

EXT3L



XC500 - REF. 761004

Zestaw napędowy Do bram przesuwnych



PL

Instrukcja instalacji i obsługi

Works with
App



SPIS TREŚCI



A - ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA 04

- 1 - Środki ostrożności związane z eksploatacją
- 2 - Środki ostrożności podczas montażu
- 3 - Konserwacja i czyszczenie
- 4 - Recykling

B - OPIS PRODUKTU 05

- 1 - Zawartość zestawu
- 2 - Wymagany sprzęt (brak w zestawie)

C - INSTALACJA 06

Analiza zagrożeń

- 1 - Regulacje
- 2 - Specyfikacja bramy, która ma być napędzana silnikiem
- 3 - Kontrola bezpieczeństwa bramy

Zasady bezpieczeństwa

- 1 - Eliminacja zagrożeń
- 2 - Mocowanie komponentów
- 3 - Montaż i podłączenie lampy sygnalizacyjnej
- 4 - Montaż i podłączenie zestawu fotokomórek
- 5 - Prowadzenie kabli
- 6 - Podłączanie płytki elektronicznej
- 7 - Akcesoria opcjonalne

XC500 - REF. 761004

Zestaw napędowy Do bram przesuwnych

E - UŻYTKOWANIE..... 22

- 1 - Interfejs ustawień
- 2 - Działanie aplikacji
- 3 - Programowanie bez smartfona

F - PRZEGLĄDY I KONSERWACJA..... 25

- 1 - Ostrzeżenia
- 2 - Otwieranie/zamykanie
- 3 - Prace konserwacyjne
- 4 - Instrukcja rozwiązywania problemów
- 5 - Wymiana baterii pilota zdalnego sterowania
- 6 - Wymiana bezpiecznika zasilania

G - INFORMACJE TECHNICZNE I PRAWNE.. 31

- 1 - Dane techniczne
- 2 - Gwarancja
- 3 - Pomoc i doradztwo
- 4 - Zwrot produktu - OBSŁUGA POSPRZEDAŻNA
- 5 - Deklaracja zgodności



A - ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA



W celu ciągłego ulepszania naszych produktów zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania wszelkich niezbędnych zmian w ich właściwościach technicznych, funkcjonalnych lub estetycznych.

Ten automatyczny napęd do bram i jego instrukcja obsługi zostały zaprojektowane w celu umożliwienia zautomatyzowania bramy zgodnie z obowiązującymi normami europejskimi.

OSTRZEŻENIE

Ważne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa. Napęd do bramy to produkt, który może powodować szkody dla ludzi, zwierząt i mienia. Przestrzeganie tych instrukcji jest ważne dla bezpieczeństwa osobistego.

Należy zachować niniejszą instrukcję.

1 - ŚRODKI OSTROŻNOŚCI ZWIĄZANE Z EKSPLOATACJĄ

- Urządzenie może być używane przez dzieci w wieku co najmniej 8 lat oraz przez osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych lub nieposiadające doświadczenia lub wiedzy, o ile są one odpowiednio nadzorowane lub otrzymały instrukcje dotyczące bezpiecznego korzystania z urządzenia i zrozumiały związane z tym ryzyko. Dzieci nie mogą bawić się urządzeniem. Czyszczenie i konserwacja nie mogą być wykonywane przez dzieci pozostawione bez dozoru.
- Urządzenie może być używane wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem, tj. do napędzania bramy przesuwnej w celu umożliwienia wjazdu pojazdów. Jakiegokolwiek inne zastosowanie uznaje się za niebezpieczne.
- Polecenia otwierania i zamykania muszą być wydawane przy dobrej widoczności bramy. Jeśli brama znajduje się poza polem widzenia użytkownika, instalacja musi być bezwzględnie chroniona przez urządzenie zabezpieczające, takie jak fotokomórka, którego prawidłowe działanie musi być sprawdzane co sześć miesięcy.
- Wszyscy potencjalni użytkownicy muszą zostać przeszkoleni w zakresie obsługi automatyki bramy poprzez zapoznanie się z niniejszą instrukcją. Należy

obowiązkowo się upewnić, że żadna nieprzeszkolona osoba (dziecko) nie może uruchomić bramy.

- Przed uruchomieniem bramy należy się upewnić, że nikt nie znajduje się w obszarze, w którym brama się porusza.
- Nie należy pozwalać dzieciom bawić się elementami sterującymi bramą. Piloty zdalnego sterowania należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Nie wolno dopuścić, aby jakakolwiek naturalna przeszkoda (gałąź, kamień, wysoka trawa itp.) utrudniała ruch bramy.

Jakiegokolwiek użycie niezgodne z informacjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi, które skutkuje uszkodzeniem, nie stanowi podstawy do jakiegokolwiek odpowiedzialności ze strony Avidsen.

2 - ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS MONTAŻU

- Przed rozpoczęciem montażu należy przeczytać niniejszą instrukcję w całości.
- Instalacja zasilania elektrycznego napędu musi być zgodna z obowiązującymi normami (NF C 15-100) i musi być wykonana przez osobę wykwalifikowaną.
- Zasilanie sieciowe 230 VAC musi być zabezpieczone przed przepięciami odpowiednim wyłącznikiem zgodnym z obowiązującymi normami.
- Wszystkie podłączenia elektryczne należy wykonywać przy wyłączonym zasilaniu (ochronny wyłącznik samoczynny w pozycji „OFF”) i odłączonym akumulatorze.
- Należy upewnić się, że uniknięto ryzyka zgniecenia i przycięcia między ruchomymi częściami bramy z napędem silnikowym a otaczającymi je elementami stałymi, spowodowanych ruchem otwierania/zamykania bramy, lub że zostały one wskazane na instalacji.
- Napęd należy zamontować na bramie zgodnie z zaleceniami podanymi w instrukcji.
- Brama z napędem nie może być instalowana w środowisku zagrożonym wybuchem (obecność gazu, łatwopalnego dymu).
- Instalator musi sprawdzić, czy zakres temperatur oznaczony na napędzie jest odpowiedni dla jego umiejscowienia.
- Przewód antenowy musi pozostać wewnątrz skrzynki elektronicznej.
- Surowo zabrania się modyfikowania jakichkolwiek elementów dostarczonych w tym zestawie lub stosowania elementów dodatkowych niezalecanych w niniejszej instrukcji.
- Podczas instalacji, a zwłaszcza podczas regulacji automatyki, należy bezwzględnie upewnić się, że nikt, w tym instalator, nie znajduje się w obszarze ruchu bramy zarówno na początku jak i w trakcie przeprowadzania regulacji.
- Lampa sygnalizacyjna jest niezbędnym elementem bezpieczeństwa.

A - ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

- Jeśli instalacja nie odpowiada żadnemu z przypadków wskazanych w niniejszej instrukcji, należy koniecznie się z nami skontaktować, abyśmy mogli udzielić wszystkich informacji wymaganych do prawidłowej instalacji bez ryzyka uszkodzenia.
- Po instalacji należy sprawdzić, czy mechanizm jest prawidłowo wyregulowany oraz czy wszelkie systemy zabezpieczające i urządzenie wysprężania ręcznego działają prawidłowo.
- Nie należy pozwalać dzieciom bawić się stałymi elementami sterującymi. Urządzenia zdalnego sterowania należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
 - Spółka Avidsen nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody powstałe w wyniku instalacji niezgodnej z niniejszą instrukcją.

natychmiast skontaktować się z lekarzem lub udać się do szpitala. Nie należy zwierać baterii, wrzucać ich do ognia ani ich ładować. Istnieje ryzyko wybuchu!

To logo oznacza, że zużytych urządzeń nie należy wyrzucać razem z odpadami gospodarczymi. Substancje niebezpieczne, które mogą one zawierać, mogą być szkodliwe dla zdrowia i środowiska. Urządzenia należy zwrócić do dystrybutora lub wykorzystać system zbiórki selektywnej dostępny na terenie gminy.

3 - KONSERWACJA I CZYSZCZENIE

- Przed przystąpieniem do prac przy bramie z napędem silnikowym należy uważnie przeczytać wszystkie informacje zawarte w niniejszej instrukcji.
- Podczas czyszczenia lub innych czynności konserwacyjnych należy odłączyć zasilanie, jeśli urządzenie jest sterowane automatycznie.
- Wszelkie techniczne, elektroniczne lub mechaniczne modyfikacje automatyki muszą zostać zatwierdzone przez nasz dział techniczny. W przeciwnym razie gwarancja zostanie natychmiast anulowana.
- W przypadku awarii uszkodzona część musi zostać wymieniona wyłącznie na część oryginalną.
- Należy często sprawdzać instalację w celu wykrycia ewentualnych usterek bramy lub napędu (patrz rozdział dotyczący konserwacji).
- Do czyszczenia produktu nie używać substancji ściernych lub żrących.
- Używać miękkiej lekko wilgotnej ściereki.
- Nie rozpylać na produkt aerozoli, gdyż mogą one



4 - RECYKLING

Zabrania się wyrzucania zużytych baterii razem z odpadami gospodarczymi. Baterie/akumulatory zawierające szkodliwe substancje oznaczono symbolami przedstawionymi obok, które oznaczają, że nie można ich wyrzucać razem z odpadami gospodarczymi. Nazwy metali ciężkich oznaczono następująco: Cd = kadm, Hg = rtęć, Pb = ołów.



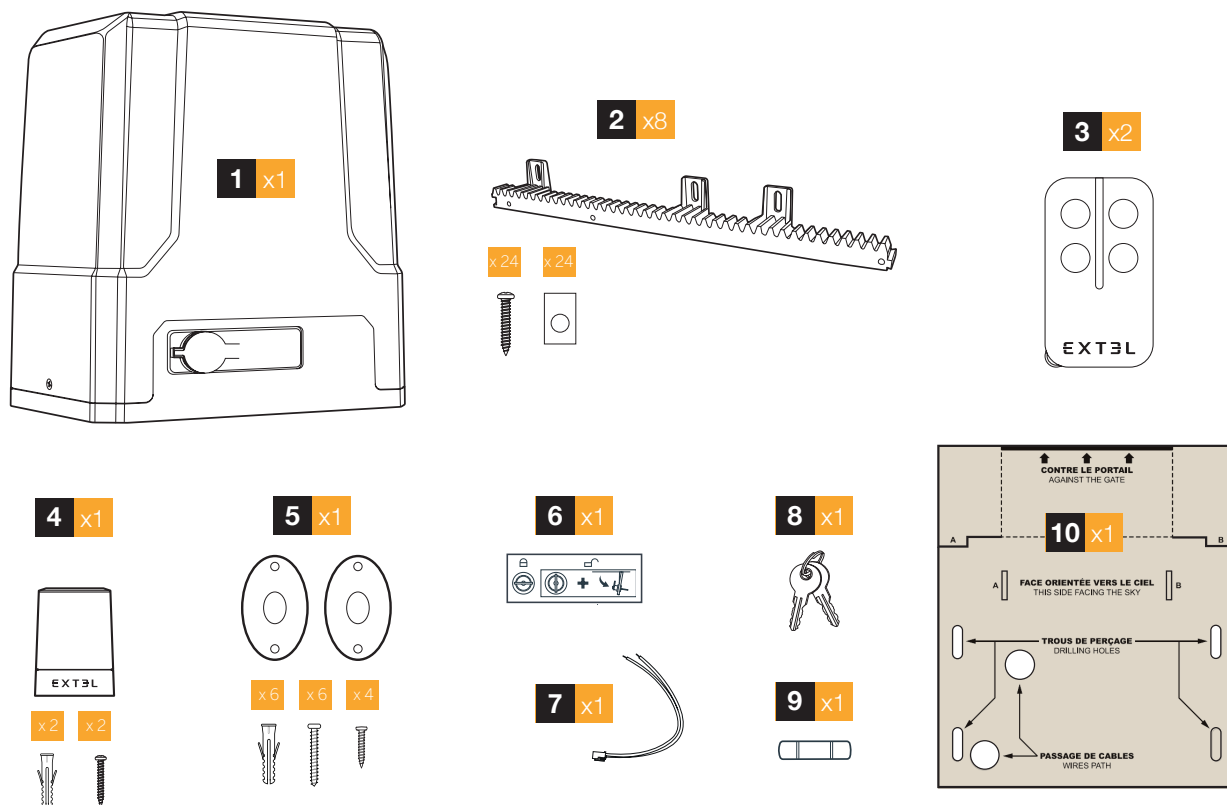
Zużyte baterie/akumulatory można przekazać do gminnego zakładu zbiórki odpadów (sortownie odpadów nadających się do recyklingu), który jest zobowiązany do ich odbioru. Nie należy pozostawiać baterii/baterii guzikowych/akumulatorów w zasięgu dzieci – należy je przechowywać w miejscach dla nich niedostępnych. Istnieje ryzyko połknięcia przez dzieci lub zwierzęta domowe. Niebezpieczeństwo śmierci! Jeżeli mimo wszystko tak się stanie, należy



Pour en savoir plus :
www.quefairedemesdechets.fr

B - OPIS PRODUKTU

1 - ZAWARTOŚĆ ZESTAWU

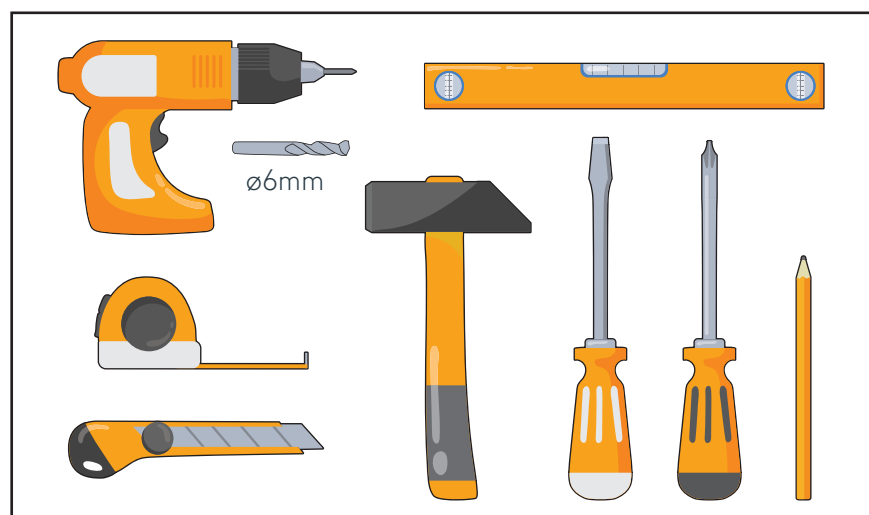


1	Silnik 24 V
2	Listwa zębata 50 cm i śruby
3	Pilot zdalnego sterowania
4	Lampa sygnalizacyjna i śruby
5	Fotokomórki i śruby

6	Etykieta wysprężenia
7	Akcesoria do zestawu solarnego
8	Klucz wysprężający
9	Bezpiecznik awaryjny
10	Szablon montażowy

2 - WYMAGANY SPRZĘT (BRAK W ZESTAWIE)

Narzędzia i śruby wymagane do instalacji muszą być w dobrym stanie i zgodne z obowiązującymi normami bezpieczeństwa.



ANALIZA ZAGROZEŃ

1 - REGULACJE

Instalacja bramy z napędem lub napędu na istniejącej bramie do użytku domowego musi być zgodna z dyrektywą 89/106/EWG w sprawie wyrobów budowlanych.

Normą referencyjną stosowaną do weryfikacji tej zgodności jest EN 13241-1, która opiera się na systemie referencyjnym kilku norm, w tym EN 12445 i EN 12453, które określają metody i komponenty zapewniające bezpieczeństwo bram z napędem w celu zmniejszenia lub całkowitego wyeliminowania zagrożeń dla ludzi.

Instalator musi przeszkolić użytkownika końcowego w zakresie prawidłowej obsługi bramy z napędem silnikowym, a przeszkolony użytkownik musi wykorzystać niniejszą instrukcję do przeszkolenia innych osób, które mogą korzystać z bramy z napędem silnikowym.

Norma EN 12453 określa, że minimalna ochrona wymagana dla głównej krawędzi bramy zależy od rodzaju zastosowania i rodzaju sterowania używanego do wprawiania bramy w ruch.

Napęd bramy jest systemem sterowanym impulsowo, co oznacza, że prosty impuls na jednym z urządzeń sterujących (pilot, przełącznik kluczykowy itp.) wprawia bramę w ruch.

Napęd bramy jest wyposażony w ogranicznik siły, który jest zgodny z załącznikiem A normy EN 12453, gdy jest używany z bramą zgodną ze specyfikacjami podanymi w niniejszym rozdziale.

Specyfikacje podane w normie EN12453 dopuszczają zatem następujące 3 przypadki użycia i minimalne poziomy ochrony:

- **Praca impulsowa z widoczną bramą**

Minimalne poziomy ochrony: tylko ogranicznik siły.

- **Praca impulsowa z niewidoczną bramą**

Minimalne poziomy ochrony: Ogranicznik siły i para fotokomórek wzdułuż drogi do ochrony automatycznego zamykania.

- **Automatyczne sterowanie (automatyczne zamykanie)**

Minimalne poziomy ochrony: ogranicznik siły i 1 para fotokomórek do ochrony automatycznego zamykania.

Lampa sygnalizacyjna jest niezbędnym elementem bezpieczeństwa.

Urządzenia zabezpieczające, takie jak fotokomórki, i ich prawidłowe działanie należy sprawdzać co sześć miesięcy.

