

Instrukcja montażu

Audi A3 Sportback (8V4) 2013 ►

**Wspornik na relingi
do zakresu dostawy 8V4.071.151
Oryginalne akcesoria Audi**

Wydanie 09.2012



Spis treści

1	Wskazówki ogólne	1
2	Instrukcje bezpieczeństwa	2
3	Części	6
3.1	Zakres dostawy	6
3.2	Zestawienie części	7
4	Montaż/demontaż wspornika na relingi	8
4.1	Montaż wspornika na relingi	8
4.2	Montaż elementów mocujących	10
4.3	Demontaż wspornika na relingi	11
4.4	Wskazówki ogólne	12
4.5	Ustawianie szerokości wspornika na relingi	12



1 Wskazówki ogólne

Przed rozpoczęciem montażu wspornika na relingi należy uważnie przeczytać instrukcję i zastosować się do zaleceń oznaczonych słowami UWAGA, Ostrożnie i Wskazówka.



UWAGA!

Fragmenty oznaczone tym symbolem zawierają informacje dotyczące bezpieczeństwa użytkownika. Zwrócono w nich uwagę na potencjalne ryzyko wystąpienia wypadku i odniesienia obrażeń.



Uwaga!

We fragmentach oznaczonych tym symbolem zwrócono uwagę na możliwość uszkodzenia pojazdu.



Wskazówka

Fragmenty oznaczone tym symbolem zawierają dodatkowe informacje.

Firma AUDI AG nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe na skutek nieprzestrzegania instrukcji montażu.



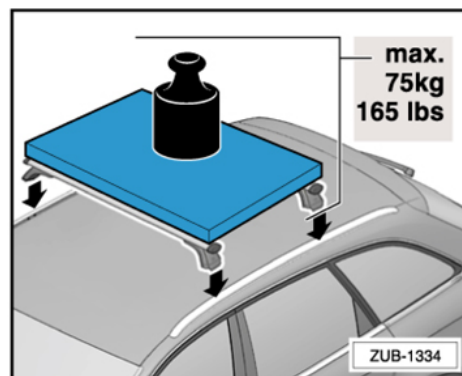
2 Instrukcje bezpieczeństwa

Dopuszczalne obciążenie dachu

⚠ UWAGA!

Dopuszczalne obciążenie dachu wynosi 75 kg (165 funtów) i nie wolno go przekraczać.

Maksymalna dopuszczalna masa całkowita wspornika na relingi, części mocujących i ładunku wynosi 75 kg (165 funtów) i nie można jej przekraczać.

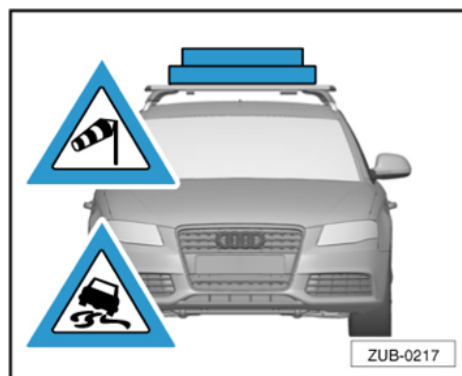


Wrażliwość na boczny wiatr

⚠ UWAGA!

Zachowanie pojazdu podczas jazdy i hamowania oraz jego wrażliwość na boczny wiatr zmieniają się. Należy odpowiednio dostosować styl jazdy – niebezpieczeństwo wypadku!

Zalecana jest maksymalna prędkość jazdy 130 km/h (81 mil/h).

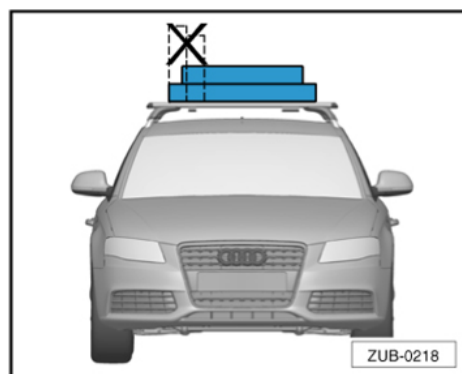


Ładunek – umieścić stosownie do obciążenia

⚠ UWAGA!

Ciężar ładunku umieszczonego na wsporniku na relingi nie może przekraczać dopuszczalnego obciążenia – niebezpieczeństwo wypadku.

