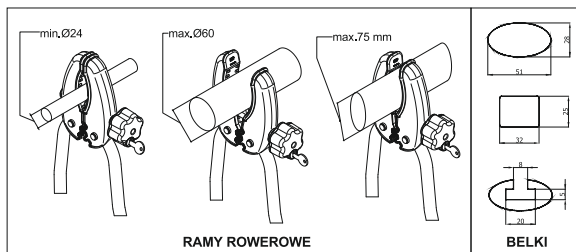


INSTRUKCJA OBSŁUGI UCHWYTU ROWEROWEGO HOMAR 3

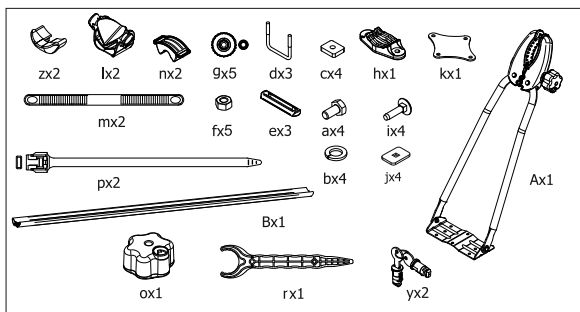
INFORMACJE OGÓLNE

1. Uchwyt HOMAR 3 jest przeznaczony do przewożenia rowerów na bagażniku dachowym. Nie jest przewidziany do przewożenia tandemów. Uchwyty mogą być mocowane wyłącznie do poprzecznych belek dachowego bagażnika samochodu osobowego. Zakres wymiarowy stosowania określają poniższe rysunki.



2. Bezwzględnie należy przestrzegać zaleceń producentów w zakresie dopuszczalnego obciążenia dachu samochodu i bagażnika podstawowego.
3. Jakkolwiek przeróbki uchwytu lub wykorzystanie go do celów niezgodnych z przeznaczeniem są niedopuszczalne.
4. Montaż uchwytu należy przeprowadzić ściśle według instrukcji, korzystając wyłącznie z oryginalnych elementów zawartych w zestawie.

Zestaw części składowych

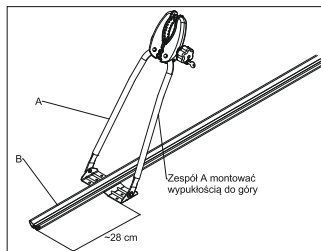
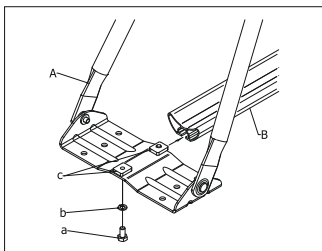


INSTRUKCJA MONTAŻU

1. Montaż gałek i pokrętek

- a) **2 gałki** uchwytu uzbrajamy we wkładki zamkowe **j**. W tym celu wkładkę z włożonym kluczykiem wsuwamy do otworu zewnętrznego gałki, zwracając uwagę by uchylny zaczep bębena był skierowany ku otworowi centralnemu. Po doprowadzeniu do wstępnego oporu, lekko naciskając obracamy zamek w prawo aż do zaskoczenia zaczepu w miejscu docelowym. W tej pozycji pokrętło jest trwale zablokowane z nakrętką i po wyjęciu kluczyka jest przygotowane do skręcania elementów. Po ostatecznym skręceniu uchwytu i zaciśnięciu ramy szczękami, zameczki obracamy kluczykiem w lewo, uniemożliwiając odkręcenie gałek.
- b) Montujemy **5 pokrętek**. Nakrętki **f** osadzamy w pokrętkach, które wraz z zaślepkami stanowią zespół **g**. Nakrętkę zabezpieczamy przed wypadaniem, wciskając zaślepkę w korpus pokrętki występem klucza **r**.

2. Skręcenie zespołu chwytającego A z rynną B.



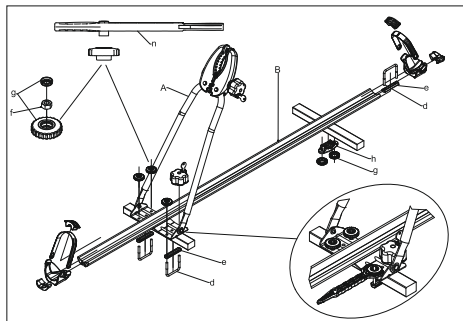
Na dwie śruby z łbem sześciokątnym **a** nakładamy podkładki **b**, po czym przetykamy je od dołu przez otwory podstawy zespołu **A** i nakręcamy na nie nakrętki kwadratowe **c**. Nakrętki kwadratowe wprowadzamy w kanał profilu rynny **B** i całość łączymy dokręcając śruby **a**. Przed ostatecznym dokręceniem ustawiamy czoło rynny w odległości 28 centymetrów od krawędzi podstawy bliższej wypukłej stronie pałaka. Jest to pozycja sugerowana, optymalna dla większości rowerów. Gdyby okazała się nieodpowiednia dla konkretnego roweru, należy ją skorygować, luzując śruby i przesuując odpowiednio rynnę. Przykręcając ostatecznie rynnę dbamy o jej symetryczne umieszczenie względem szczęk mocujących. Po połączeniu elementów **A** i **B** uzyskujemy zasadniczy zespół uchwytu, który pozostaje przymocować do poprzecznych belek bagażnika.