2 - SPECYFIKACJA BRAMY, KTÓRA MA BYĆ NAPĘDZANA SILNIKIEM

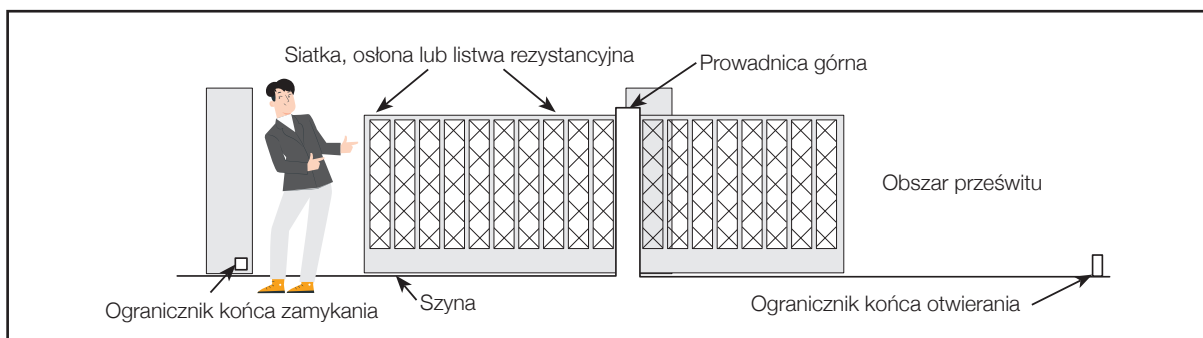
Napęd ten może zautomatyzować bramę przesuwoną o długości do **8 m**, wysokości do **2,20 m** i wadze do **500 kg**.

3 - KONTROLA BEZPIECZEŃSTWA BRAMY

- Szyna prowadząca musi być idealnie prosta, pozioma i prawidłowo przymocowana do podłoża.
- Kształt i wymiary szyny i kółek bramy muszą być kompatybilne, aby zapewnić płynny ruch bramy i wyeliminować ryzyko jej wypadnięcia z szyny.
- Podczas otwierania i zamykania brama musi zatrzymywać się na ogranicznikach mocno przymocowanych do podłoża, aby wyznaczyć granicę jej ruchu, a przede wszystkim wyeliminować ryzyko jej wypadnięcia z szyny.
- Obszar, w którym zostanie zamontowany silnik, nie może być narażony na zalanie. W przeciwnym przypadku należy zaplanować podniesienie siłownika.
- Brama z napędem silnikowym jest ściśle zarezerwowana dla nieruchomości mieszkalnych w celu umożliwienia przejazdu pojazdów.
- Brama nie może być instalowana w środowisku wybuchowym lub korozyjnym (obecność gazu, łatwopalnych oparów, pary lub pyłu).
- Brama nie może być wyposażona w systemy blokujące (zaczep, zamek, zatrask itp.).
- Brama bez napędu musi być w dobrym stanie mechanicznym, prawidłowo wyważona i musi otwierać się i zamykać bez oporu. Zalecamy smarowanie rolek prowadzących i kółek podporowych.
- Należy sprawdzić, czy punkty mocowania poszczególnych komponentów znajdują się w miejscach odpornych na wstrząsy i czy powierzchnie są wystarczająco mocne.
- Należy sprawdzić, czy w konstrukcji bramy nie ma żadnych wystających elementów.
- Jeśli brama jest typu ażurowego, konieczne jest zamontowanie siatki ochronnej lub innej osłony zabezpieczającej przed przedostaniem się między jej prętami jakichkolwiek obiektów, gdy jest ona w ruchu, lub zainstalowanie listwy rezystancyjnej w strefie przycięcia.
- Instalacja musi być bezwzględnie wyposażona w co najmniej dwie górne prowadnice, które muszą być idealnie wyrównane, aby zagwarantować stabilność bramy i uniknąć ryzyka jej przewrócenia.
- Brama zainstalowana bez napędu musi spełniać odpowiednie wymagania określone w normie EN 13241-1.
- Napęd nie może być używany z napędzaną częścią zawierającą furtkę.



C - INSTALACJA



ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Rzeczywisty ruch bramy może stwarzać dla znajdujących się w pobliżu ludzi, towarów i pojazdów niebezpieczne sytuacje, których siłą rzeczy nie zawsze da się uniknąć.

Możliwe zagrożenia zależą od stanu bramy, sposobu jej użytkowania i miejsca instalacji.

Po sprawdzeniu, że brama z napędem jest zgodna z zaleceniami podanymi w tym rozdziale, a przed rozpoczęciem instalacji, należy przeprowadzić analizę ryzyka instalacji w celu wyeliminowania wszelkich niebezpiecznych sytuacji lub oznaczenia ich, jeśli nie można ich wyeliminować.

1 - ELIMINACJA ZAGROŻEŃ

Na poziomie krawędzi głównej

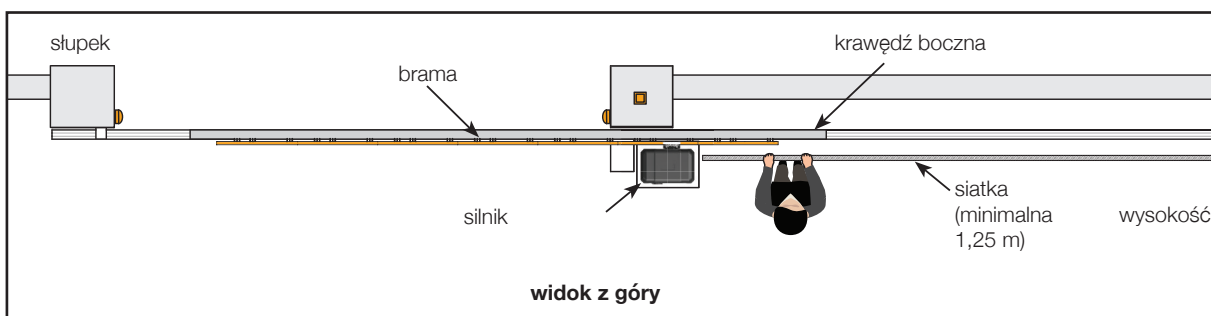
Istnieje ryzyko zgniecenia między słupkiem a główną krawędzią bramy podczas jej zamykania. Aby ograniczyć to ryzyko, silnik posiada czujnik przeszkód. Jeśli silnik musi wywierać większą siłę niż jest to dozwolone (poprzez ustawienie progu czułości na włożoną siłę), silnik zatrzymuje się samoczynnie i zwalnia nacisk na przeszkodę (osobę lub pojazd). W celu wykrywania przejścia osób lub przejazdu pojazdów podczas zamykania można także zainstalować fotokomórki.



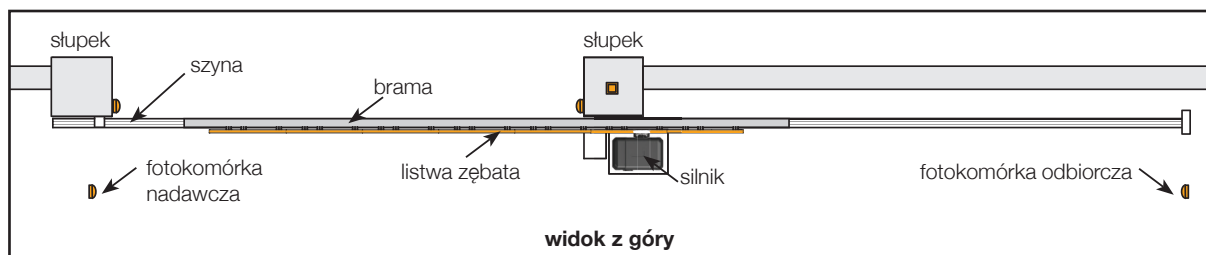
Na poziomie krawędzi bocznej

W zależności od instalacji może istnieć ryzyko uderzenia lub zgniecenia w obszarze prześwitu bramy. W takim przypadku należy wyeliminować to ryzyko, zakładając siatkę na obszarze prześwitu lub stosując fotokomórki.

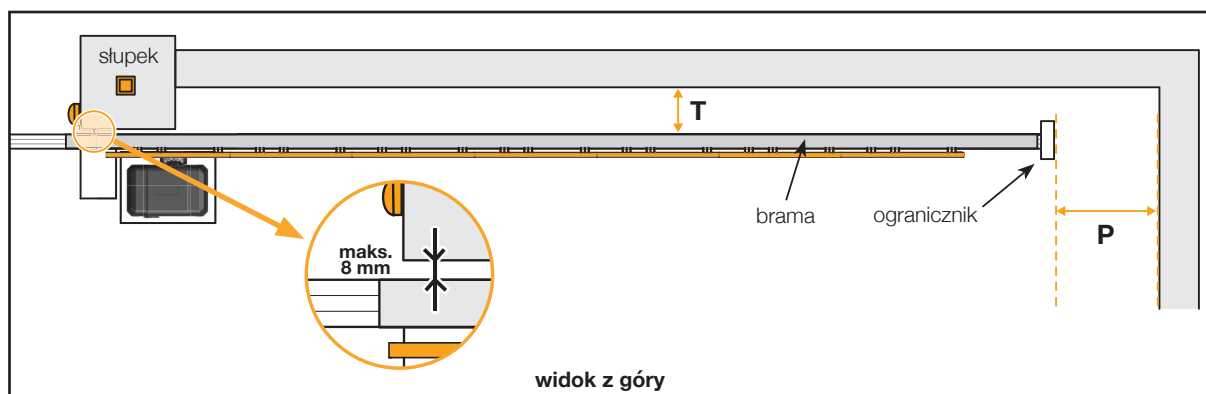
Rozwiązanie z siatką (maksymalny rozmiar oczek 20 x 20 mm):



Rozwiązanie z fotokomórkami:



Aby wyeliminować ryzyko zablokowania w obszarze prześwitu bramy, należy przestrzegać bezpiecznych odległości wskazanych na poniższym schemacie.

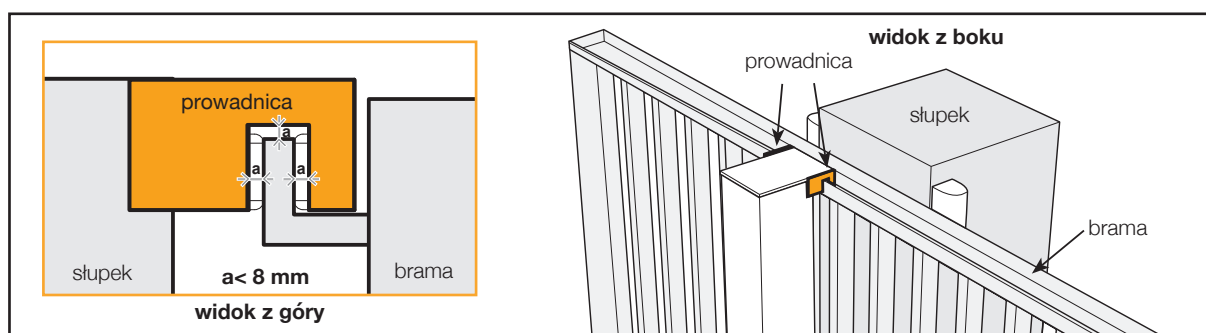


P = minimum 500 mm, jeśli T jest większe niż 100 mm

P = minimum 200 mm, jeśli T jest mniejsze niż 100 mm

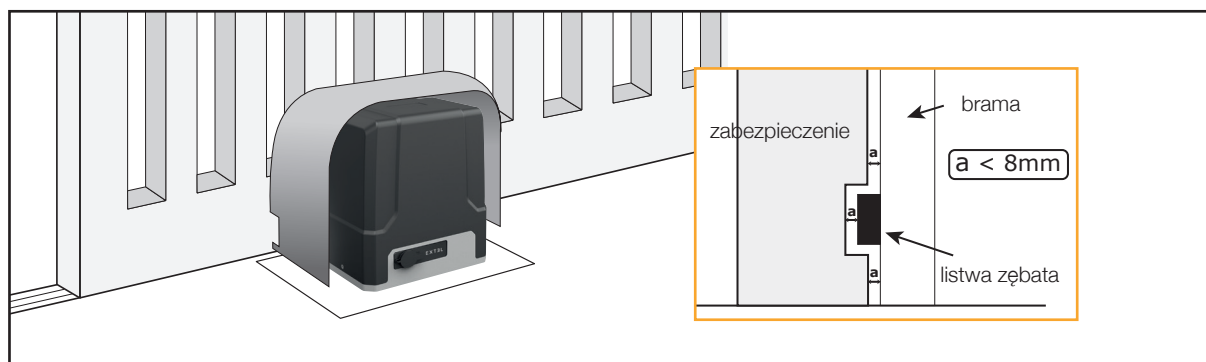
Na poziomie prowadnic górnych

Istnieje ryzyko przytrzaśnięcia rąk między górnymi prowadnicami a bramą. Aby uniknąć tego ryzyka, należy przestrzegać bezpiecznych odległości wskazanych na poniższym schemacie.



Między kołem zębatym a listwą zębatą

Istnieje ryzyko przytrzaśnięcia rąk między kołem zębatym a listwą zębatą. Aby uniknąć tego ryzyka, konieczne jest umieszczenie zabezpieczenia (siatki drucianej, osłony itp.) nad silnikiem. Należy przestrzegać bezpiecznych odległości wskazanych na poniższym schemacie.

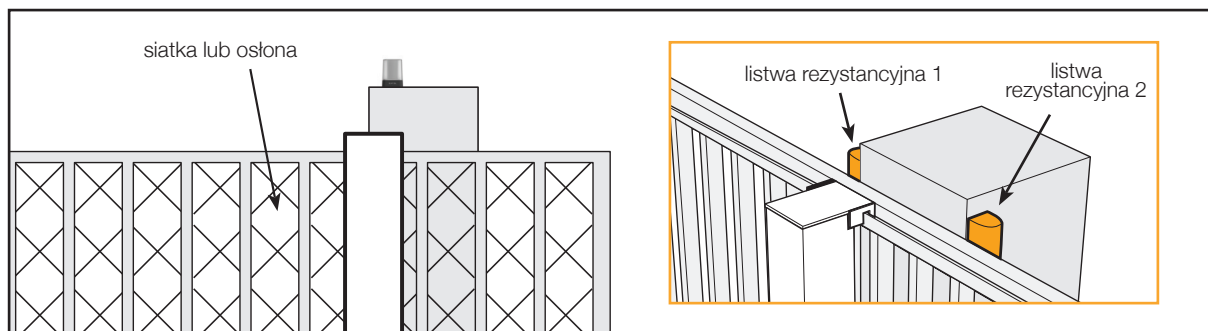


Między prętami ażurowej bramy a słupkiem

C - INSTALACJA

Jeśli brama jest typu ażurowego, podczas jej otwierania istnieje ryzyko przycięcia między prętami bramy a słupkiem. Istnieją dwa sposoby na wyeliminowanie tego ryzyka:

- Zamontowanie siatki lub innej osłony na bramie. Rozmiar oczek siatki powinien wynosić maksymalnie 20 x 20 mm.
- Zamontowanie jednej lub dwóch listw rezystancyjnych na słupku.



Listwa rezystancyjna 2 jest wymagana, jeśli słupek i murek (lub ogrodzenie) nie są wyrównane (jak pokazano na schemacie), tworząc w ten sposób strefę zgniecenia między krawędzią słupka a prętem bramy (zastosowane listwy rezystancyjne muszą mieć wystarczające odkształcenie między momentem wyzwolenia a pozycją, w której brama faktycznie się zatrzymuje (6 cm) (pozostały skok zgodnie z rysunkiem 3 normy EN 12978).

ZAPOBIEGANIE INNYM ZAGROŻENIOM

Element uruchamiający przełącznika bez blokady musi znajdować się w miejscu, z którego element napędzany jest bezpośrednio widoczny, ale oddalonym od części ruchomych. O ile do jego uruchomienia nie jest wymagane użycie klucza, musi on być zamontowany na wysokości minimum 1,5 m i być niedostępny dla osób postronnych.

Po instalacji należy upewnić się, że żadna część bramy nie wystaje na ogólnodostępny chodnik lub jezdnię.

2 - MOCOWANIE KOMPONENTÓW

Zaleca się poprowadzenie wszystkich kabli przed rozpoczęciem instalacji poszczególnych komponentów, aby ułatwić ukończenie każdego etapu. Montaż musi być przeprowadzony przez osobę wykwalifikowaną zgodnie ze wszystkimi zaleceniami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi.

