

Sprężyna dyszla zaczepu do przyczepy HL-8011 ocynkowana 300mm drut fi 12mm_68629

Sprężyna dyszla zaczepu do przyczepy HL-8011 ocynkowana 300mm drut fi 12mm

Wysokiej jakości **Sprężyna dyszla zaczepu do przyczepy HL-8011 ocynkowana 300mm drut fi 12mm** to kluczowy element układu zawieszenia dyszla w ciężkich przyczepach rolniczych i transportowych. Sprężyna ta odpowiada za utrzymanie dyszla na odpowiedniej wysokości, co znacznie ułatwia proces agregowania przyczepy z ciągnikiem oraz amortyzuje pionowe ruchy dyszla podczas jazdy. Dzięki **warstwie ocynku**, produkt jest w pełni chroniony przed korozją, co jest niezbędne przy eksploatacji w trudnych warunkach atmosferycznych oraz w kontakcie z agresywnymi nawozami.



Konstrukcja sprężyny oparta jest na grubym drucie o średnicy **12mm**, co zapewnia jej potężną siłę naciągu i odporność na pękanie pod wpływem dużych obciążeń dynamicznych. Model HL-8011 jest standardem w wielu przyczepach produkcji niemieckiej i czeskiej, a jego precyzyjne wymiary (długość całkowita 300mm) pozwalają na szybką wymianę zużytego elementu bez konieczności przerabiania uchwytów montażowych. Solidna sprężyna to nie tylko wygoda, ale przede wszystkim **bezpieczeństwo na drodze** i ochrona ucha dyszla przed nadmiernym zużyciem.

Dane techniczne / Parametry:

- Model / Numer katalogowy: HL-8011
- Długość całkowita: 300mm
- Długość zwoju: 188mm
- Grubość druta: 12mm

- Wykończenie: ocynk (antykorozyjne)



Zastosowanie w gospodarstwie:

- **Przyczepy rolnicze:** Dedykowana do modeli HL-8011, HW-6011 oraz innych przyczep o zbliżonej konstrukcji dyszla.
- **Transport ciężki:** Utrzymanie dyszla w pozycji poziomej, co zapobiega jego upadkowi na podłoże i ułatwia podpinanie do zaczepu automatycznego.
- **Remonty i renowacje:** Wymiana rozciągniętych lub pękniętych sprężyn, które nie trzymają już ciężaru dyszla.
- **Amortyzacja:** Redukcja drgań przenoszonych z przyczepy na ciągnik podczas poruszania się po nierównych drogach gruntowych.

Najważniejsze cechy i korzyści:

- **Skuteczny ocynk:** Rozwiązuje problem rdzy, która w standardowych, malowanych sprężynach szybko prowadzi do osłabienia materiału i pęknięć.
- **Gruby drut 12mm:** Gwarantuje odpowiednią charakterystykę pracy – sprężyna jest wystarczająco sztywna, by utrzymać dyszel, a jednocześnie elastyczna, by tłumić wstrząsy.
- **Wymiar standardowy HL:** Pasuje idealnie do fabrycznych otworów i wsporników w przyczepach typu HL, co skraca czas naprawy do minimum.
- **Bezpieczeństwo pracy:** Sprawna sprężyna eliminuje ryzyko kontuzji operatora, który nie musi dźwigać ciężkiego dyszla podczas podjeżdżania ciągnikiem.

FAQ:

1. Czy sprężyna pasuje do przyczepy Autosan D-47? Model HL-8011 jest zazwyczaj dłuższy i mocniejszy niż sprężyny w D-47. Przed zakupem warto porównać długość całkowitą (300mm) i grubość drutu ze starą sprężyną.

2. Moja sprężyna jest bardzo twarda, czy to normalne? Tak, sprężyny dyszla muszą posiadać dużą siłę naciągu, ponieważ dyszel w przyczepach HL jest masywnym elementem stalowym, który wymaga solidnego podparcia.

3. Jak najlepiej zamontować taką sprężynę? Najbezpieczniej jest użyć profesjonalnego naciągacza do sprężyn lub dokonać montażu przy odpowiednio podpartym i zabezpieczonym dyszlu, zachowując szczególną ostrożność przy naciąganiu haków.

Zadbaj o sprawny transport z MIZAR

Nie marnuj sił na podnoszenie ciężkiego dyszla przy każdym podpinaniu przyczepy. Wybierając wzmocnioną, ocynkowaną sprężynę HL-8011, inwestujesz w komfort codziennej pracy i trwałość układu zaczepowego Twojej maszyny. To niewielki koszt, który realnie wpływa na sprawność Twojego taboru transportowego. Zamów teraz i przygotuj swoje przyczepy na intensywny sezon wywozowy! ☐