# Gaźnik do siknika agregatu pompy Loncin G200F LC170F 170022140-0001_04190

## Gaźnik do siknika agregatu pompy Loncin G200F LC170F 170022140-0001

**Gaźnik do siknika agregatu pompy Loncin G200F LC170F 170022140-0001** to dokładna, zamienna część odpowiednia do silników G200F oraz LC170F, w tym wersji zgodnych z wymaganiami EURO 5. Sprawdzi się w naprawie agregatów pompy, motopomp i silników do napędu maszyn rolniczo-budowlanych, gdy zauważasz słabe osiągi, trudny rozruch lub niestabilną pracę silnika.

Ten gaźnik jest zgodny wymiarowo i materiałowo z częścią montowaną w pierwszym wyposażeniu, więc montaż wygląda dokładnie tak samo jak przy oryginale — nie musisz dopasowywać i przekrojować przewodów ani zmieniać układu ssącego. W praktyce oznacza to szybkie przywrócenie prawidłowej mieszanki paliwowo-powietrznej, stabilne obroty i lepsze osiągi w terenie, bez eksperymentowania z nierozwiązanymi zamiennikami.

### Dane techniczne / Parametry

- Typ silnika: G200F, LC170F (EURO 5)
- Indeks zamiennika / nr kat.: 170022140-0001
- Zastosowanie: silniki Loncin do pomp, motopomp, agregatów i napędu maszyn

### Zastosowanie w gospodarstwie

- Agregaty pompy i motopompy Loncin — przywrócenie pełnych osiągów po blokowaniu lub zużyciu starego gaźnika.
- Sprzęt ogrodowy i budowlany — napęd glebogryzark, zagęszczarek, agregatów prądowych z silnikami G200F i LC170F.
- Prace sezonowe — szybka naprawa przed intensywnym sezonem, gdy maszyna zaczyna „čchć” lub traci mocy.
- Naprawy w polu i warsztacie — możliwość wymiany jednego kluczowego elementu, zamiast demontażu i głębokiej regeneracji układu ssącego.

### Najważniejsze cechy i korzyści

- Problem: trudny rozruch i niestabilny bieg jałowy → rozwiązanie: gaźnik zgodny z oryginałem dostarcza prawidłową mieszankę, co ułatwia start i stabilizuje obroty.
- Problem: spadek mocy pod obciążeniem → rozwiązanie: poprawna regulacja i wielkość przepustów spowoduje pełniejsze wykorzystanie mocy silnika.
- Problem: brak zamiennika dopasowanego do EURO 5 → rozwiązanie: zamiennik ma tę samą zgodność wymiarową i materiałową, więc nie wymaga zmian w katalogu homologacji maszyny.
- Problem: ryzyko błędów przy montażu zamiennika → rozwiązanie: kopię oryginalnego gaźnika można montować zgodnie z instrukcją producenta, z tymi samymi ustawieniami ssaka i mieszanki.

### Współpraca z pompami i motopompami

- LC80WB30-4.5Q
- LC80ZB20-3.1Q
- LC50ZB60-4.5Q
- silnik napędowy G200F(D)

### FAQ

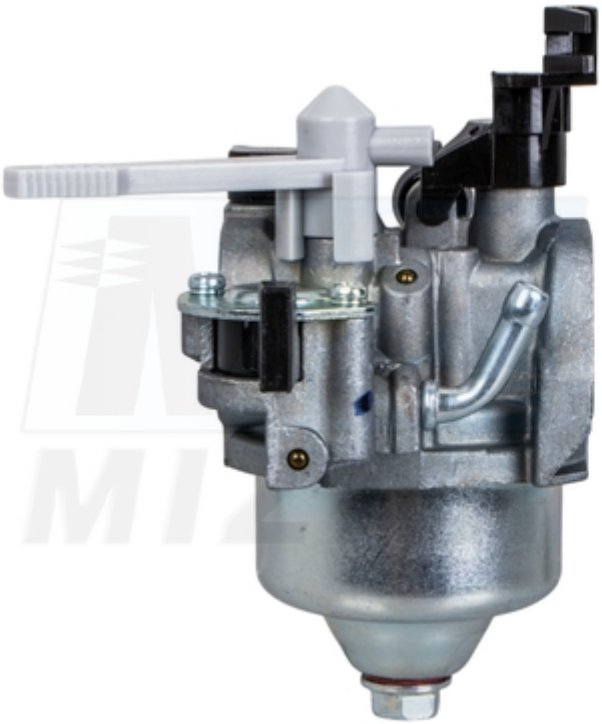
- Na jaki silnik pasuje ten gaźnik? Na silniki Loncin G200F oraz LC170F, w tym zgodne z EURO 5; sprawdź numer zamiennika 170022140-0001 przy montażu.
- Czy gaźnik jest gotowy do montażu? Tak — wystarczy go przykręcić zamiast uszkodzonego, podłączyć przewody i wyregulować ssak zgodnie z instrukcją silnika.
- Czy zmieni osiągi agregatu? Tak — po wymianie gaźnika, przy czystym układzie i dobrze zregulowanym ssaku, agregat wraca do pełnych osiągów, które daje oryginalny silnik.

