

Silowniki liniowe 24V

Instrukcja montażu oraz użytkowania automatyki do bramy skrzydłowej



Uwaga

Przed rozpoczęciem instalacji należy przeczytać całą instrukcję

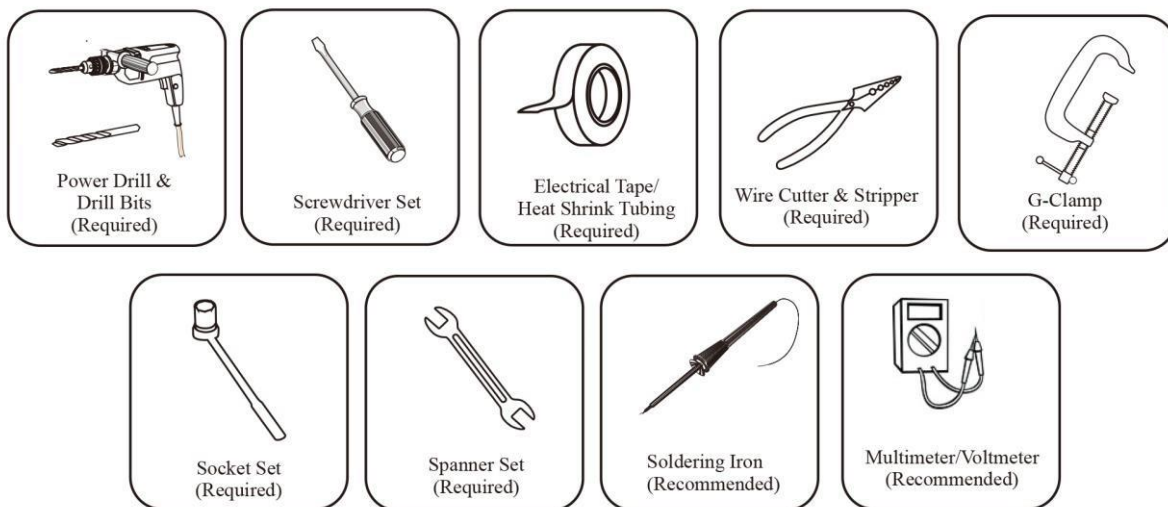
Środki ostrożności:

- Ten produkt musi być instalowany przez dobrze przeszkolony, wykwalifikowany personel, zgodnie z przepisami bezpieczeństwa dotyczącymi urządzeń do otwierania bram skrzydłowych w budynkach mieszkalnych i komercyjnych.

Niewykwalifikowany personel może uszkodzić instrumenty i wyrządzić szkodę społeczeństwu.

- Przed instalacją lub wykonaniem jakichkolwiek prac konserwacyjnych należy odłączyć zasilanie elektryczne.
- Przed instalacją prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją. Nieprawidłowa instalacja lub niewłaściwe użycie produktu może spowodować poważne szkody dla użytkowników i mienia.
- Jeżeli kabel elektryczny jest uszkodzony lub przerwany, należy go wymienić na całe i odpowiednio izolowane przewody, aby uniknąć porażenia prądem elektrycznym lub innych niebezpiecznych warunków.
- Trzymaj nadajniki bezprzewodowe poza zasięgiem dzieci.
- Nie pozwalaj dzieciom ani innym osobom stawać na drodze ramion silnika lub na drodze bramy podczas pracy.
- Nie używaj zdalnych nadajników bezprzewodowych, gdy bramy są poza zasięgiem wzroku. ✓ Nie instaluj produktów w środowiskach korozyjnych, łatwopalnych i/lub wybuchowych.
- Unikaj instalowania ramienia silnika w miejscu, w którym klucz do ręcznego zwalniania jest wystawiony na widok publiczny.

Wymagane narzędzia



I. Skład zestawu:

Lista produktów i akcesoriów



1 pcs



1 pcs



1 pcs



2 pcs



2 pcs



2 pcs



2 pcs



2 pcs



4 pcs



2 pcs



4 pcs



4 pcs



2 pcs



2 pcs

Nazewnictwo napędu do bram skrzydłowych

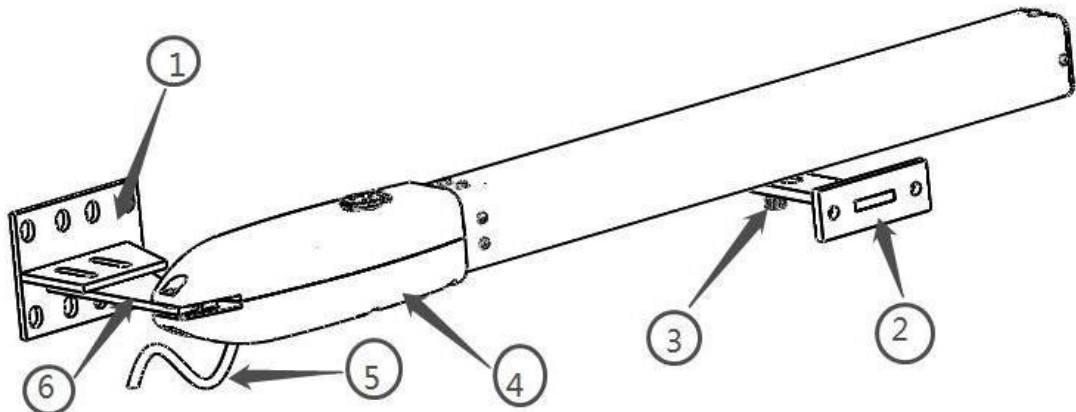


Figure 2

Pozycja 1: Tylny wspornik

Pozycja 2: Przedni wspornik

Pozycja 3: Przód śruba łącząca

Pozycja 4: 500mm przedłużenie ramienia

Pozycja 5: Kabel zasilający

Pozycja 6: Tylny wspornik płyty stałej głównego ramienia silnika

Klucz zwalniający ręczny



Figure 3

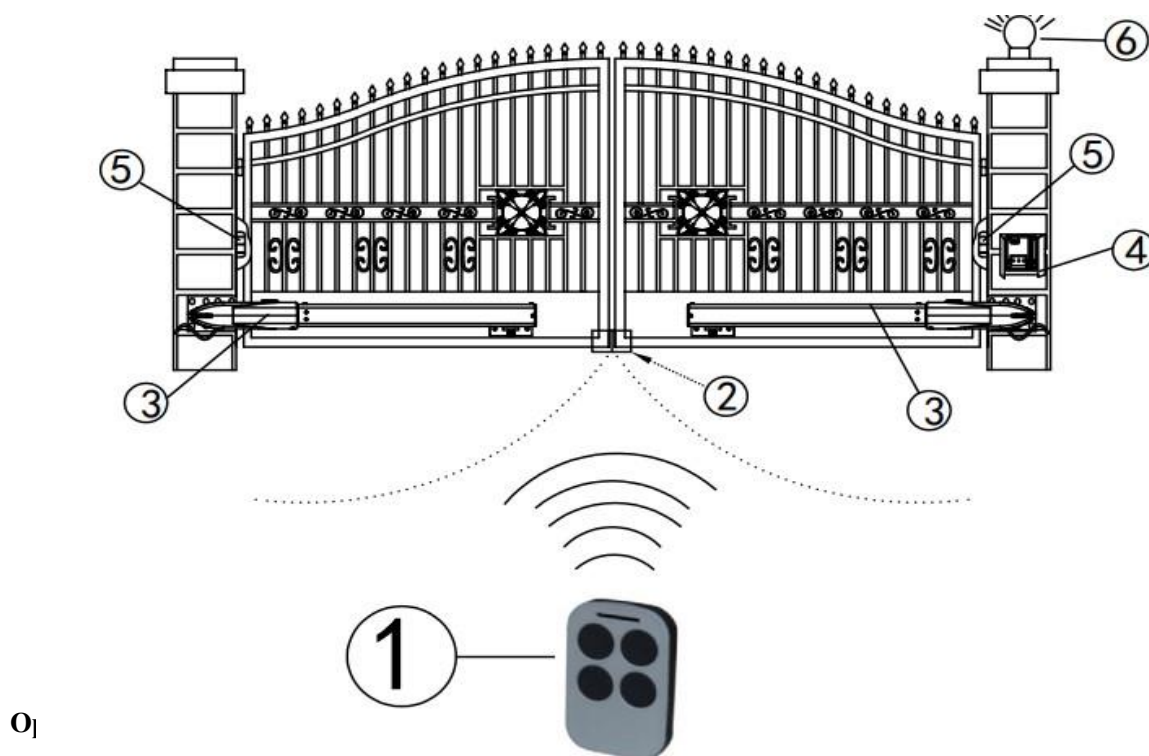
PODSTAWOWE FUNKCJE AUTOMATYKI

- Otwieranie awaryjne: W przypadku awarii zasilania użyj klucza ręcznego, aby zwolnić i oddzielić siłownik od skrzydła bramy, otwórz lub zamknij bramę ręcznie.
- Gdy przy otwieraniu lub zamykaniu brama napotka przeszkodę brama zatrzymuje się (zabezpieczenie przeciążeniowe).
- Opcjonalnie: Sterowanie bramy może być podłączone do systemu solarnego, baterii zapasowej, ostrzegawczego światła błyskowego, fotokomórki, klawiatury i innych urządzeń kontroli dostępu.
- Kontrola prędkości: Prędkość otwierania i zamykania bramy można regulować.

