

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

PCP AIR COMPRESSOR

MODEL:SS-PAC02A/SS-PAC02B

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

PCP AIR COMPRESSOR

MODEL:SS-PAC02A/SS-PAC02B



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Warning-To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.
	CORRECT DISPOSAL This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EC. The symbol showing a wheeled bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices

IMPORTANT SAFEGUARDS

- Portable PCP Air Gun Compressor can operated with either 220v/110v AC (adjustable) power, or DC 12V/Vehicle power. Leads for both systems are supplied.
- NEVER start the Portable compressor without first having started its cooling fan.
- The Portable compressor is designed to directly fill airguns with an integral cylinder or buddy-bottle air source up to 0.5 litres(500cc) volume. It should not be used for filling scuba tanks over 500cc. Any damage to the compressor or PCP airgun caused through incorrect operation or use will not be covered by the warranty.
- The Portable compressor has a MAXIMUM charging pressure of 300BAR (4,500psi/30MPa) pressure. However, many PCP airguns will have a safe working(operating) pressure that is lower than this - So DO NOT OVER-CHARGE your PCP airgun.
- ALWAYS adhere to the airgun manufacturer' s operating instructions when using the Portable compressor to charge your PCP airgun

- It is recommended that you observe the position of the needle on the 5s pressure gauge of the PCP airgun and the unit pressure gauge at the same time during charging. Ensure that the position does not exceed 300BAR(4500psi/30MPa). Stop blowing air when it reaches 280BAR(3750psi/28MPa)

- To avoid the unit overheating, always operate the compressor in a well ventilated space.

- Do not disassemble the main unit of the Portable compressor- there are no user-serviceable parts inside. However, the seals and the filter medium and filters in the hose assembly can be replaced with the spares provided .

- ALWAYS follow the rudimentary safety procedures when charging your PCP airgun.

- If the supply cord is damaged, it must be replaced by a special cord or assembly available from the manufacturer or its service agent.

- This appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved. Children shall not play with the appliance. Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

FCC Information

CAUTION:

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment! This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1) This product may cause harmful interference.
- 2) This product must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING:

Changes or modifications to this product not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate

the product.

Note:

This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules, These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

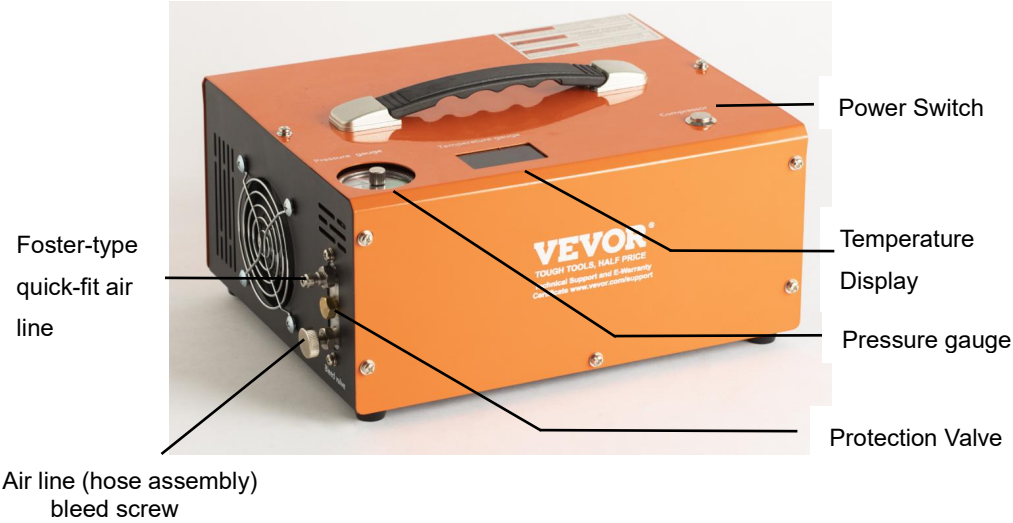
This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception,which can be determined by turning the product off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures.

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the distance between the product and receiver.
- Connect the product to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for assistance.

Product parameters

Model	SS-PAC02A/SS-PAC02B
Voltage:	DC 12V for car battery or AC 120V/230V
Power	300W
Inflation pressure	4500Psi / 30Mpa
Stop mode	AUTOSTOP
Cooling system	Built-in fan cooling
Accessories	power cord*1, 8mm Connector*1, Spare Parts Suit*1, Crocodile Pliers*1 Manual*1
Cooling method	Fan Cooled

MAIN OPERATING PARTS

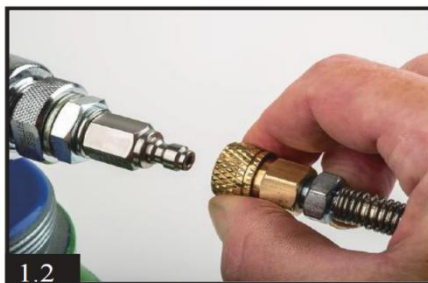


Assembly Instructions

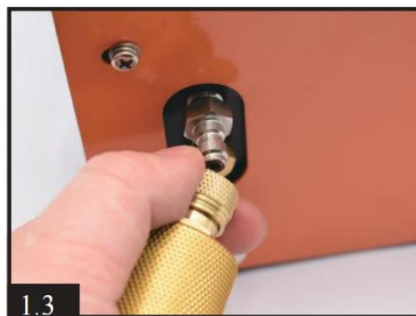
1.First of all, you have to inspect the working voltage by checking the button on the bottom of the compressor.



2.Connect the quick female coupler to your Airgun cylinder,Air Bottle or Airsoft products.



3) Connect another end foster to the output on the front of compressor via a male fitting. Make sure the foster coupling.



4.Connect the supplied AC power cord to the right-hand side of the main unit and connect the three-pin plug to the mains power outlet.



5. Manually rotate the needle of the automatic shut-off system to the pressure you want.

WARNING!

NEVER overfill the maximum pressure of your cylinder and airgun. The maximum pressure for this compressor is 300bar (30Mpa/4500PSI).

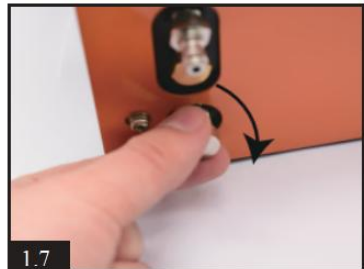


6. Press the Compressor button on the top of the compressor to start the cooling fan.

ATTENTION! The fan must be running when the compressor is working.



7. Close the air bleed valve on the front of the main unit by turning it clockwise. It need only be finger tight.



8. Finally, press the POWER button on the top of the main unit. The compressor unit will audibly start up and the charging process will begin.



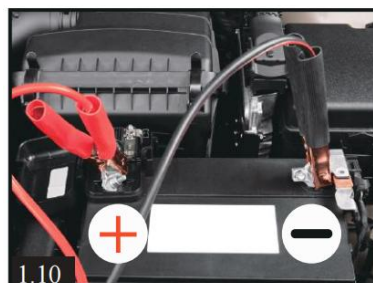
Using DC 12V Car Battery Power

9. Insure the car engine is running. Connect the supplied DC power cable to the right side of the 12v socket.



Connect the red clip at the other end of this cable to the positive (+) terminal of the car's 12-volt battery. Then connect the black clip to the battery's negative (-) terminal.

The rest operation is same as step 6 on page 5



NOTE:

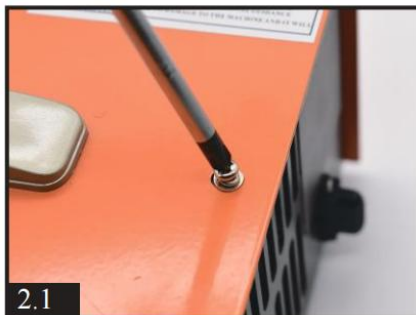
If the working temperature exceeds 80 degrees Celsius, the compressor MUST be manually switched off, you can press the POWER button to make the compressor stop working. Keep the cooling fan left running. Restart the compressor function once the compressor has cooled down. The compressor will be auto shut-off every 30 minutes to prevent overload and overheat. You can restart the compressor by pressing the POWER button again if air filling not finished.

Routine Maintenance

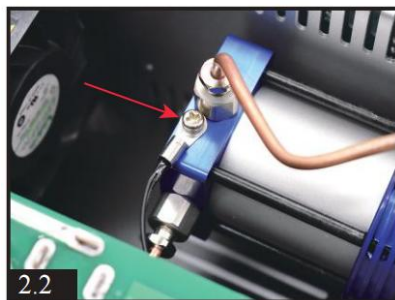
Note: we suggest you can do maintenance by changing o-rings and clearing dirt every 50 pieces 500cc bottle filling or cumulative working 20 hours.

Insure all power is disconnected before maintenance !

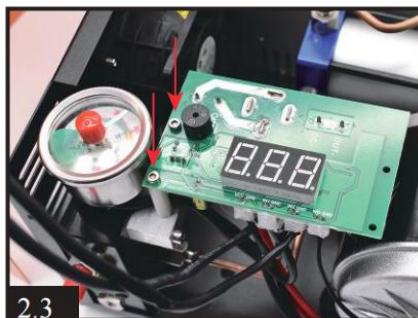
1. Loosen all 12 pieces screw on the cabinet. (5 pieces on front, 5 pieces on rear and 2 pieces on top). Pick up the whole metal cabinet carefully and slowly. Be careful the internal wires.



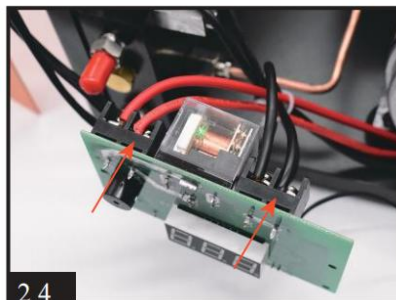
2. Loosen the temperature sensor wire screw on the cylinder.



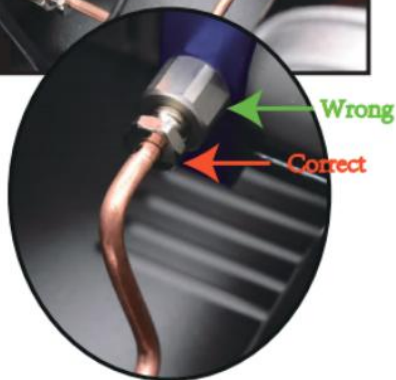
3. Loosen the 2 pieces screws on the left of display.



4. Loosen the 2 pieces screws of motor's red positive wire (OUT +) and black negative wire (OUT-).



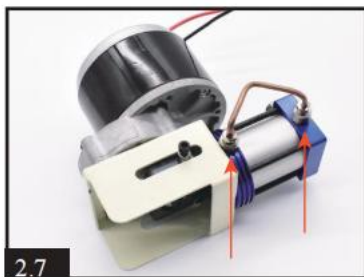
5. Loosen the 2 pieces screws of condensation tube.



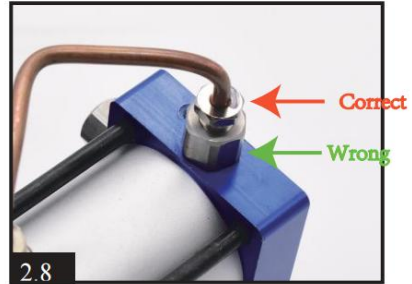
6. Loosen the 4 pieces motor screws on the bottom of compressor.



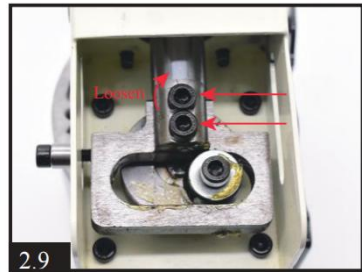
7) You will have the whole motor and cylinder after above operation. Then loosen the 2 pieces screws of condensation tube on the cylinder.



8. Same as STEP 5, need to loosen the smaller screw near the outside, NOT the bigger one.



9. Loosen the 2 pieces black screws by using a hex screwdriver on end of piston rod.



10. Loosen the 4 pieces screws on the cylinder top. You will have the whole cylinder part.



11. Take off the round shape metal part, clean all dirt and check if any o-rings damaged. After cleaning and changing o-rings, You can evenly apply some silicone oil or engine oil on inner o-ring.



12. Take off the column metal part, clean all dirt and evenly apply some silicone oil or engine oil on inside.



13) Separating the piston and square metal part. Clean all dirt and check if any o-rings damaged. It is normal if you find the light gray O-ring disconnected.



14) Cleaning up the dirt inside square part.



15. Loosen the screw of one-way metal sheet. Cleaning dirt, put back the sheet and tighten the screw.

IMPORTANT: don't over-tighten the screw, air needs to come out from inside.



16) Loosen the one-way screw, you will find a one-way valve inside. Cleaning up the dirt and check if any damages on spring and valve.



17. After cleaning, put back the valve. Please note the metal part faces inward, and the spring faces outward like [2.17]. Tighten the screw, which need to be tightened a bit.



18) Check if any damages on piston o-rings. You can evenly apply some silicone oil or engine oil on 2 smaller o-rings.

Above is all the maintenance content! In order to assemble it back smoothly, we suggest that you can browse the video while operating Video via Youtube
-<https://youtu.be/jeKo7dqSfnM>



Assembly

1.Setting the piston into the column metal part. Keep the bottom of the piston flush with the column part.



2) Setting the round shape part into the column metal part.



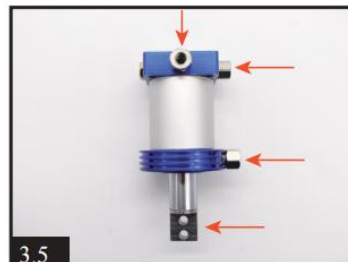
3. Setting the square part into another end of round part. Make sure there are no gaps between each parts.



4.Using a tool to move the piston back and forth and rotate to make the internal oil evenly spread.3-4 times will be fine.

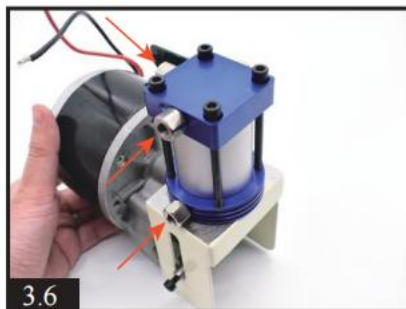


5.By turning square,round shape part and piston, makes the cylinder looks same as [3.5]. Please note the direction of each screw and piston rod.Pull the piston rod distance to the longest.



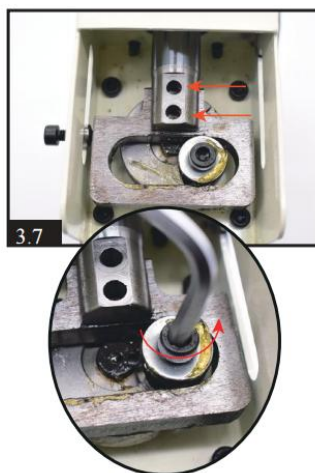
6. Install the cylinder and the motor together, tighten 4 black screws.

Be attention to the direction of the 3 screws of the red arrow.