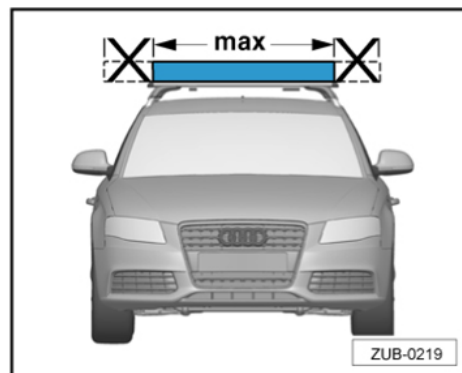
Unikać jednostronnego przeładowania – niebezpieczeństwo wypadku.



Ładunek – szerokość

⚠ UWAGA!

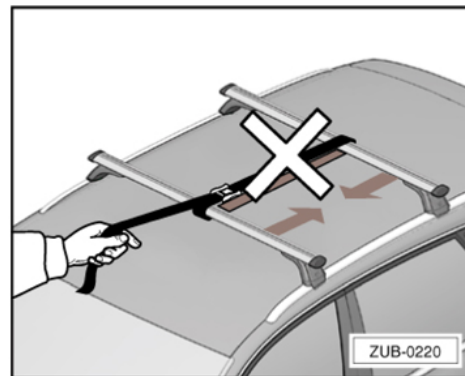
Nie przekraczać maksymalnej szerokości wspornika na relingi – niebezpieczeństwo wypadku!



Ładunek – nie naprężać wspornika na relingi

 **UWAGA!**

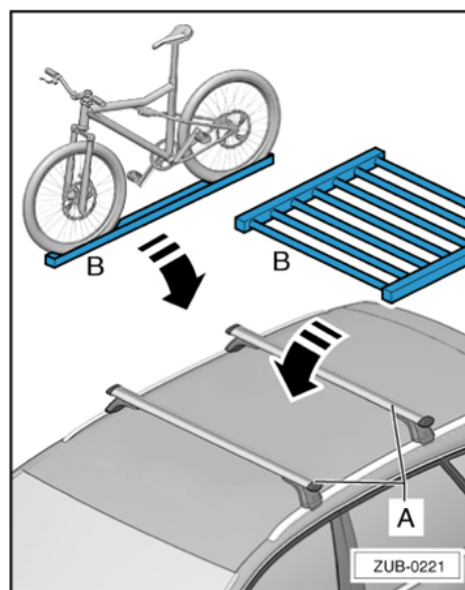
Nie naprężać wspornika na relingi – niebezpieczeństwo wypadku!



Ładunek – najpierw montować wspornik na relingi, a następnie elementy mocujące ładunek

 **UWAGA!**

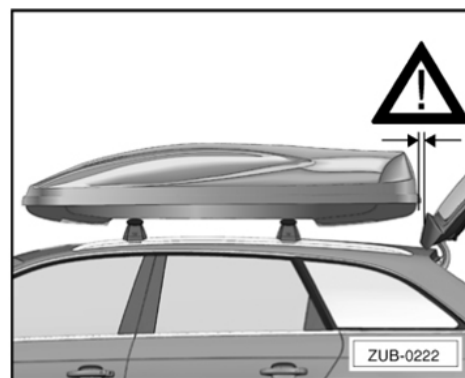
Elementy mocujące ładunek montować dopiero po założeniu wspornika na relingi na samochodzie – niebezpieczeństwo wypadku!



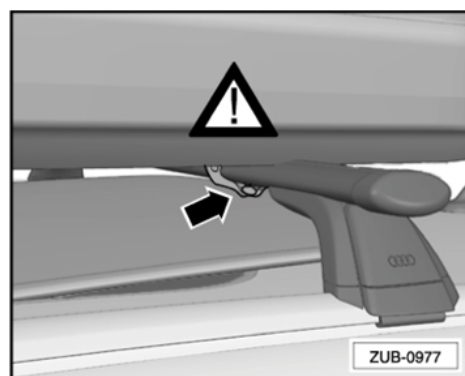
Ładunek – otwierana klapa tylnego bagażnika

 **Uwaga!**

Aby uniknąć uszkodzeń pojazdu, po zamontowaniu elementów mocujących (np. boksu dachowego, uchwytu na rower itp.) oraz podczas transportu dłuższego bagażu ostrożnie otwierać klapę tylnego bagażnika. W przypadku pojazdów z automatycznie otwieraną klapą tylnego bagażnika zaleca się odpowiednie dostosowanie kąta otwierania (patrz instrukcja obsługi pojazdu).



Ładunek – otwieranie szyberdachu





⚠ Uwaga!