- Miękki start: Sterowanie bramy jest wyposażone w funkcję łagodnego startu.
- Automatyczne zamykanie: Sterowanie bramy jest wyposażone w funkcję automatycznego zamykania z regulowanym opóźnieniem zamykania.
- Pojedyncza lub podwójna brama: Można otworzyć pojedyncze skrzydło lub oba skrzydła bramy.
- Wiele pilotów zdalnych: Do układu sterowania może łatwo doprogramować kilkadziesiąt dodatkowych pilotów do sterowania otwieraniem bramy skrzydłowej
- Zasilanie awaryjne: Można dołączyć zapasową baterię DC 24 V
- Urządzenia opcjonalne: Zamek bramy DC 24 V, fotokomórka, klawiatura, fotokomórka, przycisk, duża lub mała skrzynka sterownicza.
- Układ sterowania bramy można skonfigurować tak, aby umożliwiał płynną, bezgłośną pracę.
- Układ sterowania bramy można skonfigurować tak, aby domyślnie włączał stan otwarty lub stan zamknięty, w zależności od umiejscowienia dostarczonych wsporników sprzętowych.

PARAMETRY TECHNICZNE

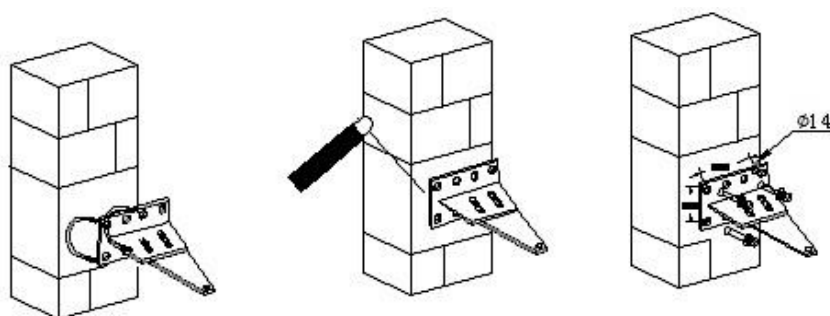
Zasilanie silnika : 24VDC 60W	Napięcie wejściowe: 220VAC $\pm$ 10%
Prędkość obrotowa: 300 RPM	Prędkość wysuwu: 2.4 cm/s
Maxymalny wysów: 500 mm	Max. czas działania: 5 minutes
Max długość skrzydła: 3meters	Max waga skrzydła: 200KG
Temperatura pracy: -20°C ~ +50°C	Klasa ochrony: IP55
Max kąt otwarcia: 110 degree	Masa podwójnego napędu: 17.5kg



O₁

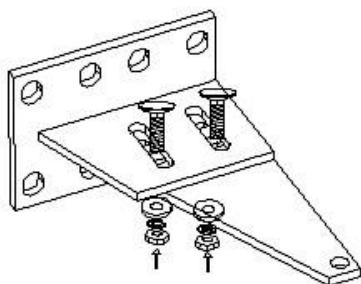
- | | |
|--------------|-------------------------|
| 1. Pilot | 4. Centrala |
| 2. Stoper | 5. Fotokomórki |
| 3. Siłowniki | 6. Lampa sygnalizacyjna |

INSTALACJA MECHANICZNA



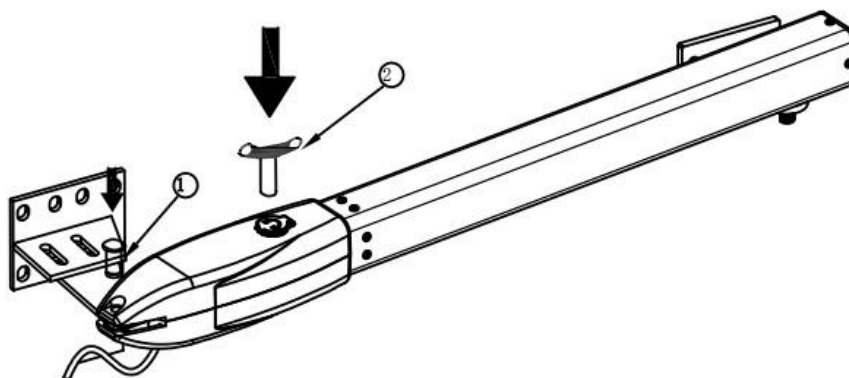
Na początku należy zamocować mocowanie tylne siłownika jednym ze sposobów, spośród przedstawionych na rysunku powyżej. Podczas montażu należy uwzględnić wymiary instalacyjne. Mocowania należy skręcić ze sobą za pośrednictwem dołączonych do zestawu śrub. W dalszym kroku należy przykręcić lub przyspawać mocowania do słupka.

Tylna płyta mocująca wspornik



Zamontuj stały koniec silnika na wsporniku słupka bramy

Upewnij się, że słupek klucza silnika Override jest skierowany do góry, z dala od widoku publicznego.



1. Po włożeniu sworznia blokującego w koniec napędu i wspornik słupka bramy upewnij się, że zasilanie nie jest podłączone.
2. Włóż klucz ręczny zwalniający.
3. Przekręć klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby rozłączyć sprzęgło silnika i umożliwić ręczną obsługę bramy

VII. Considerations

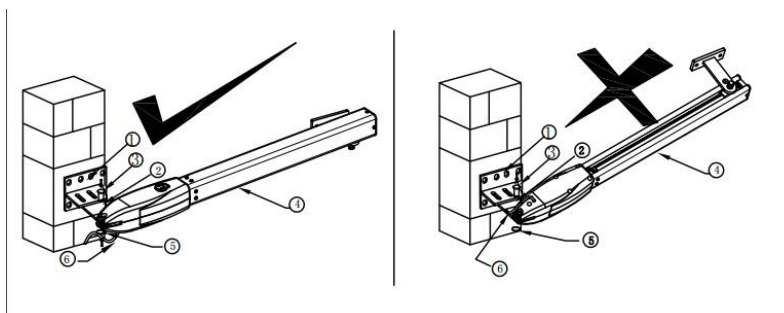


Figure 8

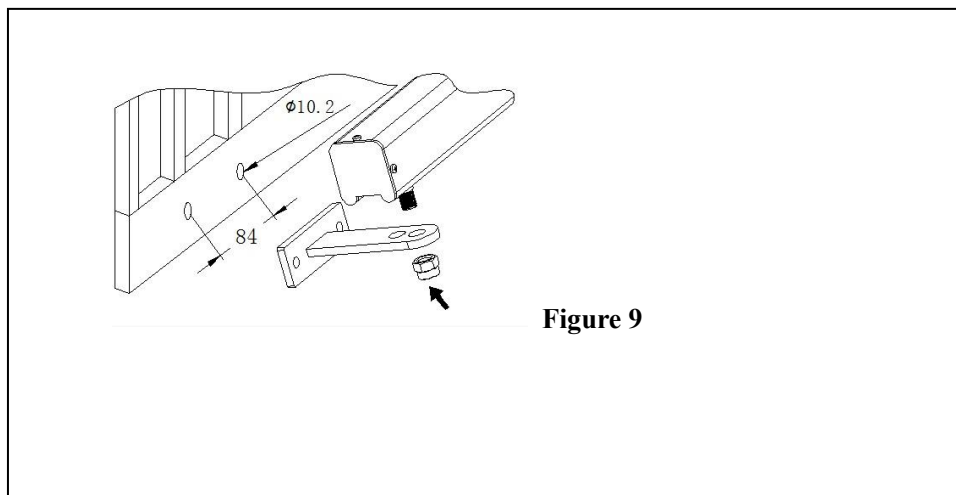
Rysunek po lewej : Kabel zasilający i
Klucz umieszczone prawidłowo

Rysunek po prawej : Kabel zasilający i
Klucz umieszczone nieprawidłowo

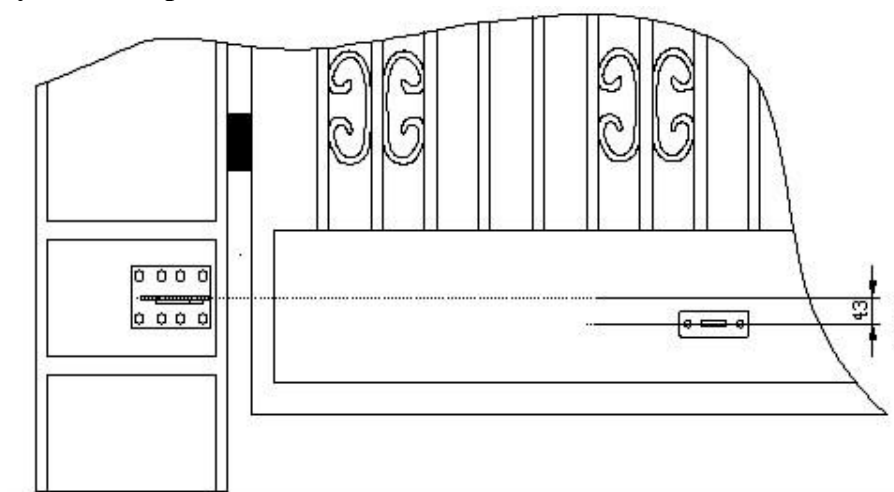
Uwaga:

Nieprawidłowa instalacja, rysunek po prawej stronie: Kabel nie może być zainstalowany nad ramieniem silnika. Może to spowodować ściśnięcie i zerwanie kabla oraz porażenie prądem. Ponadto klucz zwalniający musi być skierowany do góry. Wykonaj prawidłową instalację, jak pokazano na rysunku po lewej.

