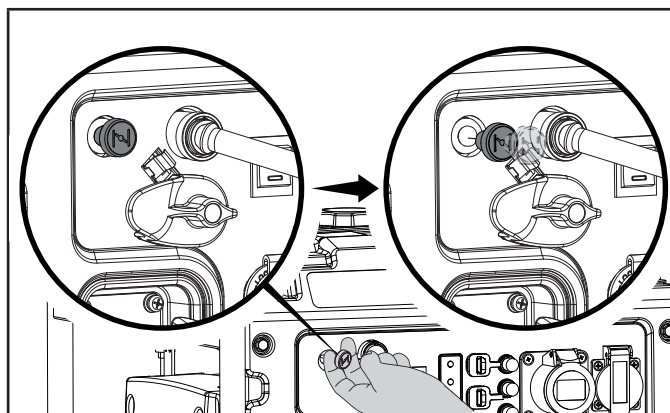
4. Otwórz całkowicie pokrętkę wlewu paliwa LPG.



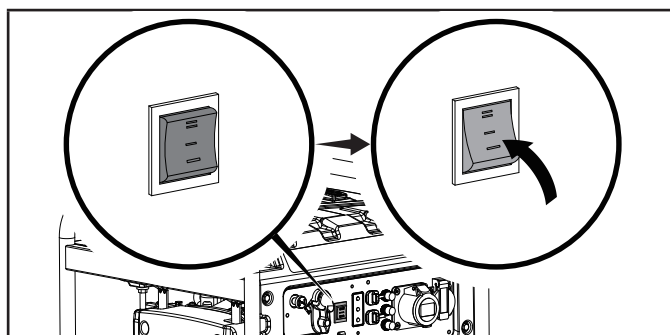
5. Przesuń przełącznik silnika do pozycji „ON”.



6. Przesuń dźwignię ssania do pozycji „CHOKE”.



7. Naciśnij i przytrzymaj wyłącznik zapłonu w pozycji „START”. Zwolnij, gdy silnik zacznie się obracać. Jeśli silnik nie uruchomi się w ciągu pięciu sekund, zwolnij wyłącznik i odczekaj co najmniej dziesięć sekund przed ponowną próbą uruchomienia silnika.



8. **NIE PRZECIĄGAĆ SSANIA.** Pozwolić silnikowi rozgrzać się przez kilka sekund, zanim stopniowo przesuniesz ssanie do pozycji „RUN”.

## OGŁOSZENIE

W przypadku ponownych uruchomień LPG przy gorącym silniku i wysokiej temperaturze otoczenia > 86°F (30°C), przesunąć ssanie do pozycji pół „CHOKE” i zaleć silnik tylko 1-2 pociągnięciami. Następnie wykonać normalną procedurę rozruchu.

## OGŁOSZENIE

W przypadku rozruchu LPG w zimnej temperaturze otoczenia < 59°F (15°C), przesunąć ssanie do pozycji pół „CHOKE” i zaleć silnik 3-5 powolnymi pociągnięciami. Następnie wykonać normalną procedurę rozruchu.

## OGŁOSZENIE

Jeśli silnik się uruchamia, ale nie działa, upewnij się, że generator znajduje się na płaskiej, równej powierzchni. Silnik jest wyposażony w czujnik niskiego poziomu oleju, który uniemożliwi pracę silnika, gdy poziom oleju spadnie poniżej progu krytycznego.

## OGŁOSZENIE

Gromadzenie się szronu na butli LPG i regulatorach jest powszechne podczas pracy i zwykle nie jest oznaką problemu. Gdy LPG odparowuje i przemieszcza się z butli do silnika generatora, rozszerza się. Ilość powstającego szronu może zależeć od rozmiaru butli, ilości używanego LPG, wilgotności powietrza i innych warunków pracy.

W nietypowych sytuacjach mróz może ostatecznie ograniczyć przepływ LPG do generatora, co doprowadzi do pogorszenia wydajności. Na przykład, jeśli temperatura cylindra zostanie obniżona do bardzo niskiego poziomu, szybkość odparowywania LPG również zostanie zmniejszona i może nie zapewnić wystarczającego przepływu do silnika. Nie jest to oznaką problemu z generatorem, a jedynie problemem z przepływem LPG z cylindra. Jeśli wydajność generatora wydaje się pogarszać w tym samym czasie, gdy na zaworze zbiornika, wężu lub regulatorze obserwuje się tworzenie się lodu, można podjąć pewne działania w celu wyeliminowania tego objawu.

W tych rzadkich przypadkach pomocne może okazać się zredukowanie lub wyeliminowanie wpływu zimnego układu paliwowego poprzez wykonanie jednej z następujących czynności:

- Wymiana cylindrów z paliwem w celu rozgrzania pierwszego cylindra; w razie potrzeby powtarzanie tej czynności.
- Umieszczenie cylindra na końcu generatora w pobliżu uchwytu, gdzie powietrze wentylatora silnika wypływa z generatora. Powietrze to jest lekko podgrzewane przez przepływanie nad silnikiem. Cylinder nie powinien być umieszczony na drodze wylotu tłumika.
- Można tymczasowo ogrzać cylinder, polewając go ciepłą wodą.

## Podłączanie obciążeń elektrycznych

Po uruchomieniu należy odczekać kilka minut, aż silnik się ustabilizuje i nagrzej.

Podłącz i włącz żądane obciążenia elektryczne jednofazowe 240 V (jeśli dotyczy) prądu przemiennego, 50 Hz.

- NIE podłączaj obciążeń trójfazowych do generatora.
- NIE przeciążaj generatora.

## OSTRZEŻENIE

Podłączenie generatora do linii energetycznych Twojej firmy energetycznej lub do innego źródła zasilania może być niezgodne z prawem. Ponadto, jeśli zostanie wykonane nieprawidłowo, może uszkodzić Twój generator i urządzenia oraz spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć Ciebie lub pracownika firmy energetycznej, który może pracować na pobliskich liniach energetycznych. Jeśli planujesz używać przenośnego generatora elektrycznego podczas przerwy w dostawie prądu, natychmiast powiadom firmę energetyczną i pamiętaj, aby podłączyć urządzenia bezpośrednio do generatora. Nie podłączaj generatora do żadnego gniazdka elektrycznego w domu. Może to spowodować połączenie z liniami energetycznymi firmy energetycznej. Jesteś odpowiedzialny za zapewnienie, że prąd z Twojego generatora nie będzie przesyłany z powrotem do linii energetycznych firmy energetycznej.

Jeśli generator będzie podłączony do instalacji elektrycznej budynku, skonsultuj się z lokalnym zakładem energetycznym lub wykwalifikowanym elektrykiem.

Połączenia muszą izolować zasilanie generatora od zasilania sieciowego i muszą być zgodne ze wszystkimi obowiązującymi przepisami i kodeksami.

## Nie przeciążaj generatora

Pojemność

Aby obliczyć potrzebną do Twoich celów moc rozruchową i roboczą, wykonaj poniższe proste czynności:

1. Wybierz urządzenia elektryczne, które zamierzasz używać w tym samym czasie.
2. Zsumuj waty robocze tych przedmiotów. Jest to ilość mocy, której potrzebujesz, aby utrzymać swoje przedmioty w ruchu.
3. Określ najwyższą moc początkową wszystkich urządzeń zidentyfikowanych w kroku 1. Dodaj tę liczbę do liczby obliczonej w kroku 2. Moc początkowa to skok mocy potrzebny do uruchomienia niektórych urządzeń napędzanych elektrycznie. Postępowanie zgodnie z krokami wymienionymi w sekcji „Zarządzanie energią” zagwarantuje, że tylko jedno urządzenie będzie uruchamiane w danym momencie.

## Zarządzanie energią

Aby przeliczyć napięcie i natężenie prądu na waty, użyj następującego wzoru:

$$\text{Wolty} \times \text{Ampery} = \text{Waty}$$

Aby przedłużyć żywotność generatora i podłączonych do niego urządzeń, wykonaj następujące czynności, aby zwiększyć obciążenie elektryczne:

1. Uruchom generator bez podłączonego obciążenia elektrycznego.
2. Pozostaw silnik pracujący przez kilka minut, aby osiągnął odpowiednią temperaturę.
3. Podłącz i włącz pierwszy element. Najlepiej jest najpierw podłączyć element o największym obciążeniu.
4. Pozostaw silnik do ustabilizowania się.
5. Podłącz i włącz następny element.