W przypadku pojazdów ze szklanym szyberdachem elementy mocujące (np. boks dachowy, uchwyt na rower itp.) muszą zostać przymocowane do listwy z rowkiem T ⇒ Strona 9.

Podczas montażu elementów mocujących sprawdzić, czy przestrzeń do otwierania szyberdachu jest wystarczająca. Jeśli elementy mocujące są przytwierdzone za pomocą cybantów, nie otwierać szklanego szyberdachu – niebezpieczeństwo uszkodzenia w wyniku kolizji!

Ogólne instrukcje bezpieczeństwa

⚠ UWAGA!

Przed rozpoczęciem montażu należy uważnie przeczytać instrukcję montażu. Nieprzestrzeganie instrukcji montażu i wskazówek bezpieczeństwa stwarza zagrożenie dla użytkownika i innych osób.

⚠ UWAGA!

Zawsze przed rozpoczęciem jazdy należy starannie sprawdzić i w razie potrzeby dokręcić wszystkie złącza śrubowe i połączenia wspornika na relingi oraz elementów mocujących.

Złącza śrubowe i połączenia należy regularnie sprawdzać w odpowiednich odstępach czasu i w razie potrzeby dokręcać. W przypadku jazdy po drogach o słabej jakości nawierzchni należy częściej przeprowadzać kontrolę złączy śrubowych i połączeń.

Nieprzestrzeganie tych zaleceń może prowadzić do poluzowania i odłączenia się bagażnika lub elementu mocującego – niebezpieczeństwo wypadku!

⚠ UWAGA!

Na czas niekorzystania ze wspornika na relingi powinien on zostać zdjęty razem z elementami mocującymi ze względu na bezpieczeństwo pozostałych uczestników ruchu drogowego.

⚠ UWAGA!

Naprawy i wymianę części należy przeprowadzać w specjalistycznym zakładzie. Zaleca się stosowanie oryginalnych części zamiennych, dostępnych u partnera Audi.

⚠ Uwaga!

Zamontowanie wspornika na relingi z elementami mocującymi lub bez powoduje zmianę wysokości pojazdu, dlatego należy zwrócić szczególną uwagę podczas wjazdu do garażu, tunelu, przejazdu pod wiaduktem itp.



ⓘ Uwaga!

Nie należy wjeżdżać do myjni z zamontowanymi wspornikami na relingi z elementami mocującymi lub bez.



3 Części

3.1 Zakres dostawy

- Przed montażem wspornika na relingi dokładnie sprawdzić kompletność części.

Sztuk	Opis	Informacja
1	Wspornik na relingi przedni	Oznakowanie na spodzie po lewej stronie względem kierunku jazdy
1	Wspornik na relingi tylny	Oznakowanie na spodzie po lewej stronie względem kierunku jazdy
2	Oslony profilu	Długość 1250 mm
1	Klucz dynamometryczny 6 Nm	Kody znajdują się w Paszporcie bezpieczeństwa na odwrocie dokumentu
1	Instrukcja montażu	