Montaż ramienia silnika do bramy



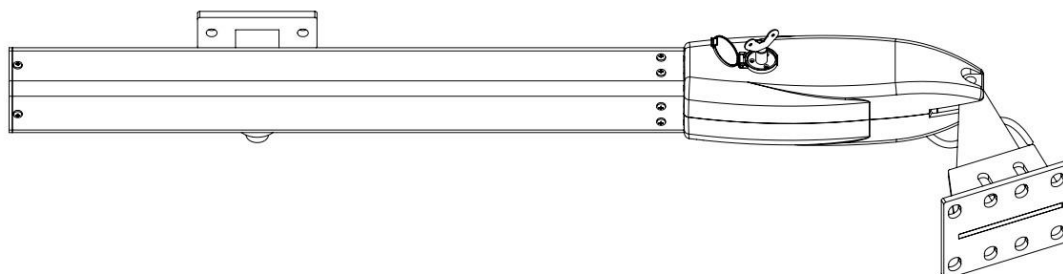
Wysokość wsporników :



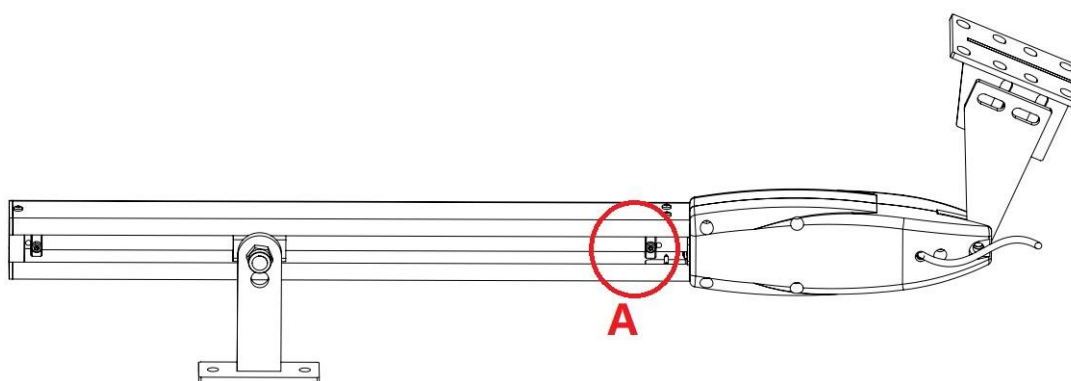
Przedni wspornik należy zainstalować 43mm poniżej tylnego wspornika

Jak dostosować położenie płyty ograniczającej w celu zmiany kąta:

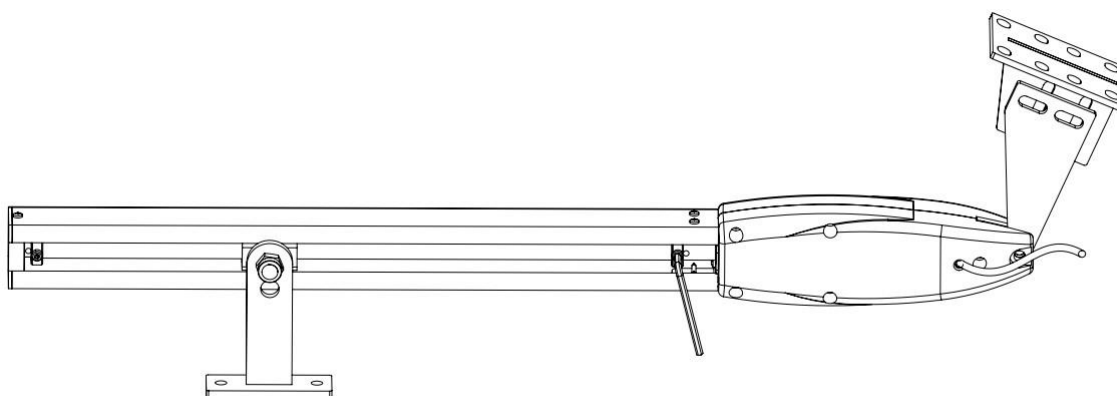
Najpierw należy użyć kluczyka zwalniającego napęd, jak pokazano na poniższym zdjęciu:



Po drugie, zobaczysz śrubę w pozycji A, jak na zdjęciu poniżej:



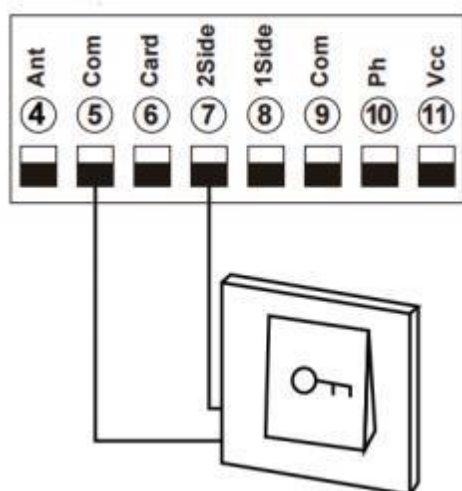
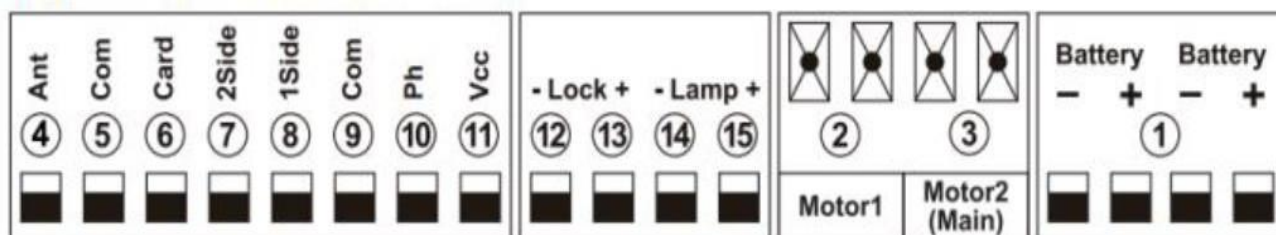
Po trzecie, użyj klucza, aby poluzować trochę śruby w pozycji A, a następnie możesz przesunąć śruby mocujące płytę do żądanej pozycji granicznej. Na koniec pamiętaj, aby ponownie dokręcić śrubę po zakończeniu regulacji.



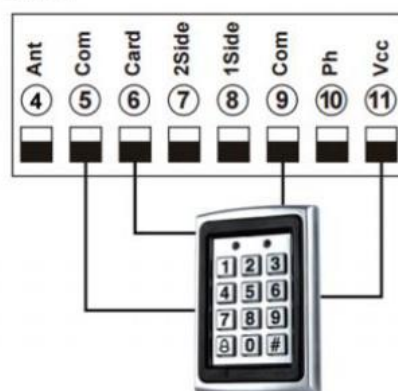
Centrala

Instrukcja płyty sterującej EGA-18

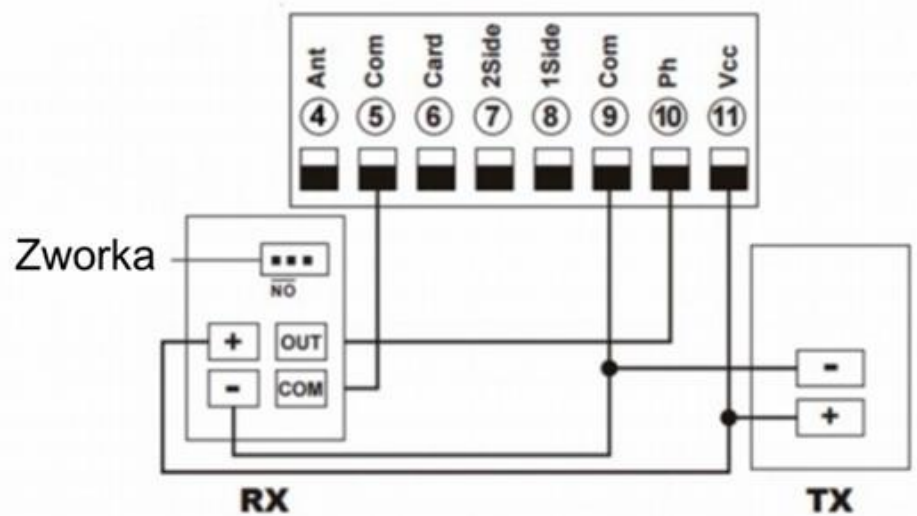
Diagram połączeń



Podłączenie karty dostępu



Podłączenie fotokomórki



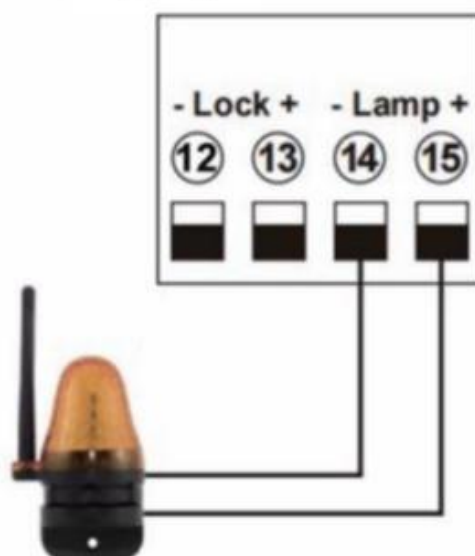
Podłącz zacisk ① VCC do „+” czujnika fotokomórki RX i TX.