6. Pozostaw silnik do ustabilizowania się.

7. Powtórz kroki 5–6 dla każdego dodatkowego elementu.

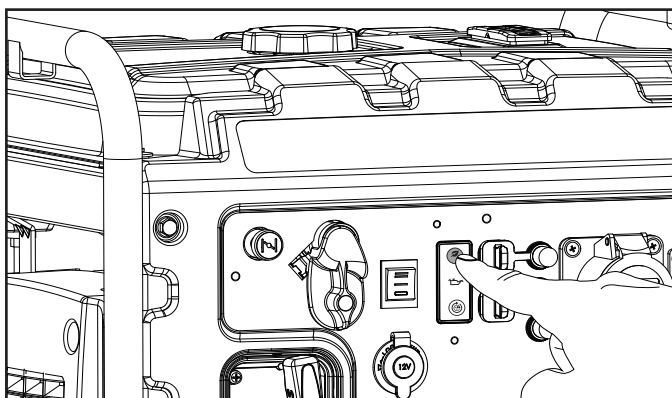
### OGŁOSZENIE

Nigdy nie przekraczaj określonej wydajności przy zwiększaniu obciążeń generatora.

## Tryb Eco (ekonomiczny)

Przycisk Eco Mode można aktywować, aby włączyć kontrolę ekonomiczną w celu zminimalizowania zużycia paliwa i hałasu podczas obsługi urządzenia w okresach zmniejszonej mocy elektrycznej. Tryb Eco Mode pozwala na pracę silnika na biegu jałowym w okresach nieużywania.

Prędkość obrotowa silnika powraca do normy po podłączeniu obciążenia elektrycznego. Gdy przełącznik ekonomiczny jest wyłączony, silnik pracuje z normalną prędkością nieprzerwanie.



### OSTROŻNOŚĆ

W okresach dużego obciążenia elektrycznego lub chwilowych wahań napięcia tryb Eco powinien być wyłączony.

## Gniazdo samochodowe 12 V DC

Gniazdo(a) 12 V DC można używać z dołączonymi akcesoriami i innymi dostępnymi w handlu wtyczkami samochodowymi 12 V DC. Wyjście DC jest nieregulowane i może uszkodzić niektóre produkty. Upewnij się, że zakres napięcia wejściowego Twojego przedmiotu wynosi co najmniej 12–24 V DC. Podczas korzystania z gniazda DC ustaw przełącznik Eco Mode w pozycji „OFF”.

### OSTRZEŻENIE

Nie należy używać urządzenia, gdy jest podłączone do gniazda 12 V DC.

Długotrwałe narażenie na wdychanie spalin silnika może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

### OSTROŻNOŚĆ

Podczas ładowania urządzenia nie umieszczaj go po stronie wydechowej generatora. Ekstremalne ciepło spowodowane wydechem może uszkodzić urządzenie i spowodować potencjalne zagrożenie pożarem.

#### Ładowanie akumulatora

1. Przed podłączeniem kabla ładowania akumulatora (w zestawie) do akumulatora zamontowanego w pojeździe, odłącz kabel uziemiający akumulatora pojazdu od ujemnego (–) zacisku akumulatora.
2. Podłącz kabel ładowania akumulatora do gniazda 12 V DC w generatorze.
3. Podłącz czerwony (+) przewód ładowarki akumulatora do czerwonego (+) zacisku akumulatora.
4. Podłącz czarny (–) przewód ładowarki akumulatora do czarnego (–) zacisku akumulatora.
5. Uruchom generator.

Ważny: Gniazdo 12 V DC należy używać WYŁĄCZNIE z dostarczonym kablem do ładowania akumulatora 12 V DC. Wyjście 12 V DC jest nieregulowane i uszkodzi inne produkty 12 V DC. Podczas korzystania z gniazda 12 V DC należy ustawić przełącznik trybu ekonomicznego w pozycji „OFF”. Przed podłączeniem do generatora należy upewnić się, że wszystkie urządzenia elektryczne, w tym przewody i połączenia wtykowe, są w dobrym stanie.

### OSTROŻNOŚĆ

Nie uruchamiaj pojazdu, gdy podłączony jest kabel ładowania akumulatora i generator pracuje. Nie zwiększaj to mocy akumulatora. Pojazd lub generator może zostać uszkodzony. Ładuj tylko akumulatory kwasowo-ołowiowe z odpowietrznikiem. Inne rodzaje akumulatorów mogą pęknąć, powodując obrażenia ciała lub uszkodzenia.

### OGŁOSZENIE

Przed podłączeniem do generatora należy upewnić się, że wszystkie urządzenia elektryczne, w tym przewody i wtyczki, są w dobrym stanie.

## Praca równoległa

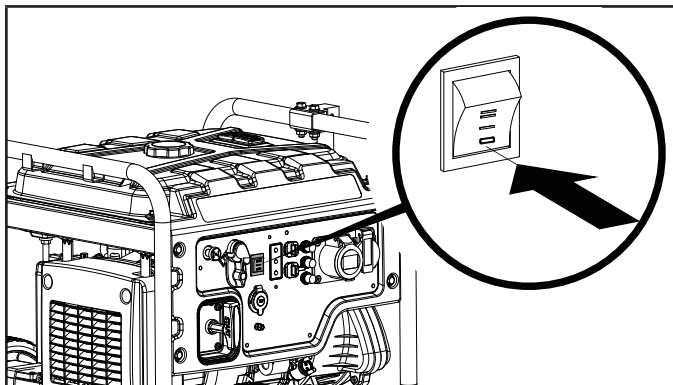
Model Champion CPG4000DHY-DF-UK jest gotowy do pracy równoległej i może być obsługiwany równoległe z inną jednostką Champion w celu zwiększenia całkowitej dostępnej mocy elektrycznej. Model Champion100319 Do pracy równoległej wymagany jest zestaw równoległy (wyposażenie opcjonalne).

Szczegółowe instrukcje dotyczące instalacji zestawu równoległego i obsługi podłączonych generatorów można znaleźć w instrukcji obsługi zestawu równoległego.

## Zatrzymanie silnika

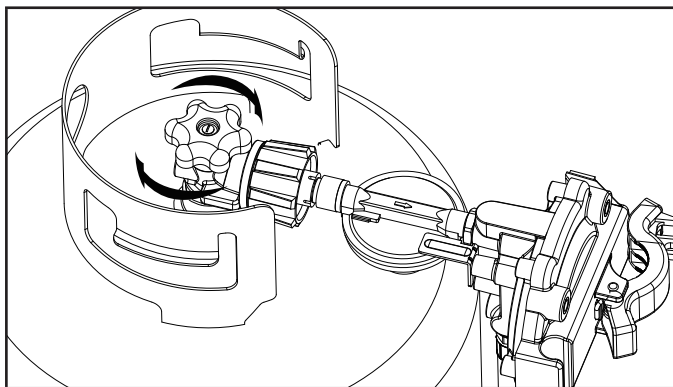
### Benzyna:

1. Wyłącz i odłącz wszystkie obciążenia elektryczne. Nigdy nie uruchamiaj ani nie zatrzymuj generatora, gdy urządzenia elektryczne są podłączone lub włączone.
2. Pozostaw generator pracujący bez obciążenia przez kilka minut, aby ustabilizować temperaturę wewnętrzną silnika i generatora.
3. Ustaw przełącznik silnika w pozycji „WYŁ”.



### Propan:

1. Wyłącz i odłącz wszystkie obciążenia elektryczne. Nigdy nie uruchamiaj ani nie zatrzymuj generatora, gdy urządzenia elektryczne są podłączone lub włączone.
2. Pozostaw generator pracujący bez obciążenia przez kilka minut, aby ustabilizować temperaturę wewnętrzną silnika i generatora.
3. Zamknij zawór paliwa na butli z propanem.



#### OGŁOSZENIE

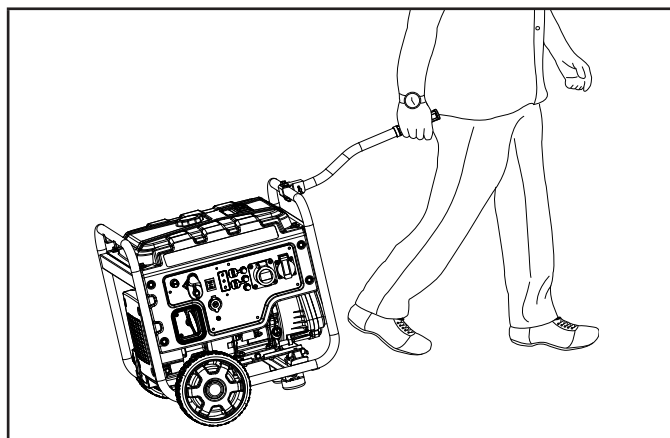
Jeżeli generator nie będzie używany przez okres dwóch (2) tygodni lub dłużej, zapoznaj się z sekcją Przechowywanie, aby uzyskać informacje na temat prawidłowego przechowywania silnika i paliwa.

### Przenoszenie generatora

- NIGDY nie podnoś i nie przenoś generatora za składaną rączkę.

- ZAWSZE umieszczaj generator na kołach w pozycji pionowej.
- ZAWSZE wyłączaj generator i upewnij się, że zawór paliwa jest zamknięty.
- ZAWSZE upewnij się, że silnik i tłumik ostygły, zanim będziesz mógł bezpiecznie zająć się generatorem (zwykle trwa to 15–30 minut).

