

# ANCEL S3000



## Motoryzacyjny Diagnostyczny detektor nieszczelności Instrukcja obsługi

### Spis treści

- [Ostrzeżenie](#)
- [Bezpieczeństwo](#)
- [olej dymny](#)
- [Specyfikacja](#)
- [Lista rzeczy do spakowania](#)
- [Akcesoria Wyjaśnienie](#)

- [Struktura produktu](#)
- [Wskazanie stanu wycieku](#)
- [Ogólna operacja](#)
- [Gwarancja](#)

## **Instrukcja obsługi**

### **Wykrywacz nieszczelności wytwornicy dymu**

#### **Ostrzeżenie**

1. Tylko upoważniony operator może korzystać z tego urządzenia.
2. Zawsze sprawdzaj poziom płynu przed użyciem, jeśli poziom płynu jest wystarczająco niski do dolnej części otworu wlewowego, konieczne będzie uzupełnienie.
3. NIE używaj urządzenia na częściach wrażliwych na dym. Np. Obudowa lampy.
4. Unikaj używania sprzętu w wietrznym otoczeniu.

#### **Bezpieczeństwo**

1. Nie używaj urządzenia podczas pracy silnika.
2. Używaj ochronę oczu przed użyciem.
3. Zawsze najlepiej jest przeprowadzić test w miejscu wolnym od przeciągów. Zawsze używaj jasnej lampy halogenowej, aby poprawić widoczność dymu wydostającego się z wycieku.

#### **Olej dymny**

Sprzęt jest kompatybilny z olejkiem dla niemowląt na bazie oleju mineralnego, takim jak butelka Johnson&Johnson Pink.

Czysty biały olej nr 5 jest najlepszym wyborem, jeśli jest dostępny.

## Specyfikacja

|                               |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                     |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                               |  |  |  |
| Model                         | <b>S1000</b>                                                                      | <b>S2000</b>                                                                       | <b>S3000</b>                                                                        |
| Ciśnieniomierz                | Nie dotyczy                                                                       | Tak                                                                                | Tak                                                                                 |
| Wskazanie przepływu           | Nie dotyczy                                                                       | Nie dotyczy                                                                        | Tak                                                                                 |
| Kontrola przepływu            | Nie dotyczy                                                                       | Nie dotyczy                                                                        | Tak                                                                                 |
| Przepływ                      | <6 l/min                                                                          |                                                                                    |                                                                                     |
| Zasilacz                      | Akumulator samochodowy 12V 6Amp                                                   |                                                                                    |                                                                                     |
| Ciśnienie wyjściowe           | 0,5-8 barów                                                                       |                                                                                    |                                                                                     |
| Długość przewodu zasilającego | 2,5 metra                                                                         |                                                                                    |                                                                                     |
| Długość węża dymowego         | 2,5 metra                                                                         |                                                                                    |                                                                                     |

## Zestaw zawiera



Power Cord \*1



Smoke Delivery Hose \*1



Funnel \*1



Intake Bladder \*1



Intake Bladder Replacement  
Rubber \*1



Adapter Cone \*1

Main Unit \*1

## Akcesoria Wyjaśnienie

### Kabel zasilający

Zapewnienie połączenia z urządzenia do akumulatora samochodowego w celu napędzania urządzenia.

### Wąż doprowadzający dym

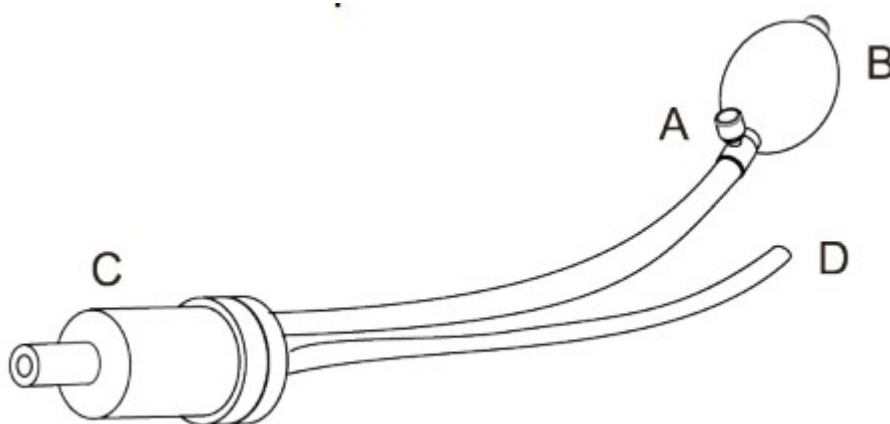
Do wprowadzania dymu z urządzenia do stożka adaptera / uniwersalnego pęcherza wlotowego lub bezpośrednio do rury ssącej.