7. Tighten the 2 black screws on piston rod and motor rod.

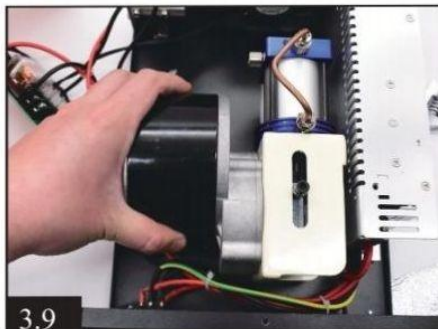
Note: you can adjust the position by gently rotating the motor screw with a hexagonal screwdriver; which is convenient for the installation of 2 black screws.



8) Install condensation tube on cylinder.



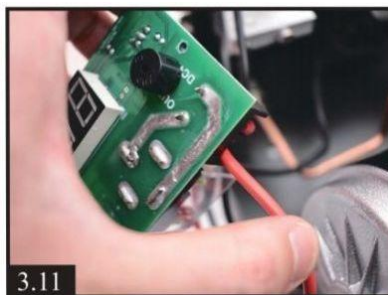
9. Setting back the motor and cylinder. Tighten 4 black screws with motor on the bottom of compressor.



10) Install another condensation tube.



11. Setting back the motor wire into display. Red to OUT+ and black to OUT -



12) Setting back temperature sensor wire on the cylinder.



13) Setting back the display.



Troubleshooting

E0- The temperature sensor is faulty.

E1- Automatically stops when the temperature exceeds 85 ° C.

E2- voltage is lower than 9.8V.

E3- The pressure button is faulty.

E4-Working time limit and pressure reach automatic stop.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

Made In China

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technique Assistance et certificat de garantie électronique

www.vevor.com/support

COMPRESSEUR D'AIR PCP

MODÈLE : SS-PAC02A/SS-PAC02B

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

PCP AIR COMPRESSOR

MODÈLE : SS-PAC02A/SS-PAC02B



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Avertissement : Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel d'instructions.
	ÉLIMINATION CORRECTE Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/CE. Le symbole représentant une poubelle barrée indique que le produit nécessite une collecte sélective des déchets dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires marqués de ce symbole. Les produits marqués comme tels ne peuvent pas être jetés avec les ordures ménagères normales, mais doivent être déposés dans un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques.

GARANTIES IMPORTANTES

- Portable PCP Air Pistolet Compresseur peut exploité avec soit _ 220 V/110 V CA (Ajustable) pouvoir , ou CC 12 V Véhicule pouvoir . Conduit _ pour les deux systèmes sont fourni.
- JAMAIS commencer le Portable compresseur sans d'abord ayant commencé c'est refroidissement ventilateur.
- Le Portable compresseur est conçu à directement remplir armes aériennes avec un intégral cylindre ou copain-bouteille air source en haut à 0,5 litres (500 cc) volume . Il devrait pas être utilisé pour remplissage scaphandre autonome réservoirs sur 500cc. N'importe lequel dommage à le compresseur ou PCP pistolet à air causé à travers Incorrect opération ou utiliser volonté pas être couvert par le garantie.
- Le Portable compresseur a un MAXIMUM mise en charge pression de 300 BARS (4 500 psi /30 MPa) pression . Cependant , beaucoup PCP armes à air comprimé volonté avoir un sûr travailler (opérer) pression que est inférieur que ce - Donc FAIRE PAS _ SURCHARGE _ ton PCP pistolet à air .

- TOUJOURS adhérer à le pistolet à air fabricant ' s en fonctionnement instructions lors de l'utilisation le Portable compresseur à charge ton PCP pistolet à air

- Il est recommandé que toi observer le position de le aiguille sur le 5s pression jauge de le PCP pistolet à air et le unité pression jauge à le _ même temps pendant la charge . Assurer que le position fait pas dépasser 300 BAR (4 500 psi /30 MPa). Arrêt souffler air quand il atteint 280 BAR (3 750 psi /28 MPa)

- À éviter le unité surchauffe , toujours fonctionner le compresseur dans un bien aéré espace.

- Faire pas démonter le principal unité de le Portable compresseur - là sont aucun utilisateur - réparable les pièces à l'intérieur . Cependant , le scellés et le filtre moyen et filtres dans le tuyau assemblée peut être remplacé avec le _ pièces de rechange fourni .

- TOUJOURS suivre le rudimentaire sécurité procédures _ quand mise en charge ton Arme à air PCP .

- Si le cordon d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par un cordon ou un ensemble spécial disponible auprès du fabricant ou de son agent de service.

- Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de 8 ans et plus et des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou un manque d'expérience et de connaissances s'ils ont reçu une surveillance ou des instructions concernant l'utilisation de l'appareil en toute sécurité et comprennent les dangers impliqués. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Informations FCC

PRUDENCE:

Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement !

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles FCC. L'exploitation est

soumise aux deux conditions suivantes :

- 1) Ce produit peut provoquer des interférences nuisibles.
- 2) Ce produit doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT:

Les changements ou modifications apportés à ce produit non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur à utiliser le produit.

Note:

Ce produit a été testé et jugé conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B conformément à la partie 15 des règles FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Ce produit génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, rien ne garantit que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si ce produit provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télé, ce qui peut être déterminé en éteignant et rallumant le produit, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences en prenant une ou plusieurs des mesures suivantes.

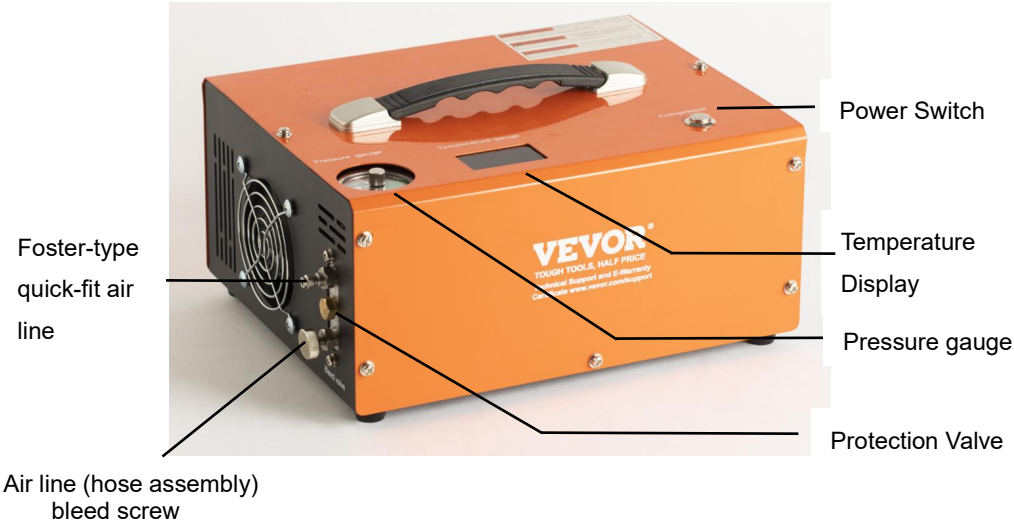
- Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.
- Augmentez la distance entre le produit et le récepteur.
- Connectez le produit à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Paramètres du produit

Modèle	SS-PAC02A/SS-PAC02B
tension:	DC 12 V pour batterie de voiture ou AC 120 V/230 V.
Pouvoir	300W
Pression de gonflage	4500psi/30mpa
Mode arrêt	AUTO-STOP

Système de refroidissement	Refroidissement par ventilateur intégré
Accessoires _	cordon d'alimentation * 1, connecteur 8 mm * 1, combinaison de pièces de rechange * 1, pince crocodile * 1 manuel * 1
Méthode de refroidissement	Refroidi par ventilateur

PRINCIPALES PIÈCES DE FONCTIONNEMENT





DC(12V Vehicle
power) cable
socket

AC Power
Socket



Filter System

Instructions de montage

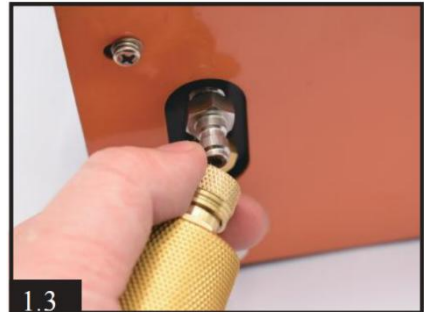
1 . D'abord tout, vous devez inspecter le fonctionnement tension en vérifiant le bouton en bas de le compresseur.



2 . Connectez le coupleur femelle rapide à votre cylindre Airgun , bouteille d'air ou Produits Airsoft .



3) Connectez un autre foyer d'extrémité au sortir sur le devant de compresseur via un mâle raccord . S'assurer le couplage nourricier .



4 . Connectez le Cordon d'alimentation secteur à droite côté de le principal unité et connecter la fiche à trois broches à la prise secteur t .



5 . Manuellement tourner le aiguille de le arrêt automatique système à la pression souhaitée.
AVERTISSEMENT!
JAMAIS débordé le maximum pression de votre cylindre et votre arme à air comprimé. La pression maximale pour cela compresseur est de 300 bars (30 Mpa /4500 PSI).



6. Appuyez sur le bouton Compresseur situé sur le dessus du compresseur pour démarrer le ventilateur de refroidissement. ATTENTION! Le ventilateur doit fonctionner lorsque le compresseur fonctionne .	 1.6
7 . Fermez la vanne de purge d'air du devant de l'unité principale en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Il suffit de le serrer avec les doigts.	 1.7
8 . Enfin , appuyez sur le bouton POWER en haut de le principal unité . Le compresseur unité volonté démarre de manière audible et le processus de charge commence.	 1.8

Utilisation de l'alimentation de la batterie de voiture

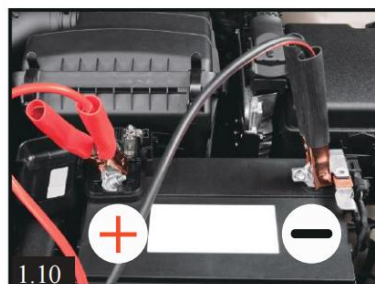
DC 12 V

9 . Assurer la voiture Le moteur tourne. Connectez le câble d'alimentation CC fourni au côté droit de la prise 12 V.



Connectez le clip rouge à l'autre extrémité de ce câble à la borne positive (+) du voiture 12 volts Batterie. Connectez ensuite le clip noir à la borne négative (-) de la batterie.

L'opération restante est la même que celle de l'étape 6 à la page 5.



NOTE:

Si la température de fonctionnement dépasse 80 degrés Celsius, le compresseur DOIT être éteint manuellement, vous pouvez appuyer sur le bouton POWER pour arrêter le compresseur. Laissez le ventilateur de refroidissement en marche. Redémarrez la fonction du compresseur une fois que le compresseur a refroidi.

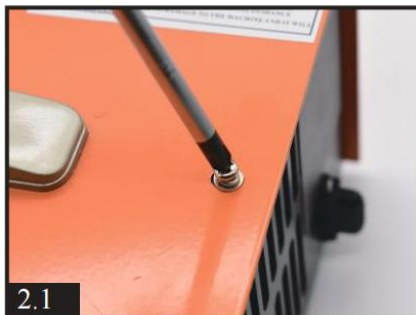
Le compresseur s'éteindra automatiquement toutes les 30 minutes pour éviter la surcharge et la surchauffe. Vous pouvez redémarrer le compresseur en appuyant à nouveau sur le bouton POWER si le remplissage d'air n'est pas terminé.

Maintenance de routine

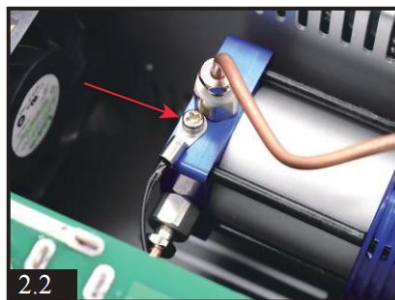
Remarque : nous vous suggérons d'effectuer l'entretien en changeant les joints toriques et en éliminant la saleté toutes les 50 pièces de remplissage de bouteille de 500 cc ou en travaillant 20 heures cumulées.

Assurez-vous que toute l'alimentation est coupée avant l'entretien !

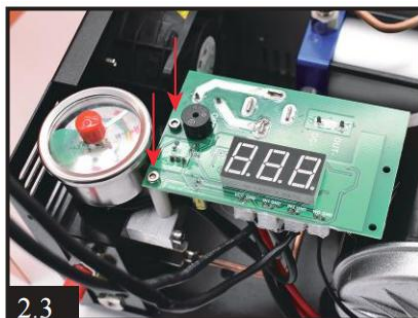
1 . Desserrez les 12 vis du meuble. (5 pièces devant, 5 pièces à l'arrière et 2 pièces sur le dessus). Ramassez toute l'armoire métallique avec précaution et lentement. Faites attention aux fils internes.



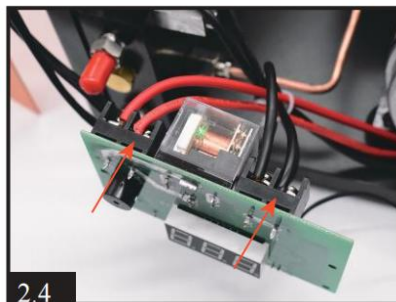
2 . Desserrer le fil de capteur de température visser le cylindre.



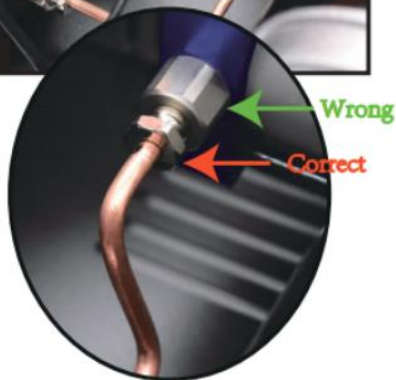
3 . Desserrez les 2 vis à gauche de l'écran.



4 . Desserrez les 2 vis du fil positif rouge (OUT +) et du fil négatif noir (OUT-) du moteur.



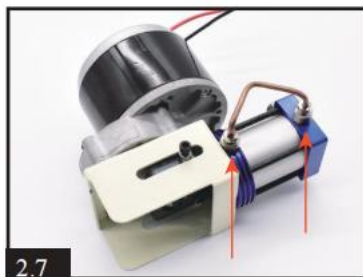
5 . Desserrer les 2 vis du tube de condensation.



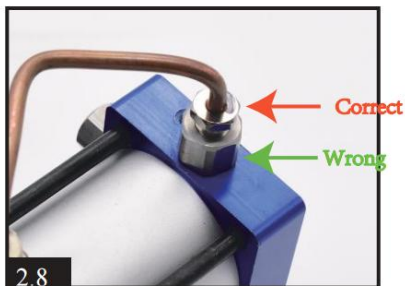
6 . Desserrez les 4 vis du moteur au bas du compresseur.



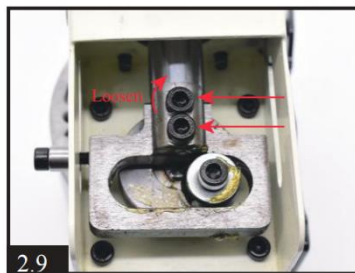
7) Vous aurez l'ensemble du moteur et du cylindre après l'opération ci-dessus. Desserrez ensuite les 2 vis du tube de condensation sur le cylindre.



8 . Identique à l'ÉTAPE 5, il faut desserrer la plus petite vis près de l'extérieur, PAS la plus grosse.