1. Zaczynaj od podniesienia składanej rączki, która znajduje się po przeciwnej stronie kół.
2. Za pomocą uchwytu delikatnie odchyl koniec generatora nad ziemię, aż do momentu, gdy znajdzie się on na kołach.
3. Utrzymując równowagę, przetocz generator w wybrane miejsce.



- NIGDY nie przechylaj generatora na boki podczas przenoszenia.
- Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie generatora.

## KONSERWACJA

Upewnij się, że generator jest czysty i prawidłowo przechowywany. Używaj urządzenia tylko na płaskiej, równej powierzchni w czystym, suchym środowisku pracy. NIE wystawiaj urządzenia na działanie ekstremalnych warunków, nadmiernego kurzu, brudu, wilgoci lub żrących oparów.

#### OSTRZEŻENIE

Nigdy nie używaj uszkodzonego lub wadliwego generatora.

#### OSTRZEŻENIE

Niewłaściwa konserwacja spowoduje utratę gwarancji.

#### OGŁOSZENIE

W przypadku urządzeń i systemów kontroli emisji należy zapoznać się ze swoimi obowiązkami serwisowymi określonymi w Oświadczeniu o gwarancji kontroli emisji zawartym w niniejszej instrukcji.



Właściciel/operator jest odpowiedzialny za wszelkie okresowe prace konserwacyjne.

Wykonuj wszystkie zaplanowane prace konserwacyjne w odpowiednim czasie.

Przed uruchomieniem generatora należy usunąć wszelkie usterki.

## Czyszczenie generatora

### OSTROŻNOŚĆ

NIE spryskiwać generatora bezpośrednio wodą.

Woda może dostać się do generatora przez szczeliny chłodzące i uszkodzić uzwojenia generatora. Może również zanieczyścić układ paliwowy.

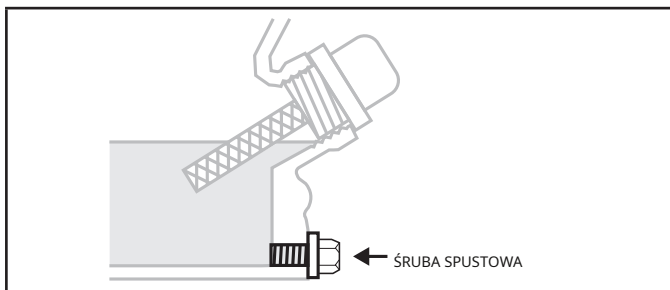
1. Do czyszczenia zewnętrznych powierzchni generatora należy używać wilgotnej ściereczki.
2. Użyj szczotki o miękkim włosiu, aby usunąć brud i tłuszcz.
3. Za pomocą sprężarki powietrza (25 PSI) usuń zanieczyszczenia i brud z generatora.
4. Sprawdź wszystkie otwory wentylacyjne i szczeliny chłodzące, aby upewnić się, że są czyste i drożne.

Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności serwisowych należy odłączyć i uziemić przewód świecy zapłonowej.

## Wymiana oleju silnikowego

Wymień olej, gdy silnik jest ciepły. Zapoznaj się ze specyfikacją oleju, aby wybrać odpowiedni gatunek do środowiska pracy.

1. Odkręć śrubę spustową oleju za pomocą klucza nasadowego 12 mm (brak w zestawie) i przedłużki.



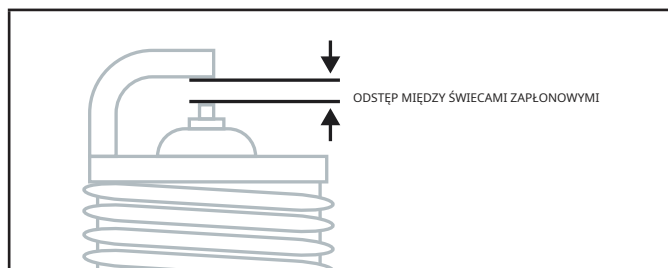
2. Pozostaw olej do całkowitego spuszczenia do odpowiedniego pojemnika.
3. Wymień śrubę spustową oleju.
4. Dodaj olej zgodnie z *Dodaj olej silnikowy* w sekcji Montaż. NIE PRZEPEŁNIAĆ. Olej nie jest dołączony do rutynowej konserwacji.
5. Zużyty olej należy oddać do zatwierzonego zakładu utylizacji odpadów.

### OGŁOSZENIE

Po dodaniu oleju kontrola wizualna powinna wykazać, że olej wypływa z otworu wlewowego na około 1-2 nitki. Jeśli używasz bagnetu do sprawdzania poziomu oleju, NIE wkręcaj bagnetu podczas sprawdzania.

## Czyszczenie i regulacja świecy zapłonowej

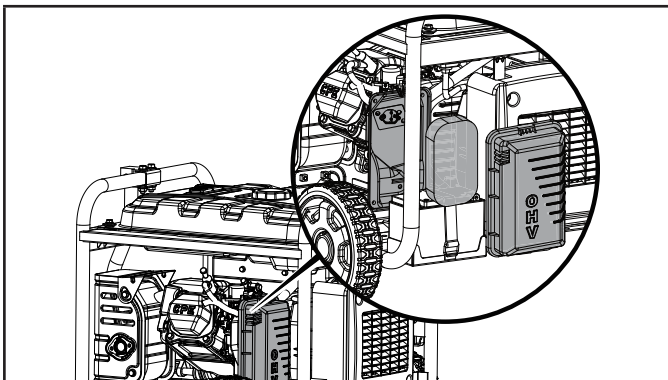
1. Odłącz kabel świecy zapłonowej od świecy zapłonowej.
2. Użyj klucza nasadowego do świec zapłonowych (brak w zestawie) lub Nasadka 13/16 cala (21 mm) (brak w zestawie) do wyjmowania korka.
3. Sprawdź elektrodę na świecy. Musi być czysta i nieuszkodzona, aby wytworzyć iskrę potrzebną do zapłonu.
4. Upewnij się, że przerwa pomiędzy elektrodami świecy zapłonowej wynosi 0,028–0,031 cala (0,7–0,8 mm).



5. Odwołaj się do świecy zapłonowej typu świeca  $\rho$  jest w *Specyfikacji* podczas wymiany zapłonowa.
6. Firma Następnie ponownie zainstaluj wtyczkę.
7. Atta podłącz kabel świecy zapłonowej e do świecy zapłonowej.

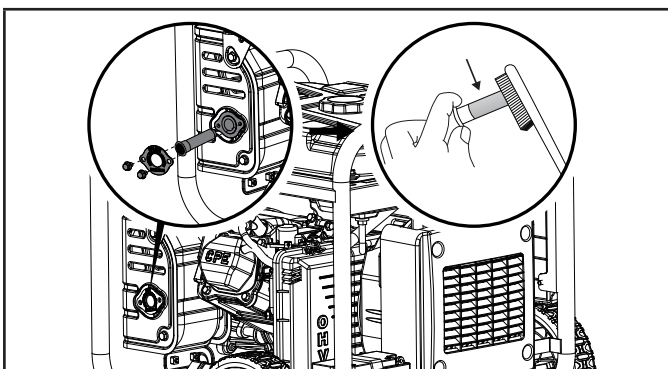
## Czyszczenie filtra powietrza

1. Zdejmij zatrzaskową osłonę mocującą filtr powietrza do zespołu.
2. Wyjmij element piankowy.
3. Umyj w płynie do prania i wodzie. Dokładnie wyciśnij i osusz w czystej ściereczce.
4. Nasączyć czystym olejem silnikowym.
5. Wyciśnij nadmiar oleju za pomocą czystej, chłonnej ściereczki.
6. Umieść filtr w zespole.
7. Ponownie załóż pokrywę filtra powietrza i zatrzasknij ją.



## Czyszczenie odpylacza

1. Przed przystąpieniem do serwisowania odpylacza należy odczekać, aż silnik całkowicie ostygnie.
2. Zdejmij dwie śruby mocujące płytkę osłonową, która mocuje odpylacz do tłumika.
3. Zdejmij osłonę przeciwwiskrową.
4. Ostrożnie usuń osady węglowe z sitka iskrobezpiecznika za pomocą szczotki drucianej.



\* Sprawdź listę części swojego modelu, aby uzyskać informacje na temat określonego typu odpylacza.

5. W przypadku uszkodzenia iskiernika należy go wymienić.
6. Umieść odpylacz na tłumiku i przymocuj go za pomocą śrub wykręconych w kroku 2.

### OSTROŻNOŚĆ

Zaniechanie czyszczenia odpylacza spowoduje pogorszenie wydajności silnika.