### Lejek

Sposób wspomaganie uzupełniania oleju dymnego, zapobiegający wylaniu oleju na powierzchnię urządzenia.

### Pęcherz Wlotowy

Aby dopasować wlot i wylot, uszczelnij układ i wprowadź dym do układu. Zwłaszcza, gdy pozycja wlotu nie jest zaokrąglona.



1. Wyczyść wewnętrzną ścianę otworu wlotowego, gdy filtr powietrza i połączenia przepustnicy są usunięte, aby nie porysować adaptera.
2. Zamknij zawór nadmiarowy ciśnienia (A) obok pompy ręcznej (B).
3. Włóż element gumowy (C) do otworu wlotowego.
4. Napompuj element gumowy (C), naciskając pompkę ręczną (B), aż otwór wlotowy zostanie szczelnie zamknięty.
5. Teraz system jest gotowy do testowania, wprowadź powietrze/dym do systemu, wkładając dyszę dymu do otworu rury (D).
6. Po teście zdejmij dyszę dymu, wypuść napompowane powietrze, otwierając zawór nadmiarowy ciśnienia (A) obok pompki ręcznej (B).
7. Wyczyść adapter do przechowywania, unikaj kontaktu z żrącymi cieczami.

### **Guma do wymiany pęcherza wlotowego**

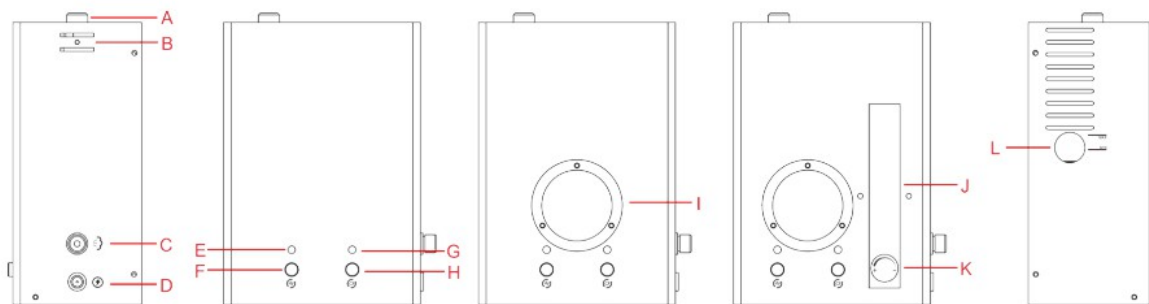
Gumę na pęcherzu wlotowym można łatwo złamać, jeśli nie obsługuje się go prawidłowo i ostrożnie.

Gumę można wymienić na nową bez wymiany całego pęcherza dolotowego.

### **Stożek adaptera**

Aby dopasować wlot i wylot, uszczelnij układ i wprowadź dym do układu. Może wypaść pod wysokim ciśnieniem i wymagać drugiej ręki do pchania i przytrzymywania podczas pracy.

## Struktura produktu



Poniższa lista ma na celu zaznajomienie użytkownika z funkcjami elementów eksploatacyjnych maszyny.

### A - Port uzupełniania oleju

Do uzupełniania oleju, gdy jest to potrzebne. Lejek jest dobrym pomocnikiem zapobiegającym wylewaniu się oleju na powierzchnię urządzenia.

### B - Pasek na rzep

Do zbierania węża doprowadzającego dym i przewodu zasilającego przed przechowywaniem.

### C - Otwór wylotowy dymu

Podczas ustawiania urządzenia wąż doprowadzający dym należy zamontować na wylocie dymu.