Podłącz zacisk ⑨ COM do „-” czujnika fotokomórki RX i TX.

Podłącz zacisk ⑩ Ph do wyjścia „OUT” czujnika fotokomórki.

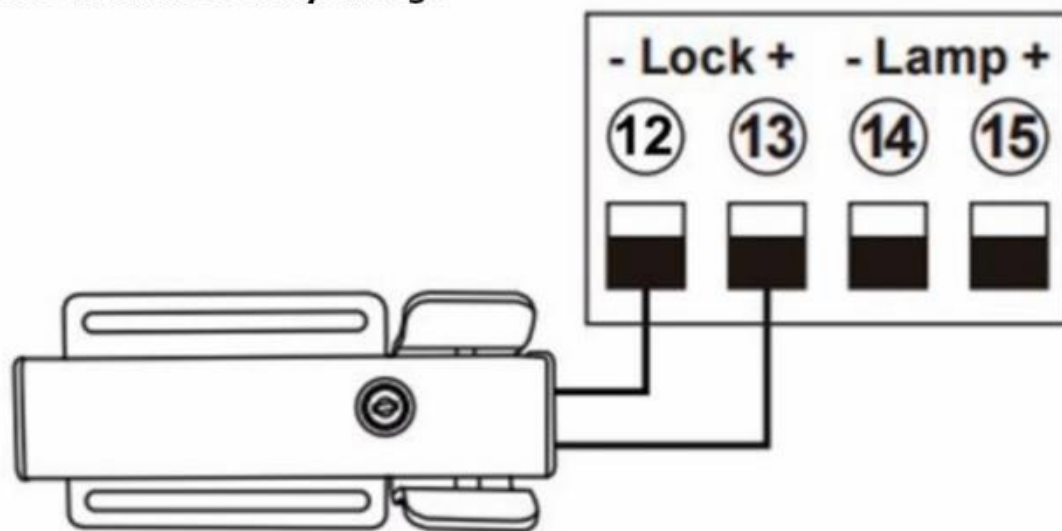
Podłącz zacisk ⑤ COM do zacisku „COM” czujnika fotokomórki.

Podłączenie lampy sygnalizacyjnej



Zaciski ⑭ i ⑮ (Lamp + / –) służą do podłączenia lampy sygnalizacyjnej (flash lamp).

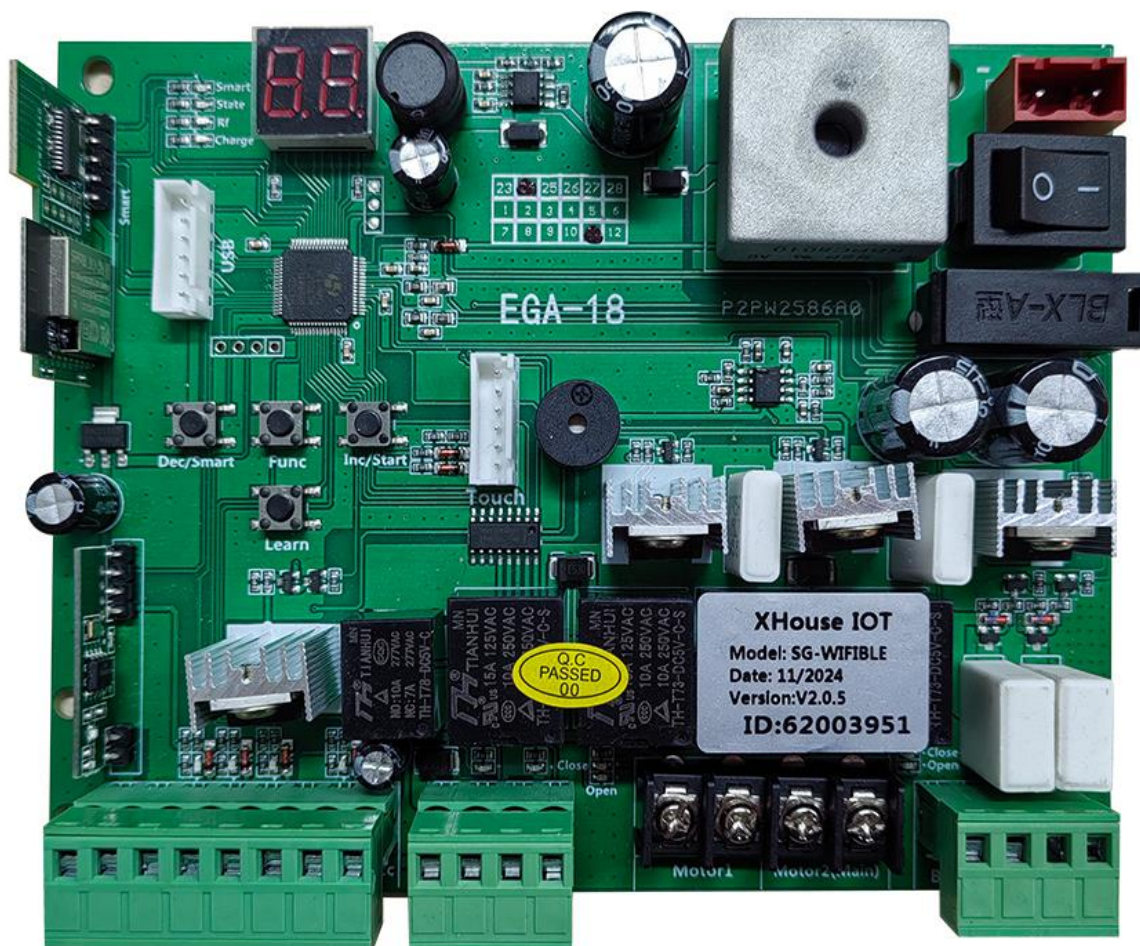
Podłączenie zamka elektrycznego



Zacisk LOCK- ⑫ służy do podłączenia zamka elektrycznego (przewód niebieski)
Zacisk LOCK+ ⑬ służy do podłączenia zamka elektrycznego (przewód czerwony)

Parametry techniczne centrali:

1. Zasilanie: AC 19,6-21,6 V DC 24-28 V
2. Napięcie wyjściowe: DC 24 V
3. Zasilanie awaryjne (opcja): 12 V akumulator kwasowo-ołowiowy x 2
4. Zastosowanie: Do podwójnego lub pojedynczego napędu bramy skrzydłowej DC24 V.
5. Pilot: Fabrycznie posiada kod zmienny.
6. Pamięć pilota: Do 128 szt.
7. Częstotliwość pilota: 433,92 MHz
8. Funkcje: łagodny start i powolne zatrzymanie, automatyczne zamykanie, sterowanie WiFi i Bluetooth, ustawianie parametrów za pomocą aplikacji itp.



1. Akumulator 1 i 2: podłączyć do 2 akumulatorów kwasowo-ołowiowych 12 V.
2. MOTOR 1: zacisk Motor1 służy do podłączenia siłownika 1 zainstalowanego na bramie, który otwiera skrzydło jako drugi i zamyka skrzydło jako pierwszy. **Ten terminal łączony pierwszym niebieskim przewodem (liczonym od lewej do prawej strony);**
3. MOTOR 2 (Opóźnienie) : Zacisk Motor2 służy do podłączenia siłownika 2 zainstalowanego na bramie, który otwiera się jako pierwszy, a zamyka jako drugi. **Ten terminal łączony pierwszym czerwonym przewodem (liczonym od lewej do prawej strony).**

UWAGA: W przypadku pojedynczej bramy silnik należy podłączyć do zacisku Motor2.