### OGŁOSZENIE

Federalne i lokalne przepisy prawa oraz wymogi administracyjne wskazują, kiedy i gdzie wymagane są odpylacze. Po zamówieniu odpylacze są wymagane do działania tego generatora na terenach Lasów Narodowych. W Kalifornii tego generatora nie wolno używać na terenach leśnych, porośniętych krzakami ani trawą, chyba że silnik jest wyposażony w odpylacz.

## Regulacja regulatora

### OSTRZEŻENIE

Ingerencja w ustawienia fabryczne regulatora spowoduje unieważnienie gwarancji.

Mieszanka paliwowo-powietrzna nie jest regulowana. Manipulowanie regulatorem może uszkodzić generator i urządzenia elektryczne oraz unieważnić gwarancję. Skontaktuj się z naszym

## Harmonogram konserwacji

Należy przestrzegać odstępów między przeglądami podanych w poniższym harmonogramie konserwacji.

W przypadku pracy generatora w niesprzyjających warunkach należy częściej go serwisować.

### CO 8 GODZIN LUB PRZED KAŻDYM UŻYCIEM

- Sprawdź poziom oleju
- Wyczyść okolice wlotu powietrza i tłumika. Sprawdź, czy wąż propanu (LPG) nie jest nieszczelny.

### PIERWSZE 5 GODZIN (DOŁAMYWANIE)

- Wymień olej

### CO 50 GODZIN LUB ROCZNIE

- Wyczyść filtr powietrza
- Wymień olej, jeśli pracujesz pod dużym obciążeniem lub w gorącym otoczeniu.

### CO 100 GODZIN LUB ROCZNIE

- Wymień olej
- Wyczyść/wyreguluj świecę
- zapłonową Wyczyść odpylacz
- Wyczyść filtr zaworu paliwa\*

### CO 250 GODZIN

- Wyczyść komorę spalania\*
- Sprawdź/wyreguluj luz zaworowy\*

### CO 3 LATA

- Wymień przewód paliwowy\*
- Wymień wąż LPG

\* Do wykonania przez wykwalifikowanych i doświadczonych właścicieli lub centra serwisowe posiadające certyfikat CPE.

## SKŁADOWANIE

## NIEBEZPIECZEŃSTWO

Opary benzyny są wysoce łatwopalne i niezwykle wybuchowe.

Pożar lub wybuch mogą spowodować poważne oparzenia lub śmierć. Paliwo należy uzupełniać lub spuszczać wyłącznie na zewnątrz, w dobrze wentylowanym miejscu.

NIE pompuj benzyny bezpośrednio do generatora. Użyj zatwierdzonego pojemnika, aby przelać paliwo do generatora. Nigdy nie używaj pojemnika na benzynę, zbiornika na benzynę ani żadnego innego elementu paliwowego, który jest uszkodzony lub wygląda na uszkodzony. NIE przepełniaj zbiornika benzyny. Zawsze trzymaj paliwo z dala od iskier, otwartego ognia, płomieni pilotażowych, ciepła i innych źródeł zapłonu.

NIE zapalaj i nie pal papierosów.

## Przechowywanie krótkoterminowe (do 30 dni)

Benzyzna może się zatkać i zablokować gaźnik, jeśli generator nie zostanie uruchomiony lub gaźnik nie zostanie opróżniony w ciągu 4 tygodni.

1. Upewnij się, że wszystkie urządzenia są odłączone od generatora.
2. Uruchom generator zgodnie z instrukcją *Uruchamianie silnika* sekcja.
3. Przekręć zawór paliwa do pozycji poziomej „OFF” (LPG).
4. Pozostaw silnik włączony, aż do momentu zatrzymania silnika przez niedobór paliwa. Zazwyczaj zajmuje to kilka minut.
5. Przesuń przełącznik silnika w pozycję „WYŁ”.

## Przechowywanie średnioterminowe (30 dni – 1 rok)

Benzyzna w zbiorniku ma maksymalny okres przydatności do użycia 1 roku pod warunkiem dodania odpowiednio opracowanego stabilizatora paliwa i przechowywania w chłodnym, suchym miejscu.

1. Upewnij się, że wszystkie urządzenia są odłączone od generatora.
2. Dodaj do zbiornika benzyny odpowiednio opracowany stabilizator paliwa.
3. Ustaw zawór paliwa w pozycji pionowej „ON”.
4. Uruchom generator i pozwól mu pracować przez 10 minut, aby oczyszczona benzyzna mogła krążyć w układzie paliwowym.

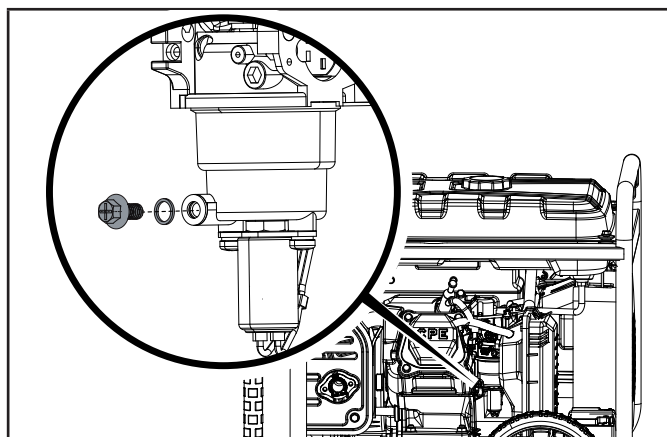
## 5.Opcja 1: Spuść benzynę z gaźnika

5a. Przekręć przełącznik silnika w pozycję „WYŁ.” i pozwól

Przed kontynuowaniem należy odczekać, aż generator całkowicie ostygnie.

5b. Przekręć zawór paliwa do pozycji poziomej „OFF”.

5c. Użyj śruby spustowej w gaźniku, aby opróżnić cały zbiornik nadmiar benzyny z gaźnika do odpowiedniego pojemnika. Użyj lejka (i odpowiedniego węża, jeśli to konieczne) pod śrubą spustową gaźnika, aby uniknąć rozlania.



5d. Gdy benzyzna przestanie wypływać z gaźnika, wymień go i dokręć śrubę spustową gaźnika, a następnie pamiętaj o prawidłowym zutylizowaniu spuszczonej benzyny zgodnie z lokalnymi przepisami i wytycznymi.

## 6.Opcja 2: Praca na sucho

6a. Przy włączonym generatorze przekręć zawór paliwa do pozycji Pozytcję „OFF” i pozwól generatorowi pracować, aż silnik zatrzyma się z powodu całkowitego braku paliwa. Może to potrwać kilka minut.

6b. Przekręć przełącznik silnika w pozycję „WYŁ.” i pozwól Przed kontynuowaniem należy odczekać, aż generator całkowicie ostygnie.

7. Zdejmij nasadkę świecy zapłonowej, wyjmij świecę zapłonową i wlej około łyżki oleju do cylindra.
8. Powoli pociągnij za linkę rozrusznika, aby uruchomić silnik i rozprowadzić olej oraz nasmarować cylinder.
9. Zamontuj świecę zapłonową i fajkę świecy zapłonowej.
10. Wyczyść generator zgodnie z *Czyszczenie generatora*.
11. Przechowuj generator w chłodnym i suchym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego.

## Przechowywanie długoterminowe (ponad 1 rok)

W przypadku przechowywania dłuższego niż 1 rok należy całkowicie opróżnić zbiornik paliwa i gaźnik.

1. Wykonaj kroki 1-4 zgodnie z *Przechowywanie średnioterminowe*.
  - 1a. Przekręć przełącznik silnika w pozycję „WYŁĄCZONY” i pozwól Przed kontynuowaniem należy odczekać, aż generator całkowicie ostygnie.
2. Użyj śruby spustowej na gaźniku, aby opróżnić nadmiar benzyny ze zbiornika paliwa i gaźnika do odpowiedniego pojemnika. Użyj lejka (i odpowiedniego węża, jeśli to konieczne) pod śrubą spustową gaźnika, aby uniknąć rozlania.
3. Gdy z gaźnika przestanie wypływać benzyzna, załóż i dokręć śrubę spustową gaźnika, a następnie pamiętaj o prawidłowym zutylizowaniu spuszczonej benzyny zgodnie z lokalnymi przepisami i wytycznymi.
4. Przekręć zawór paliwa do pozycji poziomej „WYŁĄCZONY”.
5. Wykonaj kroki 8-11 zgodnie z *Przechowywanie średnioterminowe*.

## Usuwanie z pamięci masowej

Jeśli generator był nieprawidłowo przechowywany przez długi okres czasu z benzyną w zbiorniku paliwa i/lub gaźniku, należy spuścić całe paliwo i dokładnie wyczyścić gaźnik. Jeśli zbiornik paliwa i gaźnik zostały prawidłowo opróżnione z całej benzyny przed przechowywaniem generatora, należy wykonać poniższe czynności podczas wyjmowania go z miejsca przechowywania.

