

Naprawa uszkodzonej powłoki lakierniczej



Krok 1

Usuń rdzę, resztki luźnego lakieru.
Przeszlifuj powierzchnię drobnym papierem ściernym

Tak przygotowana powierzchnia powinna być czysta, sucha i wolna od tłuszczu

Powierzchnię możesz oczyścić i odtłuścić dzięki specjalnemu środkowi:

Silicone Remover



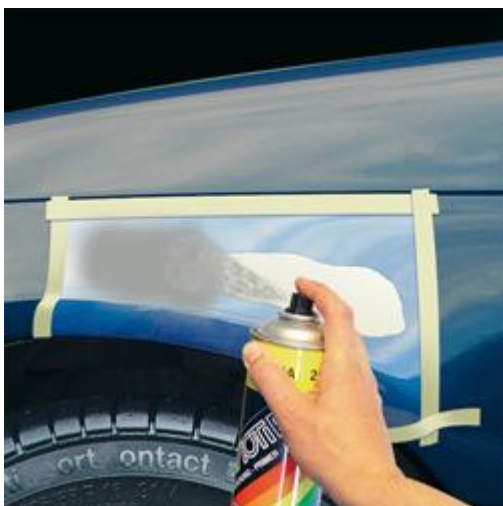
Krok 2

W przypadku większego ubytku nałóż szpachlówkę.

Po utwardzeniu szpachlówki zeszlifuj nadmiar do uzyskania gładkiego przejścia między lakierem, a naprawianym elementem.

Polecane szpachlówki firmy Motip:

Szpachle Motip



Krok 3

Jeżeli ubytek jest głęboki lub nałożona jest szpachlówka należy użyć lakieru podkładowego.

Przed nałożeniem lakieru podkładowego zabezpiecz sąsiednie elementy za pomocą taśmy malarskiej i papieru.

Lakier podkładowy nałóż w kilku cienkich warstwach.

Lakiery podkładowe Motip

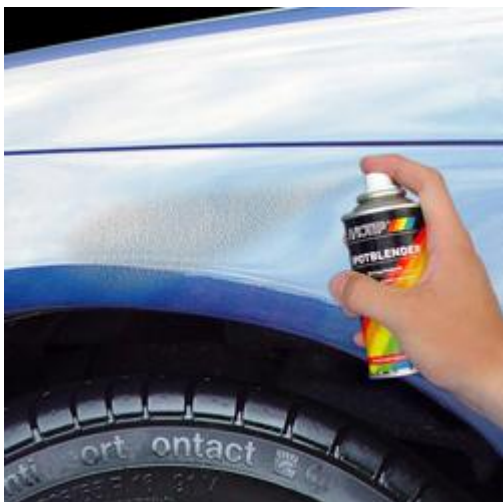


Krok 4

Na tak przygotowaną powierzchnię nałóż lakier bazowy w sprayu w kilku cienkich warstwach.

Nakładanie lakieru bazowego (patrz instrukcja niżej)

Lakier bazowy MUSI być dobrany pod kod lakieru auta. W przeciwnym wypadku efekt może być daleki od oczekiwanego.



Krok 5

W przypadku lakieru metalicznego: malowaną powierzchnię po wyschnięciu należy pokryć lakierem bezbarwnym.

Jeżeli pomiędzy starą, a nową wersją lakieru widoczna jest różnica, użyj lakieru Spot blender - lakier wyrównujący przejścia.

Lakiery bezbarwne Motip:

500ml

200ml

„Wyrównywacz przejść” Spot Blender

Instrukcja nakładanie lakieru bazowego (właściwego):

1. Wstrząsać puszkę przez około 3min
2. Dokonać natrysku próbnego na mało widocznej powierzchni
3. Natryskiwać cienkimi warstwami z odległości ok. 25cm od powierzchni lakierowanej
4. Po upływie 24h mgłą lakierową spolerować

Pamiętaj: Lakier metaliczny należy koniecznie po około 30 min pokryć lakierem bezbarwnym

W przypadku pytań w doborze odpowiedniego dla siebie zestawu szpachli, podkładów czy lakieru bazowego pytania prosimy kierować na:

Telefon: 601-640-418

Email: sklep@motip.pl