### D - Gniazdo zasilania

Podczas ustawiania urządzenia przewody zasilające muszą być podłączone do gniazdka elektrycznego.

### E, F - Wskazanie stanu i kontrola powietrza

Dioda LED <E - Dioda LED> ma dwa stany.

**CZERWONY** : Zasilanie włączone.

**ZIELONY** : Wytwarzanie sprężonego powietrza.

Podczas włączania urządzenia dioda LED zmieni **kolor na CZERWONY** .

Naciśnij <F - przełącznik sterowania powietrzem>, <E – wskaźnik LED> zmieni **kolor na ZIELONY** , a urządzenie zacznie generować sprężone powietrze.

W dowolnym momencie naciśnij ponownie <F — *przełącznik sterowania powietrzem*> , <E — *wskaźnik LED*> zmieni **kolor na CZERWONY** , a jednostka przestanie wytwarzać sprężone powietrze.

## **G,H - Sygnalizacja stanu i kontrola dymu**

Dioda LED <G - *Dioda LED*> ma trzy stany.

**OFF** : Wytwarzanie dymu nie zostało uruchomione.

**ZIELONY** : Generowanie dymu.

**CZERWONY** : Przegrzanie.

Gdy urządzenie nie jest palone, dioda LED jest WYŁĄCZONA.

Naciśnij <H - *przełącznik kontroli dymu*> , <G - *wskaźnik LED*> zmieni **kolor na ZIELONY** , a jednostka zacznie generować dym.

W dowolnym momencie naciśnij ponownie <H — *przełącznik kontroli dymu*> , <G — *wskazanie diody LED*> wyłączy się, a jednostka przestanie wytwarzać dym.

Gdy komora wytwarzająca dym jest przegrzana, ze względów bezpieczeństwa wytwarzanie dymu zostanie zatrzymane, a <G - *Wskazanie LED*> zmieni kolor na **CZERWONY** i wznowi wytwarzanie dymu, podczas gdy komora wytwarzająca dym ostygnie lub można ją wyłączyć, naciskając <H - *Przełącznik kontroli dymu*> .

## **I — Manometr systemu**

Manometr wyświetla ciśnienie wyjściowe maszyny, jeśli blokuje otwór wylotowy dymu, w przeciwnym razie pokazuje ciśnienie testowanego systemu w czasie rzeczywistym.

*Test spadku ciśnienia:* Ten miernik może być również użyty do określenia, czy istnieje wyciek poprzez wyłączenie <F - *Air Control*> , gdy system jest pod ciśnieniem. Jeśli manometr utrzymuje wyświetlane ciśnienie, nie ma wycieku. Jeśli wyświetlane ciśnienie zacznie spadać, oznacza to nieszczelność w systemie.

## **J - Przepływomierz**

Zadaniem przepływomierza jest zapewnienie szybkiego wizualnego wskazania ilości powietrza/dymu przechodzącego przez testowany system. Jeżeli dysza dymowa znajduje się w układzie zamkniętym i nie ma w nim nieszczelności, przepływomierz wskaże zero (kula na dole skali). Gdy system jest wypełniony powietrzem lub dymem, kula w przepływomierzu będzie powoli opadać na dół skali, gdy ciśnienie w systemie wyrównuje się z ciśnieniem wyjściowym urządzenia. Gdy przepływ maleje, ciśnienie wyjściowe będzie

rosło. Jeśli kula przepływomierza nigdy nie spada na dół skali, oznacza to nieszczelność lub przepływ powietrza przez system. Podczas korzystania z przepływomierza nie jest konieczne używanie dymu w celu ustalenia, czy istnieje nieszczelność.