1. Upewnij się, że wyłącznik silnika jest w pozycji „WYŁĄCZONY”.
2. Dodaj benzynę do generatora zgodnie z *Dodaj paliwo: Benzyna*.
3. Ustaw zawór paliwa w pozycji pionowej „ON”.
4. Po 5 minutach sprawdź gaźnik i filtr powietrza pod kątem wycieków benzyny. Jeśli zostaną znalezione jakiegokolwiek wycieki, gaźnik będzie musiał zostać rozebrany i wyczyszczony lub wymieniony. Jeśli nie zostaną znalezione żadne wycieki benzyny, przekręć zawór paliwa do pozycji „OFF”.
5. Sprawdź poziom oleju silnikowego i w razie potrzeby uzupełnij czysty, świeży olej. Zobacz *Specyfikacje oleju* dla właściwego rodzaju oleju.
6. Sprawdź i wyczyść filtr powietrza z wszelkich przeszkód, takich jak owady lub pajęczyny. W razie potrzeby wyczyść filtr powietrza zgodnie z *Czyszczenie filtra powietrza*.
7. Uruchom generator zgodnie z *Uruchamianie silnika*.

## SPECYFIKACJE

### Specyfikacje generatora

Model generatora	CPG4000DHY-DF-UK Typ startu
	Odrzut/moc elektryczna (gaz) (maks./podczas pracy)
	3600/3500 W (LPG) (maks./praca)
	3600/3150 woltów prądu przemiennego
	240 A prądu przemiennego
przy 240 V	14,6 woltów prądu stałego
	12 amperów prądu stałego
	8 Częstotliwość
	Faza 50 Hz
	Pojedynczy typ uziemienia
	Neutralny ciężar pływający
	Długość 95,2 funta (43,2 kg)
	Szerokość 23,5 cala (59,8 cm)
	Wysokość 24,4 cala (62,1 cm)
	21,7 cala (55 cm)

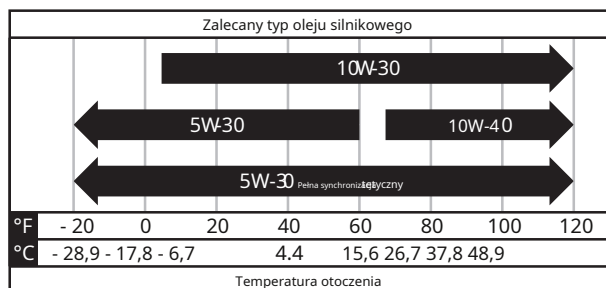
### Specyfikacja silnika

Model	YF172IV Pojemność
skokowa	Typ 224 cm3
	4-suwowy OHV Świeca
zapłonowa	
Typ OEM	Typ zamiennika
NHSP F6RTC	NGK BPR6ES lub odpowiednik Szczelina
	0,028-0,031 cala (0,7-0,8 mm) Zawór
Prześwit wlotowy	0,005-0,007 cala (0,13-0,17 mm)
Luz wydechowy	0,007-0,009 cala (0,18-0,22 mm)

### Specyfikacje oleju

NIE PRZEPEŁNIAĆ.

Typ	*Zobacz poniższą tabelę
Pojemność	20,3 uncji płynu (600 ml)



#### OGŁOSZENIE

Temperatura będzie miała wpływ na olej silnikowy i wydajność silnika. Zmień rodzaj oleju silnikowego w zależności od temperatury, aby dostosować go do potrzeb silnika.

### Specyfikacje paliwa

Używaj benzyny bezołowiowej o minimalnej liczbie oktanowej 87 i zawartości etanolu 10% lub mniej objętościowo. NIE UŻYWAJ E15 ani E85. NIE PRZEPEŁNIAJ.

Pojemność zbiornika benzyny ..... 2,9 galona (11 l)

Propan (LPG)

- Używaj wyłącznie zatwierdzonej butli LPG wyposażonej w zawór OPD (zabezpieczający przed przepełnieniem).

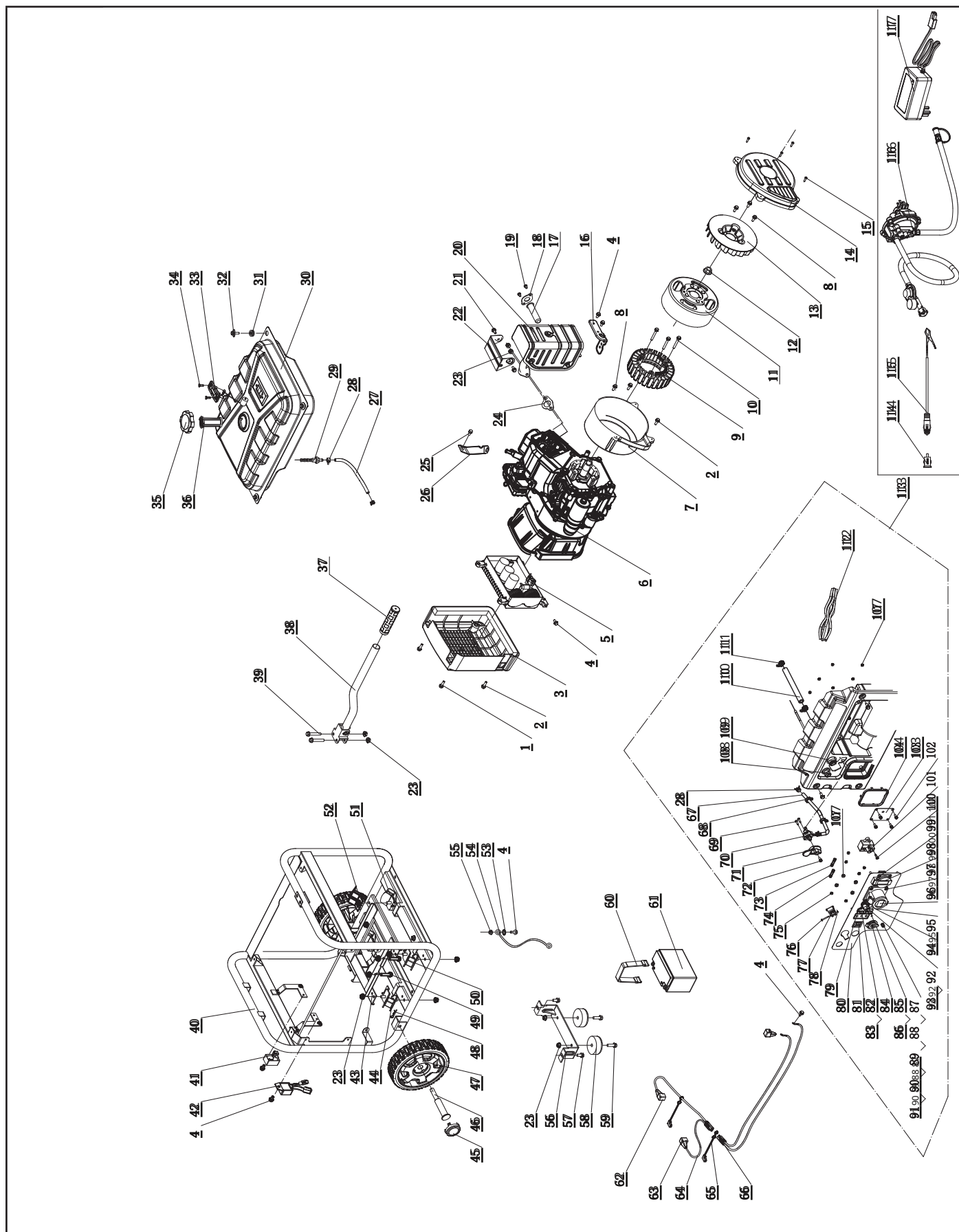
### Specyfikacje temperatury

Zakres temperatur początkowych (°F/°C) ..... 5 do 104/-15 do 40

#### OGŁOSZENIE

Ważna informacja dotycząca temperatury: Twój produkt jest zaprojektowany i przeznaczony do ciągłej pracy w temperaturach otoczenia do 104°F (40°C). W razie potrzeby może być używany w temperaturach od 5°F (-15°C) do 122°F (50°C) przez krótkie okresy czasu. Jeśli podczas przechowywania zostanie wystawiony na temperatury poza tym zakresem, przed użyciem należy go przywrócić do tego zakresu. W każdym przypadku produkt musi być zawsze używany na zewnątrz, w dobrze wentylowanym miejscu i z dala od drzwi, okien i otworów wentylacyjnych.