4. Ant: podłączenie anteny.
5. COM: Wspólna masa . Służy do łączenia z COM lub GND.
6. Card: Służy do podłączania dowolnych urządzeń zewnętrznych, które będą służyć do otwierania bramy.
7. 2 SIDE: Podobnie jak „przycisk dwuskrzydłowy” na pilocie , służy do łączenia z dowolnymi urządzeniami zewnętrznymi obsługującymi bramę dwuskrzydłową.
8. 1 SIDE: Podobnie jak „przycisk jednoskrzydłowy” na pilocie, służy do podłączania dowolnych urządzeń zewnętrznych obsługujących bramę jednoskrzydłową
9. COM: Wspólna masa . Służy do łączenia z COM lub GND.
10. IR: terminal do podłączenia fotokomórki.
11. VCC: Wyjście służy do podłączenia czujnika fotokomórki itp. urządzeń, prąd wyjściowy ciągły $\leq 0.5A$.
12. Lock -: służy do podłączenia zamka elektrycznego
13. Lock +: służy do podłączenia **masy** zamka elektrycznego.
14. Lamp -: służy do podłączenia lampy ostrzegawczej +.
15. Lamp +: służy do podłączenia lampy ostrzegawczej -.
16. Power: Służy do podłączenia transformatora AC prądu przemiennego lub panelu słonecznego DC prądu stałego 24 V.
17. ON: przycisk włączania/wyłączania zasilania.
18. Menu: Jest to cyfrowy wyświetlacz pokazujący dane ustawień.
19. Touch: do podłączenia urządzenia z „ touch buton”, i podobnych urządzeń.
20. USB: do podłączenia urządzenia USB do upgrade the software
21. DEC/Smart: służy do zmniejszania wartości danych lub obsługi modułu inteligentnego.
22. FUN: Służy do zatwierdzania parametrów , danych.
23. INC/Start: służy do zwiększania wartości danych, ustawiania danych lub obsługi trybu sterowania **jednym przyciskiem.**
24. Learn: przycisk do zapisywania i wykasowania pilotów..

Pilot

Każdy pilot ma 4 przyciski, można ustawić je w różnych trybach pracy niezależnie za pomocą menu wyświetlacza cyfrowego L1, L2, L3 i L4,

0: Brak funkcji.

1: Podwójne bramy otwarte-Stop-Zamknij...

2: Pojedyncza brama otwarta-Stop-Zamknij...

3: Wyłączanie automatycznego zamykania bramy za pomocą pilota

4: Tylko otwieranie.

Programowanie nowego pilota:

Naciśnij przycisk Learn na panelu sterowania na około 1 sekundę, po czym przyciśnij przycisk na pilocie który chcesz dodać. Rozlegnie się krótki sygnał dźwiękowy. Na wyświetlaczu cyfrowym pojawi się numer pilota, co oznacza, że programowanie powiodło się.

Jeśli po naciśnięciu przycisku Learn płyta nie odbierze nowego sygnału zdalnego w ciągu 8 sekund, wskaźnik LED włączy się i nastąpi zakończenie programowania.

Uwaga: Ponieważ wyświetlacz cyfrowy może pokazywać tylko dwa słowa, jeśli sterownik nauczył się już więcej niż 99 sztuk pilota, od setnego pilota, na wyświetlaczu cyfrowym pojawi się A, aby zastąpić dziesięć i sto cyfr. Na przykład setny pilot pokaże A0, a 101-ty pilot pokaże A1. Jeśli sterownik nauczył się już więcej niż 109 sztuk pilota, od 110-tego pilota, na wyświetlaczu cyfrowym pojawi się b, aby zastąpić dziesięć i sto cyfr. Na przykład 110-ty pilot pokaże b0.

Maksymalna pojemność: 128 sztuk pilota. Jeśli cyfrowa dioda LED pokaże „-” i 5 razy wyemituje krótki sygnał dźwiękowy, oznacza to, że nie można nauczyć się więcej pilotów.

Usunięcie pilota:

Przytrzymaj, naciśnij przycisk Ucz się przez około 6 sekund. Jeśli rozlegnie się długi sygnał dźwiękowy, zwolnij przycisk, a na wyświetlaczu cyfrowym pojawi się 00, co oznacza pomyślne usunięcie wszystkich pilotów.

Opis funkcji płyty sterującej

Function	State
Włączenie	Na wyświetlaczu cyfrowym pojawi się EGA-18 00-U xx z dźwiękiem brzęczyka. Jeśli dioda LED wskaźnika świeci, oznacza to, że system działa prawidłowo.
Nauka ruchu automatycznego	Nowo zainstalowany silnik musi raz uruchomić automatyczne uczenie się jazdy, zanim będzie można normalnie przydzielić wysokie i niskie prędkości. Po zakończeniu automatycznego uczenia się ruchu silnik bramy automatycznie przydzieli wysoką i niską prędkość. Wysokie i niskie prędkości otwierania i zamykania można ustawić za pomocą menu wyświetlacza cyfrowego. 1. Przed rozpoczęciem automatycznego uczenia się ruchu brama musi być całkowicie zamknięta. 2. Wejdź do menu, wybierz Pr, ustaw 5 i potwierdź, aby rozpocząć automatyczne uczenie się ruchu Uwaga: Automatyczne uczenie się ruchu będzie działać z niską prędkością ustawioną w menu wyświetlacza cyfrowego; portu ani pilota nie można uruchomić podczas procesu uczenia się, w przeciwnym razie automatyczne uczenie się ruchu zostanie zakończone.

	Jeśli Pr ustawiono na 10, możesz również wejść do automatycznego uczenia się ruchu, ale tym razem działa ono z wysoką prędkością ustawioną w menu. Zaleca się wybranie 5, aby użyć niskiej prędkości do nauki ruchu bramy (skoku). Jeśli po automatycznym uczeniu się ruchu z niską prędkością okaże się, że rozkład wysokiej i niskiej prędkości bramy nie jest idealny, możesz spróbować użyć automatycznego uczenia się ruchu z wysoką prędkością.
Ustawienie czasu wolnego ruchu bramy	Po zakończeniu nauki ruchu automatycznego, centrala automatycznie ustawi czas pracy przy niskiej prędkości otwierania i zamykania od 0 do 5 poziomów. Im większa wartość, tym dłuższy czas pracy przy niskiej prędkości. 0 oznacza brak czasu pracy przy niskiej prędkości.
Ustawienie prędkości otwierania i zamykania	Można ustawić wysoką i niską prędkość otwierania i zamykania od 0 do 5 poziomów. Im większa wartość, tym wyższa prędkość.
Ustawianie siły przeciążeń silnika	Silniki napędów zatrzymują się, gdy brama jest całkowicie otwarta lub zamknięta. Podczas gdy brama się porusza i napotyka przeszkodę natychmiast się zatrzyma. Ustawienie przeciążenia silnika w wysokiej i niskiej prędkości można regulować za pomocą menu wyświetlacza cyfrowego. Jeśli w menu H3 ustawiono 1, podczas gdy brama się zamyka i wykrywa przeszkodę, brama zatrzyma się i otworzy się całkowicie.
Tryby pracy	W menu H3 można ustawić tryb pracy bramy. 0 : tryb przeciążeniowy 1 : wyłącznik krańcowy.
Tryb pracy fotokomórki	Tryb pracy komórki jest ustawiany w menu, domyślna wartość to 1, jest to normalny tryb otwarty. 1. Podczas zamykania bramy, jeśli sygnał podczerwieni napotka przeszkodę, brama się zatrzyma i otworzy. 2. Jeśli ustawiono timer automatycznego zamykania po całkowitym otwarciu, brama zostanie automatycznie zamknięta. 3. Jeśli w świetle fotokomórki znajduje się jakaś przeszkoda, czynność zamykania bramy nie zostanie wykonana, a czas odliczania zawsze zostanie zresetowany.
Ustawienie czasu automatycznego zamknięcia po całkowitym otwarciu bramy	1. Funkcja automatycznego zamykania aktywuje się tylko po całkowitym otwarciu bramy. 2. Czas po którym brama zostanie automatycznie zamknięta od momentu pełnego otwarcia bramy można ustawić za pomocą menu wyświetlacza cyfrowego. 3. Gdy rozpocznie się odliczanie do automatycznego zamknięcia bramy, dioda LED STATE będzie migać jeden raz na sekundę. 4. Przycisk pilota można ustawić tak, aby anulować polecenie automatycznego

	zamykania. Uwaga: Anulowanie automatycznego zamykania pilotem działa tylko ten jeden raz, a brama może zamknąć się automatycznie następnym razem, gdy zostanie całkowicie otwarta.
Tryb lampy	Tryb 0: Podczas ruchu bramy lampa się zaświeci. Podczas zatrzymania bramy lampa się wyłączy. Tryb 1: Podczas ruchu bramy lampa się zaświeci. Po 30 sekundach lampa się wyłączy. Ponadto, niezależnie od trybu 0 lub 1, lampa zaświeci się również podczas odliczania do zamknięcia bramy.
Zabezpieczenie czasu pracy silnika	1. Jeśli silnik pracuje nieprzerwanie dłużej niż 60 s, silnik zatrzyma się w celu ochrony. 2. Jeśli silnik pracuje nieprzerwanie z niską prędkością dłużej niż 30 s, silnik zatrzyma się w celu ochrony.
Ustawienia 1Side terminal	Cyfrowe menu wyświetlacza umożliwia ustawienie trybu sterowania terminalem 1SIDE. 0: Bramy podwójne „Otwórz-Zatrzymaj-Zamknij”.....; 1: Silnik 2 „Otwórz-Zatrzymaj-Zamknij”.....(Ustawienia fabryczne) 2: Tylko otwieranie. 3: Tylko zamykanie. 4: Tylko zatrzymywanie. Uwaga: tryb 1 ma zastosowanie tylko w silniku 2. Inny tryb można stosować w bramach podwójnych lub pojedynczych.
Ustawienia 2Side terminal	Cyfrowe menu wyświetlacza umożliwia ustawienie trybu sterowania terminalem 2 SIDE. 0: Podwójne bramy „Otwórz-Zatrzymaj-Zamknij”.....(Ustawienia fabryczne) 1: Silnik 2 „Otwórz-Zatrzymaj-Zamknij”..... 2: Tylko otwieranie. 3: Tylko zamykanie. 4: Tylko zatrzymywanie. Uwaga: tryb 1 ma zastosowanie tylko w silniku 2. Inny tryb można zastosować w podwójnych lub pojedynczych bramach.
Ustawienia terminala kart magnetycznych	Cyfrowe menu wyświetlacza umożliwia ustawienie trybu sterowania terminalem 2 SIDE. 0: Bramy podwójne „Otwórz-Zatrzymaj-Zamknij”..... 1: Silnik 2 „Otwórz-Zatrzymaj-Zamknij”..... 2: Tylko otwieranie.(Ustawienia fabryczne) 3: Tylko zamykanie. 4: Tylko zatrzymywanie. Uwaga: tryb 1 dotyczy tylko silnika 2. Inny tryb można stosować w bramach podwójnych lub pojedynczych. Jeśli terminal z kartą magnetyczną zostanie uruchomiony w trybie 2, aby całkowicie otworzyć bramę, po przesunięciu karty przejdzie on w tryb automatycznego zamykania.