### K - Pokrętko przepływu

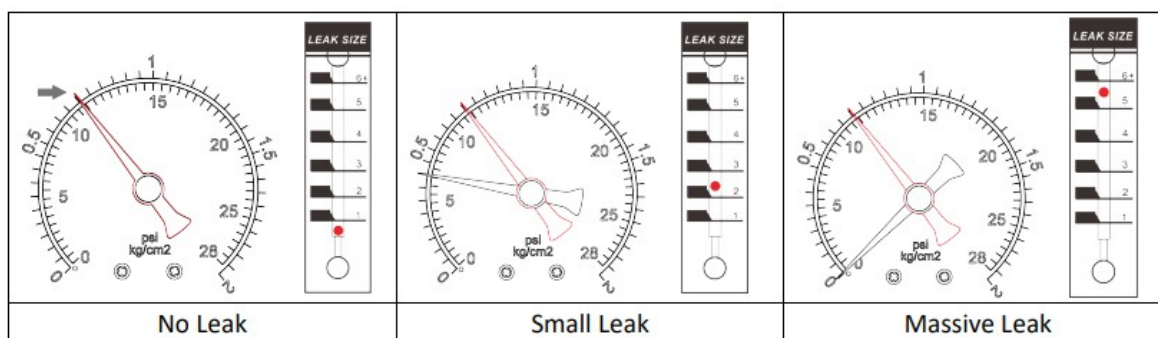
W wielu przypadkach nadmierne zadymienie wydobywające się z nieszczelności może utrudnić określenie dokładnej lokalizacji nieszczelności. Zadaniem zaworu sterującego przepływem jest zmniejszenie ilości dymu wydobywającego się z wycieku, tak aby można było dokładnie określić jego położenie bez efektu maskującego nadmiernego zadymienia. Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zmniejszyć przepływ, w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zwiększyć przepływ. Zawór ten służy również do blokowania badanego układu i obserwowania spadku ciśnienia na manometrze.

### L - Wskaźnik poziomu oleju

Podczas ustawiania urządzenia należy wlać olej do urządzenia, nie przekraczając linii MAX.

Okresowo sprawdzaj i potwierdzaj właściwy poziom oleju. Jeśli poziom oleju jest niższy niż linia MIN, urządzenie wymaga uzupełnienia.

## Wskazanie stanu wycieku



## Ogólna operacja

1. WYŁĄCZ zapłon pojazdu.

**TEST SZCZELNOŚCI UKŁADÓW POJAZDU WYMAGA WYŁĄCZENIA SILNIKA.**

2. Zdemontować filtr powietrza i złącza przepustnicy.

3. Oczyszczyć wewnętrzną ścianę otworu wlotowego, aby uniknąć ostrych przedmiotów i włożyć uniwersalny adapter wlotowy do otworu.
4. Podłączyć przewód zasilający do akumulatora pojazdu 12 V.
5. Teraz dioda LED zasilania będzie WŁĄCZONA, w przeciwnym razie sprawdzić zasilanie.
6. Wprowadzić dyszę dymu do systemu za pomocą stożka adaptera.
7. Naciśnij przełącznik sterowania powietrzem, odczekaj 30 sekund, aż system znajdzie się pod ciśnieniem, a następnie sprawdź odczyty manometru i przepływomierza pod kątem nieszczelności, jeśli urządzenie jest wyposażone w manometr i przepływomierz.
9. Naciśnij przełącznik kontroli dymu, odłącz i ponownie podłącz dyszę dymu z powrotem do adaptera stożkowego, gdy z dyszy dymu wydobywa się wyraźny dym.
10. System będzie gotowy do sprawdzenia szczelności za 2 minuty. Do pomocy użyj jasnej latarki lub lampy roboczej.
11. Po teście naciśnij ponownie przełącznik kontroli dymu, aby zatrzymać wytwarzanie dymu przez urządzenie i naciśnij przełącznik kontroli powietrza, aby zatrzymać wytwarzanie sprężonego powietrza.
12. Zbierz wąż dymowy i przewód zasilający z paskami na rzepy do przechowywania. Zawieś urządzenie lub ustaw je tylko w pozycji PIONOWEJ. NIE kładź go.

## **Gwarancja**

1. Na jednostkę główną przysługuje bezpłatna gwarancja od daty zakupu do 12 miesięcy.
2. Wszystkie akcesoria uprawniają do bezpłatnej gwarancji od daty zakupu do 6 miesięcy, za wyjątkiem Przekładni Dolotowych.
3. Wszelkie uszkodzenia maszyny spowodowane niewłaściwym użytkowaniem lub niewłaściwą obsługą nie są objęte gwarancją.