Schemat części



## Lista części

#	Numer części	Opis	Ilość.
1	1.5789.0625	Śruba kołnierkowa M6 x 25	2
2	1.5789.0620	Śruba kołnierkowa M6 x 20	4
3	85.220005.01	Pokrywa ochronna, Jednostka sterująca	1
4	1.5789.0612	Śruba kołnierkowa M6 x 12	7
5	85.221000.13	Jednostka sterująca 3,3 kW, 230V/50Hz, Bezprzewodowy Równoległy	1
6	CPG4000DHY-DF- Wielka Brytania	Silnik 224 cm3	1
7	85.190002.01	Obudowa końcowa, silnik	1
8	1.5789.0615	Śruba kołnierkowa M6 x 15	4
9	85.191000.16	Zespół stojana	1
10	1.9074.14.0650	Zespół śruby/podkładki M6 x50	3
11	85.191100.03	Zespół wirnika	1
12	2.02.006	Nakrętka M14 x 1,5	1
13	83.190001.01	Wentylator, Generator	1
14	85.190003.01	Pokrywa końcowa, generator	1
15	1.845.4219	Śruba ST4.2 x 19	4
16	85.100100.01.2	Wspornik, Muf均耗er	1
17	46.101300.08	Odgromnik Montaż	1
18	46.101503.08	Płyta, odgromnik	1
19	1.9074.4.0514	Śruba/podkładka Montaż M5 x 14	2
20	85.101000.01.2	Montaż muf	1
21	1.9704.17.0610	Zespół śruby/podkładki M6x10	2
22	85.101203.01.2	Pokrywa, Rura wydechowa	1
23	1.6177.1.08	Nakrętka zabezpieczająca M8, kołnierz	18
24	26.100001.00	Uszczelka, Muf均耗er	1
25	1.5789.0608	Śruba kołnierkowa M6 x 8	1
26	23.090006.21	Uchwyt, Filtr powietrza	1
27	85.070011.04	Przewód paliwowy 350+25 mm, zbiornik paliwa do zaworu paliwowego	1
28	2.06.007	Zacisk Ø8,2 x b8	4
29	21.070600.03	Połącz się, Al	1
30	85.071000.01.48	Zbiornik paliwa 11L, żółty	1
31	122.070015.01	Wibracje montażowe, paliwo Zbiornik	4
32	2.08.143.1	Śruba/podkładka kołnierkowa Montaż M6 x 20, czarny	4
33	122.072000.02	Zespół poziomu paliwa	1

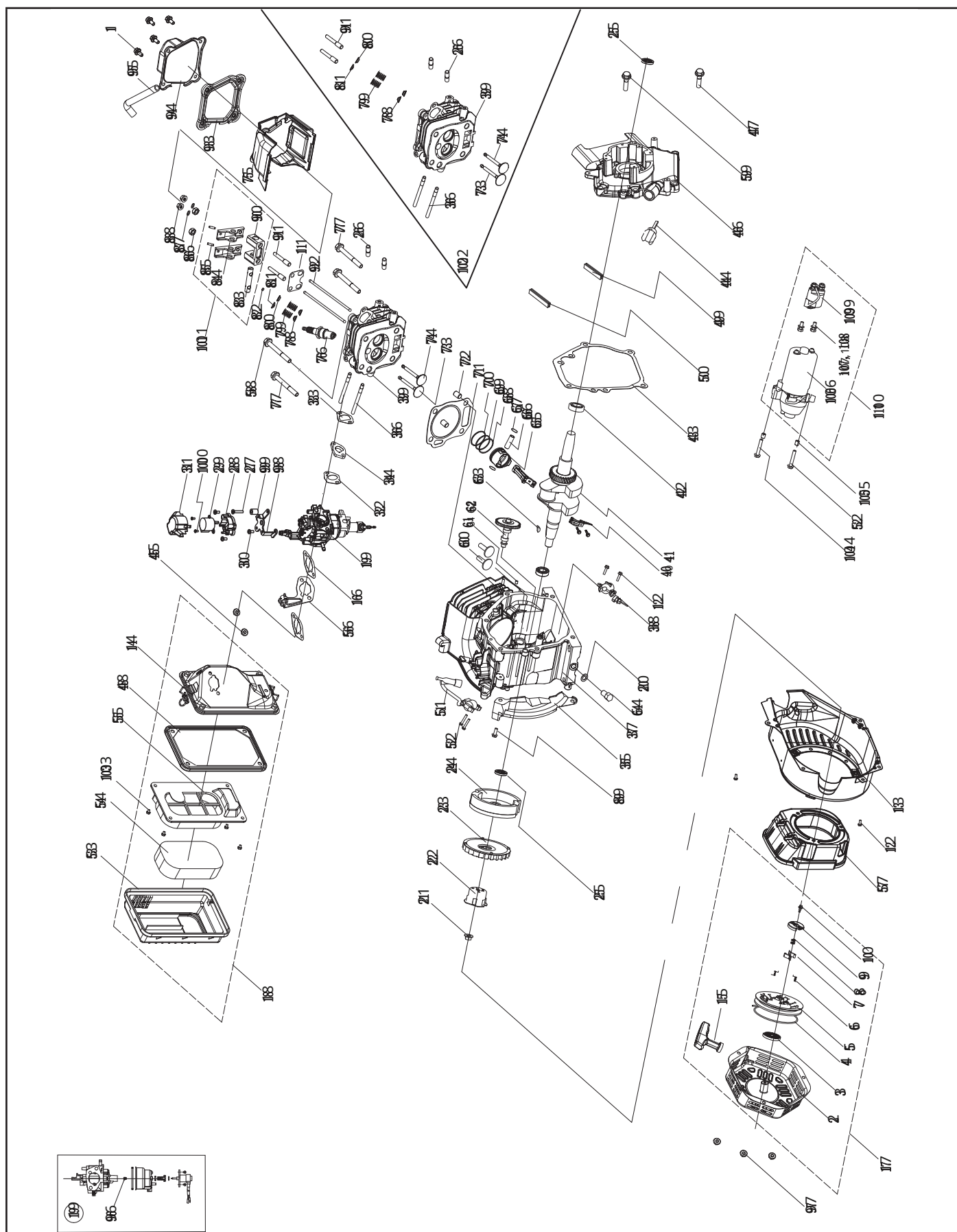
#	Numer części	Opis	Ilość.
34	1.819.0510	Śruba M5 x 10	2
35	21.070100.80	Korek wlewu paliwa	1
36	122.070300.03	Filtr paliwa	1
37	152.200702.00	Pokrywa, Uchwyt	1
38	122.200700.03.2	Uchwyt	1
39	1.5789.0845	Śruba kołnierkowa M8 x 45	2
40	61184.0.2	Rama, 520 x 481x 474	1
41	5.1820.009	Rumak	1
42	5.1800.009	Prostownik	1
43	85.201600.01	Kibic	1
44	85.201200.01	Mocowanie silnika 1	1
45	122.201702.11.48	Ostłona koła, zęb Profil 8-10 cali, żółty	2
46	122.201501.23.1	Rolka do szpilek, kółko, Ø16 x Ø10 x 97, czarna	2
47	122.201701.11.48	Koło 8 cali, PU, żółte	2
48	2.16.001	Kołek Ø2 x 33, kształt „R”	2
49	1.5789.0832	Śruba kołnierkowa M8 x 32	4
50	85.201200.02	Mocowanie silnika 2	2
51	85.201200.03	Mocowanie silnika 3	1
52	85.100007.01	Płyta izolacyjna, mocowanie silnika	1
53	1.862.06	Podkładka zabezpieczająca Ø6, Zębaty	1
54	5.1900.093	Przewód uziemiający 180mm	1
55	1.6177.1.06	Nakrętka zabezpieczająca M6, kołnierz	1
56	1.5789.0816	Śruba kołnierkowa M8 x 16	1
57	152.200002.00.2	Noga podporowa 60 mm	1
58	152.201400.00	Guma, Wsparcie	2
59	1.5789.0825	Śruba kołnierkowa M8 x 25	2
60	122.200904.00	Szczypta, Guma	1
61	9.1000.07001	Akumulator 12V7AH	1
62	152.200013.02	Kurtka, drut, czarny	1
63	152.200013.02.3	Kurtka, Drut, Czerwony	2
64	5.1900.127	Przewód do akumulatora SAE	1
65	152.200013.03	Rękaw, Złącze	2
66	5.1900.146	Przewód do silnika SAE	1
67	85.070011.03	Przewód paliwowy, zawór paliwowy do gaźnika, 350+25 mm	1
68	2.05.009	Zacisk Ø12,5 x 7	2
69	1.845.4819	Śruba ST4.8 x 19	2
70	83.070400.01.0	Zawór paliwa	1
71	87.070001.01	Gałka, zawór paliwa	1