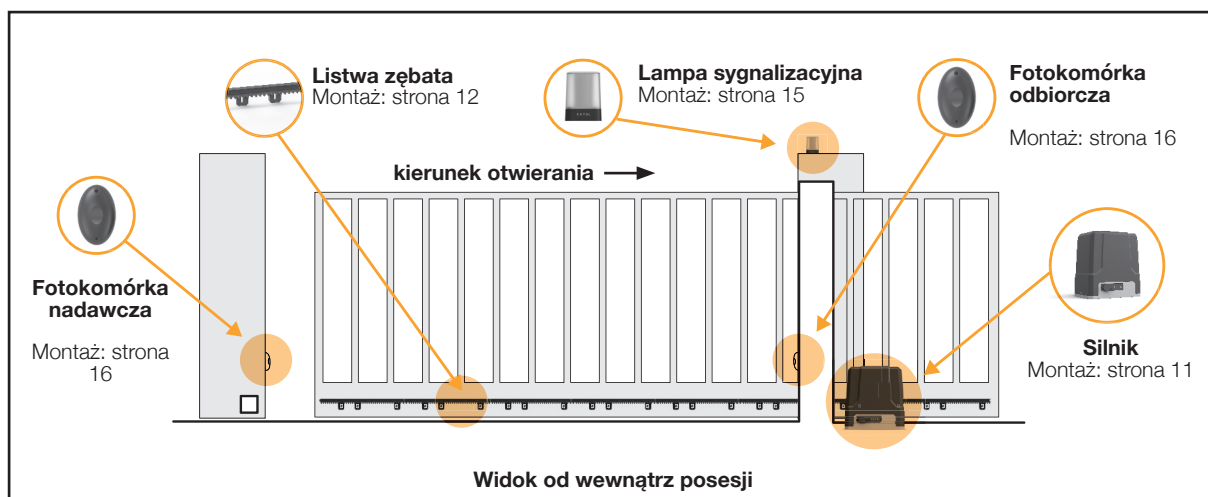
Przed rozpoczęciem instalacji należy upewnić się, że:

- Ryzyko zostało ograniczone poprzez stosowanie się do zaleceń zawartych w rozdziale „Analiza ryzyka”.
 - Pożądane zastosowanie zostało prawidłowo zdefiniowane.
 - Brama jest zgodna ze specyfikacjami zawartymi w rozdziale „Specyfikacje bram z napędem”.
 - Zastosowanie stałych ograniczników przytwierdzonych do podłoża jest niezbędne do prawidłowego działania siłownika.
- Poszczególne etapy instalacji muszą być przeprowadzane we właściwej kolejności i zgodnie z podanymi instrukcjami.*

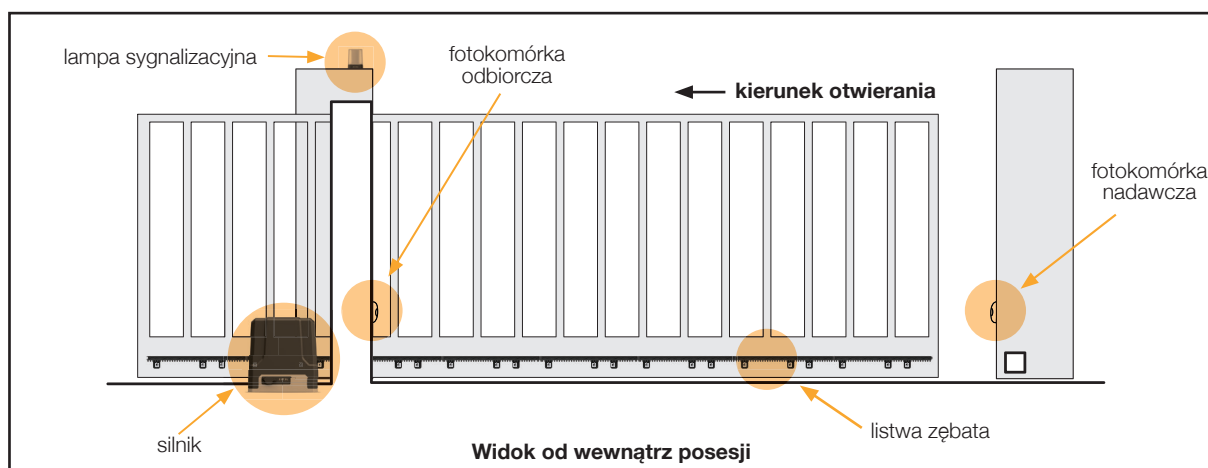
Instalacja poszczególnych komponentów

Informacja: od tego momentu do końca niniejszej instrukcji:

- Przypadek otwarcia od lewej do prawej będzie oznaczony jako „Otwarcie LP”

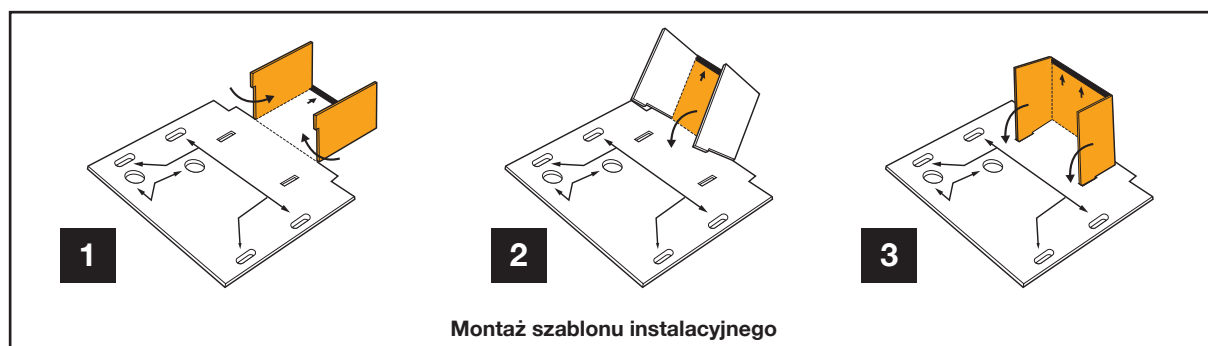


- Przypadek otwarcia od prawej do lewej będzie oznaczony jako „Otwarcie LP”

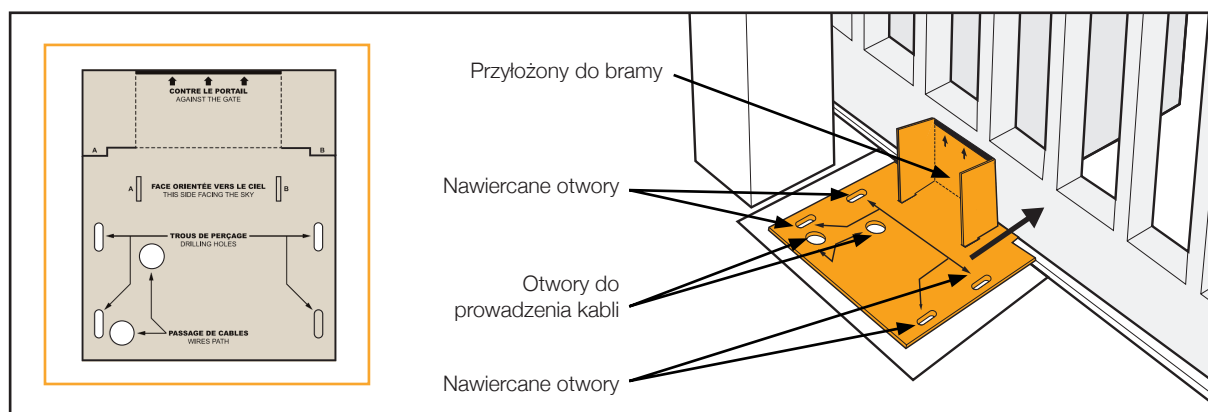


2.1 - MONTAŻ NAPĘDU

Należy przewidzieć podbudowę, na której zostanie zamontowany napęd. Rodzaj i wymiary podbudowy zależą od rodzaju podłoża. Należy zapewnić jeden lub więcej przepustów kablowych zgodnych z aktualnymi normami elektrycznymi. Podbudowa musi znajdować się w odległości nie większej niż 15 mm od bramy. W zestawie znajduje się szablon montażowy ułatwiający instalację.

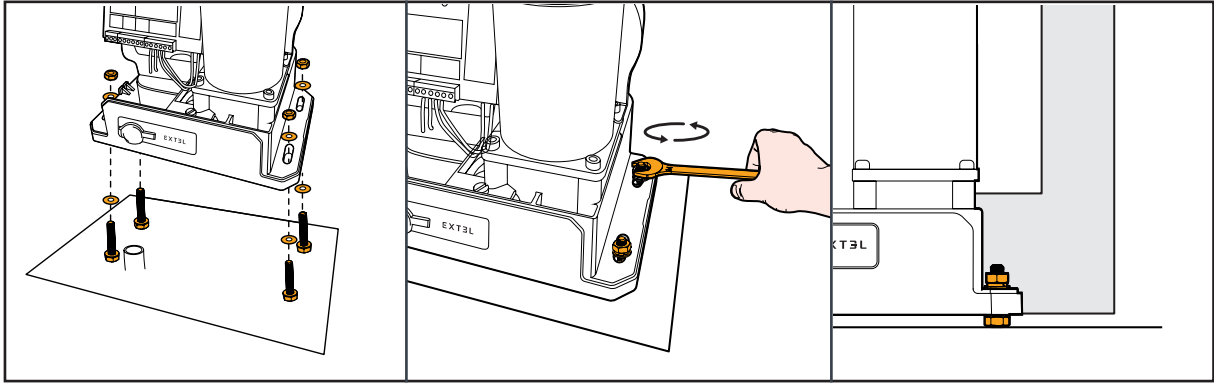


Należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami, aby ustawić szablon montażowy. Powinien być on przyłożony do bramy i wskazywać, gdzie należy wywiercić otwory i poprowadzić kable.



Prowadzenie kabli musi być zgodne z obowiązującymi normami (NFC 15-100). Użyć kołków mocujących odpowiednich do podłoża; zalecamy kołki ze stali nierdzewnej.

C - INSTALACJA

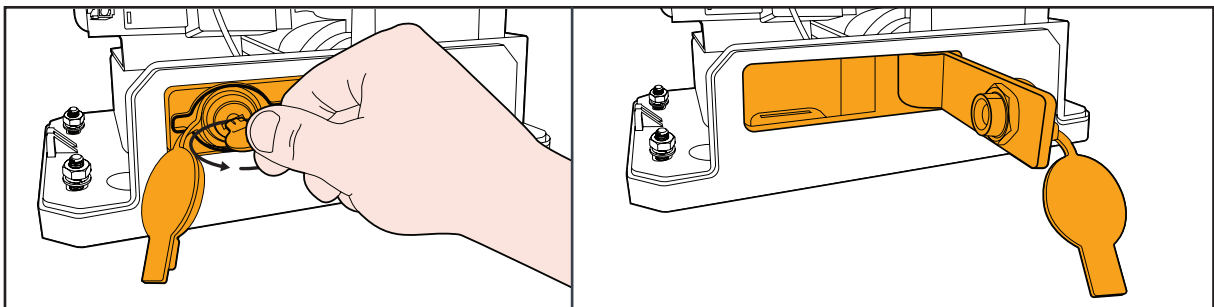


Napęd musi być podniesiony ponad podłoże. Użyć nakrętek, aby podnieść napęd tak, aby był wypoziomowany. Gdy napęd jest ustawiony poziomo, zablokować nakrętki zabezpieczające, a następnie dokręcić nakrętki, aby utrzymać napęd we właściwej pozycji.

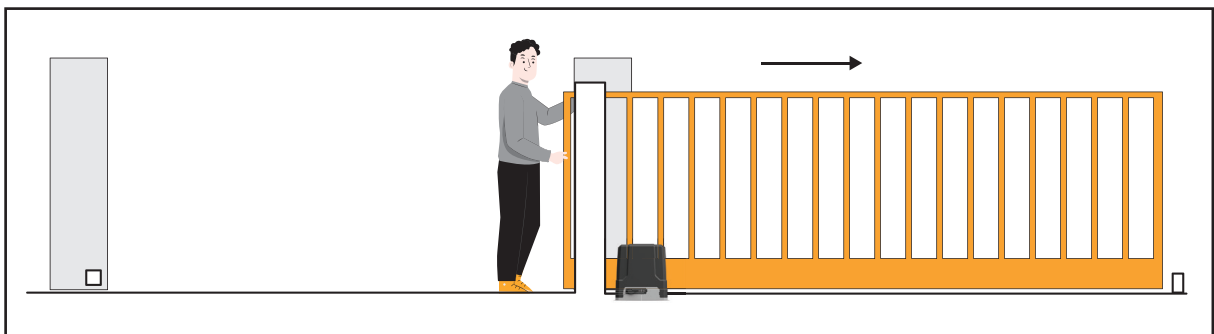
2.2 - MONTAŻ LISTWY ZĘBATEJ

Aby móc obsługiwać bramę ręcznie podczas montażu listwy zębatej, silnik należy wysprzęglić w następujący sposób:

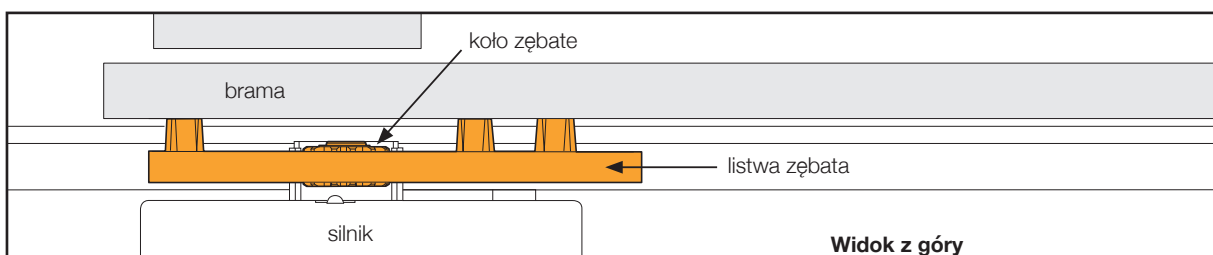
- Włożyć dostarczony klucz do gniazda w urządzeniu odblokowującym.
- Obrócić zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować dźwignię.
- Następnie wyciągnąć dźwignię, jak pokazano na rysunku.

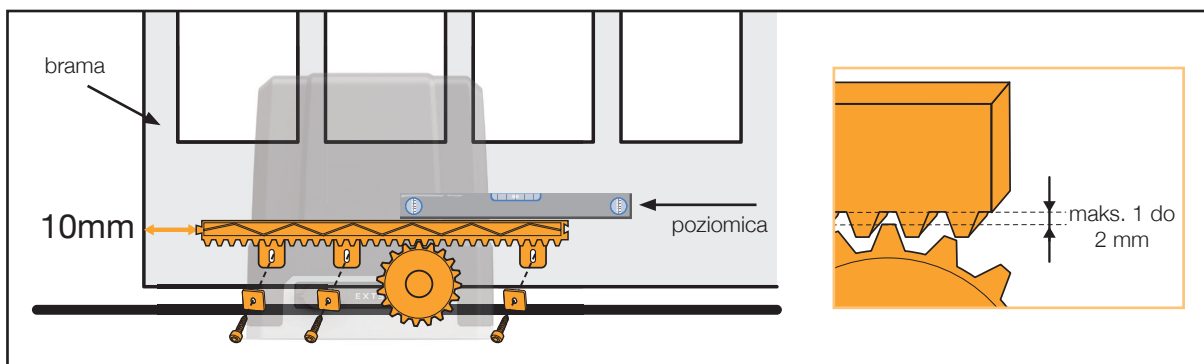


- Otworzyć całkowicie bramę.

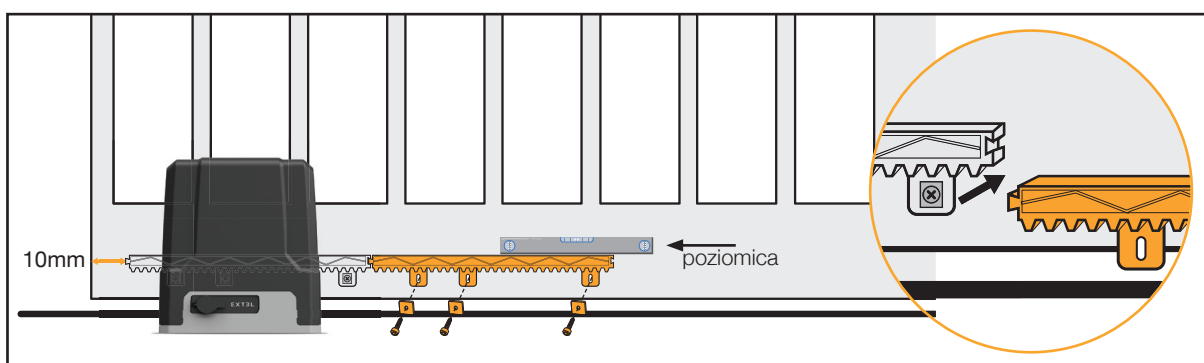


- Przymocować pierwszy element listwy zębatej do sztywnej części bramy. Zacząć od jednego końca, ta część musi być idealnie wypoziomowana i wyśrodkowana na kole zębatym silnika. Koniec elementu musi znajdować się w odległości 10 mm od krawędzi bramy. Pomiędzy listwą zębatą a kołem zębatym silnika należy pozostawić odstęp nie większy niż 1 do 2 mm.

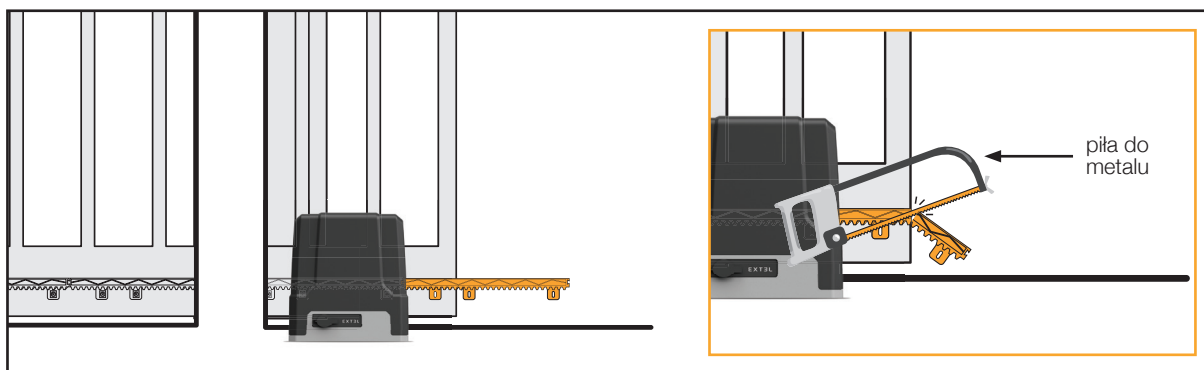




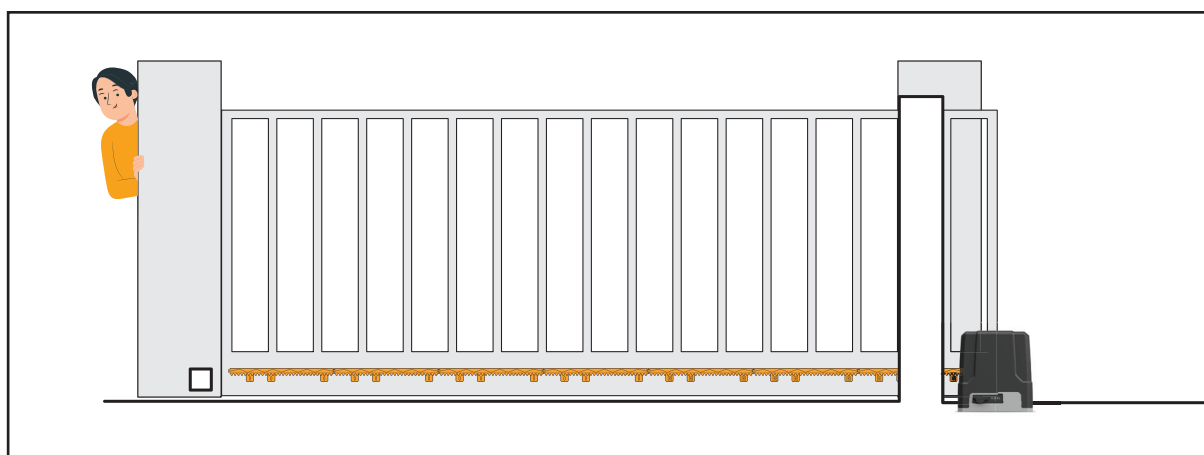
- Zmontować i przymocować pozostałe elementy listwy zębatej do bramy. Po zamocowaniu wszystkie elementy muszą być idealnie wyrównane. Nie mogą one na siebie napierać, a odległość między listwą zębatą a kołem zębatym silnika musi wynosić maksymalnie 1 do 2 mm.