3.2 Zestawienie części

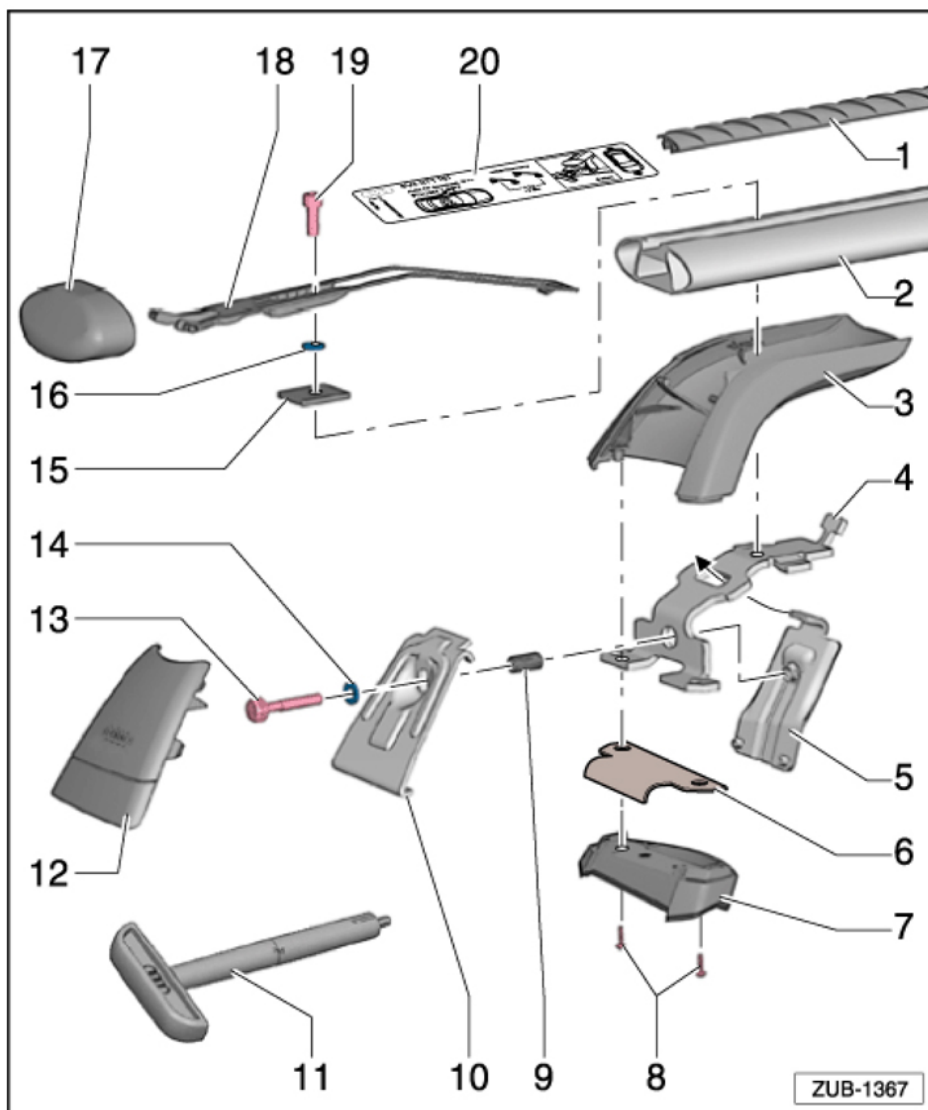
- 1 - Osłona profilu (2x)
- 2 - Profil rurowy (2x)
- 3 - Górna część podpory (4x)
- 4 - Stopka blaszana (4x)
- 5 - Łącznik (4x)
- 6 - Guma tłumiąca (4x)
- 7 - Dolna część podpory (4x)
- 8 - Śruba 2,5 x 11 (8x)
- 9 - Sprężyna dociskowa (4x)
- 10 - Zaczep relingu (4x)
- 11 - Klucz dynamometryczny 6 Nm

❑ W przypadku zagięcia klucza dynamometrycznego można go zamówić u przedstawiciela Audi lub w innym specjalistycznym zakładzie, korzystając z „Paszportu bezpieczeństwa” na odwrocie dokumentu.

- 12 - Osłonka (4x)
- 13 - Kodowana śruba mocująca (4x)
- 14 - Podkładka M6 (4x)
- 15 - Kamień ślizgowy (4x)
- 16 - Podkładka M6 (4x)
- 17 - Zaślepka profilu (4x)
- 18 - Taśma dociskowa zaślepki profilu (4x)
- 19 - Śruba imbusowa M6 x 12 (4x)
- 20 - Naklejka (2x)

Wskazówka

Oznaczenia „front left” (przód lewa strona) lub „rear left” (tył lewa strona) znajdują się na spodzie rur profilowanych.



4 Montaż/demontaż wspornika na relingi

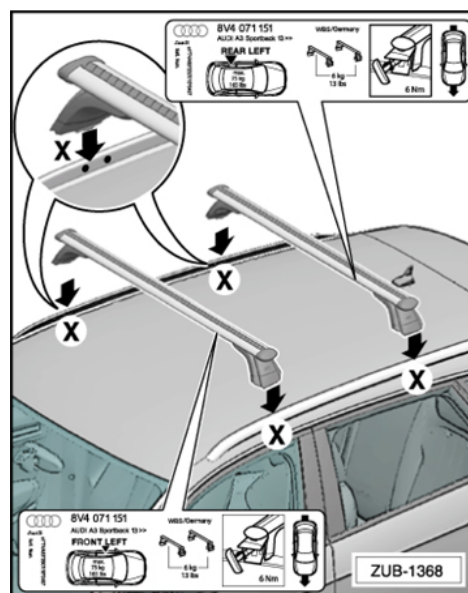
4.1 Montaż wspornika na relingi

Wskazówka

Montaż wspornika na relingi powinien być przeprowadzony przez 2 osoby.