9 . Desserrez les 2 vis noires à l'aide d'un tournevis hexagonal à l'extrémité de la tige de piston.



dix . Desserrez les 4 vis sur le dessus du cylindre. Vous aurez toute la partie cylindre.



11 . Retirez la partie métallique de forme ronde, nettoyez toute la saleté et vérifiez si des joints toriques sont endommagés. Après avoir nettoyé et changé les joints toriques, vous pouvez appliquer uniformément de l'huile de silicone ou de l'huile moteur sur le joint torique intérieur .



12 . Retirez la partie métallique de la colonne, nettoyez toute la saleté et appliquez uniformément un peu d'huile de silicone ou d'huile moteur à l'intérieur.



14) Séparation du piston et de la pièce métallique carrée. Nettoyez toute la saleté et vérifiez si des joints toriques sont endommagés.
Il est normal que le joint torique gris clair soit déconnecté.



14) Nettoyer la saleté à l'intérieur de la partie carrée .

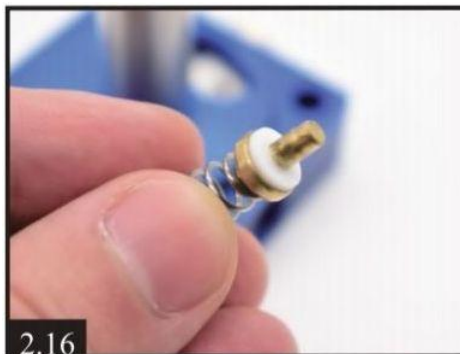


15 . Desserrez la vis de la tôle à sens unique. En nettoyant la saleté, remettez la tôle et serrez la vis.

IMPORTANT : ne serrez pas trop la vis, il faut que l'air sorte de l'intérieur.



16) Desserrez la vis unidirectionnelle, vous trouverez une valve unidirectionnelle à l'intérieur. Nettoyez la saleté et vérifiez s'il y a des dommages sur le ressort et la valve.



17 . Après le nettoyage, remettez la valve en place. Veuillez noter que la partie métallique est tournée vers l'intérieur et que le ressort est tourné vers l'extérieur comme [2.17]. Serrez la vis, qui doit être serrée un peu plus .



18) Vérifiez s'il y a des dommages sur les joints toriques du piston. Vous pouvez appliquer uniformément un peu d'huile de silicone ou d'huile moteur sur 2 joints toriques plus petits.

Ci-dessus se trouve tout le contenu de la maintenance ! Afin de le remonter en douceur, nous vous suggérons de parcourir la vidéo tout en fonctionnant Vidéo via Youtube

-<https://youtu.be/jeKo7dqSfnM>



Assemblée

1 . Mise en place du piston dans la partie métallique de la colonne. Gardez le bas du piston au ras de la partie de la colonne.



Don't forget the light crack o-ring

2) Placer la pièce de forme ronde dans la pièce métallique de la colonne.



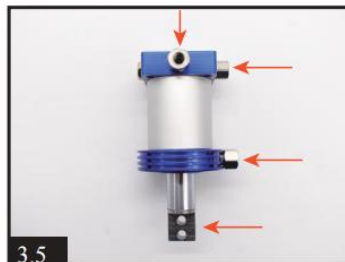
3 . Placer la partie carrée dans une autre extrémité de la partie ronde. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'espace entre chaque pièce.



4 . Utiliser un outil pour déplacer le piston d'avant en arrière et le faire tourner pour que l'huile interne soit répartie uniformément. 3 à 4 fois suffiront.

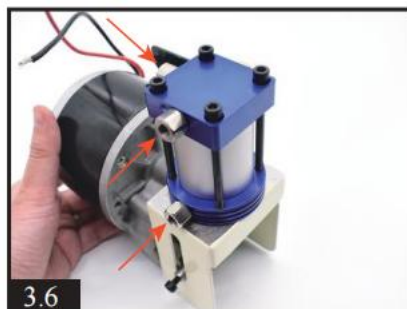


5 . En tournant la pièce de forme carrée et ronde et le piston, le cylindre ressemble à [3.5]. Veuillez noter le sens de chaque vis et tige de piston. Tirez la distance de la tige de piston au maximum.



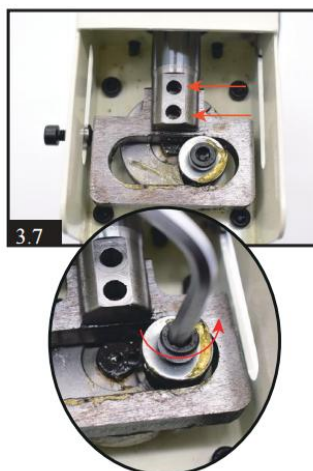
6 . Installez le cylindre et le moteur ensemble, serrez 4 vis noires.

Soyez attentif au sens des 3 vis de la flèche rouge.



7 . Serrez les 2 vis noires sur le piston tige et tige moteur.

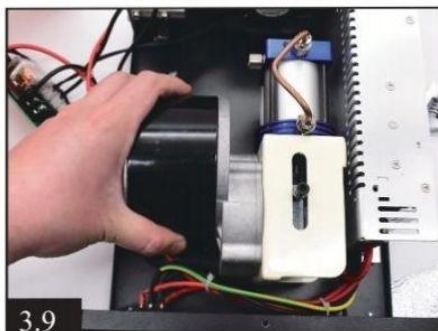
Remarque : vous pouvez régler la position en tournant doucement la vis du moteur avec un tournevis hexagonal ; ce qui est pratique pour l'installation de 2 vis noires .



8) Installez le tube de condensation sur le cylindre.



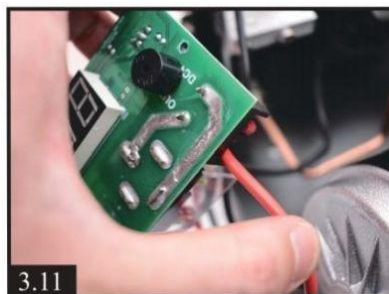
9 . Recul du moteur et du cylindre. Serrez les 4 vis noires avec le moteur au bas du compresseur.



10) Installez un autre tube de condensation.



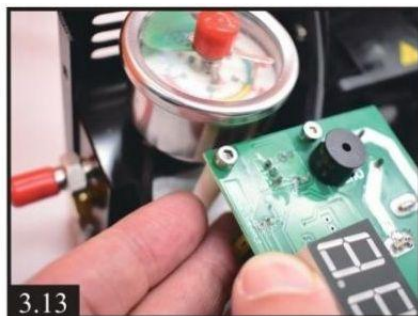
11 . Remettre le fil du moteur dans l'affichage. Rouge vers OUT+ et noir vers OUT -



12) Recul du fil du capteur de température sur le cylindre.



13) Recul de l'affichage.



Dépannage

E0- Le capteur de température est défectueux .

E1- S'arrête automatiquement lorsque la température dépasse 85°C .

est inférieure à 9,8 V.

E3- Le bouton pression est défectueux .

E4-Le délai de travail et la pression atteignent l'arrêt automatique .

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technique Assistance et certificat de garantie électronique

www.vevor.com/support

Fabriqué en Chine

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Support- und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

PCP-LUFTKOMPRESSOR

MODELL: SS-PAC02A/SS-PAC02B

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

PCP AIR COMPRESSOR

MODELL: SS-PAC02A/SS-PAC02B



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Warnung: Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.
	RICHTIGE ENTSORGUNG Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EG. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Müllsammlung bedarf. Dies gilt für das Produkt und alle Zubehörteile, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind. Als solche gekennzeichnete Produkte dürfen nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen an einer Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten abgegeben werden

WICHTIGE SICHERHEITSMASSNAHMEN

- tragbar PCP Luft Pistole Kompressor dürfen betrieben mit entweder _ 220 V/110 V Wechselstrom
(einstellbar) Leistung , oder Gleichstrom 12 VFahrzeug Leistung . Führt _ für beide Systeme Sind geliefert.
- NIEMALS Start Die tragbar Kompressor ohne Erste _ haben gestartet es ist Kühlung Lüfter.
- Der tragbar Kompressor Ist entworfen Zu direkt füllen Luftgewehre _ mit ein Integral Zylinder oder Kumpel-Flasche Luft Quelle hoch Zu 0,5 Liter (50 0 ccm) Lautstärke . Es sollen nicht Sei gebraucht für Füllung Tauchen Panzer über 500cc. Beliebig Schaden Zu Die Kompressor oder PCP Luftgewehr verursacht durch falsch Betrieb oder verwenden Wille nicht Sei bedeckt von Die Garantie.
- Der tragbar Kompressor hat A MAXIMAL Aufladen Druck von 300BAR (4.500 psi /30 MPa) Druck . Jedoch , viele PCP Luftgewehre Wille haben A sicher

arbeiten (operieren) Druck Das Ist untere als Das - Also TUN NICHT _
ÜBERLADUNG _ dein PCP Luftgewehr .

- STETS haften Zu Die Luftgewehr Hersteller ' S Betriebs Anweisungen beim Benutzen Die tragbar Kompressor Zu Aufladung dein PCP Luftgewehr

- Es Ist empfohlen Das Du beobachten Die Position von Die Nadel An Die 5s Druck Messgerät von Die PCP Luftgewehr Und Die Einheit Druck Messgerät bei Die _ Dasselbe Zeit während des Ladevorgangs . Sicherstellen Das Die Position tut nicht überschreiten 300 BAR (4500 psi /30 MPa). Stoppen weht Luft Wann Es erreicht 280 BAR (3750 psi /28 MPa)

- Zu vermeiden Die Einheit Überhitzung , stets arbeiten Die Kompressor In A gut belüftet Raum.

- Tun nicht zerlegen Die hauptsächlich Einheit von Die tragbar Kompressor - Dort Sind kein Benutzer – wartungsfähig Teile innen . Jedoch , Die Siegel Und Die Filter Mittel Und Filter In Die Schlauch Montage dürfen Sei ersetzt mit Die _ Ersatzteile bereitgestellt .

- STETS folgen Die rudimentär Sicherheit Verfahren _ Wann Aufladen dein PCP- Luftgewehr .

- Wenn das Netzkabel beschädigt ist, muss es durch ein spezielles Kabel oder eine spezielle Baugruppe ersetzt werden, die beim Hersteller oder seinem Kundendienst erhältlich ist.

- Dieses Gerät kann von Kindern ab 8 Jahren und darüber sowie von Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder einem Mangel an Erfahrung und Wissen verwendet werden, wenn sie beaufsichtigt oder in die sichere Verwendung des Geräts eingewiesen wurden und das Gerät verstehen damit verbundene Gefahren. Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen. Reinigung und Benutzerwartung dürfen nicht von Kindern ohne Aufsicht durchgeführt werden.

ANLEITUNG AUFBEWAHREN

FCC-Informationen

VORSICHT:

Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die

Einhaltung verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können zum Erlöschen der Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Geräts führen! Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

- 1) Dieses Produkt kann schädliche Störungen verursachen.
- 2) Dieses Produkt muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen, die zu unerwünschtem Betrieb führen können.

WARNUNG:

Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt, die nicht ausdrücklich von der für die Einhaltung verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können zum Erlöschen der Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Produkts führen.

Notiz:

Dieses Produkt wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für ein digitales Gerät der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte sollen einen angemessenen Schutz vor schädlichen Störungen in einer Wohnanlage bieten.

Dieses Produkt erzeugt und verwendet Hochfrequenzenergie und kann diese ausstrahlen. Wenn es nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird, kann es schädliche Störungen der Funkkommunikation verursachen. Es gibt jedoch keine Garantie dafür, dass bei einer bestimmten Installation keine Störungen auftreten. Wenn dieses Produkt schädliche Störungen beim Radio- oder Fernsehempfang verursacht, was durch Aus- und Einschalten des Produkts festgestellt werden kann, wird dem Benutzer empfohlen, zu versuchen, die Störung durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben.

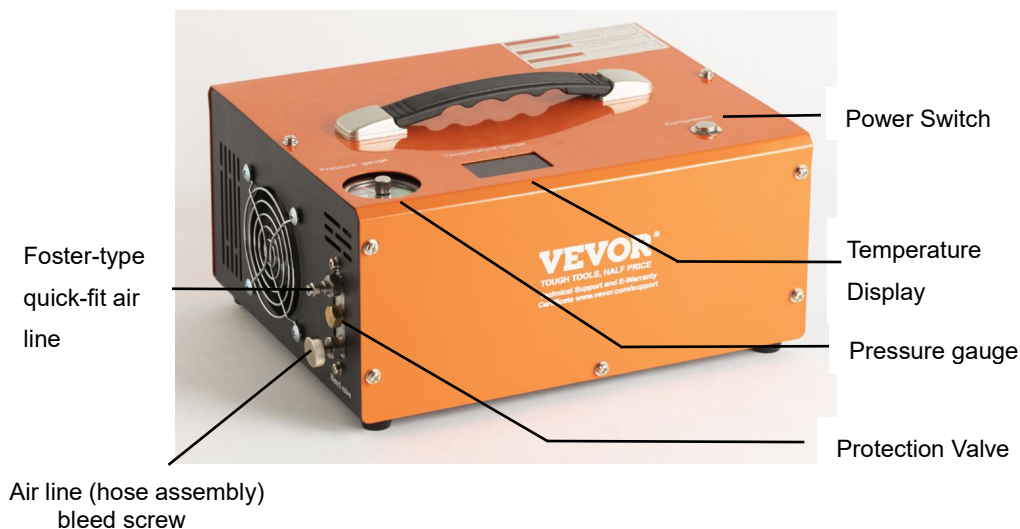
- Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder versetzen Sie sie.
- Erhöhen Sie den Abstand zwischen Produkt und Empfänger.
- Schließen Sie das Produkt an eine Steckdose an, die zu einem anderen Stromkreis gehört als dem, an den der Empfänger angeschlossen ist.
- Wenden Sie sich für Hilfe an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/TV-Techniker.

Produktparameter

Modell	SS-PAC02A/SS-PAC02B
Stromspannung:	DC 12V für Autobatterie oder AC 120V/230V
Leistung	300W

Fülldruck	4500 Psi / 30 MPa
Stopmodus	AUTOSTOP
Kühlsystem	Integrierte Lüfterkühlung
Zubehör _	Netzkabel *1, 8-mm-Stecker *1, Ersatzteilanzug *1, Krokodilzange*1 Handbuch *1
Kühlungsmethode	Lüftergekühlt

HAUPTBETRIEBSTEILE





DC(12V Vehicle
power) cable
socket

AC Power
Socket



Filter System

Montageanleitungen

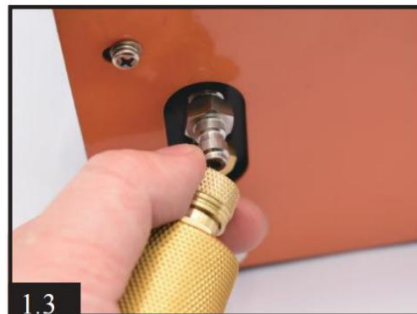
1 . Erstens Alles in allem müssen Sie die Funktionsweise überprüfen Spannung durch Überprüfen der Taste auf der Unterseite Der Kompressor.



2 . Schließen Sie die Schnellkupplung an Ihren Luftgewehrzylinder , Ihre Luftflasche oder an Airsoft- Produkte.