Touch port	Może połączyć przełącznik dotykowy ze sterowaniem, ma 2 kanały. 1. Sterowanie silnikiem 2 przez Otwórz-zatrzymaj-zamknij... 2. Sterowanie silnikiem 1 i silnikiem 2 przez Otwórz-zatrzymaj-zamknij...
Lock mode	1. Tryb blokady można przełączać za pomocą menu. 2. 0: tryb NC, włączanie po zablokowaniu, używany do blokady elektromagnetycznej. 1: tryb NO, włączanie po odblokowaniu, używany do blokady elektrycznej. 3. 2. Czas wyjścia sterującego blokady elektrycznej można ustawić za pomocą menu. Ustawienie na 0 oznacza wyłączenie funkcji.
Czas opóźnienia przy 2 skrzydłach dla otwierania i zamykania	Opóźnienie czasowe przy 2 skrzydłach do otwierania i zamykania można regulować oddzielnie w menu. Jeśli użytkownik ustawił 0, oznacza to, że funkcja opóźnienia jest nieaktywna. Jeśli funkcja opóźnienia jest aktywna, podczas otwierania drzwi, silnik 2 otwiera się pierwszy, a następnie silnik 1 otwiera się później; podczas zamykania drzwi, silnik 1 zamyka się pierwszy, a następnie silnik 2 zamyka się. W przypadku systemu pojedynczej bramy ta funkcja nie działa.
Tryb bramy	1. Tryb bramy można przełączać za pomocą menu. 0 to bramy podwójne, czyli system otwierania bram podwójnych. 1 to brama pojedyncza, czyli system otwierania bram pojedynczych. 2. Jeśli system to system bramy pojedynczej, wszystkie elementy sterujące bramami podwójnymi działają tylko na bramie głównej (silnik 2) 3. Jeśli jest to system bramy pojedynczej, silnik musi być podłączony do portu silnika 2.
Funkcja inteligentnej ładowarki do akumulatora zapasowego	1. System obsługuje dwa 12-woltowe akumulatory kwasowo-ołowiowe połączone szeregowo. 2. System ma wbudowaną funkcję równoważenia akumulatorów, która automatycznie monitoruje napięcie dwóch akumulatorów podczas ładowania, aby zapobiec uszkodzeniu lub niewystarczającemu napięciu dwóch akumulatorów z powodu braku równowagi. Uwaga: Zasilacz portu zasilania musi być prawidłowo podłączony, a napięcie wejściowe musi odpowiadać napięciu akumulatora, aby można było go normalnie naładować.
Uaktualnij system płyty sterującej za pomocą urządzenia USB	1. Przed uaktualnieniem systemu, sprawdź, czy dokument dysku U jest w formacie FAT32. Jeśli nie, sformatuj dysk U w formacie FAT32. 2. Skopiuj plik uaktualnienia do katalogu głównego dysku U i nazwij go EGA-18.bin. 3. Włóż dysk U do modułu "upgrade" , a następnie podłącz moduł "upgrade" do portu USB. 4. Wejdź do menu, wybierz Pr i ustaw 5, a następnie potwierdź. W tym momencie system zostanie ponownie uruchomiony, na wyświetlaczu pojawi się UP, a uaktualnienie zostanie rozpoczęte. Po zakończeniu uaktualnienia system zostanie automatycznie ponownie uruchomiony.
Smart module port	Inteligentny moduł XH-SG-WIFIBLE można podłączyć zewnętrznie, aby realizować funkcje takie jak sterowanie, odczyt informacji i ustawienia. Inteligentny moduł obejmuje funkcje WiFi, Bluetooth i 2.4G.

	1. Dodaj funkcję sterowania Bluetooth w aplikacji telefonu: Naciśnij i przytrzymaj przycisk DEC/SMART przez 5 sekund, brzęczyk zabrmi dwa razy. Zwolnij przycisk, a moduł przejdzie w tryb sieciowy dopasowania Bluetooth. 2. Dodaj funkcję sterowania WiFi w aplikacji telefonu: Naciśnij i przytrzymaj przycisk DEC/SMART przez 10 sekund, brzęczyk zabrmi długim sygnałem dźwiękowym. Zwolnij przycisk, a moduł przejdzie w tryb sieciowy dopasowania AP. 3. Zaprogramuj nadajnik karty USB 2.4G: Naciśnij przycisk DEC/SMART raz, brzęczyk zabrmi i przejdzie w tryb programowania. Włącz kartę USB 2.4G i automatycznie prześlij sygnał. Jeśli inteligentna dioda LED mignie trzy razy, oznacza to, że operacja programowania zakończyła się powodzeniem. W przeciwnym razie po 8 sekundach wyjdź z trybu programowania. 4. Jeśli chcesz usunąć kartę USB 2.4G, naciśnij i przytrzymaj przycisk Learn przez 6 sekund, aż usłyszysz dźwięk brzęczyka z długim sygnałem dźwiękowym, a następnie zwolnij przycisk. Po tym czasie wszystkie piloty i karty USB nie będą mogły sterować bramą. 5. Gdy zaprogramowana karta USB 2.4G znajdzie się w zasięgu odbioru modułu, zostanie ona uruchomiona, aby otworzyć bramę raz. Funkcje WiFi i Bluetooth obsługują połączenie z aplikacją telefonu, która może realizować funkcje takie jak sterowanie bramą za pomocą telefonu komórkowego, dodawanie i zarządzanie pilotami oraz ustawienia parametrów menu. Zapoznaj się z instrukcją obsługi aplikacji, aby uzyskać szczegółowe informacje o funkcjach.
Factory Reset	Przywrócenie ustawień do stanu fabrycznego. Zobacz tabela poniżej

USTAWIENIE CENTRALI STERUJĄCEJ

Aby rozpocząć programowanie parametrów pracy centrali należy nacisnąć i przytrzymać przycisk FUN przez 3 sekundy. Wyświetlacz cyfrowy pokaże A0. Przyciskami [INC/START] i [DEC/SMART] można wybrać parametr, który ma być ustawiany. Ponowne wciśnięcie przycisku FUN pozwoli zedytować konkretny parametr. Wartość można zmieniać pokrętkami [INC/START] i [DEC/SMART]. Po ustawieniu wartości wybranego parametru zatwierdzić ją przyciskiem FUN. Centrala potwierdzi wybór sygnałem dźwiękowym.

Po zakończeniu ustawiania menu naciśnij przycisk [LEARN], aby wyjść z ustawień menu i zamknąć wyświetlacz.