#	Numer części	Opis	Ilość.
72	1.9074.4.0414.1	Śruba/podkładka Montaż M4 x 14, czarny	1
73	5.1280.003	Bezpiecznik 10A	1
74	5.1280.008	Bezpiecznik 5A	1
75	1.6177.1.04.2	Nakrętka zabezpieczająca M4, kołnierz	6
76	1.823.0325	Śruba M3 x 25	2
77	5.1050.000	Przełącznik	1
78	1.6170.03	Nakrętka M3	2
79	83.210016.02	Ogranicznik prędkości	1
80	85.019.20.2	Panel sterowania, czarny	1
81	5.1000.015.3	Przełącznik zapłonu, czerwony	1
82	5.1870.010.3	Pokrywa gniazda, Podłącz port, czerwony	1
83	83.210001.00.3	Podłącz port, 125V/25A, czerwony	1
84	5.1110.005	Gniazdo DC 12V	1
85	83.210001.00.1	Podłącz port, 125V/25A, czarny	1
86	5.1870.010	Pokrywa gniazda, Port połączeniowy, czarny	1
87	1.5783.0520.1	Śruba M5 x 20, Czarna	1
88	1.93.05.1	Podkładka zabezpieczająca Ø5, czarna	2
89	1.862.05	Podkładka zabezpieczająca Ø5, Zębaty	1
90	1.6170.05.1	Nakrętka M5, Czarna	2
91	1.97.1.05.1	Podkładka Ø5, Czarna	1
92	5.1200.308	Wyłącznik automatyczny 8A, Naciśnij przycisk	1
93	5.1870.014	Pokrywa gniazda, Push Przycisk	3
94	5.1210.913	Wyłącznik automatyczny 13 A, Naciśnij przycisk	1
95	5.1210.916	Wyłącznik automatyczny 16 A, Naciśnij przycisk	1
96	5.1120.014	Pojemnik	1
97	1.819.0516.2	Śruba M5×16	4

#	Numer części	Opis	Ilość.
98	5.1120.063	Pojemnik	1
99	1.819.0418.2	Śruba M4×18	4
100	1.845.4216	Śruba ST4.2 x 16	1
101	5.1820.012	Rumak	1
102	1.9074.4.0514.1	Śruba/podkładka Montaż M5 x 14, czarny	4
103	85.061200.02.2	Płyta prowadząca, lina, Czarny	1
104	113.200106.00	Ochroniacz, okładka przednia	1
105	1.5789.0615.1	Śruba kołnierzowa M6 x 15, czarna	4
106	85.210002.03	Skrzynka sterownicza	1
107	1.6177.1.05	Nakrętka zabezpieczająca M5, kołnierz	10
108	85.130300.02	Zespół ssania ciągnącego	1
109	85.070021.00	Szybkozłącze	1
110	152.070012.12	Wąż 325 mm	1
111	2.06.023	Klips Ø20	2
112	CPG4000DHY-DF- Wielka Brytania.21.10	Montaż przewodów	1
113	CPG4000DHY-DF- Wielka Brytania.21	Montaż panelu sterowania	1
114	9.1700.008	Wtyczka USB 5V/2,4A	1
115	9.1600.009	Kable 12V 2m CSA	1
116	87.130000.95	Wąż LPG z Regulator	1
117	9.1700.011	Ładowarka inteligentna, SAE	1



Schemat części silnika



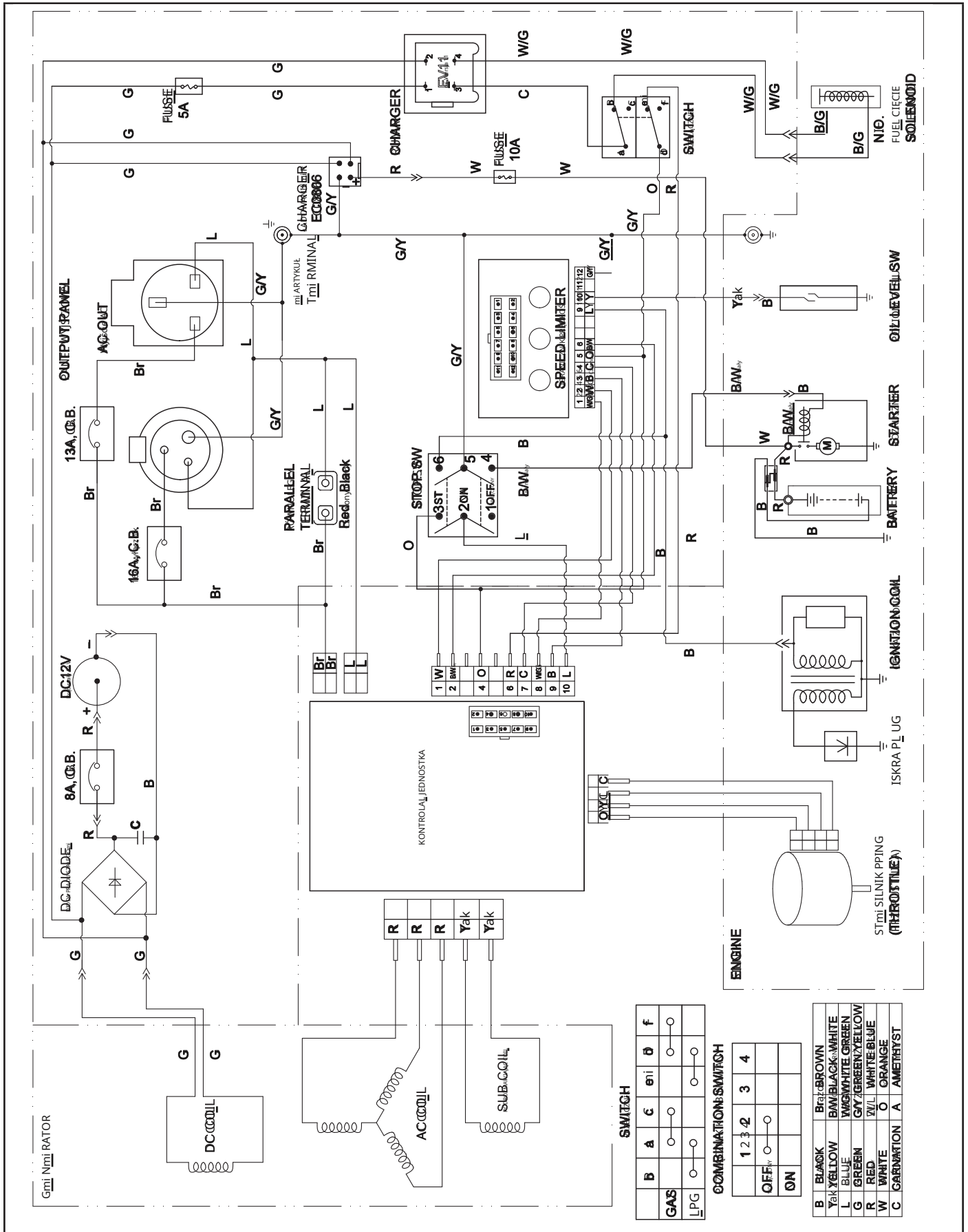
## Lista części silnika

#	Numer części	Opis	Ilość.
1	1.5789.0615	Śruba kołnierзова M6 x 15	4
2	22.061100.00.2	Pokrywa, Rozrusznik ręczny, Czarny	1
3	21.061005.00	Sprężyna, rozrusznik ręczny	1
4	2.10.003.1	Lina Ø4 x 1550, Czarna	1
5	21.061001.01	Kołowrotek, rozrusznik ręczny	1
6	45.060003.00	Wiosna, grzechotka	2
7	45.060002.00	Grzechotka rozrusznika, stal	2
8	45.060009.00	Sprężyna, prowadnica zapadkowa	1
9	45.060007.00	Przewodnik po grzechotkach	1
10	45.060008.00	Śruba, prowadnica zapadkowa	1
11	24.040004.00	Płyta prowadząca, drążek popychający	1
12	1.5789.0612	Śruba kołnierзова M6 x 12	6
13	85.080100.02.48	Oslona wentylatora, żółta	1
14	85.091100.01	Podstawa, oczyszczacz powietrza	1
15	21.061300.01.48	Uchwyt, Odrzut, Miękki, Żółty	1
16	24.130004.20	Uszczelka, Filtr powietrza	2
17	22.061000.01	Zespół odrzutu	1
18	85.091000.01	Zespół filtra powietrza	1
19	85.131000.05	Gaźnik	1
20	2.03.016	Podkładka Ø10 x Ø16 x 1,5, śruba spustowa	1
21	2.02.006	Nakrętka M14 x 1,5	1
22	23.060001.01	Koło pasowe rozrusznika	1
23	27.080001.00	Wentylator chłodzący	1
24	24.120100.10	Koło zamachowe	1
25	2.11.001	Uszczelka olejowa Ø25 x Ø41,3 x 6	2
26	2.01.010	Śruba szpilkowa M8 x 35	2
27	1.9074.4.0420.1	Śruba M4 x 20	1
28	85.132100.04	Wsparcie, Silnik Krokowy	1
29	85.132200.01	Silnik krokowy	1
30	1.9074.3.0408	Śruba M4 x 8	3
31	81.132001.00	Pokrywa, Silnik Krokowy	1
32	22.130003.00	Uszczelka, Gaźnik	1
33	24.130002.00	Uszczelka, izolator	1
34	27.130001.00	Izolator, Gaźnik	1
35	23.080600.00	Air Guide, prawa strona	1
36	2.01.003	Śruba szpilkowa M6 x 90	2
37	85.030100.01	Skrzynia korbowa	1
38	21.127000.02	Czujnik poziomu oleju	1
39	26.010100.01	Głowica cylindra, 224 cm3	1
40	27.050200.00	Korbowód	1
41	85.050100.01	Wał korbowy	1

