

Instrukcja immobilizera NOXON IM NEW

System immobilizera składa się z jednostki głównej opisanej NOXON, posiadającej wyprowadzenia w postaci kolorowych przewodów oraz z dwóch nadajników w formie breloka (pilotów), z których każdy jest zasilany jedną baterią litową CR2032, o napięciu znamionowym ok. 3,3 volta. Zasięg nadajnika od 2 m (regulacja czułości). Każdy nadajnik posiada swój unikalny kod (nadawany sygnał), który można zapisać w pamięci immobilizera. Można zapisać maksymalnie trzy kody nadajników.

A. Tryb blokady silnika (nadajnik został usunięty z zasięgu immobilizera):

Po włączeniu zapłonu inteligentny system natychmiast przechodzi w tryb zapobiegający porwaniu. Jeżeli nadajnik znajdzie się poza zasięgiem centralki immobilizera, buzzer zabrzmi raz na sekundę od czterdziestej do pięćdziesiątej sekundy po włączeniu zapłonu. Od pięćdziesiątej do sześćdziesiątej sekundy brzęczyk będzie brzmiał dwa razy na sekundę, a trzy razy na sekundę od sześćdziesiątej do siedemdziesiątej sekundy. W siedemdziesiątej pierwszej sekundzie silnik samochodu zostanie automatycznie wyłączony. Po tym, jak właściciel wróci do samochodu ze sprawnym nadajnikiem, tryb blokady silnika zostanie wyłączony, a samochód będzie można normalnie użytkować.

B. Odblokowanie awaryjne i wyjście z tego trybu:

W przypadku gdy immobilizer jest włączony, ale moc nadajnika jest zbyt niska (bardzo słaba bateria) lub nastąpiła awaria nadajnika podczas jazdy, immobilizer wejdzie w tryb blokowania silnika opisany w punkcie A.

Kiedy system wchodzi w tryb blokowania (od 40 sek.), w trakcie odliczania do siedemdziesiątej sekundy - można proces przerwać, trzykrotnie naciskając przycisk serwisowy i przytrzymując go przy trzecim naciśnięciu, aż do usłyszenia dwóch sekwencji buзера (bip,bip.....bip,bip,bip). Wówczas odliczanie zostaje przerwane, a silnik pozostanie uruchomiony. Immobilizer znajduje się w trybie awaryjnym aż do ponownego użycia przycisku serwisowego.

Wyjście z trybu awaryjnego: Należy trzykrotnie nacisnąć przycisk serwisowy i przytrzymując go przy trzecim naciśnięciu, aż do usłyszenia pojedynczego sygnału buзера (1 x „bip”). Natychmiast po usłyszeniu 1 x „bip” należy puścić przycisk serwisowy. Immobilizer został wyprowadzony z trybu awaryjnego.

C. Niski poziom naładowania baterii.

Jeżeli napięcie baterii spadnie poniżej 2.3 V, po dziesięciu sekundach od uruchomienia silnika brzęczyk zabrzmi cztery razy i powtórzy to trzy sekundy później, aby przypomnieć właścicielowi samochodu o zmianie baterii na czas.

Gdy napięcie spadnie poniżej 1.7 V nadajnik straci kontakt z centralką immobilizera, co jest równoznaczne z usunięciem nadajnika poza zasięg urządzenia.

D. Wkodowanie dodatkowych nadajników:

Naciśnij cztery razy przycisk resetowania i nie zwalnij przycisku za czwartym razem, dopóki nie usłyszysz "tykania" buзера. Jest to sygnał, że jednostka główna weszła w tryb uczenia się kodu. W nadajniku, który chcemy nauczyć kodu, należy umieścić baterię. Należy to zrobić w ciągu 30 sekund od wejścia w tryb nauki kodu, w przeciwnym razie po upływie 30 sekund urządzenie automatycznie wyjdzie z trybu nauki kodu. Jeden sygnał buзера potwierdzi, że pierwsza nauka kodu zakończyła się pomyślnie. To samo należy zrobić z kolejnym nadajnikiem, tj. włożyć do niego baterię i umieścić w zasięgu urządzenia. Pomyślna nauka nowego kodu zostanie zasygnalizowana dwukrotnym sygnałem buзера.

Maksymalnie można zaprogramować trzy nadajniki. Za każdym razem, gdy nowy kod zostanie zapisany, stary kod zostanie zapomniany. Wystarczy ponownie nacisnąć przycisk resetowania, aby wyjść z trybu uczenia się kodu. Jeśli żaden kod nie zostanie nauczony w ciągu 30 sekund, system automatycznie wyjdzie z trybu uczenia się kodu.

E. Regulacja czułości (odległości transmisji) – regulujemy przyciskiem znajdującym się na każdym z nadajników. Przycisk znajduje się pod małym otworkiem w tylnej części nadajnika.