Item	Function description	Range	Default	Explanation
A0	<u>Próg siły przeciążeniowej na wysokich obrotach silnika 2 przy otwieraniu</u>	0~20 level	10	Wartość siły, po przekroczeniu której zostanie odłączone zasilanie siłownika
A1	<u>Próg siły przeciążeniowej na wysokich obrotach silnika 2 przy zamykaniu</u>	0~20 level	10	Wartość siły, po przekroczeniu której zostanie odłączone zasilanie siłownika
A2	<u>Próg siły przeciążeniowej na niskich obrotach silnika 2 przy otwieraniu</u>	0~20 level	10	Wartość siły, po przekroczeniu której zostanie odłączone zasilanie siłownika
A3	<u>Próg siły przeciążeniowej na niskich obrotach silnika 2 przy zamykaniu</u>	0~20 level	10	Wartość siły, po przekroczeniu której zostanie odłączone zasilanie siłownika
A4	<u>Próg siły przeciążeniowej na wysokich obrotach silnika 1 przy otwieraniu</u>	0~20 level	10	Wartość siły, po przekroczeniu której zostanie odłączone zasilanie siłownika
A5	<u>Próg siły przeciążeniowej na wysokich obrotach silnika 1 przy zamykaniu</u>	0~20 level	10	Wartość siły, po przekroczeniu której zostanie odłączone zasilanie siłownika
A6	<u>Próg siły przeciążeniowej na niskich obrotach silnika 1 przy otwieraniu</u>	0~20 level	10	Wartość siły, po przekroczeniu której zostanie odłączone zasilanie siłownika
A7	<u>Próg siły przeciążeniowej na niskich obrotach silnika 1 przy zamykaniu</u>	0~20 level	10	Wartość siły, po przekroczeniu której zostanie odłączone zasilanie siłownika
A8	Wrażliwość na przeciążenie	0-3 level	0	Im większa wartość, tym dłuższy czas wykrywania przeciążenia. Wartość ustawienia od 0 do 3
B0	Ustawienie czasu pracy silnika 2 z małą prędkością <u>przy otwieraniu</u>	0-5 level	2	Ustawienie 0-5, 0 znaczy brak czasu wolnego otwierania bramy
B1	Ustawienie czasu pracy silnika 2 z małą prędkością <u>przy zamykaniu</u>	0-5 level	2	Ustawienie 0-5, 0 znaczy brak czasu wolnego zamykania bramy
B2	Ustawienie czasu pracy silnika 1 z małą prędkością <u>przy otwieraniu</u>	0-5 level	2	Ustawienie 0-5, 0 znaczy brak czasu wolnego otwierania bramy
B3	Ustawienie czasu pracy silnika 1 z małą prędkością <u>przy zamykaniu</u>	0-5 level	2	Ustawienie 0-5, 0 znaczy brak czasu wolnego zamykania bramy

	prędkością _____ przy zamykaniu			
C0	Czas autozamyknięcia przy pełnym otwarciu bramy	0-99 seconds	0	Ustawienie 0-99 sekund, 0 znaczy że funkcja autozamykania jest nieaktywna.
C1	Czas autozamykania po użyciu karty	0~99 seconds	0	Ustawienie 0-99 sekund, 0 znaczy że funkcja autozamykania jest nieaktywna.
D0	Ustawienie prędkości pracy silnika 2 z dużą prędkością _____ przy otwieraniu	0-5 level	5	Setting speed of high speed for opening, setting from 0-5
D1	Ustawienie prędkości pracy silnika 2 z dużą prędkością _____ przy zamykaniu	0-5 level	5	Setting speed of high speed for closing, setting from 0-5
D2	Ustawienie prędkości pracy silnika 2 z małą prędkością _____ przy otwieraniu	0-5 level	2	Ustawienia dla małej prędkości przy otwieraniu, ustawienia od 0 do 5
D3	Ustawienie prędkości pracy silnika 2 z małą prędkością _____ przy zamykaniu	0-5 level	2	Ustawienia dla małej prędkości przy zamykaniu, ustawienia od 0 do 5
D4	Ustawienie prędkości pracy silnika 1 z dużą prędkością _____ przy otwieraniu	0-5 level	5	Ustawienia dla dużej prędkości przy otwieraniu, ustawienia od 0 do 5
D5	Ustawienie prędkości pracy silnika 1 z dużą prędkością _____ przy zamykaniu	0-5 level	5	Ustawienia dla dużej prędkości przy zamykaniu, ustawienia od 0 do 5
D6	Ustawienie prędkości pracy silnika 1 z małą prędkością _____ przy otwieraniu	0-5 level	2	Ustawienia dla małej prędkości przy otwieraniu, ustawienia od 0 do 5
D7	Ustawienie prędkości pracy silnika 1 z małą prędkością _____ przy zamykaniu	0-5 level	2	Ustawienia dla małej prędkości przy zamykaniu, ustawienia od 0 do 5
F2	Tryb pracy fotokomórki	0-1	1	0 : NC mode. 1 : NO mode.
F3	Tryb pracy lampy	0-1	0	0: Migające światło i silnik będą działać i zatrzymywać się w tym samym czasie. 1: Migające światło wyłączy się 30 sekund po zatrzymaniu silnika.
F6	Tryb blokady	0: NC 1: NO	1	NC mode: Normalnie zamknięty, zasilanie włączone kiedy zamknięty, używany do blokady elektromagnetycznej. NO mode: Normalnie otwarty, zasilanie włączone kiedy otwarty, używany do blokady elektrycznej..

F7	Ustawienie czasu pracy zamka elektrycznego	0~5 seconds	2	Służy do ustawiania czasu pracy zamka elektrycznego. Ustawienie od 0 do 5 sekund. 0 oznacza, że zamek elektryczny jest wyłączony.
G1	Ustawienia terminala kart magnetycznych	0-4	2	0: Całkowicie otwarte-zatrzymane-zamkniętedla bram podwójnych 1: Całkowicie otwarte-zatrzymane-zamkniętedla bram pojedynczych 2: Tylko otwarte. 3: Tylko zamknięte. 4: Tylko zatrzymane.
G3	Ustawienie terminala jednostronnego	0-4	1	0: Całkowicie otwarte-zatrzymane-zamkniętedla bram podwójnych 1: Całkowicie otwarte-zatrzymane-zamkniętedla bram pojedynczych 2: Tylko otwarte. 3: Tylko zamknięte. 4: Tylko zatrzymane.
G4	Ustawienie terminala dwustronnego	0-4	0	0: Całkowicie otwarte-zatrzymane-zamkniętedla bram podwójnych 1: Całkowicie otwarte-zatrzymane-zamkniętedla bram pojedynczych 2: Tylko otwarte. 3: Tylko zamknięte. 4: Tylko zatrzymane.
H0	Opóźnienie czasowe otwarcia bramy	0-15 seconds	2	0 oznacza brak opóźnienia czasowego przy otwieraniu 2 bramek
H1	Opóźnienie czasowe zamknięcia bramy	0-15 seconds	2	0 oznacza brak opóźnienia czasowego przy otwieraniu 2 bramek
H2	Tryb bramy	0~1	0	0: podwójna brama (Motor 1 and 2). 1: pojedyncza brama (Motor 2).
H3	Tryb graniczny	0~1	0	0: przeciążeniowy. 1: Wyłącznik krańcowy.
L1	Przycisk A funkcje (Pilot)	0-4	2	0: Brak funkcji. 1: Podwójne bramy otwierają się-zatrzymują - zamykają... 2: Pojedyncza brama otwiera się-zatrzymuje - zamyka.. 3: Wyłącz automatyczne zamykanie za pomocą pilota 4: Tylko otwieranie.
L2	Przycisk B funkcje (Pilot)	0-4	1	0: Brak funkcji. 1: Podwójne bramy otwierają się-

				zatrzymują - zamykają... 2: Pojedyncza brama otwiera się- zatrzymuje - zamyka... 3: Wyłącz automatyczne zamykanie za pomocą pilota 4: Tylko otwieranie.
L3	Przycisk C funkcje (Pilot)	0-4	0	0: Brak funkcji. 1: Podwójne bramy otwierają się- zatrzymują - zamykają... 2: Pojedyncza brama otwiera się- zatrzymuje - zamyka... 3: Wyłącz automatyczne zamykanie za pomocą pilota 4: Tylko otwieranie.
L4	Przycisk D funkcje (Pilot)	0-4	0	0: Brak funkcji. 1: Podwójne bramy otwierają się- zatrzymują - zamykają... 2: Pojedyncza brama otwiera się- zatrzymuje - zamyka... 3: Wyłącz automatyczne zamykanie za pomocą pilota 4: Tylko otwieranie.
Pr	Wyzwalanie nauki jazdy automatycznej	0-10	0	Ustawienie od 0 do 10. Ustawienie 5 uruchomi naukę jazdy automatycznej z małą prędkością. Ustawienie 10 uruchomi funkcję automatycznej nauki jazdy z dużą prędkością.
PU	Upgrade system przez złącze USB	0-10	0	Ustawienie od 0 do 10. Ustawienie 5 spowoduje aktywację aktualizacji systemu. 0 oznacza brak aktualizacji systemu.
Po	Factory reset	0-10	0	Ustawienie od 0 do 10. Ustawienie 5 spowoduje zresetowanie operacji. 0 oznacza brak resetowania.

Informacje na wyświetlaczu cyfrowym płyty sterującej pokazują:

1. Podczas otwierania bramy wyświetlacz cyfrowy pokaże, że silnik 1 jest „OP”, silnik 2 jest „OP.”, a otwarte podwójne bramy będą wyświetlać „O.P.”
2. Podczas zamykania bramy wyświetlacz cyfrowy pokaże, że silnik 1 jest „CL”, silnik 2 jest „CL.”, a otwarte podwójne bramy będą wyświetlać „C.L.”
3. Po zatrzymaniu się bramy wyświetlacz cyfrowy pokaże, że silnik 1 jest „--”, silnik 2 jest „--.”, a podwójne bramy będą wyświetlać „-.-”

4. Gdy silnik pracuje z dużą prędkością i uruchamia zabezpieczenie przeciążeniowe, wyświetlacz cyfrowy pokaże, że silnik 1 jest „OH”, a silnik 2 jest „OH.”, a podwójne bramy będą wyświetlać „O.H.”
5. Gdy silnik pracuje z małą prędkością i uruchamia zabezpieczenie przeciążeniowe, wyświetlacz cyfrowy pokaże, że silnik 1 jest „OL”, a silnik 2 jest „OL.”, a podwójne bramy będą wyświetlać „O.L.”
6. Gdy silnik osiągnie maksymalny czas pracy, wyświetlacz cyfrowy pokaże, że silnik 1 jest „EC”, a silnik 2 jest „EC.”, a bramy podwójne będą wyświetlać „E.C.”
7. Gdy aktywowana jest belka bezpieczeństwa, wyświetlacz cyfrowy pokaże „PH”
8. Gdy brama jest całkowicie otwarta, silnik 1 pokaże „LO”, a silnik 2 pokaże „L.O”
9. Gdy brama jest całkowicie otwarta, silnik 1 pokaże „LC”, a silnik 2 pokaże „L.C”
10. Anuluj automatyczne zamykanie, wyświetlacz cyfrowy pokaże „CC”

Identyfikacja kierunku silnika:

Gdy silnik pracuje, jeśli wskaźnik LED kierunku silnika jest niebieski, silnik powinien być w trybie „otwierania”.