- Po zamontowaniu listw zębatych na bramie można użyć piły do metalu, aby przyciąć ostatnią zamontowaną listwę i ją idealnie dopasować do długości bramy.



- Montaż listw zębatych został zakończony.



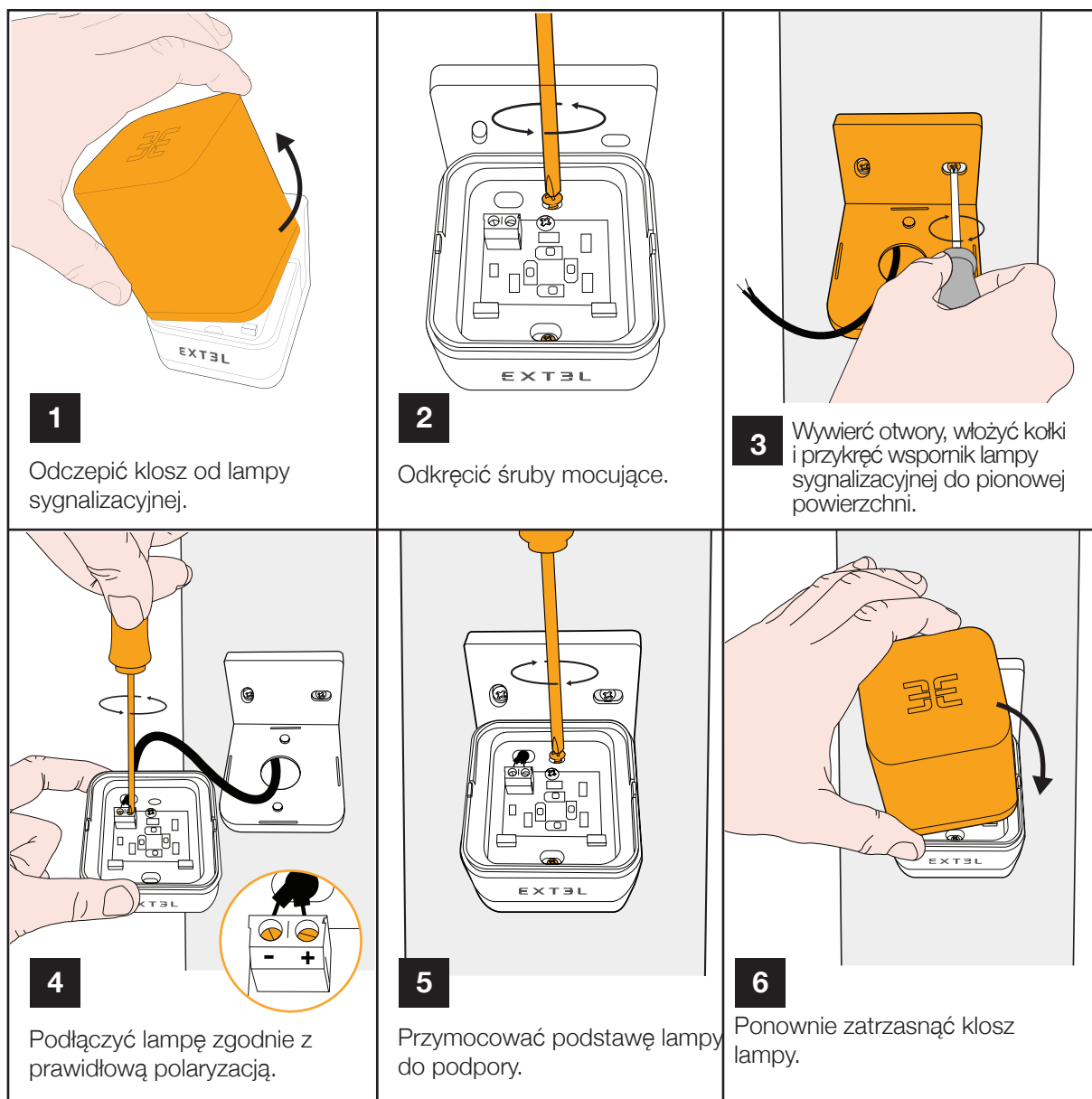
C - INSTALACJA

3 - MONTAŻ I PODŁĄCZENIE LAMPY SYGNALIZACYJNEJ

Lampa sygnalizacyjna musi być przymocowana do górnej części słupka i musi być widoczna zarówno od wewnątrz, jak i z zewnątrz. Lampa sygnalizacyjna może być zamontowana na pionowej lub płaskiej powierzchni. Należy postępować zgodnie z krokami pokazanymi na schemacie w zależności od konfiguracji instalacji.

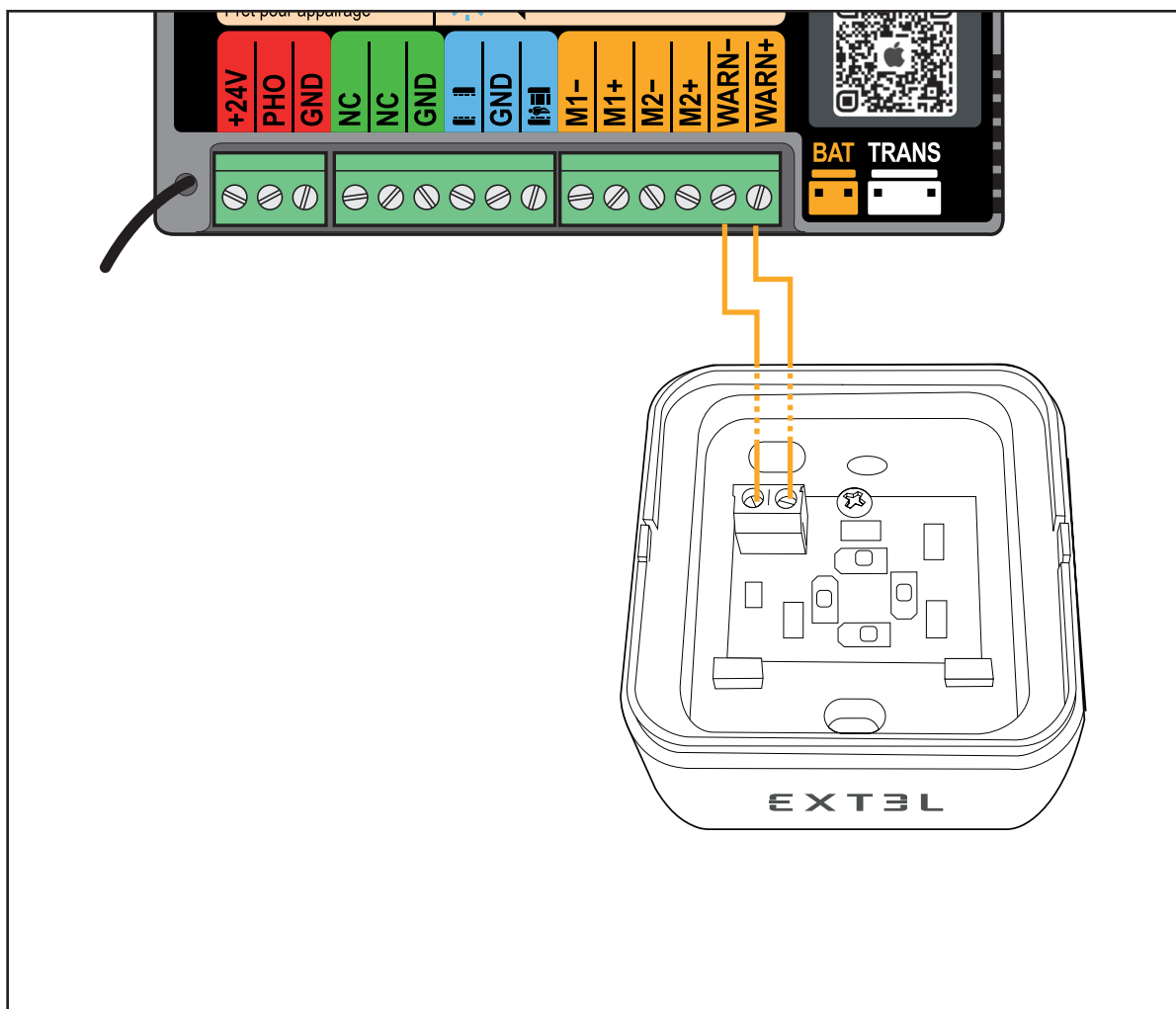
- Połączyć kablem o wymaganej długości i przekroju 0,5 mm² silnik i lampę sygnalizacyjną.

INSTALACJA NA POWIERZCHNI PIONOWEJ



Uwaga: Lampę sygnalizacyjną należy podłączać przy odłączonym zasilaniu siłownika.

- Odłączyć wymienną listwę zaciskową, podłączyć przewody lampy sygnalizacyjnej do listwy zaciskowej, jak pokazano na poniższym schemacie, a następnie ponownie podłączyć listwę zaciskową.

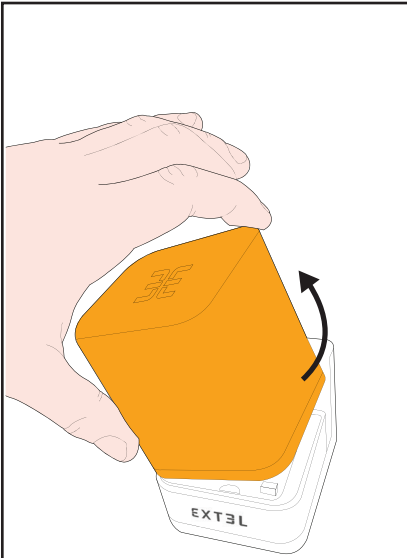
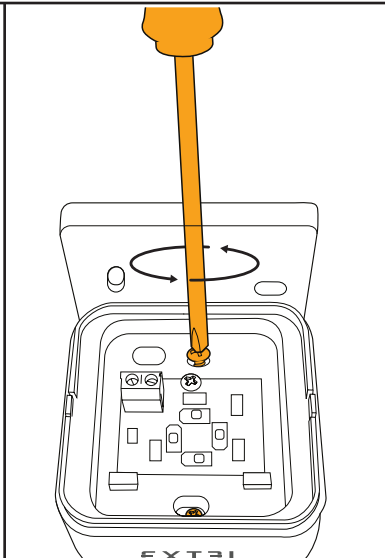
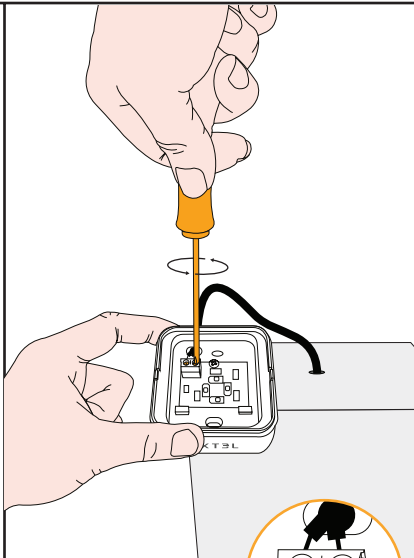
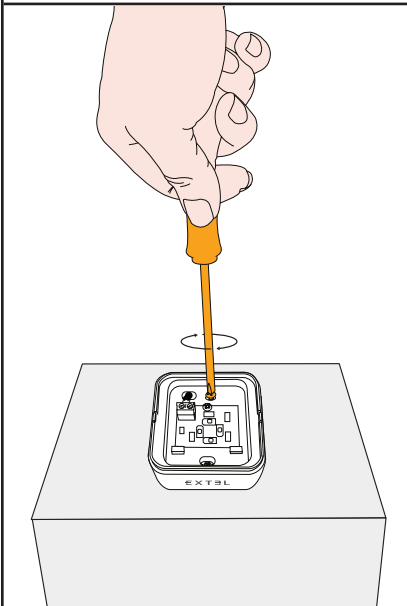
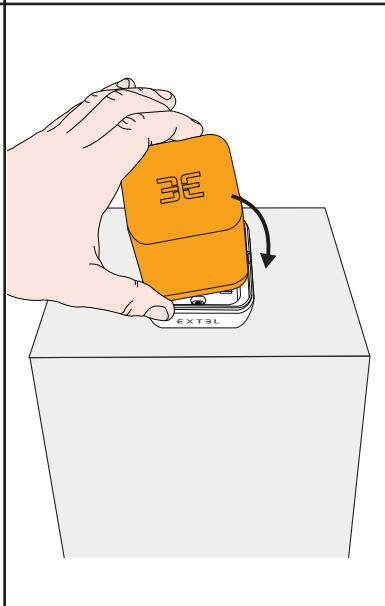
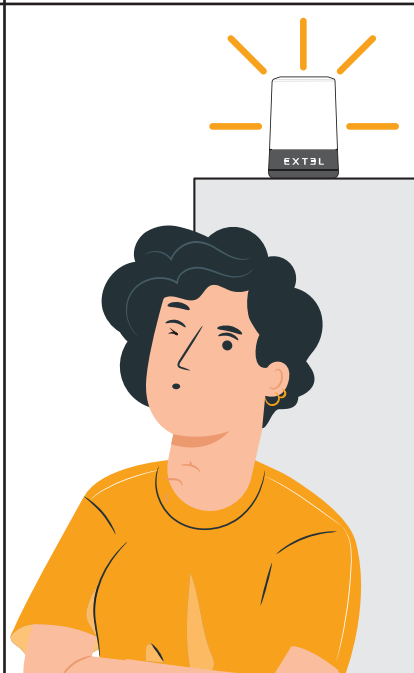


Instalacja lampy na pionowej powierzchni została zakończona!



C - INSTALACJA

INSTALACJA NA POWIERZCHNI POZIOMEJ

 1 Odczepić klosz od lampy sygnalizacyjnej.	 2 Odkręcić śruby mocujące.	 3 Podłączyć lampę zgodnie z prawidłową polaryzacją.
 4 Wywierć otwory, włożyć kołki i przykręć wspornik lampy sygnalizacyjnej do poziomej powierzchni.	 5 Ponownie zatrzasknąć klosz lampy.	 Montaż lampy na poziomej powierzchni został zakończony!

4 - MONTAŻ I PODŁĄCZENIE ZESTAWU FOTOKOMÓREK

Ważne uwagi:

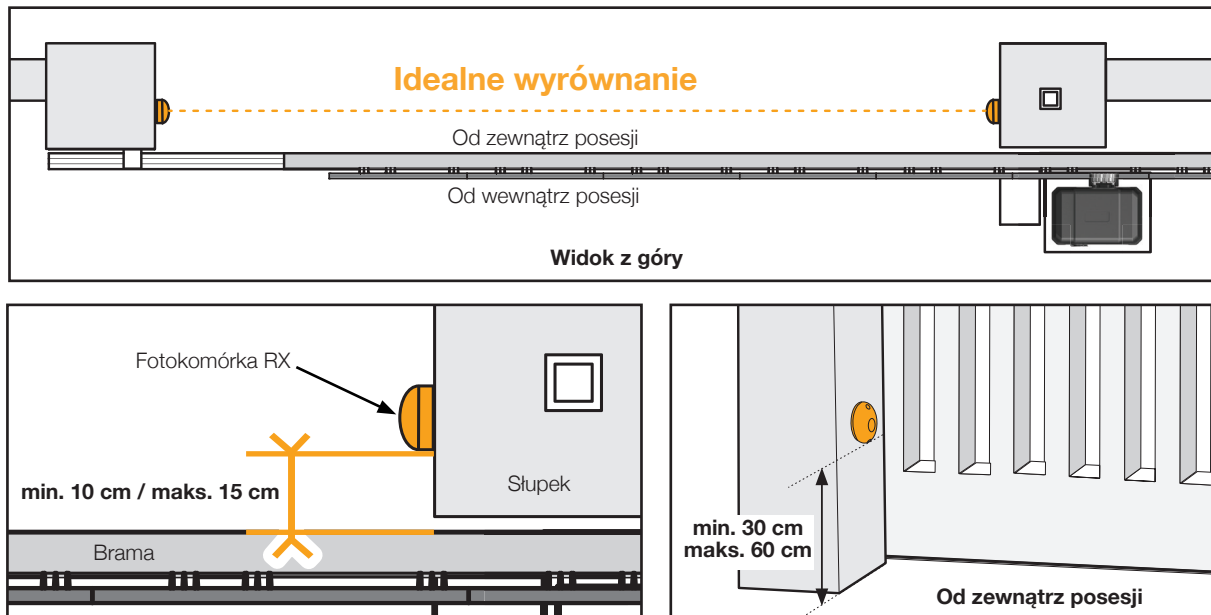
- Fotokomórki muszą być idealnie wyrównane i równoległe.

- Fotokomórki odbiorcze (z tyłu widnieje oznaczenie RX) muszą być zamontowane jak najbliżej napędu.
- Połączyć kablem o wymaganej długości i przekroju 4 x 6/10 silnik i fotokomórki.