3) Verbinden Sie ein weiteres Ende mit dem Ausgabe auf der Vorderseite von Kompressor über A männlich passend zu . Stellen Sie sicher die Pflegekupplung .



4 . Schließen Sie das mitgelieferte an Wechselstromkabel auf der rechten Seite von Die hauptsächlich Einheit Und verbinden Schließen Sie den dreipoligen Stecker an die Netzsteckdose an .



5 . Manuell drehen Die Nadel von Die automatische Abschaltung System auf den gewünschten Druck einstellen.

WARNUNG!

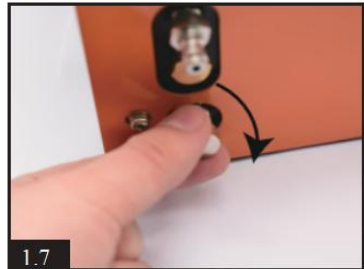
NIEMALS Überfüllung Die maximal Druck von Ihre Flasche und Ihr Luftgewehr. Der maximale Druck dafür Kompressor beträgt 300 bar (30 MPa /4500 PSI).



6. Drücken Sie die Kompressortaste oben am Kompressor, um den Kühlventilator zu starten.
AUFMERKSAMKEIT! Der Lüfter muss laufen, wenn der Kompressor läuft .



7 . Schließen Sie das Entlüftungsventil am Vorderseite von drehen Sie es im Uhrzeigersinn vom Hauptgerät ab. Es muss nur handfest angezogen werden.



8 . Drücken Sie abschließend die POWER-Taste oben von Die hauptsächlich Einheit . Der Kompressor Einheit Wille ertönt, und der Ladevorgang beginnt .



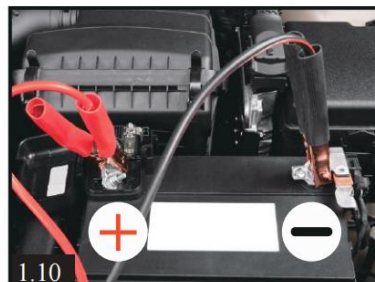
Verwendung von 12-V-Gleichstrom-Autobatteriestrom

9 . Versichern Sie das Auto Der Motor läuft. Schließen Sie das mitgelieferte Gleichstromkabel an die rechte Seite der 12-V-Steckdose an.



Verbinden Sie den roten Clip am anderen Ende dieses Kabels mit dem Pluspol (+) des Auto 12-Volt Schließen Sie dann den schwarzen Clip an den Minuspol (-) der Batterie an.

Der restliche Vorgang ist derselbe wie Schritt 6 auf Seite 5



NOTIZ:

Wenn die Arbeitstemperatur 80 Grad Celsius überschreitet, MUSS der Kompressor manuell ausgeschaltet werden. Sie können die POWER-Taste drücken, um den Kompressor anzuhalten. Lassen Sie den Kühlventilator laufen. Starten Sie die Kompressorfunktion erneut, sobald der Kompressor abgekühlt ist.

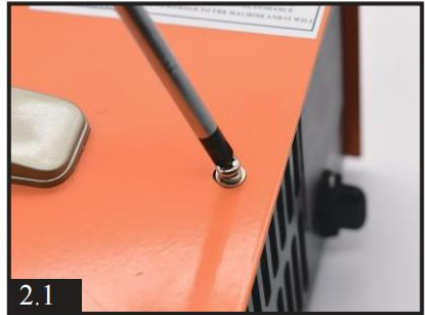
Der Kompressor schaltet sich alle 30 Minuten automatisch ab, um Überlastung und Überhitzung zu verhindern. Sie können den Kompressor neu starten, indem Sie die POWER-Taste erneut drücken, wenn die Luftbefüllung noch nicht abgeschlossen ist.

Routinewartung

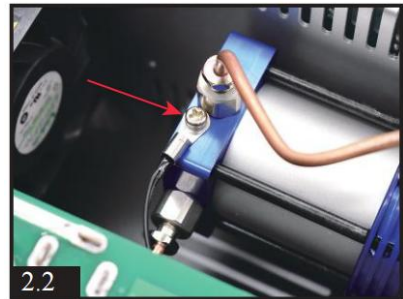
Hinweis: Wir empfehlen Ihnen, alle 50 Stück einer 500-cm³-Flasche oder insgesamt 20 Betriebsstunden eine Wartung durchzuführen, indem Sie die O-Ringe austauschen und den Schmutz entfernen.

Stellen Sie vor Wartungsarbeiten sicher, dass die Stromversorgung unterbrochen ist!

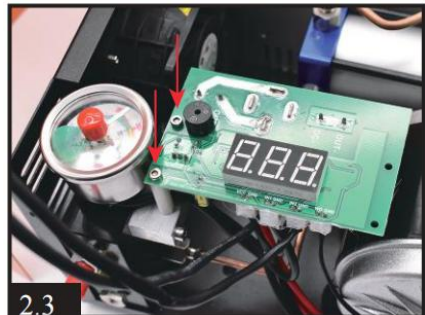
1 . Lösen Sie alle 12 Schrauben am Gehäuse. (5 Stück vorne, 5 Stück hinten und 2 Stück oben). Heben Sie den gesamten Metallschrank vorsichtig und langsam an. Achten Sie auf die internen Kabel.



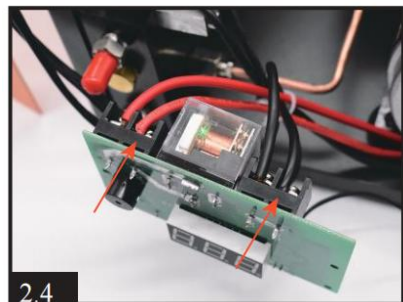
2 . Lösen Die Temperatursensorkabel Den Zylinder anschrauben.



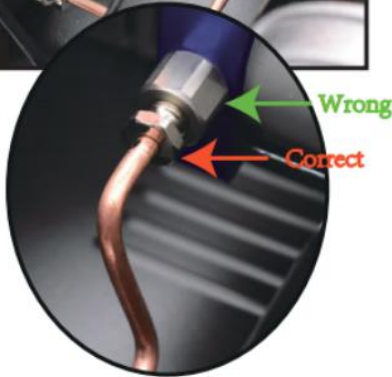
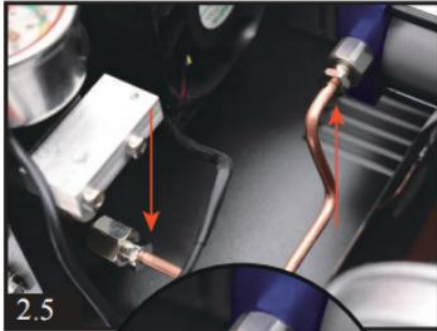
3 . Lösen Sie die 2 Schrauben auf der linken Seite des Displays.



4 . Lösen Sie die beiden Schrauben des roten Pluskabels (OUT +) und des schwarzen Minuskabels (OUT-) des Motors.



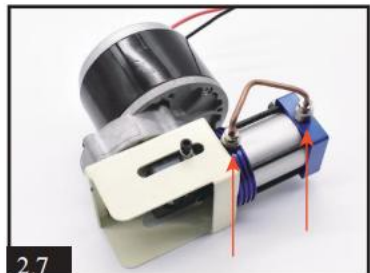
5 . Lösen die 2 Stück Schrauben des Kondensationsrohrs.



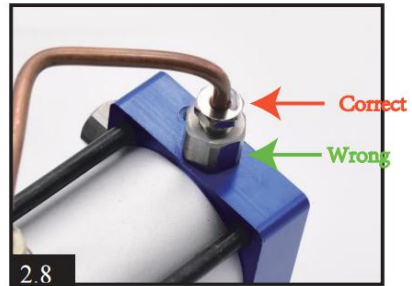
6 . Lösen Sie die 4 Motorschrauben an der Unterseite des Kompressors.



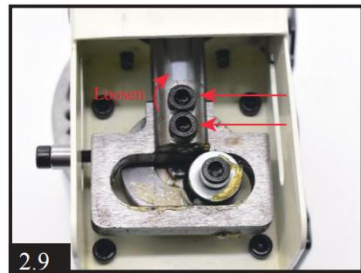
7) Nach dem oben beschriebenen Vorgang verfügen Sie über den gesamten Motor und Zylinder. Lösen Sie dann die 2-teiligen Schrauben des Kondensationsrohrs am Zylinder.



8 . Wie SCHRITT 5, Sie müssen die kleinere Schraube an der Außenseite lösen, NICHT die größere.



9 . Lösen Sie die 2 schwarzen Schrauben mit einem Sechskantschraubendreher am Ende der Kolbenstange.



10 . Lösen Sie die 4 Schrauben an der Zylinderoberseite. Sie erhalten den gesamten Zylinderteil.



11 . Nehmen Sie das runde Metallteil ab, reinigen Sie den gesamten Schmutz und prüfen Sie, ob die O-Ringe beschädigt sind. Nach der Reinigung und dem Austausch der O-Ringe können Sie gleichmäßig etwas Silikonöl oder Motoröl auf den inneren O-Ring auftragen .



12 . Nehmen Sie das Metallteil der Säule ab, entfernen Sie sämtlichen Schmutz und tragen Sie gleichmäßig etwas Silikonöl oder Motoröl auf die Innenseite auf.



15) Trennen von Kolben und quadratischem Metallteil. Entfernen Sie sämtlichen Schmutz und überprüfen Sie ihn wenn irgendwelche O-Ringe beschädigt sind. Es ist normal, wenn Sie feststellen, dass der hellgraue O-Ring nicht angeschlossen ist.



14) Entfernen Sie den Schmutz im Inneren des quadratischen Teils .



15 . Lösen Sie die Schraube des Einwegblechs. Reinigen Sie den Schmutz, legen Sie das Blech zurück und ziehen Sie die Schraube fest.
WICHTIG: Ziehen Sie die Schraube nicht zu fest an, da die Luft aus dem Inneren entweichen muss.



16) Lösen Sie die Einwegschraube. Im Inneren befindet sich ein Einwegventil. Entfernen Sie den Schmutz und prüfen Sie, ob Feder und Ventil beschädigt sind.



17 . Setzen Sie das Ventil nach der Reinigung wieder ein. Bitte beachten Sie, dass das Metallteil nach innen und die Feder nach außen zeigt, wie [2.17]. Ziehen Sie die Schraube fest, die festgezogen werden muss bisschen .



18) Überprüfen Sie, ob die O-Ringe des Kolbens beschädigt sind. Sie können etwas Silikonöl oder Motoröl gleichmäßig auf 2 kleinere O-Ringe auftragen. Oben finden Sie alle Wartungsinhalte ! Um den Zusammenbau reibungslos zu gestalten, empfehlen wir Ihnen, das Video während des Betriebs durchzusehen Video über Youtube
-<https://youtu.be/jeKo7dqSfnM>



Montage

1 . Setzen Sie den Kolben in das Metallteil der Säule ein. Halten Sie die Unterseite des Kolbens bündig mit dem Säulenteil.



Don't forget the light crack o-ring

2) Einsetzen des runden Formteils in das Säulenmetallteil.



3 . Setzen Sie den quadratischen Teil in das andere Ende des runden Teils ein. Stellen Sie sicher, dass zwischen den einzelnen Teilen keine Lücken bestehen.



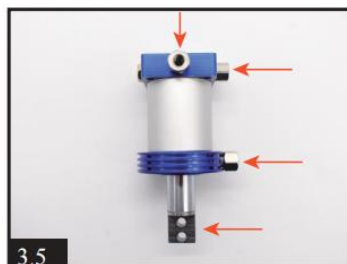
3.3

4 . Bewegen Sie den Kolben mit einem Werkzeug hin und her und drehen Sie ihn, um das Öl im Inneren gleichmäßig zu verteilen. 3-4 Mal reicht aus.



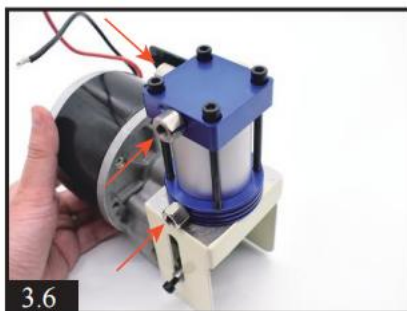
3.4

5 . Durch Drehen des quadratischen, runden Teils und des Kolbens sieht der Zylinder genauso aus wie [3.5]. Bitte beachten Sie die Richtung jeder Schraube und Kolbenstange. Ziehen Sie den Kolbenstangenabstand auf den längsten Abstand.



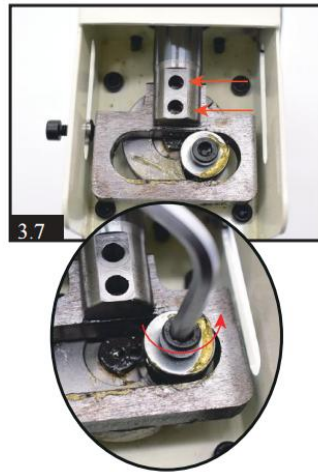
3.5

6 . Zylinder und Motor zusammenbauen, 4 schwarze Schrauben festziehen. Achten Sie auf die Richtung der 3 Schrauben des roten Pfeils.



3.6

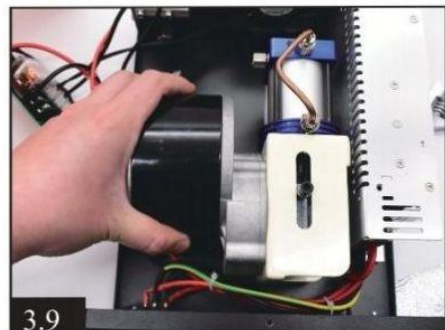
7 . Ziehen Sie die 2 schwarzen Schrauben am Kolben fest Stange und Motorstange.
Hinweis: Sie können die Position anpassen, indem Sie die Motorschraube vorsichtig mit einem Sechskantschraubendreher drehen; Dies ist praktisch für die Installation von 2 schwarzen Schrauben .



8) Kondensatrohr am Zylinder installieren.



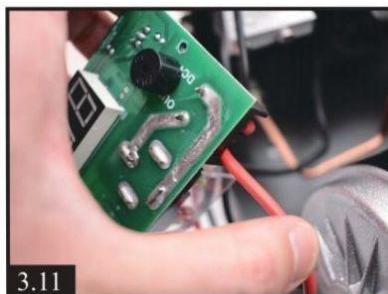
9 . Motor und Zylinder zurücksetzen. Ziehen Sie die 4 schwarzen Schrauben mit dem Motor an der Unterseite des Kompressors fest.



10) Installieren Sie ein weiteres Kondensationsrohr.



11 . Setzen Sie das Motorkabel wieder in die Anzeige ein. Rot an OUT+ und Schwarz an OUT -



12) Temperatursensorkabel am Zylinder zurücksetzen.



13) Zurücksetzen der Anzeige.



Fehlerbehebung

E0- Der Temperatursensor ist defekt .

E1 – Stoppt automatisch, wenn die Temperatur 85 °C überschreitet .

- Spannung ist niedriger als 9,8 V.

E3- Der Druckknopf ist defekt .

E4-Arbeitszeitbegrenzung und Druck erreichen automatischen Stopp .

