



Opis:

Regeneruje gumowe i plastikowe uszczelki silnika np. uszczelnienia wału i trzpienia zaworu uszczelniającego. Powstrzymuje utratę oleju przy nieszczelnościach silnika. Zapobiega rozcieńczaniu oleju. Zmniejsza hałas silnika i zużycie oleju przez pierścienie tłokowe i prowadnice zaworów.

Właściwości:

- zapobiega paleniu
- tłumi hałas silnika
- konserwuje i regeneruje uszczelki gumowe i plastikowe
- zmniejsza zużycie oleju
- zapobiega plamom olejowym i zanieczyszczeniom środowiska

Dane techniczne:

Kolor / wygląd żelowy, klarowny żółty, przezroczysty

Wygląd / właściwości lepka ciecz

Gęstość w 20 ° C 0,896 g / cm³ DIN 51757

Lepkość w 20 ° C 1299 mPas DIN 51398

Temperatura zapłonu 76 ° C DIN ISO 2592

Temperatura krzepnięcia -5 ° C DIN ISO 3016

Postać ciekła

Zapach charakterystyczny

Obszary zastosowań:

Przeznaczony do wszystkich silników benzynowych i Diesla z lub bez filtra cząstek stałych (DPF). Przetestowany z katalizatorami i turbosprężarkami.

Zastosowanie:

Jedno opakowanie wystarcza na 4 l oleju. Dolanie może nastąpić w dowolnym czasie. Po dolaniu należy rozgrzać silnik. Pełne uszczelnienie uzyskuje się po przejechaniu około 600-800km. Dla gwarancji trwałego efektu dodaj Motor Oil Saver przy każdej wymianie oleju.

Dostępne opakowania:

0,3L	Puszka metalowa	2671
------	-----------------	------

Komentarz:

Nie nadaje się do stosowania w motocyklach z tzw. mokrym sprzęgłem !

Nasze informacje oparte są na solidnych badaniach i mogą być uznane za wiarygodne, chociaż nie prawnie wiążące.