Gdy wskaźnik LED kierunku silnika jest CZERWONY, silnik powinien być w trybie „zamykania”.

Instrukcja modułu Smart

Wyszukaj aplikację „XHouse IOT” i pobierz z Google Play lub App Store



dla Android & IOS

lub zeskanuj ten kod QR, aby pobrać aplikację „XHouse IOT” i zainstalować ją. Zarejestruj konto w aplikacji „XHouse IOT” i zaloguj się.

Dodaj urządzenie

Krok 1. Włącz urządzenie, otwórz aplikację. Naciśnij „⊕” w prawym górnym rogu, aby dodać urządzenie, a następnie wybierz „Swinging Gate” (Rys. 1 i 2)

Krok 2. Wybierz Wi-Fi, kliknij „Połącz” i wprowadź kod dostępu. (Jeśli nie można połączyć się z Wi-Fi, użytkownik może również wybrać „Bluetooth Add” i użyć funkcji Bluetooth do sterowania bramą). (Rys. 3)

Krok 3. Pomyślnie dodaj urządzenie. Użytkownik może zmienić nazwę urządzenia (Rys. 4)

Udostępnianie urządzenia

Krok 1. Otwórz aplikację, wybierz urządzenie. Naciśnij „⊕” w prawym górnym rogu, a następnie wybierz

„Udostępnianie urządzenia”, aby utworzyć kod QR. (Rys. 5)

Krok 2. Nowy użytkownik pobierze aplikację i otworzy ją, naciśnij „Skanuj” w prawym górnym rogu, aby zeskanować kod QR.

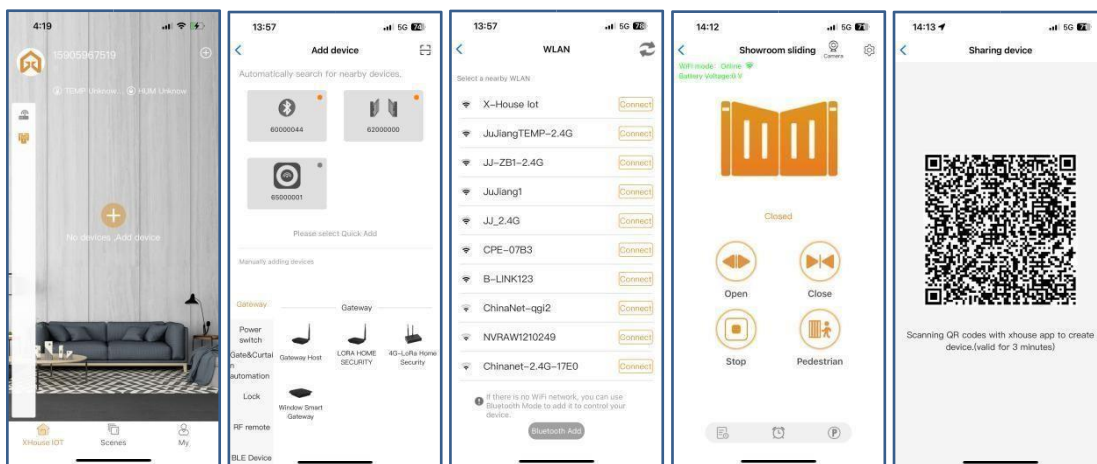


Fig 1

Fig 2

Fig 3

Fig 4

Fig 5

Ustawienia urządzenia

Użytkownik może ustawić parametry z poziomu aplikacji dla panelu sterowania. Krok 1. Wybierz urządzenie, naciśnij „w” w prawym górnym rogu. Kliknij „Ustawienia”.

(Rys. 6)

Krok 2. Ustaw parametry w aplikacji. (Rys. 7)

Uwaga: Podczas gdy użytkownik chce ustawić parametry, urządzenie musi połączyć się z siecią Wi-Fi. Jeśli nie, użytkownik musi użyć funkcji Bluetooth i umieścić aplikację telefonu tak blisko urządzenia, jak to możliwe, aby ustawić parametry. Po wykonaniu tej czynności kliknij przycisk „Synchronizuj”.



Fig 6

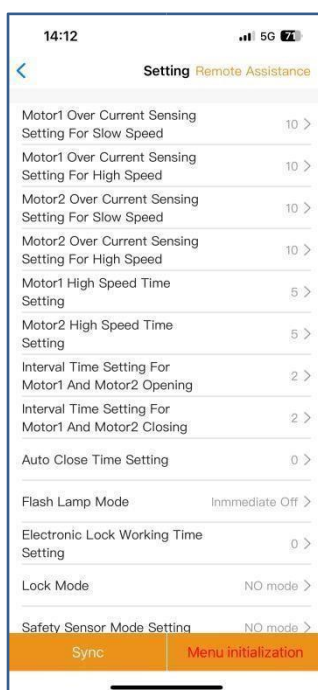
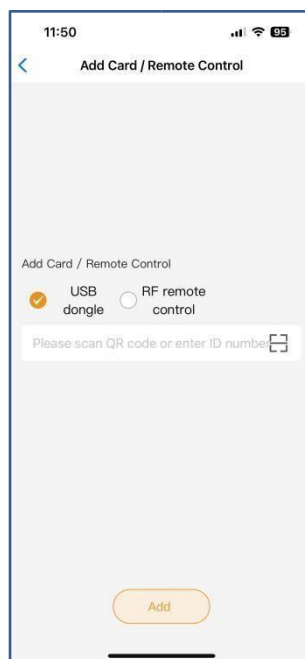


Fig 7

Dodaj kartę USB / pilota RF z odległości

Kiedy użytkownik musi dodać pilota RF lub kartę USB, aby otworzyć bramę, może użyć funkcji „Dodaj kartę / pilota”, aby to zrobić, i zeskanować kod QR z pilota lub wprowadzić numer identyfikacyjny karty USB. Nie trzeba otwierać skrzynki sterowniczej, aby je zaprogramować.



Dodaj kartę USB/pilota RF z bliskiej odległości

Kiedy użytkownik musi dodać pilota RF lub kartę zbliżeniową USB, aby otworzyć drzwi, możesz bezpośrednio użyć funkcji „Dodaj kartę zbliżeniową/pilota RF”, kliknąć przycisk „Naucz się” i kliknąć „Rozpocznij naukę”. Nie musisz otwierać skrzynki sterowniczej, a płyta sterownicza przejdzie w stan nauki kodu, a następnie naciśnij przycisk pilota lub włącz kartę USB, aby przesłać sygnał.

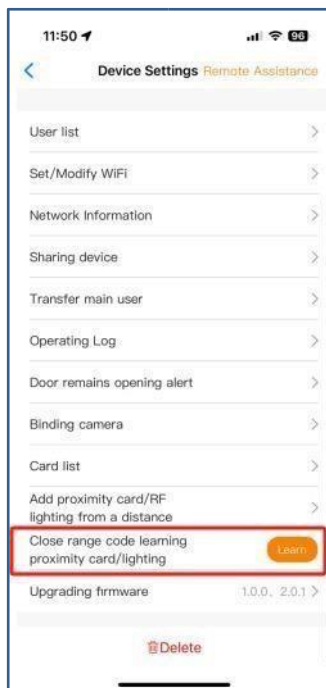


Fig 12

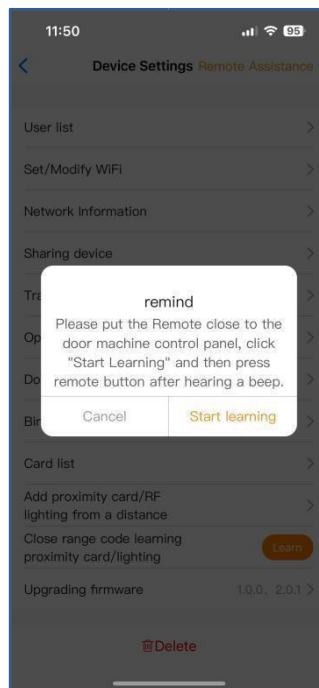


Fig 13

Zarządzanie kartą USB i pilotem RF

Aplikacja może zarządzać kartami USB i pilotami RF. Użytkownik może zsynchronizować wszystkie karty i piloty z listą w celu zarządzania i usunąć je, gdy nie są już potrzebne lub zostaną utracone.



Fig 14