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Support- und E-Garantiezerifikat

www.vevor.com/support

In China hergestellt

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tecnico Supporto e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

COMPRESSORE D'ARIA PCP

MODELLO: SS-PAC02A/SS-PAC02B

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

PCP AIR COMPRESSOR

MODELLO: SS-PAC02A/SS-PAC02B



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Avvertenza: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.
	CORRETTO SMALTIMENTO Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/CE. Il simbolo del bidone della spazzatura barrato indica che nell'Unione Europea il prodotto richiede la raccolta differenziata dei rifiuti. Ciò vale per il prodotto e tutti gli accessori contrassegnati da questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma devono essere portati in un punto di raccolta per il riciclaggio di dispositivi elettrici ed elettronici

TUTELA IMPORTANTE

●Portatile PCP Aria Pistola Compressore Potere operato con O _ 220 V/110 V AC (regolabile) energia , O DC 12 V Veicolo energia . Conduce _ per Entrambi sistemi Sono fornito.

●MAI inizio IL Portatile compressore senza Primo _ avendo iniziato suo raffreddamento fan.

●IL Portatile compressore È progettato A direttamente riempire armi ad aria compressa con UN integrante cilindro O amico-bottiglia aria fonte su A 0,5 litri(50 0 cc) volume . Esso Dovrebbe non Essere usato per Riempimento immersioni subacquee carri armati Sopra 500cc. Qualunque danno A IL compressore O PCP pistola ad aria causato Attraverso errato operazione O utilizzo Volere non Essere coperto di IL garanzia.

●IL Portatile compressore ha UN MASSIMO ricarica pressione Di 300 BAR (4.500 psi /30 MPa) pressione . Tuttavia , molti PCP fucili ad aria compressa Volere Avere UN sicuro funzionante (operativo) pressione Quello È inferiore di Questo - COSÌ FARE NON _ SOVRACCARICO _ tuo PCP pistola ad aria

- **SEMPRE** aderire A IL pistola ad aria produttore ' S operativo Istruzioni quando si usa IL Portatile compressore A carica tuo PCP pistola ad aria
- Esso È consigliato Quello Voi osservare IL posizione Di IL ago SU IL 5s pressione misura Di IL PCP pistola ad aria E IL unità pressione misura A IL_ Stesso tempo durante la ricarica . Garantire Quello IL posizione fa non superare 300 BAR (4500 psi /30 MPa). Fermare soffiando aria Quando Esso raggiunge 280 BAR (3750 psi /28 MPa)
- A Evitare IL unità surriscaldamento , Sempre operare IL compressore In UN ben ventilato spazio.
- Fare non smontare IL principale unità Di IL Portatile compressore - Là Sono nessun utente - riparabile parti dentro . Tuttavia , IL foche E IL filtro medio E
filtri In IL tubo flessibile assemblaggio Potere Essere sostituito con IL_ pezzi di ricambio fornito .
- **SEMPRE** seguire IL rudimentale sicurezza procedure _ Quando ricarica tuo Fucile ad aria compressa PCP .
- Se il cavo di alimentazione è danneggiato, deve essere sostituito con un cavo o un gruppo speciale disponibile presso il produttore o il suo agente di assistenza.
- Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età pari o superiore a 8 anni e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o con mancanza di esperienza e conoscenza se hanno ricevuto supervisione o istruzioni relative all'uso dell'apparecchio in modo sicuro e ne comprendono le rischi coinvolti. I bambini non devono giocare con l'apparecchio. La pulizia e la manutenzione da parte dell'utente non devono essere effettuate da bambini senza supervisione.

CONSERVA QUESTE ISTRUZIONI

Informazioni FCC

ATTENZIONE:

Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare il diritto dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura!

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC. Il

funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni:

- 1) Questo prodotto può causare interferenze dannose.
- 2) Questo prodotto deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

AVVERTIMENTO:

Cambiamenti o modifiche a questo prodotto non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero annullare l'autorità dell'utente a utilizzare il prodotto.

Nota:

Questo prodotto è stato testato ed è risultato conforme ai limiti di un dispositivo digitale di Classe B ai sensi della Parte 15 delle norme FCC. Questi limiti sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro interferenze dannose in un'installazione residenziale.

Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia in radiofrequenza e, se non installato e utilizzato in conformità con le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se questo prodotto causa interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, cosa che può essere determinata spegnendo e accendendo il prodotto, si consiglia all'utente di provare a correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure.

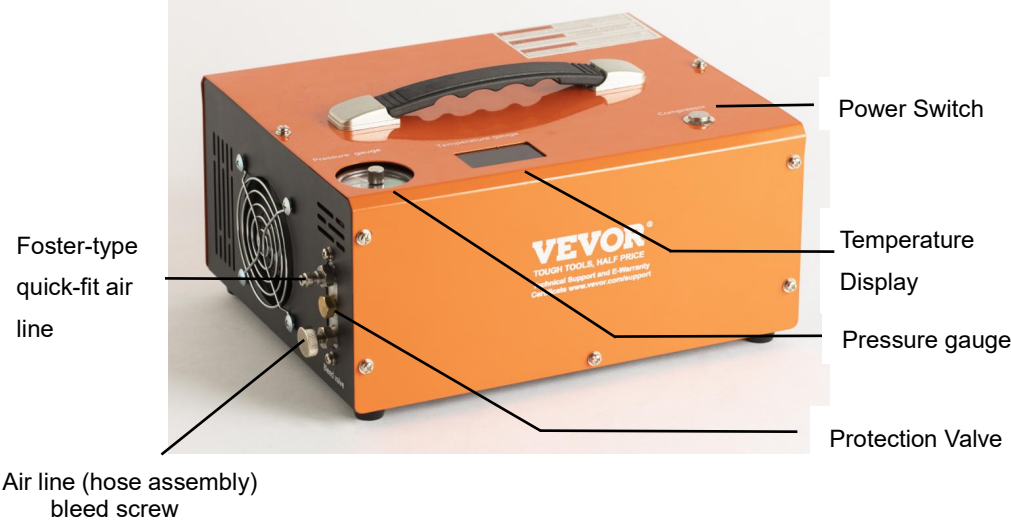
- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra il prodotto e il ricevitore.
- Collegare il prodotto ad una presa su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.
- Consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto per assistenza.

Parametri del prodotto

Modello	SS-PAC02A/SS-PAC02B
voltaggio:	DC 12V per batteria auto o AC 120V/230V
Energia	300W
Pressione di gonfiaggio	4500 Psi/30 MPa
Modalità di arresto	AUTO STOP

Sistema di raffreddamento	Raffreddamento con ventola incorporata
Accessori _	cavo di alimentazione * 1, connettore da 8 mm * 1, tuta per pezzi di ricambio * 1, pinza a coccodrillo * 1 manuale * 1
Metodo di raffreddamento	Raffreddato tramite ventola

PRINCIPALI PARTI OPERATIVE





DC(12V Vehicle
power) cable
socket

AC Power
Socket



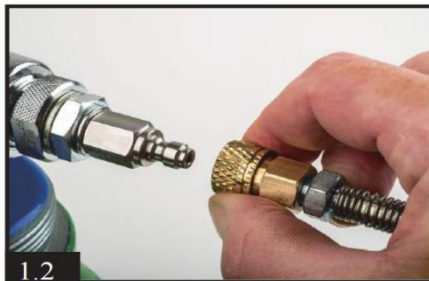
Filter System

Istruzioni di montaggio

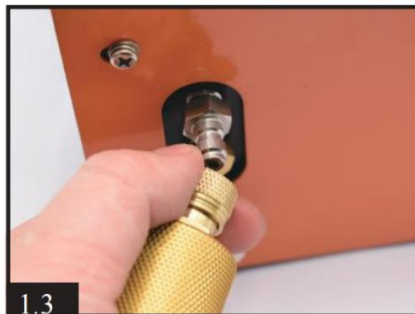
1 . Primo di tutto, devi ispezionare il funzionamento tensione controllando il pulsante nella parte inferiore il compressore.



2 . Collega l'accoppiatore rapido femmina al cilindro del tuo fucile ad aria compressa , alla bottiglia d'aria o Prodotti softair .



3) Collegare un'altra estremità Foster al produzione sul _ davanti Di compressore attraverso UN maschio raccordo . Assicurarsi l'accoppiamento adottivo .



4 . Collegare quello in dotazione Cavo di alimentazione CA a destra lato Di IL principale unità E Collegare la spina tripolare alla presa di corrente t .



5 . Manualmente ruotare IL ago Di IL spegnimento automatico sistema alla pressione desiderata.

AVVERTIMENTO!

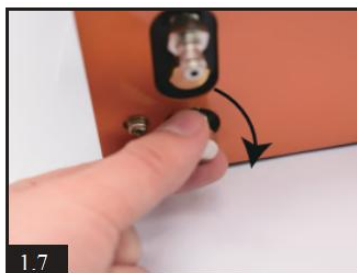
MAI riempire eccessivamente IL massimo pressione Di la tua bombola e il tuo fucile ad aria compressa. La pressione massima per questo compressore è 300 bar (30 Mpa /4500 PSI).



6. Premere il pulsante Compressore sulla parte superiore del compressore per avviare la ventola di raffreddamento.
ATTENZIONE! La ventola deve essere in funzione quando il compressore è in funzione .



7 . Chiudere la valvola di sfiato dell'aria sul davanti Di l'unità principale ruotandola in senso orario. È sufficiente stringerlo con le dita.



8 . Infine , premi il pulsante POWER in alto Di IL principale unità . IL compressore unità Volere si avvierà in modo udibile e avrà inizio il processo di ricarica .



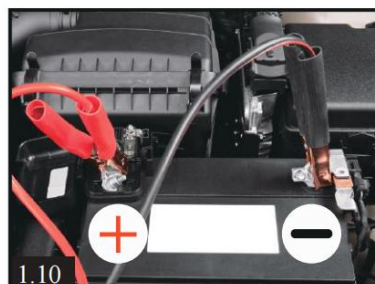
Utilizzo della batteria per auto DC 12V

9 . Assicurare l'auto il motore è in funzione. Collegare il cavo di alimentazione CC in dotazione al lato destro della presa da 12 V.



Collegare la clip rossa all'altra estremità di questo cavo al terminale positivo (+) del l'auto è a 12 volt batteria. Quindi collegare la clip nera al terminale negativo (-) della batteria.

Il resto dell'operazione è lo stesso del passo 6 a pagina 5



NOTA:

Se la temperatura di lavoro supera gli 80 gradi Celsius, il compressore DEVE essere spento manualmente, è possibile premere il pulsante POWER per far smettere di funzionare il compressore. Mantenere la ventola di raffreddamento in funzione. Riavviare la funzione del compressore una volta che il compressore si è raffreddato.

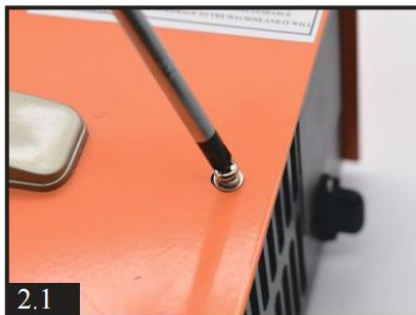
Il compressore si spegnerà automaticamente ogni 30 minuti per evitare sovraccarico e surriscaldamento. È possibile riavviare il compressore premendo nuovamente il pulsante POWER se il riempimento dell'aria non è terminato.

Manutenzione ordinaria

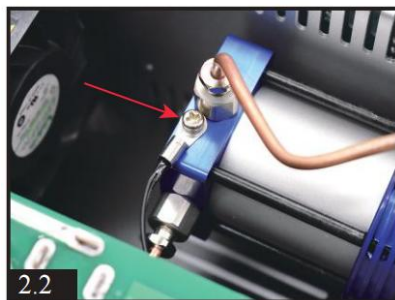
Nota: suggeriamo di effettuare la manutenzione cambiando gli o-ring e rimuovendo lo sporco ogni 50 pezzi di riempimento di bottiglie da 500 cc o lavorando cumulativamente per 20 ore.

Assicurarsi che tutta l'alimentazione sia scollegata prima della manutenzione!

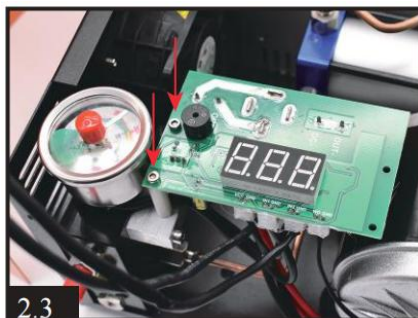
1 . Allentare tutte le 12 viti sul mobiletto. (5 pezzi sul davanti, 5 pezzi sul retro e 2 pezzi sulla parte superiore). Raccogli l'intero armadio metallico con attenzione e lentamente. Fare attenzione ai cavi interni.



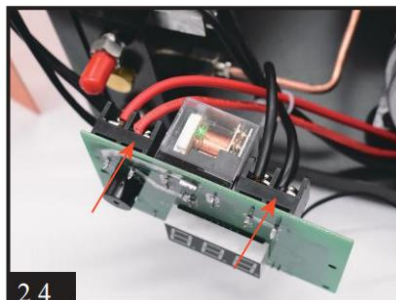
2 . Allentare IL filo del sensore di temperatura avvitare il cilindro.



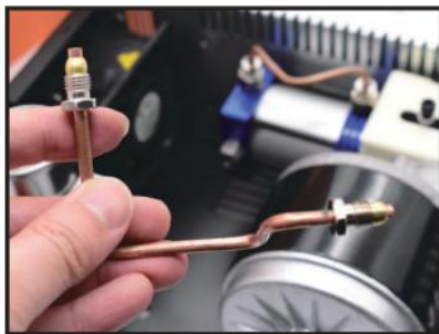
3 . Allentare le 2 viti sulla sinistra del display.



4 . Allentare le 2 viti del filo positivo rosso (OUT +) e del filo negativo nero (OUT-) del motore.



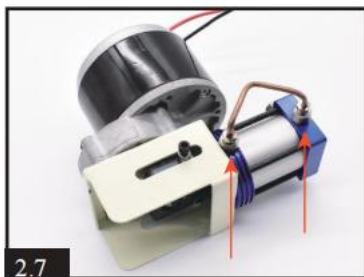
5 . Allentare le 2 viti del tubo di condensa.



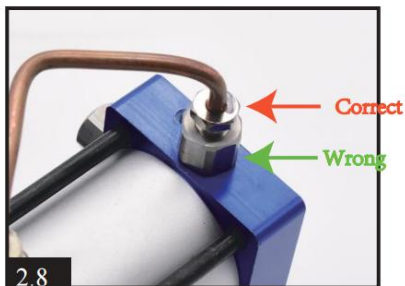
6 . Allentare le 4 viti del motore sul fondo del compressore.



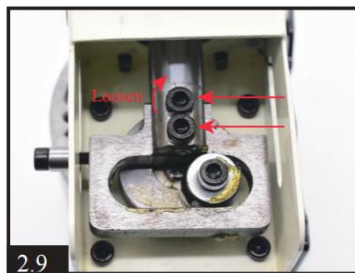
7) Dopo l'operazione sopra descritta avrete l'intero motore e il cilindro. Quindi allentare le 2 viti del tubo della condensa sul cilindro.



8 . Come al PASSO 5, è necessario allentare la vite più piccola vicino all'esterno, NON quella più grande.