Fotokomórki zewnętrzne:

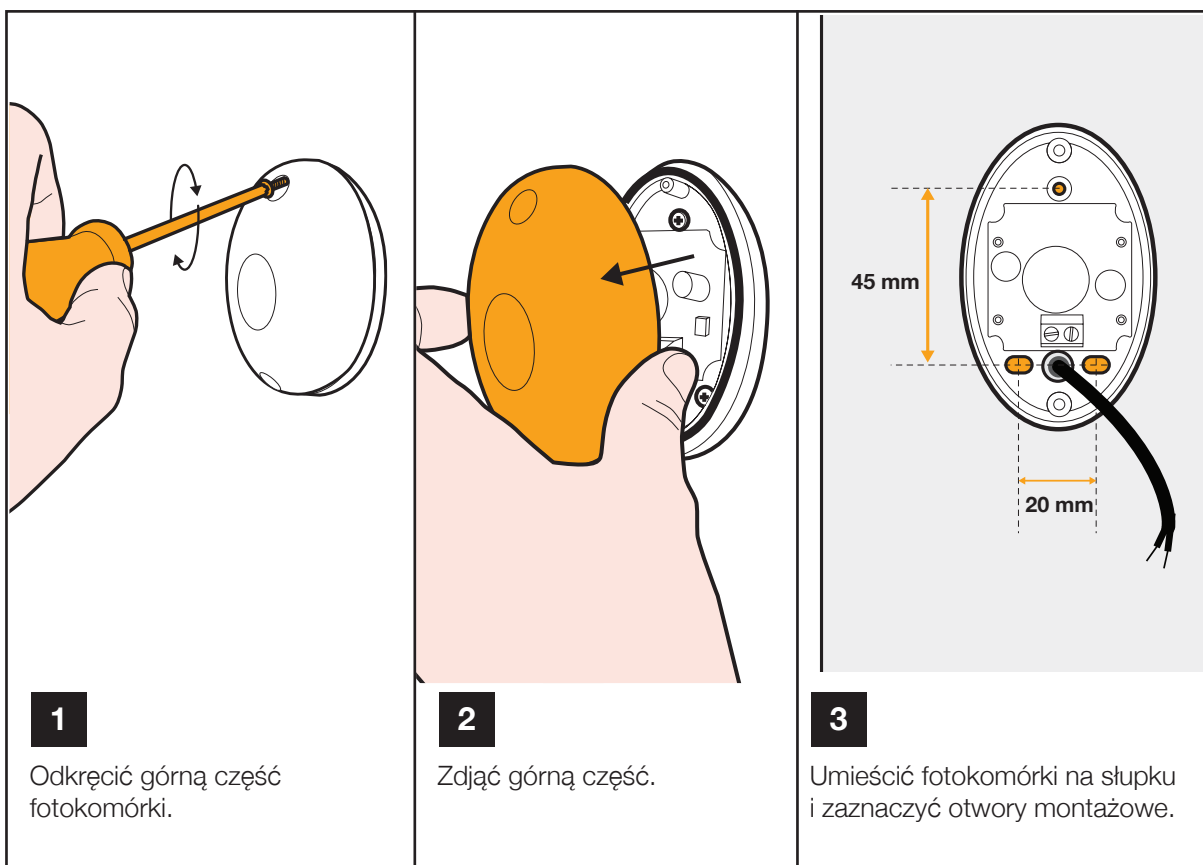
Powierzchnia słupków, na których zostaną zamontowane fotokomórki, musi być idealnie płaska, aby wiązka podczerwieni z fotokomórek mogła być odpowiednio wyrównana.

Fotokomórki muszą być umieszczone na wysokości od 30 do 60 cm od podłoża.

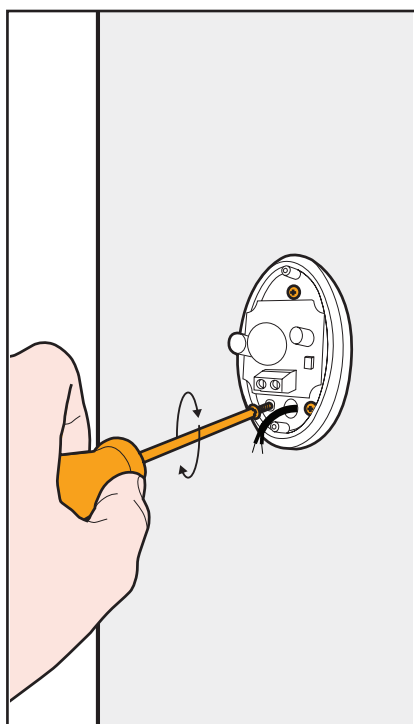
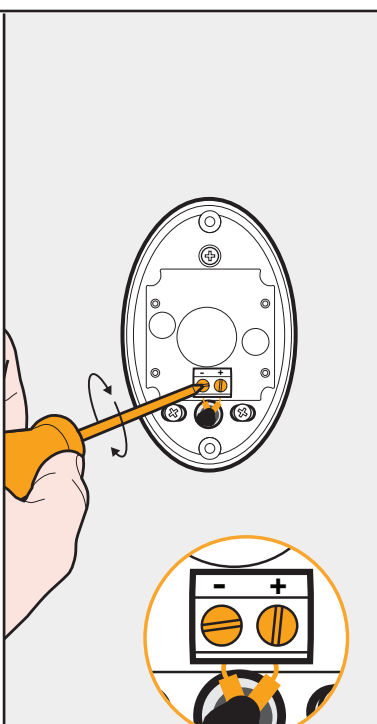
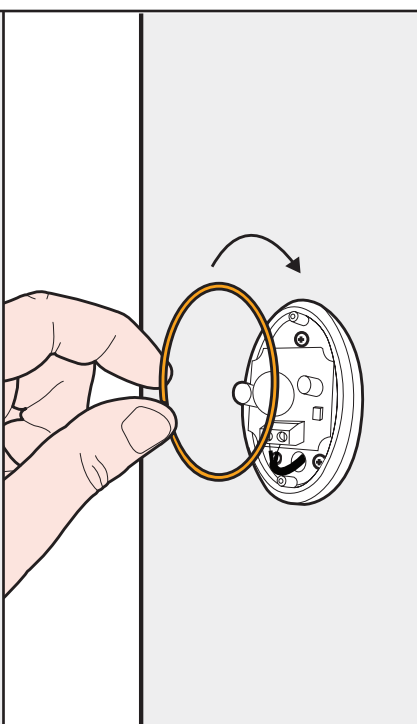
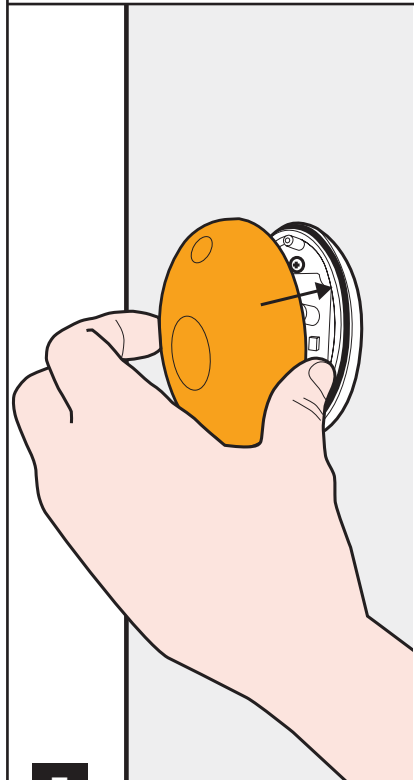
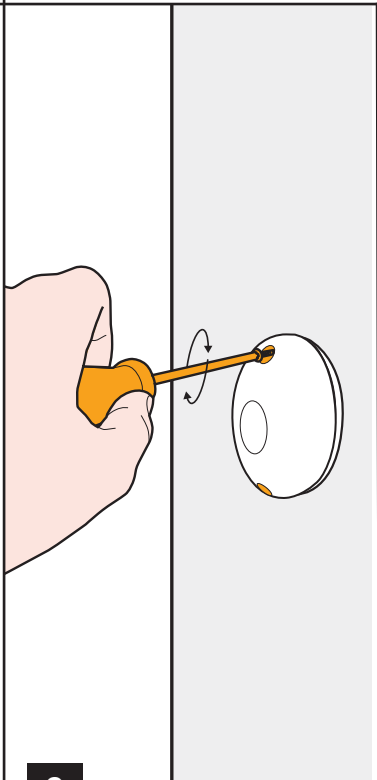
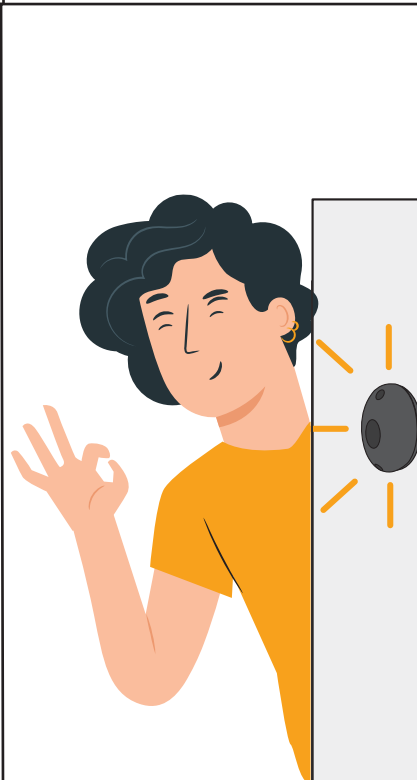


Montaż:

- Przymocować fotokomórki do słupków.
- Otworzyć fotokomórki, zdejmując 2 pokrywy śrub, a następnie odkręcając 2 śruby.
- Ustawić fotokomórkę pionowo w określonej pozycji.
- Zaznaczyć położenie dwóch otworów mocujących i położenie otworu na kabel.

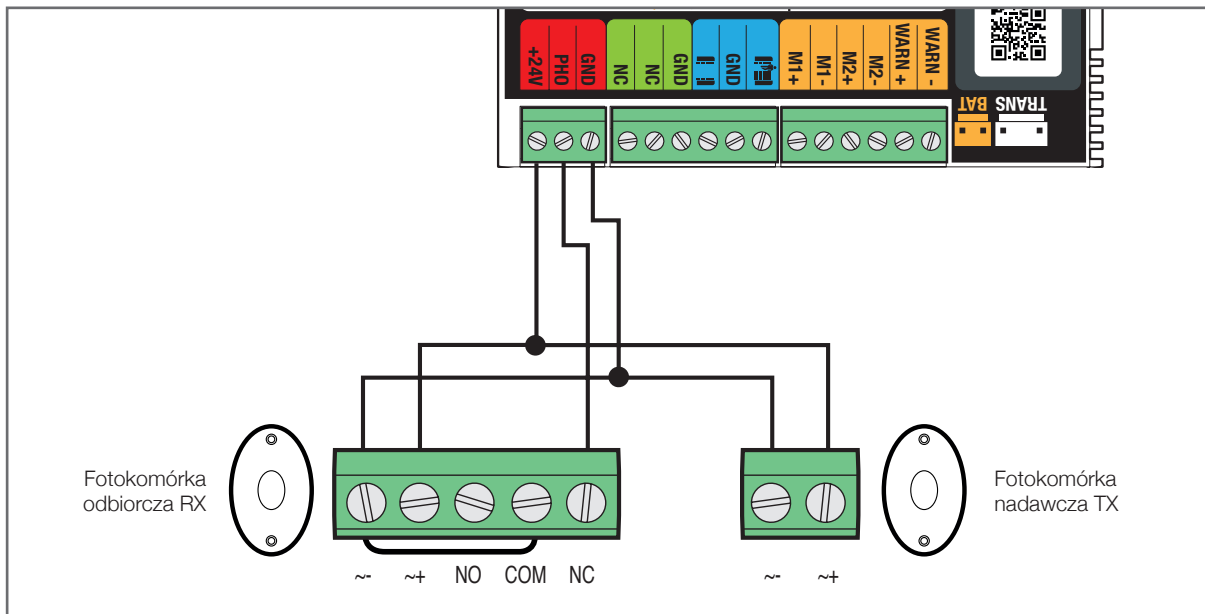


C - INSTALACJA

		
4 Wywierć otwory, włożyć kołki i przykręć fotokomórkę do słupka.	5 Podłączyć fotokomórki zgodnie z prawidłową polaryzacją.	6 Umieścić uszczelkę wokół fotokomórki.
		
7 Zamknąć górną część.	8 Ponownie przykręcić górną część fotokomórki. Powtórzyć tę czynność dla drugiej fotokomórki.	Instalacja fotokomórek została zakończona!

Uwaga: Fotokomórkę należy podłączyć przy odłączonym zasilaniu siłownika.

- Odłączyć wymiowaną listwę zaciskową, podłączyć przewody fotokomórek do listwy zaciskowej, jak pokazano na poniższym schemacie, a następnie ponownie podłączyć listwę zaciskową.



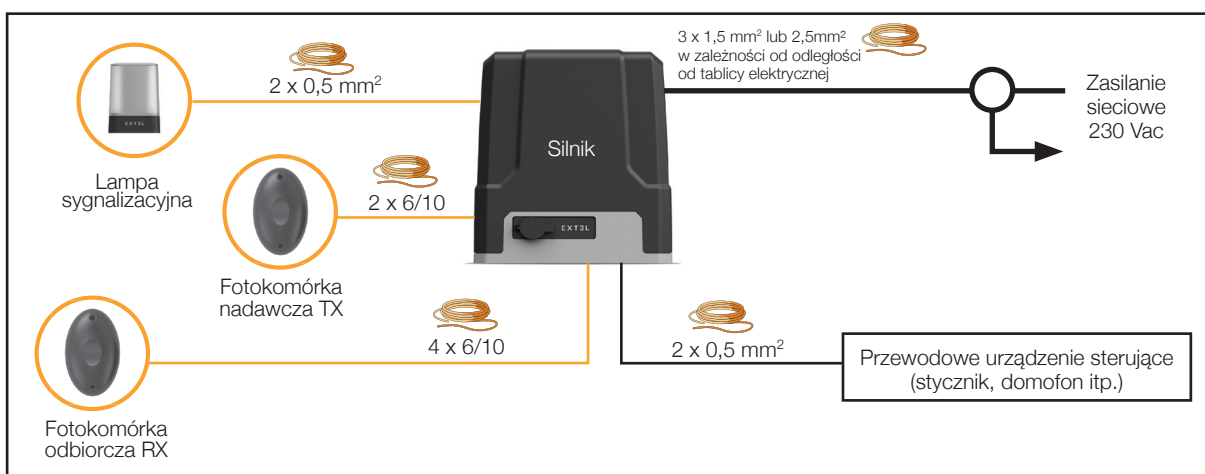
5 - PROWADZENIE KABLI

Zalecenia bezpieczeństwa:

Wszystkie podłączenia elektryczne należy wykonywać przy wyłączonym zasilaniu (ochronny wyłącznik samoczynny w pozycji „OFF”).

Połączenia te muszą zostać wykonane przez wykwalifikowanego elektryka.

Połączenie standardowe



Podłączenie do sieci

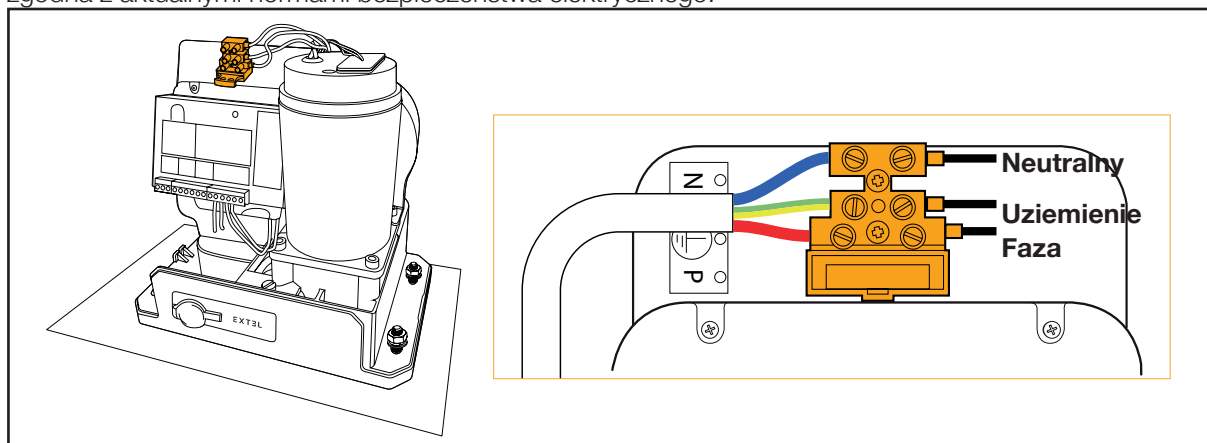
- Połączyć z listwą zaciskową z tyłu płytki elektronicznej za pomocą kabla co najmniej 3 x 1,5 mm².