3. Przymocowanie uchwytu do poprzecznych belek bagażnika

Dostępne są dwa warianty mocowania uchwytów do belek

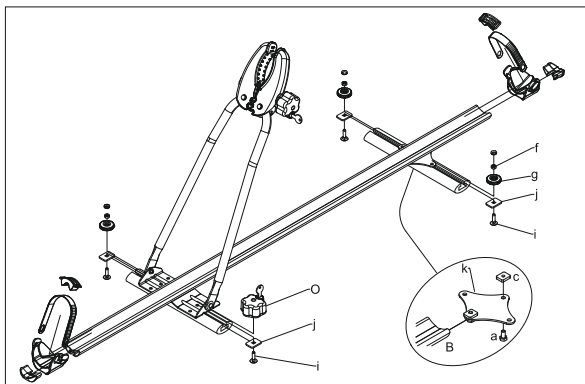
- 1) przy pomocy strzemion - sposób dostępny dla wszystkich rodzajów belek, jednak z ograniczeniami wynikającymi z ich wymiarów poprzecznych.
- 2) bez użycia strzemion - sposób dostępny wyłącznie dla belek z rowkiem teowym; w tym przypadku wymiary poprzeczne belek nie mają istotnego znaczenia.

3.1. Mocowanie uchwytu przy pomocy strzemion



Na trzy strzemiona **d** nakładamy oprawy **e**. Jedną z opraw wraz ze strzemieniem wprowadzamy w rowek teowy profilu rynny od tylnej, dłuższej strony. Uchwyt układamy na belkach bagażnika w ten sposób, by podstawa spoczywała na belce przedniej a strzemię obejmowało belkę tylną. Podstawę uchwytu mocujemy wkładając strzemiona od dołu, tak by obejmowały belkę i przechodziły przez otwory podstawy i następnie ściągamy od góry używając pokrętek. Na jedną z końcówek strzemienia nakręcamy gałkę z kluczykiem zabezpieczając uchwyt przed zdjęciem z bagażnika. Tylony koniec rynny mocujemy nakładając na końce strzemienia mostek **h** skierowany wklęsłą stroną do góry i dociskamy do belki przy pomocy pokrętek. Wszystkie pokrętki dokręcamy specjalnym dołączonym kluczem **r**.

3.2. Mocowanie uchwytu do belki z rowkiem teowym



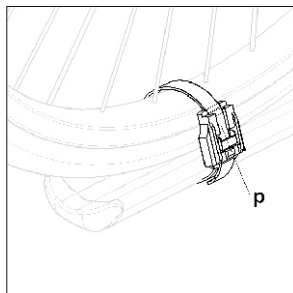
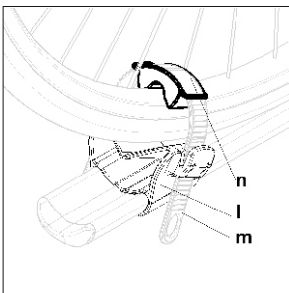
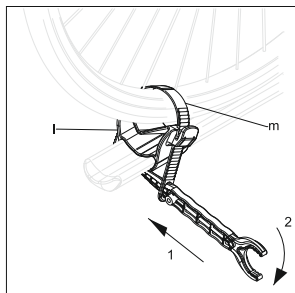
Do rowków teowych poprzecznych belek bagażnika wsuwamy po dwie śruby *i* obsadzone w prowadnikach *f*, umieszczając je w miejscu przewidywanego położenia uchwytu.

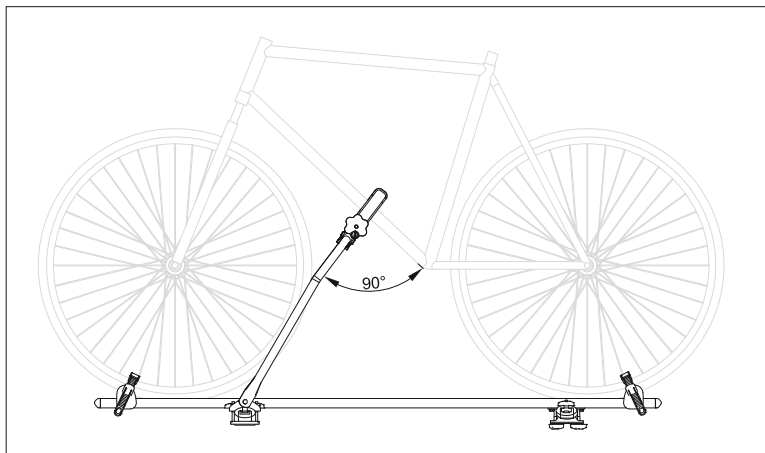
Do zespołu uzyskanego po wykonaniu czynności według punktu 1., wykorzystując pozostałe dwa komplety detali *a+b+c*, przykręcamy wstępnie płytkę pośrednią *k*.