9 . Allentare le 2 viti nere utilizzando un cacciavite esagonale sull'estremità dello stelo.



10 . Allenta le 4 viti sulla parte superiore del cilindro. Avrai l'intera parte del cilindro.



11 . Togliere la parte metallica di forma rotonda, pulire tutto lo sporco e controllare se eventuali o-ring sono danneggiati. Dopo aver pulito e sostituito gli o-ring, è possibile applicare uniformemente un po' di olio di silicone o olio motore sull'o-ring interno .



12 . Togliere la parte metallica della colonna, pulire tutto lo sporco e applicare uniformemente un po' di olio silconico o olio motore all'interno.



16) Separazione del pistone e della parte metallica quadrata. Pulisci tutto lo sporco e controlla se qualche o-ring è danneggiato. È normale se trovi l'O-ring grigio chiaro scollegato.



14) Ripulire lo sporco all'interno della parte quadrata .

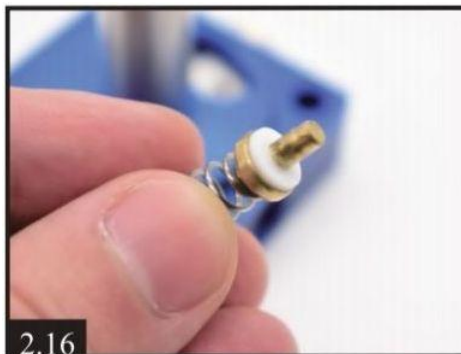


15 . Allentare la vite della lamiera unidirezionale. Dopo aver pulito lo sporco, rimettere il foglio e serrare la vite.

IMPORTANTE: non stringere troppo la vite, l'aria deve uscire dall'interno.



16) Allentare la vite unidirezionale, all'interno troverete una valvola unidirezionale. Pulire lo sporco e controllare eventuali danni sulla molla e sulla valvola.



17 . Dopo la pulizia, rimontare la valvola. Si prega di notare che la parte metallica è rivolta verso l'interno e la molla è rivolta verso l'esterno come [2.17]. Stringere la vite, che deve essere serrata leggermente morso .



18) Controllare eventuali danni sugli o-ring del pistone. È possibile applicare uniformemente un po' di olio siliconico o olio motore su 2 o-ring più piccoli.
Sopra c'è tutto il contenuto della manutenzione ! Per rimontarlo senza problemi, ti suggeriamo di sfogliare il video durante il funzionamento Video tramite Youtube
-<https://youtu.be/jeKo7dqSfnM>



Assemblea

1 . Inserimento del pistone nella parte metallica della colonna. Mantenere il fondo del pistone a filo con la parte della colonna.



Don't forget the light crack o-ring

2) Inserimento della parte di forma rotonda nella parte metallica della colonna.



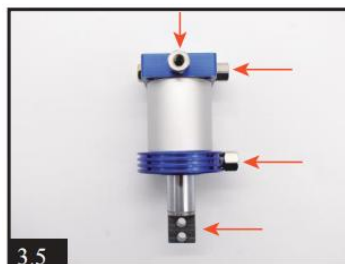
3 . Posizionare la parte quadrata in un'altra estremità della parte rotonda. Assicurarsi che non vi siano spazi tra ciascuna parte.



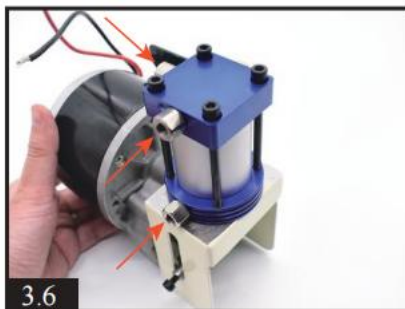
4 . Utilizzare uno strumento per spostare il pistone avanti e indietro e ruotarlo per distribuire uniformemente l'olio interno. 3-4 volte andranno bene.



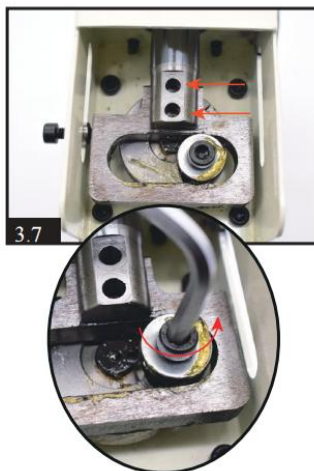
5 . Ruotando la parte quadrata e rotonda e il pistone, il cilindro ha lo stesso aspetto di [3.5]. Si prega di notare la direzione di ciascuna vite e asta del pistone. Tirare la distanza dell'asta del pistone al massimo.



6 . Installare insieme il cilindro e il motore, serrare 4 viti nere. Fare attenzione alla direzione delle 3 viti della freccia rossa.



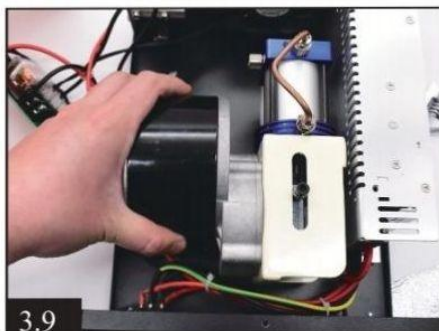
7 . Stringere le 2 viti nere sul pistone asta e asta motore. Nota: è possibile regolare la posizione ruotando delicatamente la vite del motore con un cacciavite esagonale; che è conveniente per l'installazione di 2 viti nere .



8) Installare il tubo della condensa sul cilindro.



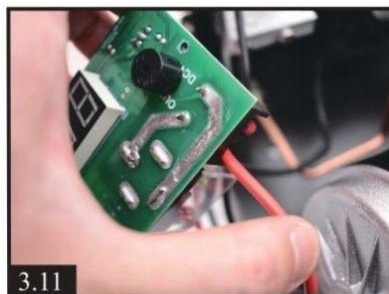
9 . Arretrare il motore e il cilindro. Stringere le 4 viti nere con il motore sul fondo del compressore.



10) Installare un altro tubo di condensa.



11 . Riposizionamento del cavo del motore sul display. Rosso a OUT+ e nero a OUT -



12) Arretrare il filo del sensore di temperatura sul cilindro.



13) Ripristinare il display.



Risoluzione dei problemi

E0- Il sensore di temperatura è difettoso .

E1- Si arresta automaticamente quando la temperatura supera gli 85°C .

è inferiore a 9,8 V.

E3- Il pulsante di pressione è difettoso .

E4-Il limite del tempo di lavoro e la pressione raggiungono l'arresto automatico .

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tecnico Supporto e certificato di garanzia elettronica

www.vevor.com/support

Made in China

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Técnico Soporte y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

COMPRESOR DE AIRE PCP

MODELO: SS-PAC02A/SS-PAC02B

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

PCP AIR COMPRESSOR

MODELO: SS-PAC02A/SS-PAC02B



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Advertencia: para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente el manual de instrucciones.
	ELIMINACIÓN CORRECTA Este producto está sujeto a las disposiciones de la Directiva Europea 2012/19/CE. El símbolo que muestra un contenedor con ruedas tachado indica que el producto requiere recogida selectiva de basura en la Unión Europea. Esto se aplica al producto y a todos los accesorios marcados con este símbolo. Los productos marcados como tales no podrán desecharse con la basura doméstica normal, sino que deberán llevarse a un punto de recogida para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.

CONSIDERACIONES IMPORTANTES

●Portátil PCP Aire Pistola Compresor poder operado con cualquiera _ 220v/110v C.A.

(ajustable) fuerza , o corriente continua 12V Vehículo fuerza . Dirige _ para ambos sistemas son suministrado.

●NUNCA comenzar el Portátil compresor sin primero _ teniendo comenzó es enfriamiento admirador.

●El Portátil compresor es diseñado a directamente llenar armas de aire con un integral cilindro o botella de amigo aire fuente arriba a 0,5 litros (50 0 cc) volumen . Él debería no ser usado para relleno escafandra autónoma tanques encima 500 cc. Cualquier daño a el compresor o PCP pistola de aire causado a través de incorrecto operación o usar voluntad no ser cubierto por el garantía.

●El Portátil compresor tiene a MÁXIMO cargando presión de 300 BAR (4500 psi /30 MPa) presión . Sin embargo , muchos PCP armas de aire voluntad tener a seguro trabajando (operando) presión eso es más bajo que este - Entonces HACER NO _ SOBRECARGA _ su PCP pistola de aire .

- SIEMPRE adherirse a el pistola de aire fabricante ' s operando instrucciones cuando usas el Portátil compresor a cargar su PCP pistola de aire

- Él es recomendado eso tú observar el posición de el aguja en el 5s presión indicador de el PCP pistola de aire y el unidad presión indicador en el _ mismo tiempo durante la carga . Asegurar eso el posición hace no superar 300 BAR (4500 psi /30 MPa). Detener soplo aire cuando él alcanza 280 BAR (3750 psi /28 MPa)

- A evitar el unidad sobrecalentamiento , siempre funcionar el compresor en a bien ventilado espacio.

- Hacer no desmontar el principal unidad de el Portátil compresor - allá son sin usuario - reparable partes adentro . Sin embargo , el focas y el filtrar medio y filtros en el manguera asamblea poder ser reemplazado con el _ repuestos proporcionó .

- SIEMPRE seguir el rudimentario seguridad procedimientos _ cuando cargando su Carabina de aire comprimido PCP .

- Si el cable de alimentación está dañado, debe reemplazarse por un cable o conjunto especial disponible del fabricante o su agente de servicio.

- Este aparato puede ser utilizado por niños a partir de 8 años y personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o con falta de experiencia y conocimiento si han recibido supervisión o instrucciones sobre el uso del aparato de forma segura y comprenden las peligros involucrados. Los niños no deben jugar con el aparato. La limpieza y el mantenimiento del usuario no deben ser realizados por niños sin supervisión.

GUARDA ESTAS INSTRUCCIONES

Información de la FCC

PRECAUCIÓN:

¡Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo!

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la FCC. La operación está sujeta a las dos condiciones siguientes:

1) Este producto puede causar interferencias perjudiciales.

2) Este producto debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

ADVERTENCIA:

Los cambios o modificaciones a este producto que no estén aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el producto.

Nota:

Este producto ha sido probado y cumple con los límites para un dispositivo digital Clase B de conformidad con la Parte 15 de las reglas de la FCC. Estos límites están diseñados para brindar una protección razonable contra interferencias dañinas en una instalación residencial.

Este producto genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y usa de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias dañinas en las comunicaciones por radio. Sin embargo, no hay garantía de que no se produzcan interferencias en una instalación en particular. Si este producto causa interferencias dañinas en la recepción de radio o televisión, lo cual se puede determinar apagando y encendiendo el producto, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas.

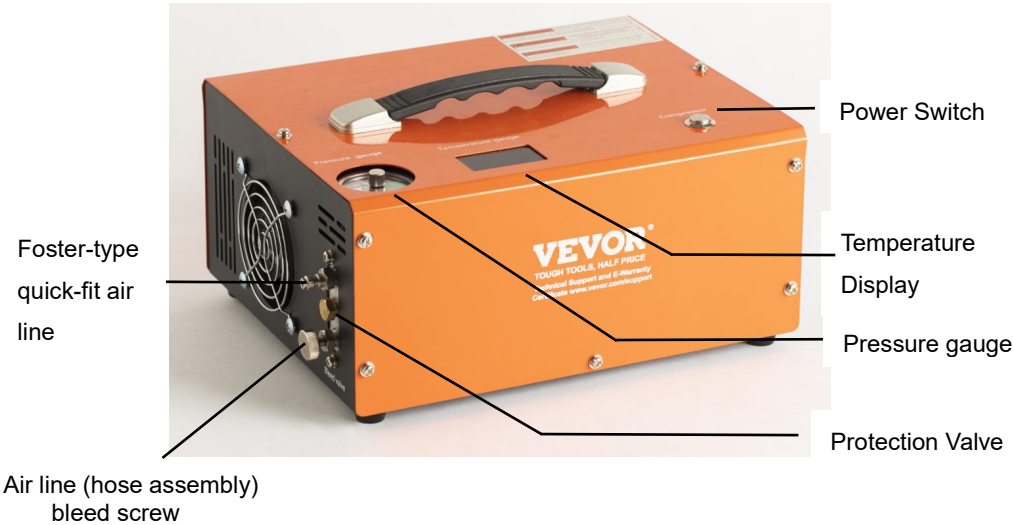
- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Aumentar la distancia entre el producto y el receptor.
- Conecte el producto a una toma de corriente de un circuito diferente al que está conectado el receptor.
- Consulte al distribuidor o a un técnico experimentado en radio/TV para obtener ayuda.

parametros del producto

Modelo	SS-PAC02A/SS-PAC02B
Voltaje:	DC 12V para batería de coche o AC 120V/230V
Fuerza	300W
Presión de inflación	4500 psi/30 MPa.
Modo de parada	AUTOESTOP
Sistema de refrigeración	Refrigeración por ventilador incorporado

Accesorios _	Cable de alimentación *1, Conector de 8 mm *1, Traje de piezas de repuesto *1, Alicates de cocodrilo *1 Manual *1
método de enfriamiento	Enfriado por ventilador

PRINCIPALES PIEZAS OPERATIVAS





Filter System

Instrucciones de montaje

1 . Primero de todo, hay que inspeccionar el funcionamiento voltaje comprobando el botón en la parte inferior de el compresor.



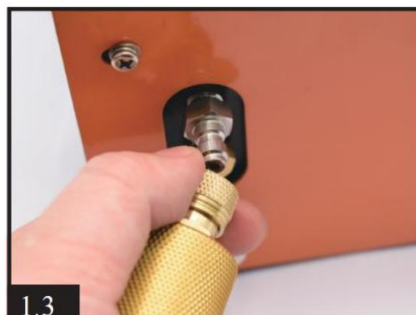
1.1

2 . Conecte el acoplador rápido hembra al cilindro de su pistola de aire , botella de aire o Productos de airsoft .



1.2

3) Conecte otro extremo de acogida al producción sobre el frente de compresor a través de a masculino apropiado . Cerciorarse la pareja de acogida .



1.3

4 . Conecte el suministrado Cable de alimentación de CA hacia la derecha lado de el principal unidad y conectar el enchufe de tres clavijas a la toma de corriente t .



5 . A mano girar el aguja de el apagado automático sistema a la presión que desee.

¡ADVERTENCIA!

NUNCA sobrellenar el máximo presión de su cilindro y arma de aire. La presión máxima para esto compresor es de 300 bar (30 Mpa /4500 PSI).

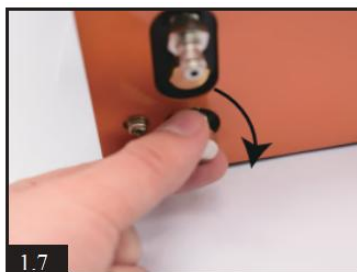


6. Presione el botón Compresor en la parte superior del compresor para iniciar el ventilador de enfriamiento.

¡ATENCIÓN! El ventilador debe estar funcionando cuando el compresor está funcionando .



7 . Cierre la válvula de purga de aire en el frente de la unidad principal girándola en el sentido de las agujas del reloj. Sólo es necesario apretarlo con los dedos.



8 . Finalmente , presione el botón POWER en la parte superior de el principal unidad . El compresor unidad voluntad Se iniciará de forma audible y comenzará el proceso de carga .