Ważne uwagi:

Używana linia zasilania musi być zarezerwowana wyłącznie do zasilania napędu bramy i zabezpieczona bezpiecznikiem lub wyłącznikiem automatycznym (minimum 6 A, maksimum 16 A) oraz urządzeniem różnicowym (30 mA). Musi być ona

C - INSTALACJA

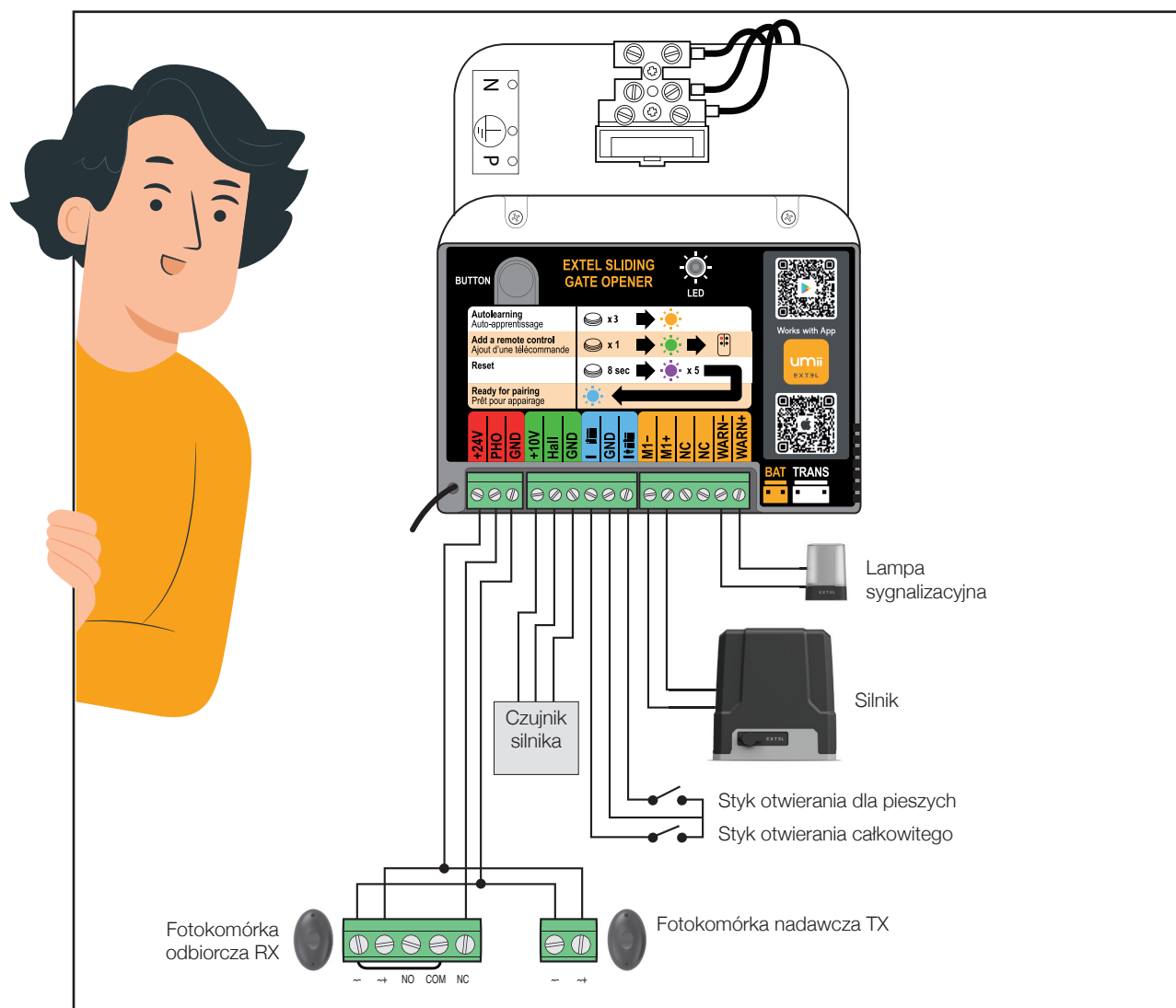
zgodna z aktualnymi normami bezpieczeństwa elektrycznego.



- Kabel zasilający 230 V musi mieć oznaczenie HO5RN-F.

6 - PODŁĄCZANIE PŁYTKI ELEKTRONICZNEJ

Wszystkie listwy zaciskowe można wyjąć w celu łatwiejszego podłączenia.



Uwaga dotycząca styków otwierania:

Te urządzenia sterujące muszą być stykami bezpotencjałowymi normalnie otwartymi. Do tego samego wejścia można podłączyć równolegle kilka przewodowych urządzeń sterujących.

Lampa sygnalizacyjna: jeśli nie działa, należy sprawdzić polaryzację i w razie potrzeby odwrócić przewody (lampa sygnalizacyjna jest zabezpieczona przed odwróceniem polaryzacji).

7 - AKCESORIA OPCJONALNE

7.1 - ZESTAW ZASILANIA SOLARNEGO

Napęd może być całkowicie zasilany energią słoneczną.

W tym celu dostępny jest zestaw akumulatora i panelu słonecznego, który można podłączyć, zastępując zasilanie 230 V.

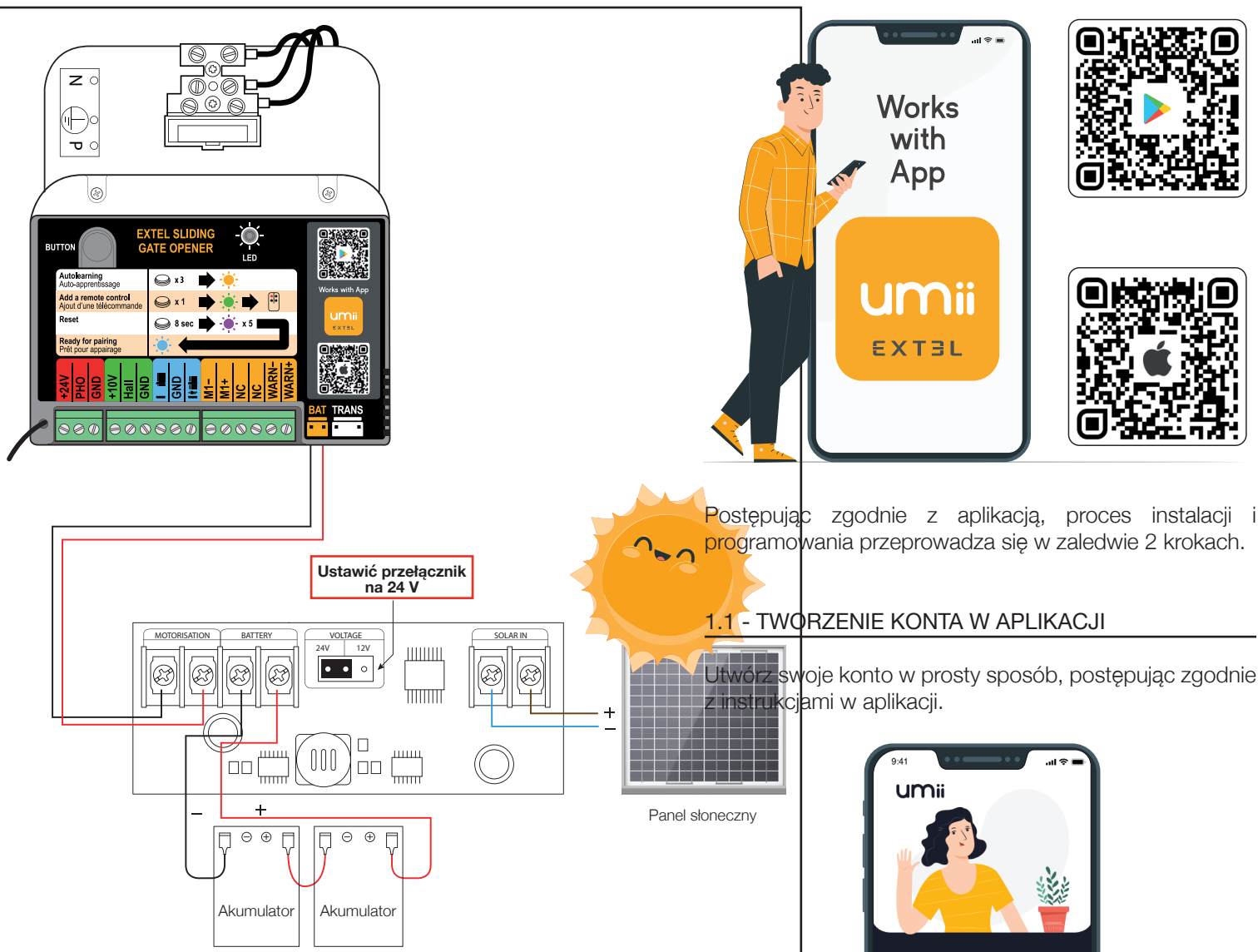
Ostrzeżenie: w przypadku podłączonego zestawu zasilania słonecznego należy koniecznie odłączyć zasilanie 230 V.

Montaż panelu słonecznego i akumulatora: patrz instrukcje dotyczące zestawu zasilania solarne.

Podłączenie

Wyjście zestawu solarne podłącza się do wejścia „BAT” na płytce sterowania. W zestawie dostarczany jest kabel umożliwiający podłączenie go do złącza na płytce sterowania.

Należy zwrócić uwagę na przestrzeganie prawidłowej polaryzacji i postępować zgodnie ze schematem połączeń. W razie wątpliwości należy zapoznać się z instrukcją obsługi zestawu solarne.



1 - INTERFEJS USTAWIEŃ

Ustawienia są dokonywane za pomocą smartfona i aplikacji **UMII** poprzez bluetooth, trzeba więc znajdować się blisko niego, aby dokonać ustawień.

Aplikację EXTEL UMII można pobrać za pomocą poniższych kodów QR:

Postępując zgodnie z aplikacją, proces instalacji i programowania przeprowadza się w zaledwie 2 krokach.

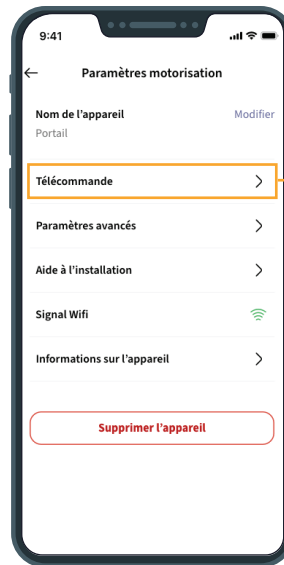
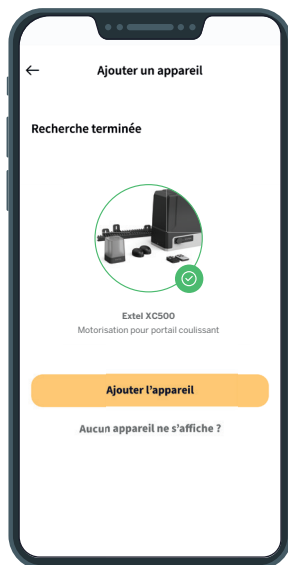
1.1 - TWORZENIE KONTA W APLIKACJI

Utwórz swoje konto w prosty sposób, postępując zgodnie z instrukcjami w aplikacji.



1.2 - DODAWANIE NAPĘDU

Aplikacja automatycznie wyszukuje i wykrywa napęd.



Postępować zgodnie z instrukcjami w celu dodania pilota zdalnego sterowania

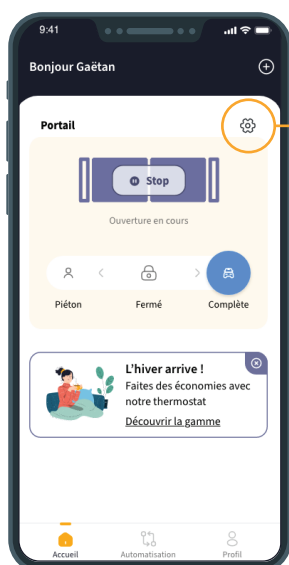
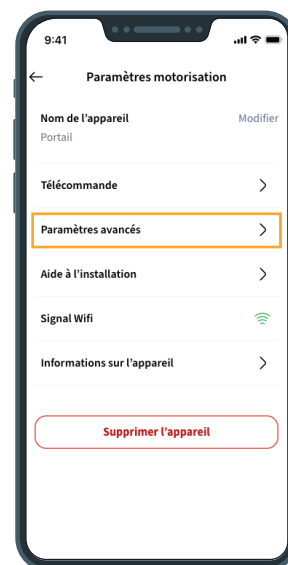


Zostanie przeprowadzona procedura samouczenia mająca na celu naukę ruchu silnika (brama będzie się poruszać, przestrzeń wokół bramy musi być wolna).

Następnym krokiem będzie dodanie pilotów – zob. rozdział „**Ustawienia zaawansowane**”.

1.3 - USTAWIENIA ZAAWANSOWANE (TYLKO Z POZIOMU APLIKACJI)

Jeśli siłownik ma być używany w określony sposób, konieczne może być dokonanie pewnych ustawień. Istnieje zatem dodatkowe menu do ustawiania siły, prędkości, opóźnienia na końcu skoku itp.

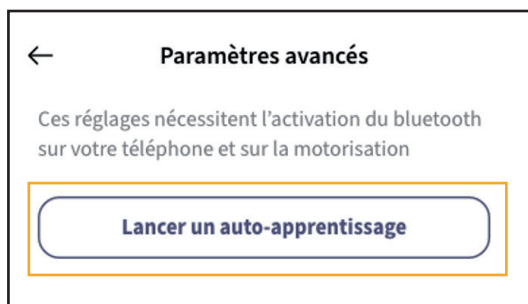


Przejdźcie do „**Paramètres motorisation**” (Parametrów napędu)

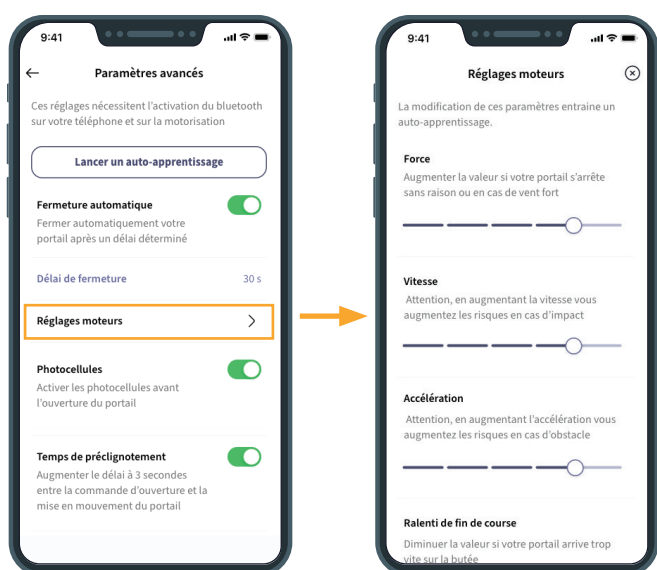
Należy pamiętać, że zmiany wprowadzone w tej sekcji mogą wymagać nowej procedury samouczenia.

Przejdźcie do sekcji „**Télécommande**” (**Pilot zdalnego sterowania**). Do napędu można dodać do 15 pilotów zdalnego sterowania.

E - UŻYTKOWANIE



Przejdź do podmenu „**Réglages moteurs**” (Ustawienia silnika), aby ustawić siłę, prędkość, opóźnienie końca skoku itp.



2 - DZIAŁANIE APLIKACJI

Po zainstalowaniu napędu i sparowaniu go z siecią WIFI za pomocą połączenia internetowego można sterować nim z poziomu aplikacji **EXTEL UMII** lub asystentów głosowych Google Home i Amazon Alexa (należy zapoznać się z instrukcjami obsługi asystentów, aby dodać napęd).

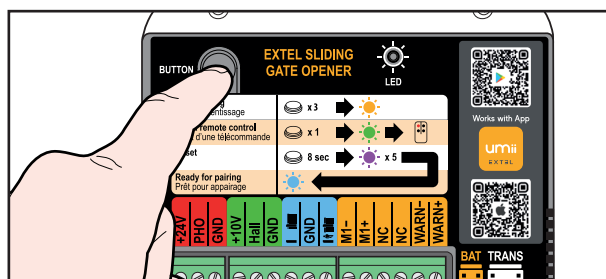


3 - PROGRAMOWANIE BEZ SMARTFONA

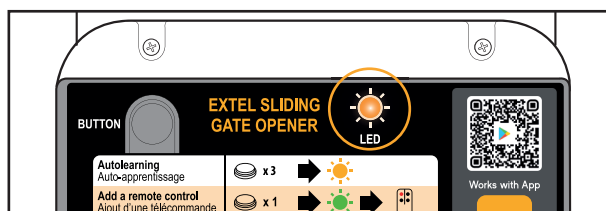
W przypadku nieposiadania smartfona można po prostu zaprogramować swój napęd za pomocą przycisku na płycie elektronicznej.

3.1 PROCEDURA SAMOUCZENIA

Nacisnąć szybko 3 razy przycisk na płycie elektronicznej.

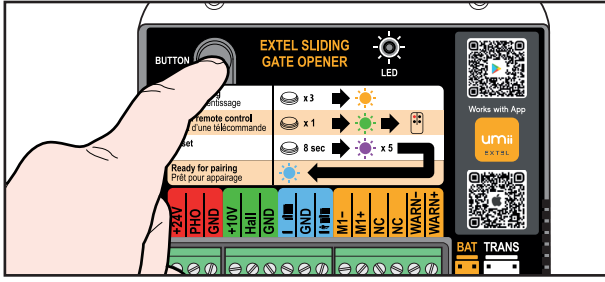


Podczas procedury samouczenia dioda LED miga na pomarańczowo (brama zacznie się poruszać, przestrzeń wokół niej musi być wolna).

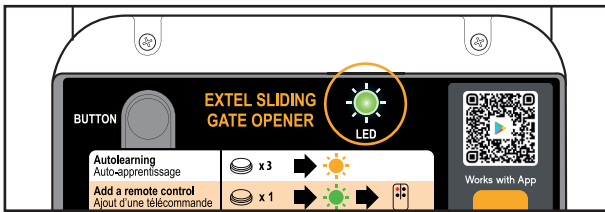


3.2 DODAWANIE PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

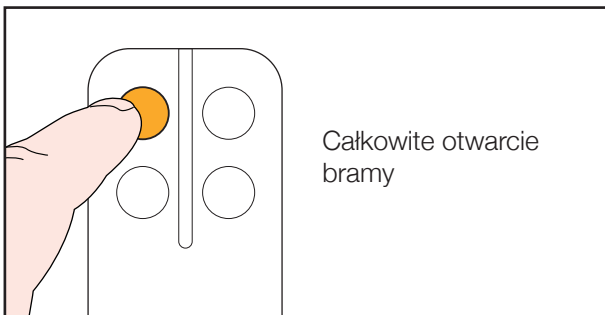
Nacisnąć jeden raz przycisk na płycie elektronicznej.



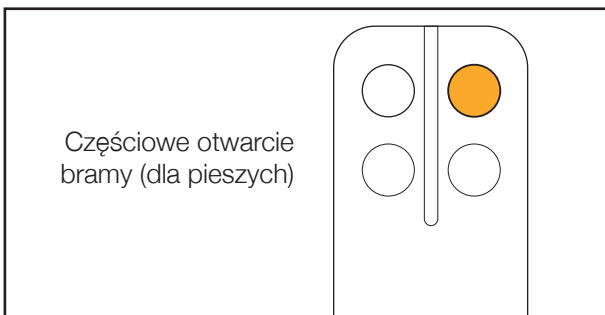
Dioda LED miga na zielono, wskazując, że płytka oczekuje na informację z nowego pilota.