Po wewnętrznej stronie relingów dachowych znajdują się z przodu i z tyłu dwa otwory -X- przewidziane do montażu wspornika na relingi.

- ◆ Przed montażem należy oczyścić z kurzu i tłuszczu relingi dachowe w obszarze otworów -X- oraz gumowe nakładki dolnej części podpory -7-.
- W razie potrzeby należy dokładnie oczyścić obszar montażowy oraz gumowe nakładki.

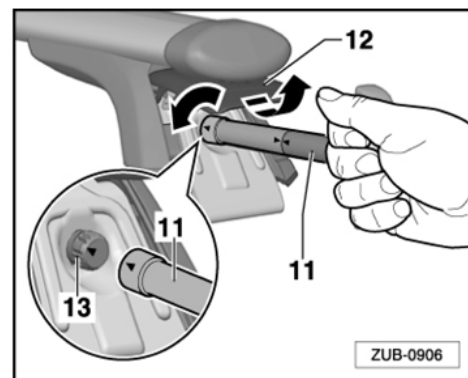


- Pokrywę -12- pociągnąć w górę.
- Klucz dynamometryczny -11- nałożyć na śrubę mocującą -13- w taki sposób, aby oznaczenia się zgadzały.
- Śrubę mocującą -13- poluzować do oporu.

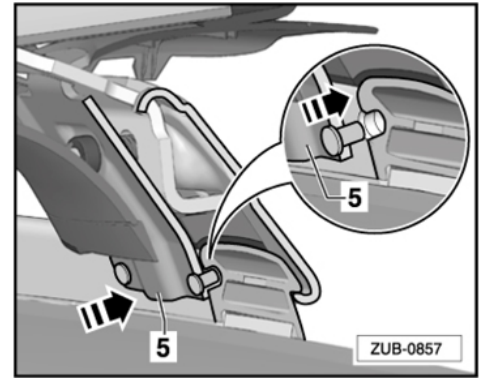
Wskazówka

Podczas montażu wspornika na relingi należy zwrócić uwagę na to, aby naklejki znajdowały się po lewej stronie pojazdu, a nadrukowana strzałka wskazywała kierunek jazdy.

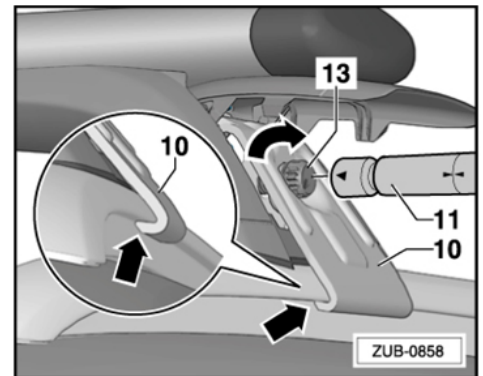
- Wsporniki na relingi umieścić zgodnie z naklejką na spodzie profilu rurowego z lewej strony w odpowiedniej pozycji montażowej (lewa/prawa strona oraz przód/tył).
- Przedni i tylny wspornik założyć na relingi w kierunku jazdy, w obszarze otworów -X-.



- Oba styki łączników -5- wsunąć w otwory -X- relingów. Łącznik -5- przytrzymać ręką w tej pozycji.



- Zaczep relingu -10- zahaczyć pod relingiem -strzałka-.
- Przykręcić lekko śruby mocujące -13- kluczem dynamometrycznym -11-. Zwrócić przy tym uwagę, aby zaczep relingu -10- był zaczepiony pod relingiem -strzałka-.
- Postępować w ten sam sposób po przeciwnej stronie pojazdu.

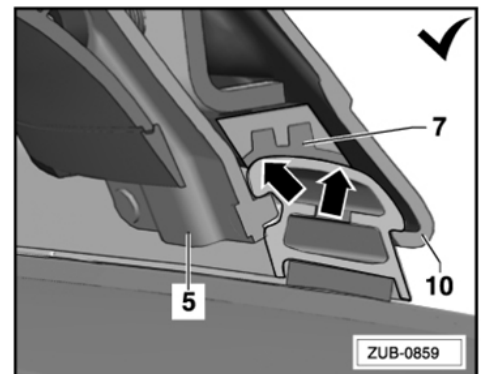


⚠ UWAGA!

Gumowe nakładki dolnej części podpory -7- muszą dokładnie przylegać do relingów po obu stronach pojazdu – niebezpieczeństwo wypadku na skutek poluzowania się wspornika na relingi.