Śruby *a* z nałożonymi podkładkami *b* przetykamy przez otwory rozmieszczone na krótszej przekątnej, nakręcamy na nie nakrętki kwadratowe *c*, które wsuwamy do kanału końcowej części rynny. Tak przygotowany uchwyt nakładamy na belki w taki sposób, by śruby znajdujące się w rowkach teowych belek przeszły przez otwory podstawy i płytki łączącej, po czym mocujemy je do belek dokręcając wcześniej przygotowanymi pokrętkami. Na jedną ze śrubek mocujących podstawę, zamiast pokrętki nakręcamy zamykaną kluczyciem gałkę. Następnie dokręcamy ostatecznie śruby *a* mocujące płytkę o rynny. Wszystkie pokrętki dokręcamy przeciążeniowym kluczem dynamometrycznym *n*.

MOCOWANIE ROWERU W UCHWYCIU

Ramę roweru ustawionego na rynnie chwytamy szczękami, ustawiając je prostopadłe do ramy i tak by obejmowały ją w sposób wykluczający przesunięcie. Szczęki zaciskamy mocno dokręcając pokrętko. Na końce rynny wsuwamy pryzmy *l* dosuwając je do kół. Jest to moment właściwy do oceny trafności położenia pałaka ze szczękami względem rynny. Koła roweru dociskamy do pryzm przy pomocy pasków *m*. Przy mocowaniu rowerów o wąskich obręczach na paski nakładamy dociski *n*. Efekt zacisku możemy wzmocnić używając jako dźwigni klucza *r*. Przy bardzo długich rowerach, o ile pozwala na to położenie tylnej belki, tylną pryzmę można ulokować od strony wewnętrznej. O ile usytuowanie belki uniemożliwia zastosowanie pryzm, do mocowania kół należy wykorzystać paski *p*. Po ustawieniu pryzm, w końce rynny wsuwamy zaślepki *z*.





KOŃCOWA OCENA PRZYDATNOŚCI

Każdy rower ma specyficzną geometrię, należy więc sprawdzić czy wymiary roweru odpowiadają możliwościom uchwytu. W szczególności szczęki uchwytu muszą obejmować profil ramy w sposób wykluczający wysunięcie a paski muszą zapewniać pewne zamocowanie kół do rynny. Rozstaw i wymiary belek poprzecznych bagażnika muszą umożliwiać pewne zamocowanie uchwytu na bagażniku a następnie roweru w uchwycie, przy wykorzystaniu oryginalnych elementów zestawu.

Niedopuszczalny jest kontakt elementów uchwytu z powierzchnią dachu samochodu

Bagażnika nie wolno stosować o ile te warunki nie są spełnione.

ZASADY BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA

Zamocowanie roweru na dachu samochodu znacznie zwiększa całkowitą wysokość pojazdu. Należy to uwzględnić wjeżdżając do garażu, przejeżdżając przez tunele i pod przeszkodami ograniczającymi prześwit drogi. Samochód z rowerami na dachu należy prowadzić z wyobraźnią, mając na uwadze występujące siły bezwładności przy przyspieszaniu i hamowaniu. Uwzględniając zmiany w zachowaniu pojazdu, szczególnie przy bocznym wietrze, podczas hamowania i podczas pokonywania zakrętów, należy ograniczyć prędkość jazdy. Niedopuszczalna jest jazda po bezdrożach. Wszelkie lokalne nierówności na drodze, w tym poprzeczne garby spowalniające, wymagają zmniejszenia prędkości do 50% dopuszczalnej. Przy planowaniu podróży trzeba brać pod uwagę zwiększone zużycie paliwa. Ze względu na oszczędność wskazane jest zdjęcie bagażnika gdy nie jest używany. Przed myciem pojazdu w myjni automatycznej konieczne jest zdjęcie bagażnika. Od przewożonego roweru musi być bezwzględnie odłączony wszelkiego rodzaju osprzęt (pompka, bidon i.t.p.) mogący spaść w trakcie podróży. Wskazane jest zdjęcie akcesoriów (fotelik dziecięcy, sakwy i.t.p.) zwiększających znacznie opór powietrza.

Przed wyruszeniem w drogę, po przejechaniu pierwszych kilkunastu kilometrów, a następnie okresowo w trakcie podróży, należy sprawdzić i dociągnąć paski oraz sprawdzić i dokręcić połączenia śrubowe.

PRZEWÓŻENIE UCHWYTU PO ZDJĘCIU ROWERU

Aby zapobiec zgubieniu elementów uchwytu i ich przemieszczaniu w trakcie jazdy należy:

1. Zaciśnąć szczęki dokręcając pokrętko
2. Unieruchomić przyrmy zaciągając paski
3. Pałak przymocować do rynny paskiem *p*.