Nacisnąć przycisk w lewym górnym rogu pilota zdalnego sterowania.



Przycisk po prawej stronie zostanie automatycznie zapisany jako przycisk otwierania bramy dla pieszych.

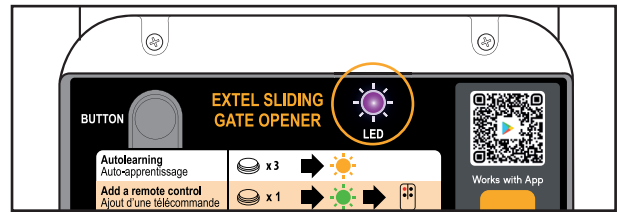


3.3 RESET

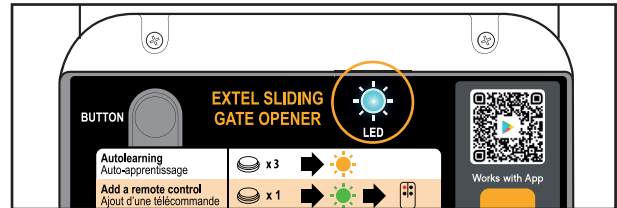
Nacisnąć przycisk i przytrzymać przez 8 sekund. Dioda LED miga na fioletowo 5 razy, wskazując, że RESET został zakończony.

Resetowanie usuwa połączenie z kontem UMII. Konieczne będzie przeprowadzenie nowego procesu samouczenia się w celu umożliwienia obsługi napędu. Podobnie, konieczne będzie ponowne ewentualne połączenie napędu z kontem za pośrednictwem aplikacji UMII.

Piloty zdalnego sterowania nie są usuwane.



Następnie dioda LED miga na niebiesko, wskazując, że produkt można sparować przez Bluetooth.



1 - OSTRZEŻENIA



Napęd do bramy to produkt, który może powodować szkody dla ludzi, zwierząt i mienia. Nasz siłownik oraz instrukcje jego instalacji i obsługi zostały zaprojektowane tak, aby wyeliminować wszelkie niebezpieczne sytuacje. Avidsen nie ponosi odpowiedzialności w przypadku jakiegokolwiek instalacji lub użytkowania niezgodnego z informacjami zawartymi w niniejszej instrukcji i skutkującego uszkodzeniem.

Przed rozpoczęciem korzystania z bramy z napędem należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję i zachować ją na przyszłość.

Ogólne obowiązki w zakresie bezpieczeństwa

- Urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, ani przez osoby nieposiadające doświadczenia lub wiedzy, chyba że są one nadzorowane lub zostały poinstruowane w zakresie korzystania z urządzenia przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo. Dzieci powinny być nadzorowane, aby nie bawiły się urządzeniem.
- Wszyscy potencjalni użytkownicy muszą zostać przeszkoleni w zakresie korzystania z napędu poprzez przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi.

F - KONSERWACJA I SERWISOWANIE

- Należy upewnić się, że żadna nieprzeszkolona osoba (dziecko) nie może uruchomić bramy za pomocą stałego (przełącznik kluczykowy) lub ręcznego (pilot zdalnego sterowania) urządzenia sterującego.
- Należy uniemożliwić dzieciom zabawę w pobliżu bramy z napędem silnikowym lub z jej użyciem.
- Nie należy celowo zatrzymywać bramy w ruchu, z wyjątkiem zatrzymania awaryjnego lub zatrzymania przy użyciu urządzenia sterującego.
- Nie dopuścić, aby jakakolwiek naturalna przeszkoda (gałąź, kamień, wysoka trawa itp.) utrudniała ruch bramy.
- Nie należy obsługiwać bramy ręcznie, jeśli silniki nie są wysprężone.
- Przed wprawieniem bramy w ruch należy upewnić się, że w obszarze ruchu bramy nie znajdują się żadne osoby (dzieci, pojazdy itp.).
- W przypadku awarii należy wyspręglić silniki, aby umożliwić przejście, a następnie skontaktować się z instalatorem. Nie należy samodzielnie ingerować w produkt.
- Nie należy modyfikować ani dodawać komponentów do systemu bez omówienia tego z instalatorem.

2 - OTWIERANIE/ZAMYKANIE

2.1 - TRYB „PÓŁAUTOMATYCZNEGO ZAMYKANIA”

Opis działania z pozycji bramy zamkniętej:

Otwieranie bramy

- Wydać polecenie całkowitego (lub częściowego) otwierania.
- Lampa sygnalizacyjna miga (1 mignięcie na sekundę). 1 sekundę później brama uruchamia się i otwiera całkowicie (odpowiednio o 1,20 m.).
- Lampa sygnalizacyjna przestaje migać i manewr zostaje zakończony.

Zamykanie bramy

- Wydać polecenie całkowitego lub częściowego otwierania.
- Lampa sygnalizacyjna miga (1 mignięcie na sekundę). 1 sekundę później brama uruchamia się i zamyka całkowicie.
- Lampa sygnalizacyjna przestaje migać i manewr zostaje zakończony.

Bramę można zatrzymać w dowolnym momencie, wydając polecenie (całkowicie lub częściowo).

Ponowne wydanie polecenia sterującego bramą spowoduje ponowne uruchomienie bramy w przeciwnym kierunku. W przypadku sterowania napędu z poziomu aplikacji nacisnąć ikonę STOP, aby zatrzymać ruch bramy.

2.2 - TRYB „AUTOMATYCZNEGO ZAMYKANIA”

Opis działania z pozycji bramy zamkniętej:

- Wydać polecenie całkowitego (lub częściowego) otwierania.
- Lampa sygnalizacyjna miga (1 mignięcie na sekundę).

1 sekundę później brama uruchamia się i otwiera całkowicie (odpowiednio o 1,20 m.).

- Gdy brama dociera do ogranicznika otwarcia, lampa sygnalizacyjna zmienia sposób migania (1 krótkie mignięcie co 1,25 s): czas przerwy przed rozpoczęciem zamykania.
- Po zakończeniu czasu przerwy światło lampy sygnalizacyjnej powraca do normalnego rytmu (1 mignięcie na sekundę). 1 sekundę później brama uruchamia się i zamyka całkowicie.
- Lampa sygnalizacyjna przestaje migać i manewr zostaje zakończony.

Bramę można zatrzymać w dowolnym momencie, wydając polecenie (całkowicie lub częściowo).

Ponowne wydanie polecenia sterującego bramą spowoduje ponowne uruchomienie bramy w przeciwnym kierunku.

Jeśli polecenie zostanie wydane w trakcie czasu przerwy, zostanie ono zatrzymane, a automatyczne zamykanie zostanie anulowane do następnego cyklu roboczego.

2.3 - FOTOKOMÓRKI (JEŚLI SĄ ZAMONTOWANE)

- Podczas zamykania, jeśli jakiś obiekt lub osoba przetrnie wiązkę podczerwieni między dwiema fotokomórkami, brama zatrzyma się i zacznie ponownie otwierać. Jeśli aktywowano automatyczne zamykanie, rozpocznie się czas przerwy. Jeśli po zakończeniu czasu przerwy wiązka fotokomórki jest nadal odcięta, brama czeka na zwolnienie wiązki przed zamknięciem. Jeśli wiązka nie zostanie zwolniona po 3 minutach, automatyczne zamykanie zostanie anulowane, a system przejdzie w tryb czuwania.
- Fotokomórki mogą być również aktywne na początku otwierania (jest to przydatne, jeśli zamontowany jest drugi zestaw fotokomórek – patrz „Ustawienia zaawansowane”).
- W takim przypadku jeśli wiązka zostanie odcięta, gdy brama ma się zacząć otwierać, lampa sygnalizacyjna będzie emitować podwójne błyski przez 30 sekund. Miganie zatrzymuje się po uruchomieniu elementu sterującego. Aby brama mogła się otworzyć, należy zwolnić wiązkę i wydać polecenie.

2.4 - WYKRYWANIE PRZESZKÓD

Podczas ruchu brama przesuwana może natrafić na przeszkodę.

- Dla bezpieczeństwa, jeśli silniki wywierają zbyt duży nacisk (siła jest regulowana – patrz „Ustawienia zaawansowane” w aplikacji), brama zatrzymuje się, ciśnienie zostaje zwolnione, a lampa sygnalizacyjna emituje podwójne błyski przez 30 sekund, chyba że wydano polecenie.
- Wydanie polecenia (tego samego, które służyło do uruchomienia bramy) powoduje, że brama rozpocznie

ruch w przeciwnym kierunku.

- Jeśli podczas zamykania zostanie wykryta przeszkoda, a tryb pracy to „zamykanie automatyczne” lub „zbiorcze”, brama otworzy się ponownie, a czas przerwy będzie liczony od nowa.

2.5 - OBSŁUGA RĘCZNA

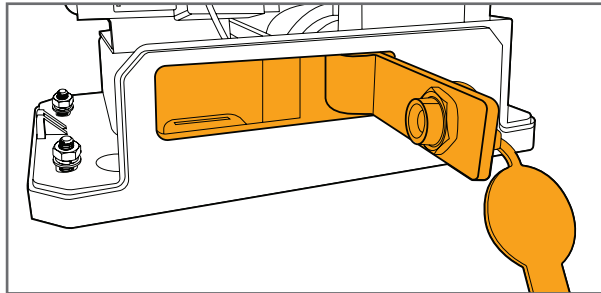
Aby obsługiwać bramę ręcznie, silnik należy wysprzęglić.

Uwaga:

Gdy silnik jest wysprzęglony, brama może poruszać się pod wpływem wiatru lub zewnętrznego pchnięcia. W związku z tym ważne jest, aby zachować ostrożność lub zablokować bramę i uniknąć ryzyka obrażeń.

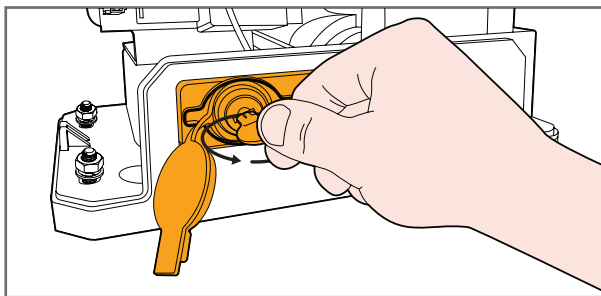
2.6 - WYSPRZĘGLANIE NAPĘDU

- Przed wysprzęgleniem napędu należy go odłączyć od zasilania.
- Włożyć kluczyk do zamka.
- Przekręcić kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwolnić dźwignię wysprzęglającą.
- Przechylić dźwignię wysprzęglającą do końca, naciskając najpierw prawą stronę.



2.7 - ZASPRZĘGLANIE NAPĘDU

- Ustawić dźwignię wysprzęglającą w pozycji wyjściowej.
- Przekręcić kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- Po przywróceniu zasilania i wydaniu pierwszego polecenia brama otworzy się całkowicie z małą prędkością i dotrze do ogranicznika otwarcia.



3 - PRACE KONSERWACYJNE

Prace konserwacyjne muszą być wykonywane przez instalatora lub wykwalifikowaną osobę w celu zagwarantowania funkcjonalności i bezpieczeństwa instalacji.

Liczba czynności związanych z konserwacją i czyszczeniem powinna być proporcjonalna do częstotliwości użytkowania bramy z napędem silnikowym.

Wykonywanie około 10 cykli dziennie wymaga:

- Serwisowania części mechanicznych co 12 miesięcy (dokręcenie śrub, nasmarowanie, sprawdzenie zawiasów i ograniczników oraz zapewnienie prawidłowego wyważenia bramy itp.)
- Serwisowania części elektronicznych co 6 miesięcy (praca silnika, fotokomórki, urządzenia sterujące itp.)

F - KONSERWACJA I SERWISOWANIE

Ważne: Wszystkie czynności instalacyjne i konserwacyjne muszą być wykonywane przy napędzie odłączonym od zasilania.

Jeśli urządzenie odłączające nie jest widoczne z miejsca, w którym znajduje się napęd, przed rozpoczęciem pracy należy przymocować znak do urządzenia odłączającego. Pierwszy przegląd powinien zostać przeprowadzony 1 miesiąc po instalacji, aby sprawdzić, czy wszystkie instrukcje były przestrzegane.

Punkty kontrolne:

- Punkty wlotu wody (produkt jest przeznaczony do użytku na zewnątrz, ale nieprawidłowe umieszczenie pokrywy, otwory wywiercone w celu przeprowadzenia kabli, nieprawidłowo umieszczone przełotki kablowe itp. mogą uszkodzić produkt). Wszelkie ślady przeciekania muszą zostać usunięte (w przypadku używania silikonu nie może być to silikon na bazie kwasu octowego (zapach octu)).
- Ślady elementów zewnętrznych (owady czasami znajdują schronienie w stałych elementach. Ich obecność musi zostać wyeliminowana, a możliwe wejścia zablokowane).
- Już pierwszy miesiąc użytkowania daje dobre wyobrażenie o działaniu napędu.

Poniższe kontrole należy przeprowadzać przy każdej zmianie pory roku:

	WIOSNA	LATO	JESIEŃ	ZIMA
Nasmarowanie zawiasów* ...	... które były wyplukiwane przez deszcze	... które są zapchane kurzem	... które były wyplukiwane przez deszcze	... które były narażone na mróz lub śnieg
Nasmarowanie wszystkich ruchomych części automatyki	X	X	X	X
Usunięcie wszystkich przeszkód, które mogą blokować ruch bramy	Trawa, kamienie itp.	Trawa, kamienie itp.	Martwe liście, trawa, kamienie itp.	Kamienie, śnieg itp.
Sprawdzenie urządzeń zabezpieczających	Wykrywanie przeszkód, fotokomórki			
Sprawdzenie, czy niebezpieczne obszary (przycięcia, zgniecenia itp.) są zawsze chronione	X	X	X	X
Sprawdzenie lamp ostrzegawczych (sygnalizacyjnych)	X	X	X	X
Sprawdzenie ustawień** (siła, czas reakcji, czułość)	X	X	X	X
Kontrola stanu płytki elektronicznej (usunięcie kurzu, owadów itp.)	X	X	X	X
Sprawdzenie urządzeń sterujących (domofon, klawiatura, przycisk)	X	X	X	X
Sprawdzenie baterii pilotów zdalnego sterowania	X	X	X	X
Sprawdzenie wspornika silnika (odkształcenia itp.) i mocowań	X	X	X	X

* nie używać takich smarów, do których przykleja się kurz lub brud

** należy pamiętać, że ustawienia dokonane latem mogą wymagać modyfikacji w zależności od pory roku (większy wiatr jesienią, mróz zimą itp.)

4 - INSTRUKCJA ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW

RODZAJ USTERKI	PRAWDOPODOBNA PRZYCZYNA	CO NALEŻY ZROBIĆ?
Po wydaniu polecenia otwarcia brama nie porusza się, a silnik nie uruchamia się	Brak zasilania 230 V	Przywrócić zasilanie
	Procedura samouczenia nie została przeprowadzona lub została unieważniona	Przeprowadzić nową procedurę samouczenia
	Przepalone bezpieczniki	Wymienić bezpiecznik(i) na bezpiecznik(i) o tej samej wartości znamionowej
Po wydaniu polecenia otwarcia silnik uruchamia się, ale brama się nie porusza	Niewystarczająca siła zamykania i otwierania	Zmienić ustawienia siły w aplikacji
	Sprawdzić, czy rolki są dobrze nasmarowane lub czy nie są zablokowane przez przeszkodę na podłożu	Nasmarować rolki i umożliwić swobodny ruch bramy
	Sprawdzić, czy silnik jest zasprężony	Zablokować za pomocą dźwigni na klucz
Brama zamyka się zamiast otwierać	Podłączenie silnika jest odwrócone	Zresetować płytkę i rozpocząć instalację od początku. Na etapie sprawdzania ruchu silnika podać prawidłowe informacje dotyczące tego, czy silnik wykonał oczekiwany ruch.
Brama otwiera się, ale nie zamyka	Fotokomórki nie są wyrównane	Sprawdzić wyrównanie i połączenie
	Przeszkoda przed fotokomórką lub inna przeszkoda	Sprawdzić prześwit
Po wydaniu polecenia zamknięcia brama zamyka się częściowo	Podłączenie silnika jest odwrócone	Sprawdzić podłączenie zgodnie z dostarczonymi instrukcjami (patrz „Biegunowość silnika”)

Podczas pracy mogą wystąpić zdarzenia, które są albo usterkami silownika, albo konsekwencjami działań użytkownika. Każde zdarzenie ma swój kod. Kod ten jest wyświetlany w aplikacji w momencie wystąpienia błędu, a historię błędów można sprawdzić w aplikacji w Ustawieniach / Historii zdarzeń.

Poniżej znajduje się lista kodów błędów podczas procesu samouczenia i normalnej pracy napędu.

KOD BŁĘDU	RODZAJ	KOMUNIKAT INFORMACYJNY DLA UŻYTKOWNIKA	WSKAZÓWKI
26	Informacja	Podczas zamykania wykryto przeszkodę.	Sprawdzić, czy nic nie blokuje ruchu skrzydła.
11	Informacja	Wiązka fotokomórek była odcięta przez ponad 3 minuty.	Wyczyścić przód i wewnątrz fotokomórek. Sprawdzić połączenia fotokomórki (nieprawny styk, uszkodzony kabel).
25	Informacja	Podczas otwierania wykryto przeszkodę.	Sprawdzić, czy nic nie blokuje ruchu skrzydła.
21	Błąd	Silnik nie jest prawidłowo podłączony.	Sprawdzić, czy silnik jest prawidłowo podłączony.
23	Błąd	Osiągnięto maksymalny czas pracy (60 s).	Sprawdzić, czy silnik jest zasprężony.

