

Tuleja łącząca przeguby układu kierowniczego C-385 120mm M18x1,5_19804

Tuleja łącząca przeguby układu kierowniczego C-385 120mm M18x1,5

Tuleja łącząca przeguby układu kierowniczego C-385 120mm M18x1,5 to regulacyjna śruba rzymska stosowana w układzie kierowniczym ciągników Ursus C-385 i serii 900/1000/1200. Umożliwia precyzyjną regulację długości pręta poprzecznego, eliminację luzów i centrowanie kół. Wykonana ze stali konstrukcyjnej wzmacnianej z obustronnymi gwintami M18x1,5 lewym i prawym, długość 120mm zapewnia sztywną transmisję sił kierowniczych.



Tuleja kierownicza C-385 - Specyfikacja techniczna:

- **Gwint 1:** M18x1,5 prawy
- **Gwint 2:** M18x1,5 lewy
- **Rodzaj:** śruba rzymska
- **Długość:** 120mm
- **Na klucz:** 30mm
- **Materiał:** stal konstrukcyjna wzmacniana
- **Dedykowany do:** Ursus C-385, 912, 914, 1012, 1222, 1224

Śruba rzymska kierownicza Ursus - Zastosowanie:

- Regulacja długości pręta poprzecznego układu kierowniczego
- Eliminacja luzów na przegubach kulowych

- Centrowanie kół i zbieżność geometrii
- Regulacja skrętu kół



Tuleja 120mm M18 - Dodatkowe informacje:

- Podwójny gwint umożliwia regulację obrotową
- Stal wzmacniana odporna na zmęczenie
- Nasadka 30mm pod klucz dynamometryczny
- Precyzyjna regulacja zbieżności kół
- Zabezpieczenie przed samoodkręcaniem

Tuleja przegubów C-385 FAQ

- **Jakie modele Ursus obsługuje tuleja?** C-385, 912, 914, 1012, 1222, 1224.
- **Jak regulować długość tulei?** Obracając w prawo skraca, w lewo wydłuża pręt.
- **Na jaki klucz zakładać nasadkę?** Klucz płaski 30mm lub dynamometryczny.
- **Czy smarować gwinty?** Tak, smarem do śrub rzymskich.

Postaw na sprawdzoną jakość i wybierz **Tuleja łącząca przeguby układu kierowniczego C-385 120mm M18x1,5**. Zadbaj o niezawodność swojej maszyny i maksymalną wydajność pracy podczas sezonu.