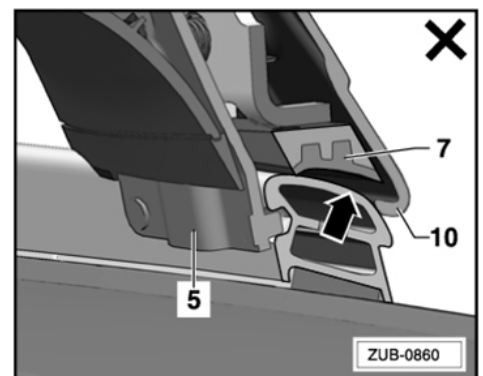
Wspornik na relingi jest zamontowany poprawnie, gdy:

- ◆ gumowe nakładki dolnej części podpory -7- dokładnie przylegają do relingów -strzałka-,
- ◆ styki łącznika -5- są prawidłowo umieszczone w otworach -X- relingów oraz
- ◆ zaczep relingu -10- jest zahaczony pod relingiem.



Wspornik na relingi jest zamontowany zbyt daleko na zewnątrz, gdy:

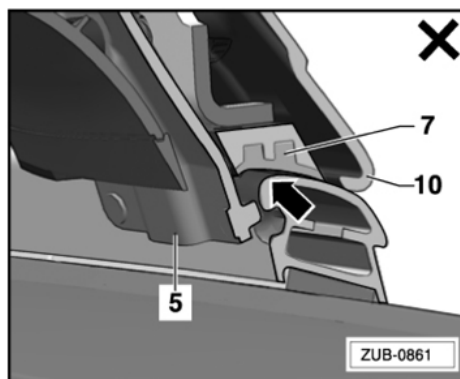
- ◆ gumowe nakładki dolnej części podpory -7- nie przylegają dokładnie do relingów -strzałka-,
- ◆ styki łącznika -5- nie są prawidłowo umieszczone w otworach -X- relingów,
- ◆ zaczep relingu -10- nie jest zaczepiony o reling.



Wspornik na relingi jest zamontowany zbyt daleko do wewnątrz, gdy:

- ◆ gumowe nakładki dolnej części podpory -7- nie przylegają dokładnie do relingów -strzałka-,
- ◆ styki łącznika -5- nie są prawidłowo umieszczone w otworach -X- relingów,
- ◆ zaczep relingu -10- nie jest zaczepiony o reling.

Jeśli gumowe nakładki dolnej części podpory -7- nie przylegają dokładnie, zaleca się sprawdzenie ustawienia szerokości bagażnika w specjalistycznym zakładzie oraz jego ewentualną regulację ⇒ strona 11. W tym celu należy zdemontować wsporniki na relingi!



Wskazówka

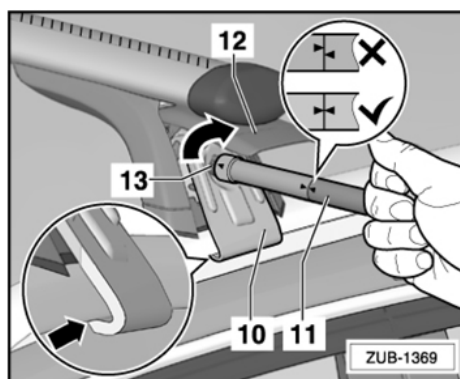
- ◆ Wymagany moment dokręcania (wymagana siła dokręcania) 6 Nm jest osiągnięty, jeżeli podczas dokręcania śrub mocujących -13- obie strzałki na kluczu dynamometrycznym -11- leżą dokładnie naprzeciwko siebie.

Śruby mocujące po obu stronach należy dokręcać -13- za pomocą klucza dynamometrycznego -11- na przemian po dwa obroty z siłą 6 Nm.

Uwaga!

Zaczep relingu -10- nie może odczepić się od relingu!

- W celu skontrolowania jeszcze raz dokręcić śruby mocujące -13- za pomocą klucza dynamometrycznego -11- z obu stron po dwa obroty z siłą 6 Nm.
- Zamknąć osłonkę -12-.
- Z tylnym stelażem postępować w ten sam sposób.



UWAGA!

Należy często sprawdzać i w razie potrzeby dokręcić wszystkie złącza śrubowe i połączenia wspornika na relingi i elementów mocujących. ⇒ Strona 4.