Użytkownicy mogą dostosować odległość transmisji pilota (zasięg). Ustawienie fabryczne to 3-ci poziom. Naciśnij przycisk przełącznika na nadajniku przez 2 sekundy, brzęczyk zapiszczy raz, a pilot wejdzie w tryb regulacji czułości. Teraz krótko naciśnij raz przełącznik, czułość wzrośnie o jeden poziom. Czasy ćwierkania brzęczyka i poziom czułości są zgodne (na przykład : ćwierkanie brzęczyka 3 razy - pilot jest na 3 poziomie). Czułość można regulować cyklicznie od 1 do 8 poziomu (od pierwszego do ósmego poziomu). Ósmy poziom to najwyższa czułość(najdłuższa odległość transmisji).

Sygnaly brzęczyka (buzera).

1. poziom (jeden sygnał dźwiękowy) – 2. poziom (dwa sygnały dźwiękowe) – 3. poziom (trzy sygnały dźwiękowe) – 4. poziom (cztery sygnały dźwiękowe) 8. poziom (osiem sygnałów dźwiękowych) – 1. poziom (jeden sygnał dźwiękowy) itd.

Uwagi dotyczące regulacji czułości.

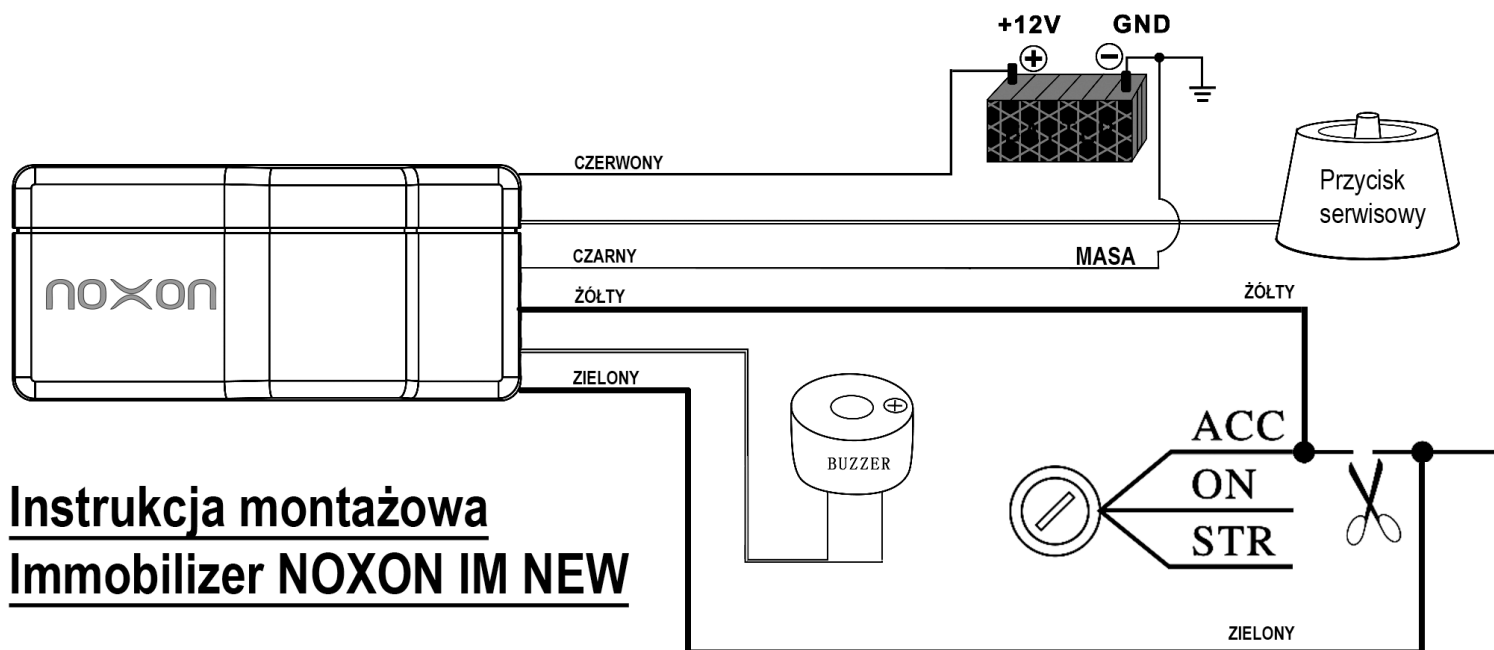
1. Podczas regulacji czułości odległość między pilotem a jednostką główną nie powinna przekraczać 1 m.
2. Jeśli nie możesz od czasu do czasu uruchomić silnika, zwiększ poziom czułości.
3. Jeśli często nie możesz uruchomić silnika, zwiększ czułość o 2 lub więcej poziomów.
4. Regulację należy przeprowadzić przy normalnym uruchomieniu silnika.

5. W tej samej sytuacji odległość transmisji dla różnych samochodów może być inna.

UWAGI DODATKOWE:

- Klient **ZAWSZE POWINIEN POSIADAĆ** w samochodzie zapasową baterię CR2032.

Żeby system działał jak najdłużej na jednej wymianie - stosuj zawsze markowe baterie. Niefirmowe, słabej jakości baterie działają o wiele krócej od tych z renomowanych firm.



Instrukcja montażowa Immobilizer NOXON IM NEW