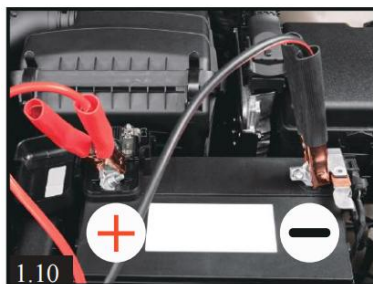
Uso de energía de batería de automóvil de 12 V CC

9 . asegurar el auto El motor está en marcha. Conecte el cable de alimentación de CC suministrado al lado derecho de la toma de 12 V.



Conecte el clip rojo en el otro extremo de este cable al terminal positivo (+) del coche de 12 voltios batería. Luego conecte el clip negro al terminal negativo (-) de la batería.

La operación de descanso es la misma que la del paso 6 en la página 5.



NOTA:

Si la temperatura de trabajo excede los 80 grados Celsius, el compresor DEBE apagarse manualmente; puede presionar el botón de ENCENDIDO para que el compresor deje de funcionar. Mantenga el ventilador de refrigeración funcionando. Reinicie la función del compresor una vez que el compresor se haya enfriado.

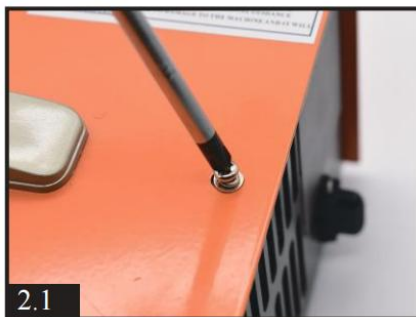
El compresor se apagará automáticamente cada 30 minutos para evitar sobrecarga y sobrecalentamiento. Puede reiniciar el compresor presionando el botón de ENCENDIDO nuevamente si el llenado de aire no ha terminado.

Mantenimiento de rutina

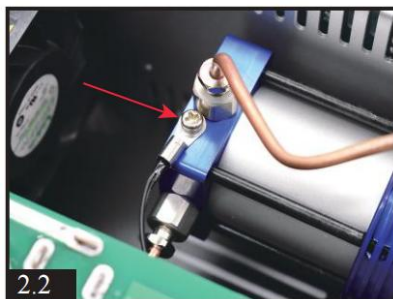
Nota: le sugerimos que pueda realizar el mantenimiento cambiando las juntas tóricas y limpiando la suciedad cada 50 piezas de llenado de botellas de 500 cc o trabajando 20 horas acumuladas.

¡Asegúrese de que toda la energía esté desconectada antes del mantenimiento!

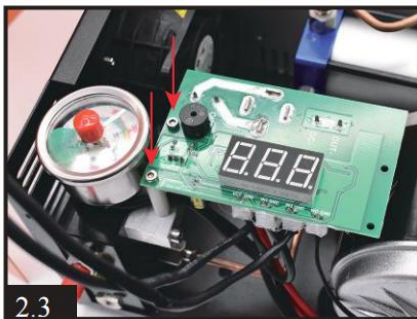
1 . Afloje los 12 tornillos del gabinete. (5 piezas en el frente, 5 piezas en la parte trasera y 2 piezas en la parte superior). Levante todo el gabinete de metal con cuidado y lentamente. Tenga cuidado con los cables internos.



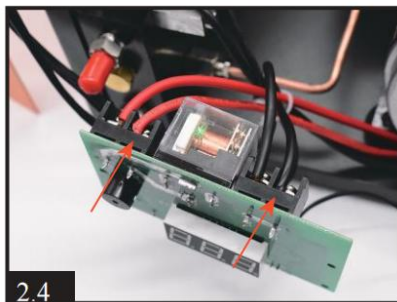
2 . Aflojar el cable del sensor de temperatura atornillar el cilindro.



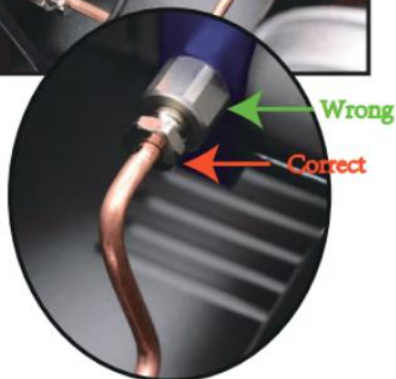
3 . Afloje los tornillos de 2 piezas a la izquierda de la pantalla.



4 . Afloje los tornillos de 2 piezas del cable positivo rojo (OUT +) y el cable negativo negro (OUT-) del motor.



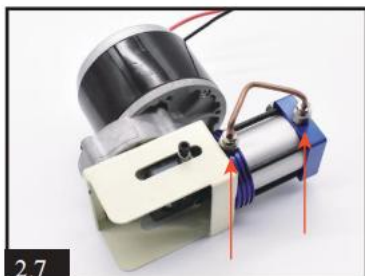
5 . Aflojar los 2 tornillos del tubo de condensación.



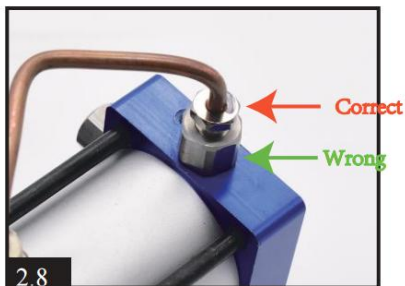
6 . Afloje los tornillos del motor de 4 piezas en la parte inferior del compresor.



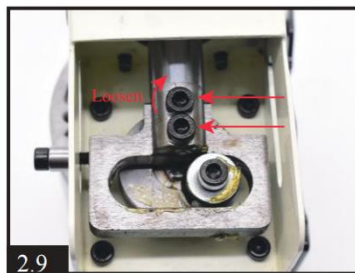
7) Tendrás todo el motor y el cilindro después de la operación anterior. Luego afloje los dos tornillos del tubo de condensación en el cilindro.



8 . Igual que el PASO 5, Es necesario aflojar el tornillo más pequeño cerca del exterior, NO el más grande.



9 . Afloje los 2 tornillos negros usando un destornillador hexagonal en el extremo del vástago del pistón.



10 . Afloje los 4 tornillos de la parte superior del cilindro. Tendrá toda la parte del cilindro.



11 . Retire la parte metálica de forma redonda, limpie toda la suciedad y verifique si alguna junta tórica está dañada. Después de limpiar y cambiar las juntas tóricas, puede aplicar uniformemente un poco de aceite de silicona o aceite de motor en la junta tórica interna .



12 . Retire la parte metálica de la columna, limpie toda la suciedad y aplique uniformemente un poco de aceite de silicona o aceite de motor en el interior.



17) Separando el pistón y la pieza metálica cuadrada. Limpiar toda la suciedad y comprobar si alguna junta tórica está dañada. Es normal que encuentres la junta tórica gris claro desconectada.



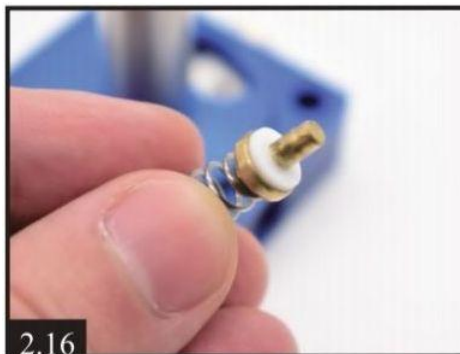
14) Limpiar la suciedad del interior de la parte cuadrada .



15 . Afloje el tornillo de la chapa unidireccional. Limpiar la suciedad, volver a colocar la lámina y apretar el tornillo. **IMPORTANTE:** no apretar demasiado el tornillo, es necesario que salga aire del interior.



16) Afloje el tornillo unidireccional, en su interior encontrará una válvula unidireccional. Limpiar la suciedad y comprobar si hay daños en el resorte y la válvula.



17 . Después de la limpieza, vuelva a colocar la válvula. Tenga en cuenta que la parte metálica mira hacia adentro y el resorte mira hacia afuera como [2.17]. Apriete el tornillo, que debe apretarse un poco. poco .



18) Compruebe si hay daños en las juntas tóricas del pistón. Puedes aplicar uniformemente un poco de aceite de silicona o aceite de motor en 2 juntas tóricas más pequeñas. ¡Arriba está todo el contenido de mantenimiento ! Para volver a ensamblarlo sin problemas, le sugerimos que pueda navegar por el video mientras opera Vídeo vía Youtube
[-https://youtu.be/jeKo7dqSfnM](https://youtu.be/jeKo7dqSfnM)



Asamblea

1 . Colocación del pistón en la parte metálica de la columna. Mantenga la parte inferior del pistón al ras con la parte de la columna.



2) Colocar la parte de forma redonda en la parte metálica de la columna.



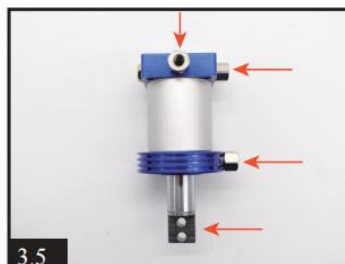
3 . Colocando la parte cuadrada en otro extremo de la parte redonda. Asegúrese de que no haya espacios entre cada parte.



4 . Usar una herramienta para mover el pistón hacia adelante y hacia atrás y girarlo para que el aceite interno se distribuya uniformemente. De 3 a 4 veces estará bien.

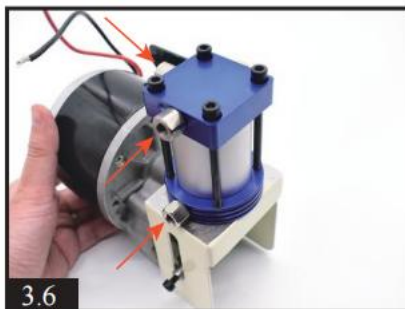


5 . Al girar la pieza de forma cuadrada y redonda y el pistón, el cilindro tiene el mismo aspecto que [3.5]. Tenga en cuenta la dirección de cada tornillo y vástago del pistón. Tire de la distancia del vástago del pistón al máximo.



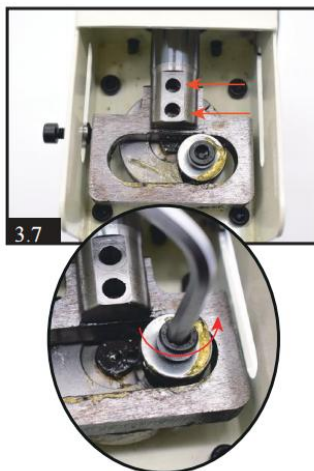
6 . Instale el cilindro y el motor juntos, apriete los 4 tornillos negros.

Preste atención a la dirección de los 3 tornillos de la flecha roja.



7 . Apriete los 2 tornillos negros del pistón. varilla y varilla del motor.

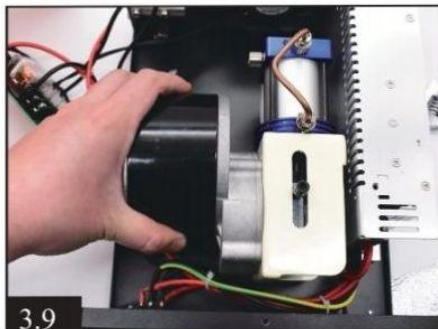
Nota: puede ajustar la posición girando suavemente el tornillo del motor con un destornillador hexagonal; Lo cual es conveniente para la instalación de 2 tornillos negros .



8) Instale el tubo de condensación en el cilindro.



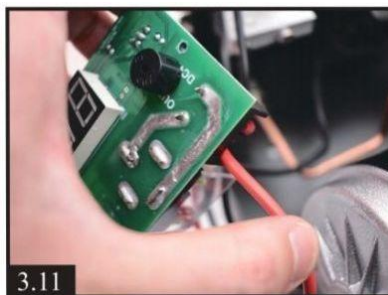
9 . Retroceder el motor y el cilindro. Apriete los 4 tornillos negros del motor en la parte inferior del compresor.



10) Instale otro tubo de condensación.



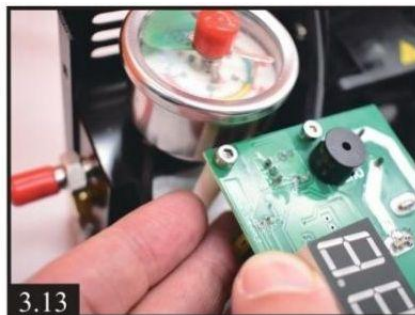
11 . Vuelva a colocar el cable del motor en la pantalla. Rojo a OUT+ y negro a OUT -



12) Reposicionar el cable del sensor de temperatura en el cilindro.



13) Volver a configurar la pantalla.



Solución de problemas

E0- El sensor de temperatura está defectuoso .

E1- Se detiene automáticamente cuando la temperatura supera los 85°C .
es inferior a 9,8 V.

E3- El botón de presión está defectuoso .

E4-Límite de tiempo de trabajo y parada automática de presión .

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Técnico Certificado de soporte y garantía electrónica

www.vevor.com/support

Hecho en china

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Techniczny Certyfikat wsparcia i e-gwarancji www.vevor.com/support

SPRĘŻARKA POWIETRZA PCP

MODEL: SS-PAC02A/SS-PAC02B

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

PCP AIR COMPRESSOR

MODEL: SS-PAC02A/SS-PAC02B



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Ostrzeżenie — aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi uważnie przeczytać instrukcję obsługi.
	PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA Ten produkt podlega przepisom Dyrektywy Europejskiej 2012/19/WE. Symbol przekreślonego kosza na śmieci oznacza, że produkt wymaga selektywnej zbiórki śmieci na terenie Unii Europejskiej. Dotyczy to produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produktów oznaczonych jako takie nie można wyrzucać razem ze zwykłymi odpadami domowymi, lecz należy je oddać do punktu zbiórki w celu recyklingu urządzeń elektrycznych i elektronicznych

WAŻNI OCHRONIARZE

- Przenośny PCP Powietrze Pistolet Kompresor Moc operowany z albo _ 220 V/110 V AC
(regulowany) moc , Lub DC 12 VPojazd moc . Le reklamy Do Zarówno systemy Czy dostarczone.
- NIGDY początek the Przenośny kompresor bez Pierwszy _ mający Rozpoczęty jego chłodzenie wentylator.
- The Przenośny kompresor Jest zaprojektowany Do bezpośrednio wypełnić Pistolety pneumatyczne z jakiś cała cylinder Lub butelka-kumpel powietrze źródło w górę Do 0,5 litry (50 0 cm3) tom . To powinien nie Być używany Do pożywny nurkowanie czołgi nad 500cc. Każdy szkoda Do the kompresor Lub PCP Wiatrówka spowodowany Poprzez błędny operacja Lub używać będzie nie Być pokryty przez the Gwarancja.
- The Przenośny kompresor ma A MAKSYMALNY ładowanie ciśnienie z 300BARÓW (4500 psi /30 MPa) ciśnienie . Jednakże , wiele PCP Pistolety pneumatyczne będzie Posiadać A bezpieczna pracujący (działający) ciśnienie To Jest niżej niż Ten - Więc DO NIE _ NADŁADOWANIE _ twój PCP Wiatrówka .