F - KONSERWACJA I SERWISOWANIE

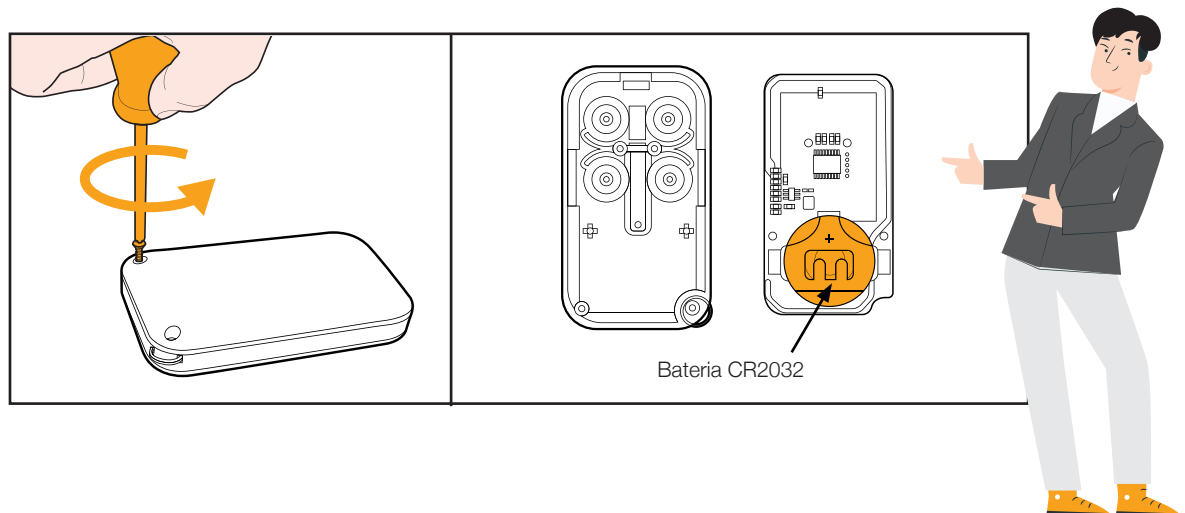
KOD BŁĘDU	RODZAJ	KOMUNIKAT INFORMACYJNY DLA UŻYTKOWNIKA	WSKAZÓWKI
9	Błąd	Podczas otwierania wykryto trzy przeszkody.	Sprawdzić, czy nic nie blokuje ruchu bramy.
10	Błąd	Podczas zamykania wykryto trzy przeszkody.	Sprawdzić, czy nic nie blokuje ruchu bramy.
12	Błąd	Zasilanie jest wyłączone lub akumulator jest zbyt słaby.	Sprawdzić zasilanie bramy i/lub naładować akumulator.
70	Błąd	Procedura samouczenia nie została zatwierdzona lub zmieniono ustawienia.	Przeprowadzić nową procedurę samouczenia.
62	Błąd	Automatyczne zamykanie zostało anulowane: brama była ponownie otwierana kilka razy z rzędu.	Sprawdzić skok siłownika.
6	Błąd	Wejście sterowania bramy jest na stałe podłączone do masy.	Sprawdzić połączenia.
5	Błąd	Wejście sterowania bramy dla pieszych jest na stałe podłączone do masy.	Sprawdzić połączenia.
72 + 23	Błąd	Podczas fazy wstępnej brama nie dotarła do ogranicznika.	Sprawdzić, czy silnik jest zasprężony i czy przekrój kabli nie jest zbyt mały.
72 + 21	Błąd	Podczas fazy wstępnej silnik nie został wykryty.	Sprawdzić podłączenie kabli silnika.
24	Błąd	W fazie 1 siłownik otworzył się w czasie krótszym niż 3 sekundy.	Sprawdzić, czy brama porusza się płynnie i czy nic nie blokuje jej ruchu.
72 + 23	Błąd	W fazie 1 brama nie dotarła do ogranicznika podczas otwierania.	Sprawdzić, czy silnik jest zasprężony.
72 + 21	Błąd	W fazie 1 silnik nie jest wykrywany.	Sprawdzić wszystkie połączenia silnika.
71	Błąd	Procedura samouczenia została przerwana przez użytkownika (naciśnięcie przycisku lub siłownik jest już w ruchu).	Ponowne uruchomienie procedury samouczenia.

5 - WYMIANA BATERII PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Gdy zasięg pilota zdalnego sterowania gwałtownie spada, a czerwona dioda świeci się słabiej, oznacza to, że bateria pilota zdalnego sterowania wkrótce całkowicie się rozładuje.

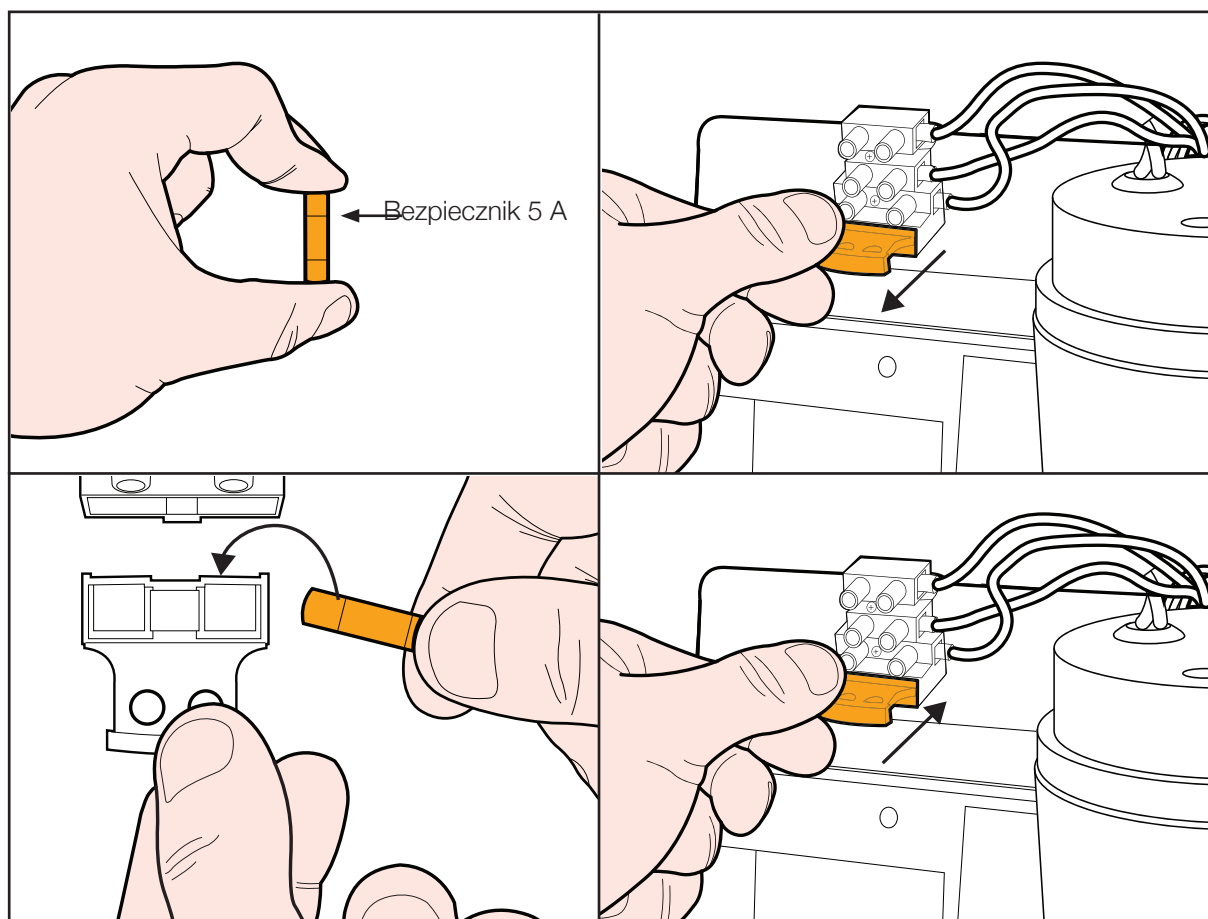
W pilocie używana jest bateria typu CR2032. Należy wymienić baterię na baterię tego samego typu, co pierwotnie używana.

- Za pomocą małego śrubokręta krzyżakowego wykręcić 2 śruby z tyłu pilota zdalnego sterowania.
- Otworzyć pilota i wyjąć baterię.
- Włożyć nową baterię, zwracając uwagę na prawidłową biegunowość.
- Zamknąć pilota i ponownie przykręcić śruby mocujące.



6 - WYMIANA BEZPIECZNIKA ZASILANIA

Odłączyć zasilanie silownika. Odkręcić pokrywę silnika, aby uzyskać dostęp do płytki elektronicznej silnika.



1 - DANE TECHNICZNE

Dane techniczne podano wyłącznie w celach informacyjnych i dla temperatury +20°C. Firma Avidsen zastrzega sobie prawo do zmiany tych danych w dowolnym momencie, gwarantując jednocześnie we wszystkich przypadkach prawidłowe działanie i rodzaj przewidzianego użytkowania, w celu ulepszenia tych produktów.

SILNIK	
<i>Rodzaj</i>	Napęd + zintegrowana elektronika sterująca + WIFI i Bluetooth
<i>Budowa</i>	Silnik 24 V, reduktor mechaniczny, elektronika sterująca
<i>Zasilanie</i>	230 VAC lub 24 VDC
<i>Moc maks.</i>	250 W
<i>Siła maks.</i>	300 N
<i>Znamionowy czas pracy</i>	10 minut
<i>Maksymalna liczba cykli/ godzin</i>	10
<i>Wyjście dla lampy sygnalizacyjnej</i>	24 V dla lampy LED
<i>Wyjście fotokomórek</i>	3 pary maks. 24 V
<i>Wejście fotokomórek</i>	Wejście styku bezpotencjałowego normalnie zamkniętego
<i>Wejście sterowania bramą</i>	Wejście dla styku bezpotencjałowego normalnie otwartego
<i>Wejście sterowania otwarciem częściowym (dla pieszych)</i>	Wejście dla styku bezpotencjałowego normalnie otwartego
<i>Temperatura pracy</i>	Od -20°C do +40°C
<i>Klasa ochrony</i>	IP44
<i>Liczba pilotów możliwych do zapamiętania</i>	20 z 1 przyciskiem sterowania bramą i 1 przyciskiem sterowania dla pieszych

FOTOKOMÓRKI	
<i>Rodzaj</i>	Czujnik obecności z modulowaną wiązką podczerwieni. System bezpieczeństwa typu D zgodny z normą EN 12453
<i>Budowa</i>	1 nadajnik TX i 1 odbiornik RX
<i>Zasilanie</i>	12 Vdc, 12 Vac, 24 Vdc, 24 Vac
<i>Maksymalna moc znamionowa</i>	0,7 W na parę
<i>Wyjście</i>	- 1 wyjście ze stykiem bezpotencjałowym normalnie zamkniętym (COM/NC) - 1 wyjście ze stykiem bezpotencjałowym normalnie otwartym (COM/NO)
<i>Kąt nadawania/kąt odbioru</i>	około 10° / około 10°
<i>Zasięg</i>	maksymalnie 15 m (zasięg może ulec zmniejszeniu z powodu warunków pogodowych)
<i>Temperatura pracy</i>	Od -20°C do +40°C
<i>Klasa ochrony</i>	IP44

PILOT ZDALNEGO STEROWANIA	
Rodzaj	Rodzaj: Modułacja AM typu OOK. 16-bitowy kod krocący (65536 możliwych kombinacji)
Częstotliwość	433,92 MHz
Zasilanie	bateria 3 V typu CR2032
Przyciski	4 przyciski
Moc promieniowana	< 10 mW
Autonomia	2 lata w tempie 10 użyć po 2 s dziennie
Temperatura pracy	Od -20°C do +40°C
LAMPY SYGNALIZACYJNE	
Rodzaj	Oświetlenie LED 4 W Miganie kontrolowane przez płytkę elektroniczną
Zasilanie	Maksymalne napięcie zasilania: 24 VDC
Temperatura pracy	Od -20°C do +40°C
Klasa ochrony	IP44

2 - GWARANCJA

- Produkt jest objęty 3-letnią gwarancją na części i robocizną, licząc od daty zakupu. Należy obowiązkowo zachować dowód zakupu przez cały okres gwarancji.
- Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych zaniedbaniem, uderzeniem lub wypadkiem.
- Żadna z części tego produktu nie powinna być otwierana ani naprawiana przez osoby niebędące pracownikami firmy Avidsen.
- Każda interwencja na urządzeniu powoduje anulowanie gwarancji.

3 - POMOC I DORADZTWO

- Pomimo wszelkich starań, jakich dołożyliśmy podczas projektowania naszych produktów i tworzenia niniejszej instrukcji, jeżeli użytkownik napotka jakiegokolwiek trudności przy instalacji produktu lub ma pytania, zdecydowanie zalecamy skontaktowanie się z naszymi specjalistami, którzy pozostają do jego dyspozycji.
- W przypadku problemów z działaniem podczas instalacji lub po kilku dniach użytkowania konieczne jest skontaktowanie się z nami z miejsca w pobliżu instalacji, aby jeden z naszych techników mógł zdiagnozować przyczynę problemu, ponieważ najprawdopodobniej wynika on z nieodpowiedniej regulacji lub niewłaściwej instalacji.

Prosimy o kontakt z naszymi specjalistami ds. obsługi posprzedażnej:

0 892 701 369 Service 0,35 € / min
+ prix appel

od poniedziałku do piątku od 9:00 do 12:00 i od 14:00 do 18:00.

Avidsen zobowiązuje się do zapewnienia zapasu części zamiennych do tego produktu przez czas obowiązywania gwarancji umownej.

4. ZWROT PRODUKTU - OBSŁUGA POSPRZEDAŻNA

Pomimo staranności w projektowaniu i produkcji, w przypadku konieczności zwrotu produktu do naszej siedziby w celu przeprowadzenia serwisu posprzedażowego

firma Avidsen zobowiązuje się do zapewnienia zapasu części zamiennych do tego produktu przez czas obowiązywania gwarancji umownej.



4. DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Deklaracje zgodności UE

Avidsen oświadcza na swoją wyłączną odpowiedzialność, że urządzenie o numerze referencyjnym **761004** jest zgodne z obowiązującym prawodawstwem harmonizacyjnym Unii, a jego zgodność została oceniona na podstawie obowiązujących norm:

Dyrektywa RED 2014/53/EU

- EN 300 220-1 V3.1.1
- EN 300 220-2 V3.2.1

Dyrektywa LVD 2014/35/EU

- EN 60335-1:2012 + A11:2014 +A13:2017+A1:2019+A14:2019 +A2:2019
- EN 60335-2-103:2015
- EN 62233:2008
- EN 62479:2010

Dyrektywa EMC 2014/30/EU

- EN 301 489-1 V2.2.3
- EN 301 489-3 V2.1.1

Avidsen oświadcza na swoją wyłączną odpowiedzialność, że pilot zdalnego sterowania zawarty w zestawie 761004 jest zgodny z obowiązującymi przepisami harmonizacyjnymi Unii, a jego zgodność została oceniona na podstawie obowiązujących norm:

Dyrektywa RED 2014/53/EU

- EN 300 220-1 V3.1.1
- EN 300 220-2 V3.1.1

Dyrektywa LVD 2014/35/EU

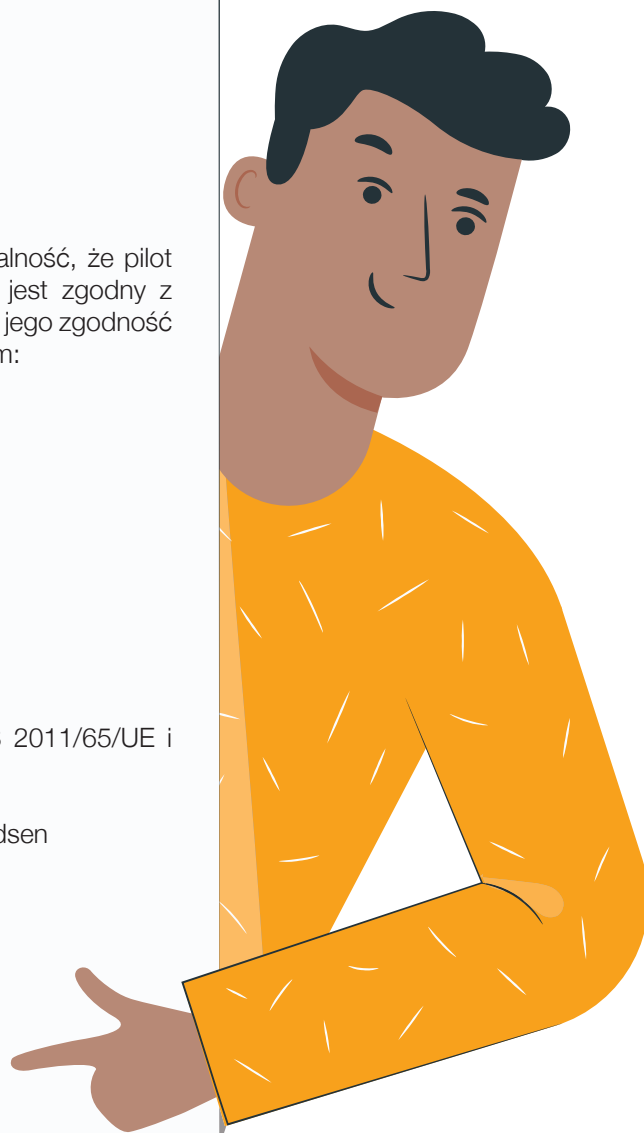
- EN 62479:2010
- EN 62368-1:2014 + A11:2017

Dyrektywa EMC 2014/30/EU

- EN 301 489-1 V2.2.0
- EN 301 489-3 V2.1.1

Powyższe produkty są zgodne z dyrektywą RoHS 2011/65/UE i dyrektywą delegowaną 2015/867/UE.

Podpisał Alexandre Chaverot, prezesa w imieniu Avidsen
19 avenue Marcel Dassault, 37200 Tours, Francja
Sporządzono w Tours, dnia 2023-07-13





EXT3L

umii

19 avenue Marcel Dassault
ZAC des Deux Lions - 37200 Tours - FRANCE