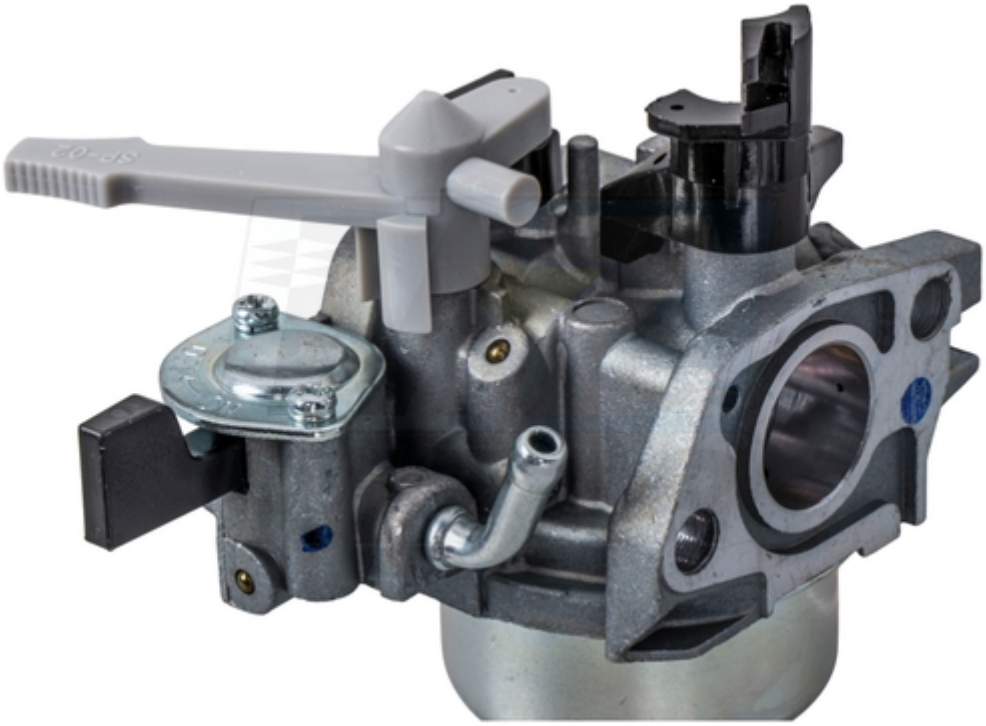
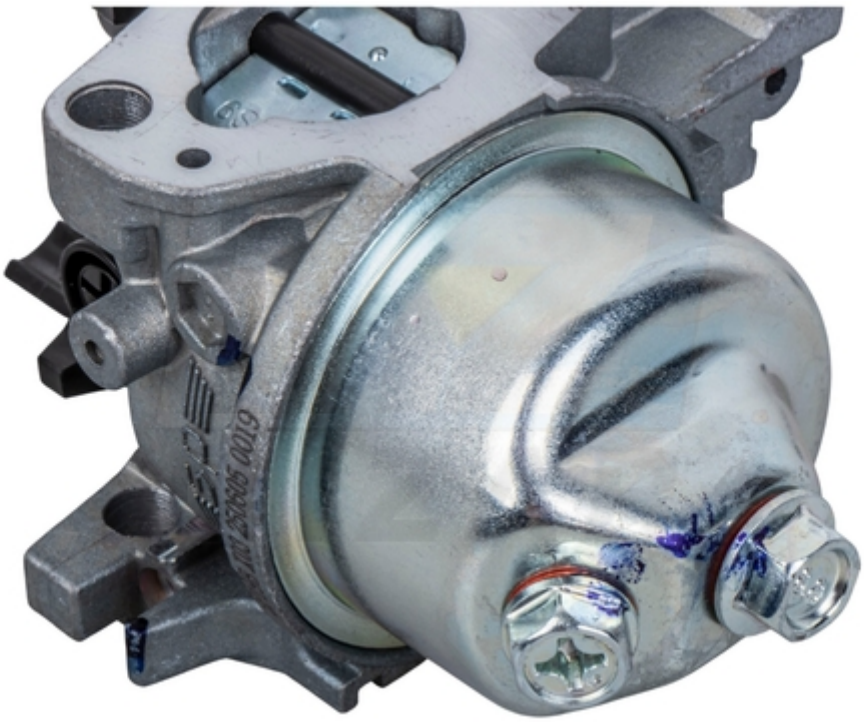
## Gaźnik gotowy do pracy — powrót do pełnych osiągów

Jeśli agregat pompy, motopompa czy silnik ogrodowo-budowlany stracił mocy, wybierz gaźnik **170022140-0001** zamiast „uniwersalnych” zamienników — to prosta droga do stabilnego rozruchu, wyważonej mieszanki i spokojnego sezonu pracy.

## Gaźnik do siknika agregatu pompy Loncin G200F LC170F 170022140-0001, zdjęcia:

SP19B K03 250605 0019





SP-02
OFF
ON