

Instrukcja obsługi trójfazowej przenośnej ładowarki EV typu 2 11KW 16A



Dziękujemy za zakup i korzystanie z przenośnej ładowarki EV typu 2.
Zaleca się przeczytanie niniejszej instrukcji przed użyciem.



UWAGA!

Ten symbol wskazuje, na co użytkownik powinien zwrócić uwagę.
Nieprawidłowe działanie może prowadzić do naruszenia bezpieczeństwa użytkownika lub uszkodzenia w określonym stopniu sprzętu.



OSTRZEŻENIE!

Ten symbol wskazuje, na co użytkownik powinien zwrócić uwagę.
Nieprawidłowe działanie może prowadzić do naruszenia bezpieczeństwa użytkownika lub poważnego uszkodzenia sprzętowego.



UWAGA!

- nie zanurzaj urządzenia do ładowania w wodzie
- zabrania się nadeptywania na kabel ładowania, ciągnięcia za kabel, zginania lub wiązania kabla
- nie upuszczaj ładowarki ani nie naciskaj na jej powierzchnię ciężkimi przedmiotami
- surowo zabrania się umieszczania urządzenia w pobliżu obiektów, które mogą wytwarzać wysoką temperaturę podczas ładowania pojazdu
- temperatura otoczenia nie może przekraczać -30 °C - +55 °C



OSTRZEŻENIE!

- nie używaj urządzenia, gdy przewód ładowania jest uszkodzony
- produkt jest przeznaczony tylko do ładowania pojazdów elektrycznych
- produkt musi być dobrze uziemiony podczas ładowania
- nie używaj zewnętrznych przewodów
- nigdy nie wkładaj palców do wtyczki ładowania
- produkt nie zawiera części, które mogą być konserwowane przez użytkownika, nie podejmuj prób samodzielnej naprawy lub konserwacji
- jeśli urządzenie nie może być normalnie ładowane zgodnie z instrukcją, skontaktuj się ze sprzedawcą lub wymień urządzenie

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI



Urządzenie musi być uziemione. W przypadku awarii lub uszkodzenia, uziemienie zapewnia najłatwiejszą drogę dla prądu elektrycznego, co pomaga zmniejszyć ryzyko porażenia prądem.



Przed rozpoczęciem procesu ładowania, upewnij się, że kabel zasilający i gniazdo sieciowe są ze sobą kompatybilne. Nie ładuj, jeśli gniazdko jest uszkodzone, zardzewiałe, pęknięte lub ma luźne połączenie.



Jeśli gniazdo jest brudne lub mokre, najpierw odłącz zasilanie, następnie wytrzyj je suchą i czystą szmatką.



Upewnij się, że złącze ładowania, kabel ładujący i powierzchnia wtyczki nie są porysowane, zardzewiałe, złamane lub uszkodzone, ani nie zaistniały inne nietypowe sytuacje.

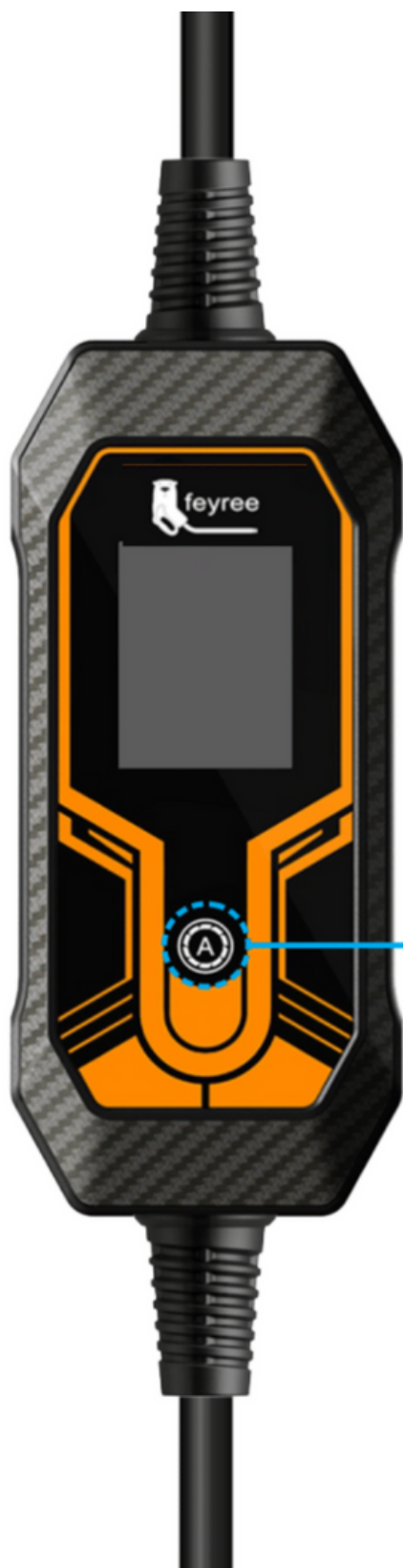
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Aby zagwarantować żywotność kabla ładującego i zmniejszyć ryzyko użytkowania w przypadku ładowania kablem na dużą odległość (≥ 10 m) użytkownicy powinni zwrócić uwagę na:



UWAGA!