#	Numer części	Opis	Ilość.
42	1.276.6205	Łożysko 6205	2
43	24.030008.00	Uszczelka, pokrywa skrzyni korbowej	1
44	46.031000.00.48	Zespół bagnetu poziomu oleju, Żółty	1
45	1.6177.06	Nakrętka kołnierзова M6	2
46	85.030007.01	Pokrywa, skrzynia korbowa	1
47	1.5789.0832	Śruba kołnierзова M8 x 32	5
48	23.091002.21	Uszczelka, Filtr powietrza	1
49	27.030013.01	Pasek uszczelniający, skrzynia korbowa Okładka, krótka	1
50	27.030013.00	Pasek uszczelniający, skrzynia korbowa Okładka, Długa	1
51	22.123000.02	Cewka zapłonowa	1
52	1.5789.0625	Śruba kołnierзова M6 x 25	3
53	27.091200.01	Pokrywa, Filtr powietrza	1
54	23.091003.21	Element, oczyszczacz powietrza	1
55	23.091001.21	Separator, Oczyszczacz powietrza	1
56	85.130200.01	Wsparcie, pręt dławiący	1
57	85.220005.03	Oslona ochronna, jednostka sterująca, silnik	1
58	2.08.121	Śruba kołnierзова M10 x 65	1
59	1.5789.0840	Śruba kołnierзова M8 x 40	1
60	25.040013.00	Podnośnik, zawór	2
61	2.04.001	Kołek ustalający Ø9 x 14	2
62	27.041000.01	Wał rozrządowy	1
63	2.14.012	Klucz Woodruffa 4 x 7,5 x 19	1
64	2.08.037	Śruba spustowa M10 x 1,25 x 25	1
65	27.050005.00	Tłok	1
66	23.050003.00	Sworzeń, Tłok	1
67	2.09.001	Pierścień osadzący Ø18 x Ø1	2
68	27.050303.00	Pierścień, Olej	1
69	27.050302.00	Pierścień, Drugi Tłok	1
70	27.050301.00	Pierścień, Pierwszy Tłok	1
71	27.030009.01	Uszczelka, Głowica Cylindra	1
72	2.04.003	Kołek ustalający Ø10 x 14	2
73	23.040002.02	Zawór, Wlot	1
74	27.040006.00	Zawór, Wydech	1
75	85.080200.01	Oslona powietrza, cylinder	1
76	2.15.002(F6RTC)	Świeca zapłonowa F6RTC	1
77	1.5789.0865	Śruba kołnierзова M8 x 65	3
78	23.040017.00	Uszczelka olejowa, zawór, stal	2
79	21.040003.00	Sprężyna, Zawór	2
80	21.040007.00	Zaczep sprężyny zaworu wydechowego	1

#	Numer części	Opis	Ilość.
81	21.040001.00	Zawór dolotowy Wiosna	1
82	21.040008.00	Rotator, zawór wydechowy	1
83	24.040202.00	Wał, wahacz	1
84	22.040009.00	Wahacz	2
85	22.040012.00	Śruba, regulacja zaworu	2
86	21.040021.00	Nakrętka M6 x 0,5, Blokada	2
87	1.97.1.06	Podkładka Ø6	2
88	1.6177.1.06	Nakrętka zabezpieczająca M6, kołnierz	2
89	1.5789.0620	Śruba kołnierzowa M6 x 20	1
90	24.040201.00	Zaczep, wahacz	1
91	23.040010.00	Śruba, wahacz	2
92	27.040005.00	Popychacz	2
93	21.020002.01	Uszczelka, Głowica Cylindra Okładka	1
94	24.021000.00	Pokrywa, Głowica Cylindra	1
95	23.020001.02	Rurka odpowietrzająca 112 + 35 mm	1
96	27.131017.01	Dysza główna, standardowa	1
	27.131017.01.01	Główny strumień, wysokość	/
97	1.6177.1.05	Nakrętka zabezpieczająca M5, kołnierz	3
98	85.130005.04	Wsparcie, Silnik Krokowy	1
99	2.13.034	Krzew Ø5 x Ø10 x 12	1
100	1.823.0306.1	Śruba M3 x 6	2
101	24.040200.00	Zespół wahacza	1
102	27.010000.00	Zespół głowicy cylindra	1
103	2.08.166	Śruba kołnierzowa M5x12	4
104	1.5789.0629	Śruba kołnierzowa M6 x 29	1
105	2.04.005	Kołek ustalający Ø8 x 10	2
106	27.125100.00	Rozrusznik	1
107	1.93.05	Podkładka zabezpieczająca Ø5	2
108	1.16674.0516	Śruba kołnierzowa M5 x 16	2
109	23.125000.03	Przełącznik, Rozrusznik, Trzy biegi	1
110	27.125000.01	Zespół rozrusznika	1

Schemat okablowania



## ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Silnik nie uruchamia się.	Brak paliwa.	Dodaj paliwo.
	Wadliwa świeca zapłonowa.	Wyczyść i wyreguluj świecę zapłonową lub wymień ją.
	Niski poziom oleju.	Napełnij skrzynię korbową do prawidłowego poziomu.
		Ustaw generator na płaskiej, równej powierzchni.
	Luźny przewód świecy zapłonowej.	Podłącz przewód do świecy zapłonowej.
	Zawór paliwa jest zamknięty.	Otwórz zawór paliwa.
	Wyłącznik silnika wyłączony.	Wciśnij wyłącznik silnika w pozycję ON.
	Stare paliwo lub woda w paliwie.	Spuść paliwo i wymień je na świeże.
Zalane paliwem.	Pozostawić jednostkę na 10 minut.	
Silnik uruchamia się, ale pracuje nierówno.	Dławienie się w złej pozycji.	Przesuń ssanie, aż zatrzyma się w pozycji RUN lub wciśnij je całkowicie.
	Brudny filtr powietrza.	Wyczyść lub wymień filtr powietrza.
	Brudny zawór paliwowy.	Wyczyść zawór paliwa.
	Zatkany odpylacz.	Wyczyść odpylacz.
Silnik wyłącza się podczas pracy.	Brak paliwa.	Napełnij zbiornik paliwa.
	Niski poziom oleju.	Napełnij skrzynię korbową do właściwego poziomu. Umieść generator na płaskiej, równej powierzchni.
	Zatkany odpylacz.	Wyczyść odpylacz.
Generator nie dostarcza wystarczającej mocy lub się przegrzewa.	Generator jest przeciążony.	Przejrzyj obciążenie i dostosuj. Zobacz „Podłączanie obciążeń elektrycznych”.
	Brudny filtr powietrza.	Wyczyść lub wymień filtr powietrza.
	Dławienie się w złej pozycji.	Przesuń ssanie, aż zatrzyma się w pozycji RUN lub wciśnij je całkowicie.
Silnik pracuje, ale nie ma prądu przemiennego.	Słabe połączenie kablowe.	Sprawdź wszystkie połączenia.
	Wyłącznik jest otwarty.	Zresetuj wyłącznik obwodu.
	Luźne okablowanie.	Sprawdź i dokręć połączenia przewodów.
	Inny.	Skontaktuj się z infolinią.
Silnik szarpie lub przerywa.	Uszkodzony regulator silnika.	Skontaktuj się z infolinią.
	Brudny zawór paliwowy.	Wyczyść zawór paliwa.
	Gaźnik jest brudny i pracuje na ubogiej mieszance.	Skontaktuj się z infolinią.
	Dławienie się w złej pozycji.	Przesuń ssanie, aż zatrzyma się w pozycji RUN lub wciśnij je całkowicie.
TYLKO MODELE Z ZASILANIEM DWUPALIWOWYM: Silnik nie wyłącza się.	Zawór propanowy jest nadal otwarty.	Ustaw zawór propanu w zbiorniku w pozycji ZAMKNIĘTY.
Powtarzające się wyzwalanie wyłącznika obwodu.	Przeciążać.	Przejrzyj obciążenie i dostosuj. Zobacz „Podłączanie obciążeń elektrycznych”.
	Wadliwe przewody zasilające lub urządzenie.	Sprawdź, czy przewody nie są uszkodzone, odłonięty lub przetarty. Wymień uszkodzone urządzenie.
	Wyłącznik obwodu jest nadal za gorący.	Pozostawić urządzenie na 5 minut.