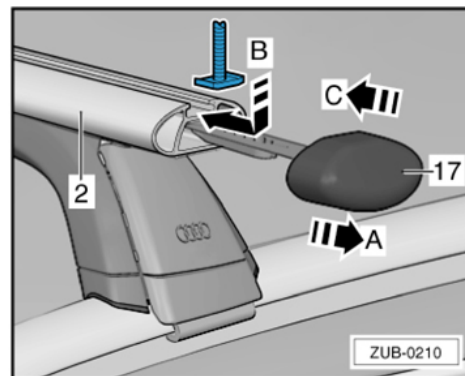
Nieprzestrzeganie tych zaleceń może prowadzić do poluzowania i odłączenia się bagażnika na relingi lub elementu mocującego – niebezpieczeństwo wypadku!

4.2 Montaż elementów mocujących

- Elementy mocujące zamontować zgodnie z instrukcją montażu każdego elementu.

- Przed montażem elementów mocujących zdjąć zaślepkę profilu -17- z profilu rurowego -2- -strzałka A-.
- Umieścić elementy mocujące w listwie z rowkiem T -strzałka B-.
- Z powrotem założyć zaślepkę profilu -17- -strzałka C-.

Na czas niekorzystania z elementów mocujących osłonić rowek T osłoną profilu -1-.

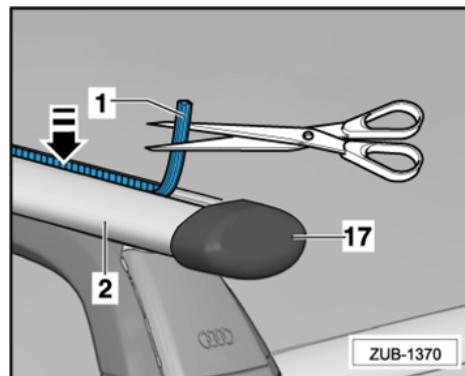


- Dopasować długość osłony profilu -1- do długości profili rurowych -2- z założonymi zaślepkami profilu -17-.
- Umieścić osłonę profilu -1- na rowku T i wcisnąć -strzałka-.



Wskazówka

- ◆ Podczas transportu ładunku na bagażniku dachowym należy przestrzegać niemieckich przepisów ruchu drogowego StVZO lub przepisów obowiązujących w danym kraju.
- ◆ Wspornik na relingi z elementami mocującymi lub bez często pozostaje zamontowany dla wygody, nawet jeśli nie jest używany. Wówczas przez zwiększony opór powietrza pojazd zużywa więcej paliwa oraz powoduje dodatkowe hałasy.
- ◆ Po użyciu zaleca się demontaż wspornika na relingi.
- ◆ Podczas jazdy ze wspornikiem na relingi mogą pojawiać się odgłosy spowodowane wiatrem.



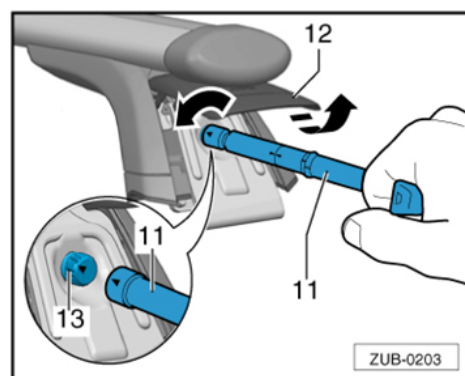
4.3 Demontaż wspornika na relingi



Wskazówka

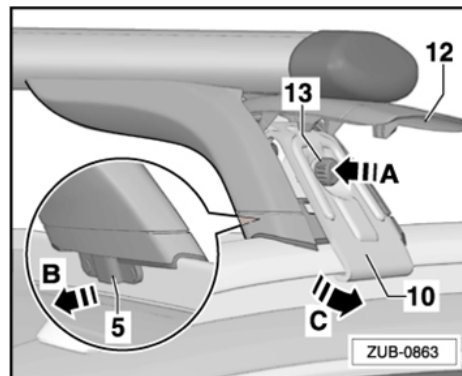
Demontaż wspornika na relingi powinien być przeprowadzony przez 2 osoby.

- Demontaż ładunku i elementów mocujących.
- Otworzyć osłonkę -12-.
- Naprzemiennie poluzowywać lewą i prawą śrubę mocującą -13-.
- Śruby mocujące -13- po obu stronach wykręcać do momentu, aż będzie wyczuwalny lekki opór.