- podczas ładowania w zatłoczonych miejscach, użytkownicy powinni ułożyć kabel możliwie poziomo
- jeśli kabel jest zbyt długi, należy unikać ciągnięcia za niego
- kabel należy ułożyć na płaskiej drodze, bez ostrych kawałków żwiru i szkła
- unikaj stosowania w żrących cieczach, łatwopalnym pyłe i silnym środowisku korozyjnym
- przy odcinkach przejść publicznych lub na zewnątrz należy budować mosty lub przejścia podziemne, zwłaszcza w celu zapobiegania powtarzającemu się przetaczaniu przez ciężkie pojazdy
- sam kabel jest ciężki i w miarę możliwości należy unikać zawieszania w pionie, łatwo ulega on wpływom wiatru, długotrwałym wibracjom wahadłowym, co skraca żywotność kabla



Urządzenie nie może regulować prądu w trakcie ładowania.

Kliknij, aby dostosować prąd

Komponent sprzętowy			
Rodzaj przycisku		Działanie	Czas opóźnień
Regulacja prądu		Ustaw maksymalny limit prądu, dostępne są łącznie sześć ograniczeń: 8, 10, 13, 16 A	0. 1s
Część oprogramowania			
Status	Określona wartość	Status działania	Czas opóźnień
Kontrola ładowania	Punkt detekcji 1 Wartość napięcia: 6 ± 0,8 V	Przełącznik się zamyka i przechodzi w stan ładowania	0. 1s
	Punkt detekcji 1 Wartość napięcia: 9 ± 0,8 V	Ładowanie zakończone, przełącznik odłączony	0. 1s
	Punkt detekcji 1 Wartość napięcia: 12 ± 0,8 V	Gniazdo nie podłączone, przełącznik odłączony	0. 1s
	Punkt detekcji 1 Wartość napięcia: inne	Awaria komunikacji, przełącznik odłączony	0. 1s
Przepięcie i obniżone napięciem	Napięcie sieciowe ≥ 457V	Przełącznik jest odłączony, przełącznik zamyka się, gdy napięcie spada do 254V, tworząc nieskończony cykl	
	Napięcie sieciowe ≤147V	Przełącznik jest odłączony, a gdy napięcie wzrasta do 95V, przełącznik się zamyka, tworząc nieskończony cykl	
	Napięcie sieciowe w zakresie 147-457V	Przełącznik jest zamknięty i przechodzi w stan ładowania	1s
Zabezpieczenie przed przeciążeniem prądu Prąd nominalny = 8, 10, 13, 16, 25, 32A	Użytkownik ustawia prąd ładowania (IE) i prąd linii (I). Gdy $IE + 8 > i > IE + 4$, trwa to przez 5 sekund	Przełącznik jest odłączony i automatycznie się uruchamia po 10 sekundach. Jeśli nadal występuje przeciążenie po 3 cyklach, zostanie trwale odłączony	5s
	Użytkownik ustawia prąd ładowania (IE) i prąd linii (I). Gdy $i > IE + 8$, trwa to przez 1 sekundę	Przełącznik trwale odłączony	1s
Utrata mocy	Utrata mocy >AC30mA		1s
	Brak utraty mocy	Przełącznik zamyka się i przechodzi w stan ładowania	0. 1s
Samokontrola instalacji elektrycznej	Samokontrola w normie	Przełącznik się zamyka i przechodzi w stan ładowania	1s
	Awaria samokontroli	Przełącznik odłączony	0. 1s

Parametry produktu	
Rodzaj wtyczki do pojazdu	Typ 2 IEC 62196-2
Moc maksymalna	11KW
Ilość faz	trójfazowa
Napięcie znamionowe	380 V ± 20%
Prąd	8A - 10A - 13A - 16A
Częstotliwość zasilania	47Hz - 63Hz
Klasa szczelności	IP65
Temperatura pracy	-35°C ~ +55°C
Temperatura przechowywania	-40°C ~ +80°C
Wilgotność robocza	5% - 95% bez kondensacji
Wymiary ładowarki	227 mm x 100 mm x 56,5 mm
Przekrój kabla	5G 2.5mm ² +1 x0,5 mm ²
Długość kabla	5m

Funkcje przenośnej ładowarki EV:

- zabezpieczenie przed wyciekami
- zabezpieczenie przed przepięciem i niskim napięciem
- zabezpieczenie przed przeciążeniem
- zabezpieczenie przed przegrzaniem
- uziemienie
- ochrona odgromowa
- wodoodporność IP65
- 2 lata gwarancji



www.feyree.pl