- Dociskając śrubę mocującą -13- z lewej i prawej strony w kierunku środka pojazdu -strzałka A- poluzować łącznik -5- z otworów w relingach -strzałka B-.
- Zaczepy relingu -10- odczepić z obu stron -strzałka C- i ostrożnie zdjąć wspornik na relingi z dachu.
- Wkręcić śruby mocujące -13-, przekręcając je o ok. 12 obrotów i zamknąć osłonkę -12-.



4.4 Wskazówki ogólne

Dane techniczne

Masa własna zestawu wsporników na relingi: ok. 5 kg (11 funtów)

Obciążenie dachu

Obliczenie obciążenia dachu:

	Masa wspornika na relingi
+	masa elementu mocującego
+	masa ładunku
=	obciążenie dachu

UWAGA!

W żadnym razie nie przekraczać:

- ♦ ***dopuszczalnego maksymalnego obciążenia dachu (75 kg/165 funtów);***
- ♦ ***maksymalnego dopuszczalnego nacisku na oś***
- ♦ ***maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, opisanej w ⇒ instrukcji obsługi pojazdu.***

Instrukcje konserwacji:

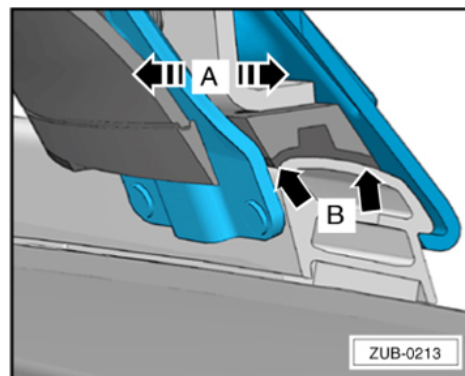
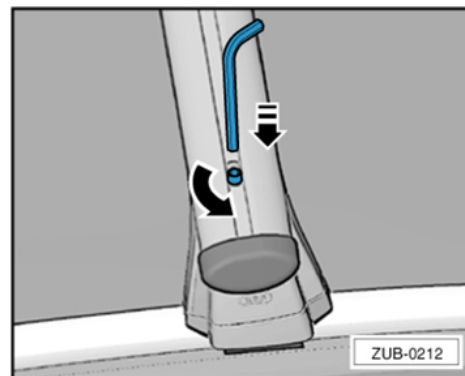
Wspornik na relingi należy czyścić i konserwować, zwłaszcza w przypadku zabrudzeń i soli w czasie zimy.

4.5 Ustawianie szerokości wspornika na relingi

Instrukcja dla zakładu specjalistycznego w przypadku nieprawidłowego ustawienia położenia podpory w danym pojeździe.

- Montaż wspornika na relingi na pojeździe ⇒ strona 7 i tylko lekko dokręcić z lewej strony.

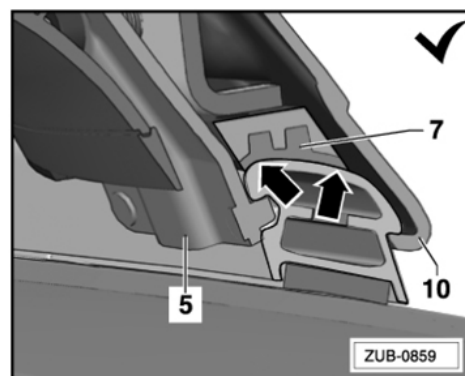
- Poluzować śruby imbusowe kluczem dynamometrycznym 5 mm przy prawej podporze w celu jej przesunięcia. Wspornik na relingi pozostaje przy tym na pojeździe.
- Ustawić wspornik na relingi tak -strzałka A-, aby gumowe nakładki prawej dolnej części podpory -7- dokładnie przylegały do relingów dachowych -strzałka B-.



Wspornik na relingi jest zamontowany poprawnie, gdy:

- ◆ gumowe nakładki dolnej części podpory -7- dokładnie przylegają do relingów -strzałka-,
- ◆ styki łącznika -5- są umieszczone w otworach -X- relingów oraz
- ◆ zaczep relingu -10- jest zahaczony pod relingiem.

Gumowe nakładki dolnej części podpory -7- nie przylegają dokładnie do relingów -strzałka-,



- Dokręć śruby imbusowe momentem 10 Nm.
- W razie potrzeby powtórzyć proces przy innym wsporniku na relingi.



UWAGA!

Sprawdzić, czy wszystkie śruby imbusowe są dokręcone (10 Nm). W przeciwnym wypadku może dojść do poluzowania lub odłączenia się wspornika na relingi – niebezpieczeństwo wypadku!