- ZAWSZE przylegać Do the Wiatrówka producent' S operacyjny instrukcje podczas używania the Przenośny kompresor Do opłata twój PCP Wiatrówka

- To Jest Zalecana To Ty przestrzegać the pozycja z the igła NA the 5s ciśnienie miernik z the PCP Wiatrówka I the jednostka ciśnienie miernik Na e _ To samo czas podczas ładowania . Zapewnić To the pozycja robi nie przekroczyć 300 BARÓW (4500 psi /30 MPa). Zatrzymać się dmuchanie powietrze Kiedy To sięga 280 BARÓW (3750 psi /28 MPa)

- Do unikać the jednostka przegrzanie , zawsze działać the kompresor W A dobrze wentylowany przestrzeń.

- Do nie demontować the główny jednostka z the Przenośny kompresor - Tam Czy bez użytkownika - serwisowalny Części wewnątrz . Jednakże , the uszczelki I the filtr średni I filtry W the waży gumowy montaż Móc Być zastąpiony z e _ części zamienne pod warunkiem, że .

- ZAWSZE podążać the prymitywny bezpieczeństwo procedury _ Kiedy ładowanie twój Wiatrówka PCP .

- Jeśli przewód zasilający jest uszkodzony, należy go wymienić na specjalny przewód lub zespół dostępny u producenta lub jego przedstawiciela serwisowego.

- To urządzenie może być używane przez dzieci w wieku od 8 lat i starsze oraz osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych lub nieposiadające doświadczenia i wiedzy, jeśli znajdują się pod nadzorem lub zostały poinstruowane na temat bezpiecznego użytkowania urządzenia i rozumieją związane z tym zagrożenia. Dzieciom nie wolno bawić się urządzeniem. Czyszczenie i konserwacja nie mogą być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.

ZACHOWAJ TE INSTRUKCJE

Informacje FCC

OSTROŻNOŚĆ:

Zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić uprawnienia użytkownika do obsługi urządzenia!

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Działanie podlega następującym dwóm warunkom:

- 1) Ten produkt może powodować szkodliwe zakłócenia.
- 2) Ten produkt musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

OSTRZEŻENIE:

Zmiany lub modyfikacje tego produktu, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić uprawnienia użytkownika do obsługi produktu.

Notatka:

Ten produkt został przetestowany i stwierdzono, że spełnia ograniczenia dla urządzeń cyfrowych klasy B zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Ograniczenia te mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacjach domowych.

Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie zostanie zainstalowany i nie będzie używany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że w konkretnej instalacji nie wystąpią zakłócenia. Jeśli produkt powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze radia lub telewizji, co można stwierdzić poprzez wyłączenie i włączenie produktu, zachęca się użytkownika do podjęcia próby skorygowania zakłóceń za pomocą jednego lub kilku z poniższych środków.

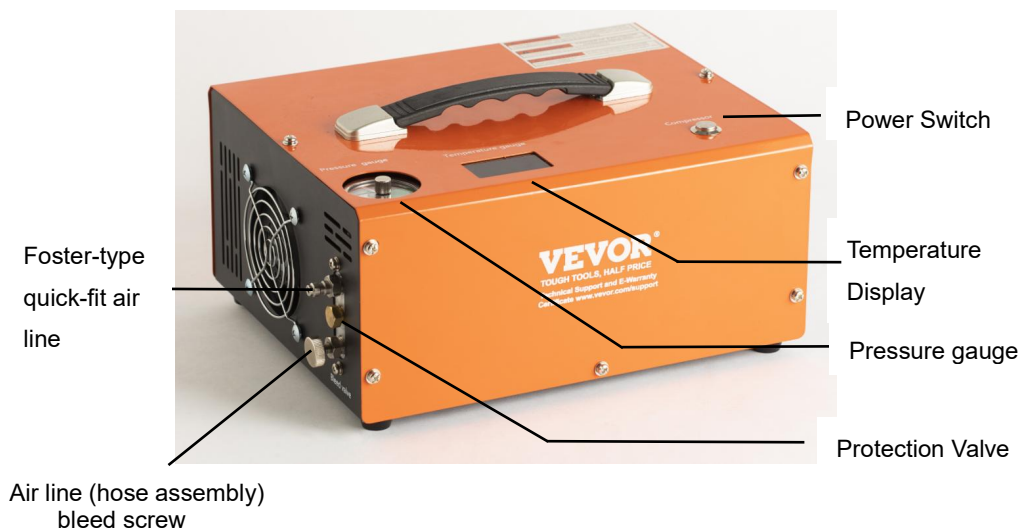
- Zmień orientację lub położenie anteny odbiorczej.
- Zwiększ odległość pomiędzy produktem a odbiornikiem.
- Podłącz produkt do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego podłączony jest odbiornik.
- Skonsultuj się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem radiowo-telewizyjnym w celu uzyskania pomocy.

Parametry produktu

Model	SS-PAC02A/SS-PAC02B
Napięcie:	DC 12V dla akumulatora samochodowego lub AC 120V/230V
Moc	300 W
Presja inflacyjna	4500 psi / 30 MPa

Tryb zatrzymania	AUTO STOP
System chłodzenia	Wbudowany wentylator chłodzący
Akcesoria _	przewód zasilający *1, złącze 8mm *1, zestaw części zamiennych *1, szczypce krokodylkowe*1 Instrukcja *1
Metoda chłodzenia	Chłodzony wentylatorem

GLÓWNE CZĘŚCI OPERACYJNE





DC(12V Vehicle
power) cable
socket

AC Power
Socket



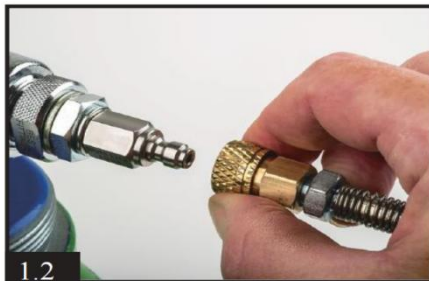
Filter System

Instrukcje składania

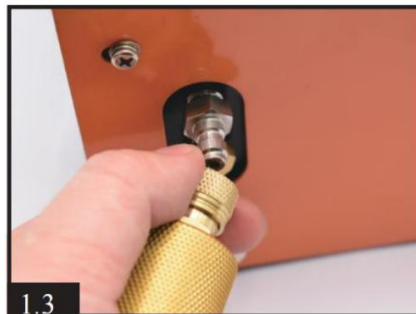
1 . Po pierwsze wszystko, musisz sprawdzić działanie napięcie, sprawdzając przycisk na dole sprężarka.



2 . Podłącz szybkołączkę żeńską do cylindra wiatrówki , butli z powietrzem lub Produkty airsoftowe .



3) Podłącz kolejny koniec do gniazda wyjście na _ przód z kompresor przez A Mężczyzna dopasowanie . Upewnić się sprzęgło zastępcze .



4 . Podłącz dostarczony Przewód zasilający prądu przemiennego po prawej stronie strona z the główny jednostka I łączyć wtyczkę trójbiegunową do gniazdka sieciowego t .



5 . Ręcznie obracać się the igła z the automatyczne wyłączenie system do żadanego ciśnienia .
OSTRZEŻENIE!
NIGDY przepełnić the maksymalny ciśnienie z swoją butlą i wiatrówkę. Maksymalne ciśnienie do tego kompresor wynosi 300 barów (30 Mpa /4500 PSI).



6. Naciśnij przycisk sprężarki na górze sprężarki, aby uruchomić wentylator chłodzący.
UWAGA! Wentylator musi pracować, gdy pracuje sprężarka .



7 . Zamknąć zawór odpowietrzający na przód z jednostki głównej, obracając ją w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
Wystarczy, że będzie mocno zaciśnięty palcem.



8 . Na koniec naciśnij przycisk ZASILANIE na górze z the główny jednostka . The kompresor jednostka będzie zostanie słyszalnie uruchomiony i rozpocznie się proces ładowania .



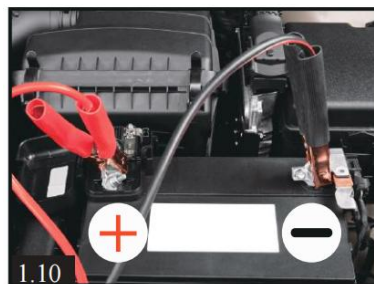
Korzystanie z akumulatora samochodowego DC 12 V

9 . Ubezpiecz samochód silnik pracuje. Podłącz dostarczony kabel zasilania prądem stałym do prawej strony gniazda 12 V.



Podłącz czerwony zacisk na drugim końcu tego kabla do dodatniego (+) zacisku samochód 12-woltowy akumulatora. Następnie podłącz czarny zacisk do ujemnego (-) bieguna akumulatora.

Pozostała operacja jest taka sama jak w kroku 6 na stronie 5



NOTATKA:

Jeśli temperatura robocza przekracza 80 stopni Celsjusza, sprężarkę MUSISZ wyłączyć ręcznie, możesz nacisnąć przycisk ZASILANIE, aby sprężarka przestała działać. Pozostaw włączony wentylator chłodzący. Uruchom ponownie funkcję sprężarki po jej ochłodzeniu.

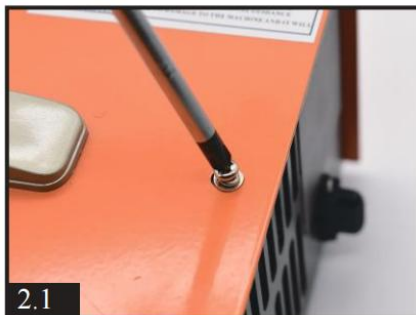
Sprężarka będzie automatycznie wyłączana co 30 minut, aby zapobiec przeciążeniu i przegrzaniu. Możesz ponownie uruchomić sprężarkę, naciskając ponownie przycisk ZASILANIE, jeśli napełnianie powietrzem nie zostanie zakończone.

Rutynowa konserwacja

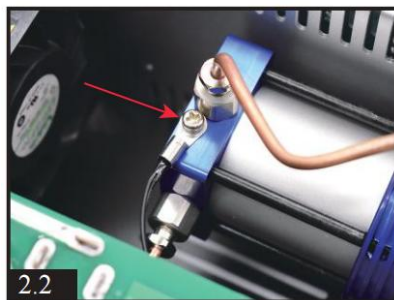
Uwaga: sugerujemy konserwację poprzez wymianę pierścieni uszczelniających i usuwanie brudu co 50 sztuk napełnienia butelki o pojemności 500 cm³ lub łącznie 20 godzin pracy.

Przed konserwacją upewnij się, że całe zasilanie zostało odłączone!

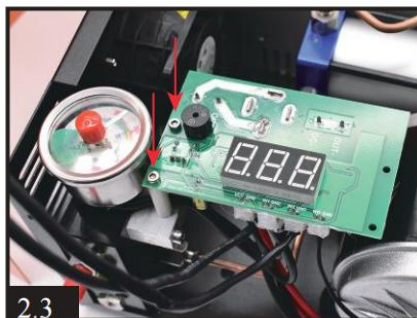
1 . Poluzuj wszystkie 12 śrub na szafce. (5 sztuk z przodu, 5 sztuk z tyłu i 2 sztuki na górze). Ostrożnie i powoli podnieś całą metalową szafkę. Uważaj na przewody wewnętrzne.



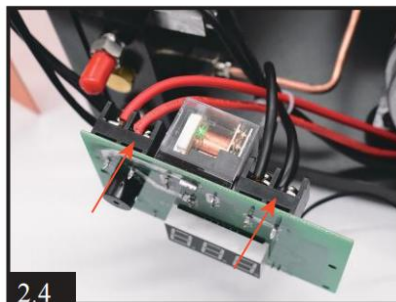
2 . Poluzować the przewód czujnika temperatury przykręcić cylinder.



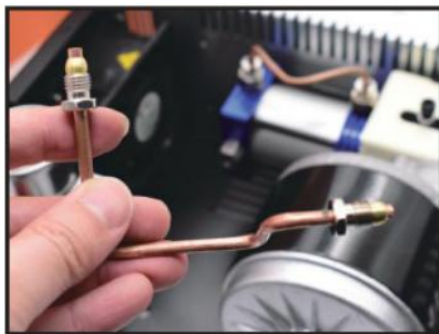
3 . Poluzuj 2 śruby po lewej stronie wyświetlacza.



4 . Poluzuj 2 śruby czerwonego przewodu dodatniego silnika (OUT +) i czarnego przewodu ujemnego (OUT-).



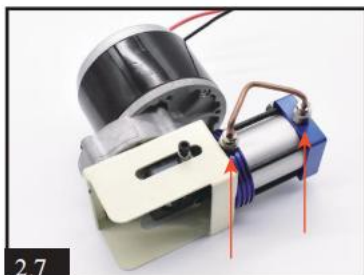
5 . Poluzować 2 śruby rury kondensacyjnej.



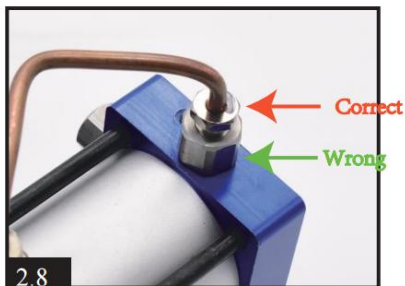
6 . Poluzuj 4 śruby silnika na spodzie sprężarki.



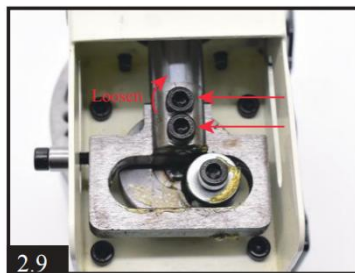
7) Po powyższej operacji będziesz mieć cały silnik i cylinder. Następnie poluzuj 2 śruby rurki kondensacyjnej na cylindrze.



8 . Podobnie jak KROK 5, należy poluzować mniejszą śrubę na zewnątrz, a NIE większą.



9 . Poluzuj 2 czarne śruby za pomocą śrubokręta sześciokątnego na końcu tłoczyska.



10 . Poluzuj 4 śruby na górze cylindra. Otrzymasz całą część cylindra.



11 . Zdejmij okrągłą metalową część, oczyść ją z brudu i sprawdź, czy jakieś pierścienie uszczelniające nie są uszkodzone. Po wyczyszczeniu i wymianie pierścieni uszczelniających możesz równomiernie nałożyć odrobinę oleju silikonowego lub oleju silnikowego na wewnętrzny pierścień uszczelniający .



12 . Zdejmij metalową część kolumny, wyczyść cały brud i równomiernie nałóż odrobinę oleju silikonowego lub oleju silnikowego na wnętrze.



18) Oddzielenie tłoka od kwadratowej części metalowej. Wyczyść cały brud i sprawdź jeśli któryś z pierścieni uszczelniających jest uszkodzony. Odłączenie jasnoszarego pierścienia O-ring jest normalnym zjawiskiem.



14) Oczyszczyć brud z wnętrza kwadratowej części .



15 . Poluzuj śrubę blachy jednokierunkowej. Oczyszczyć brud, odłóż arkusz i dokręć śrubę.
WAŻNE: nie dokręcaj śruby zbyt mocno, ze środka musi wydostać się powietrze.



16) Poluzuj śrubę jednokierunkową, w środku znajdziesz zawór jednokierunkowy. Usuń brud i sprawdź, czy sprężyna i zawór nie są uszkodzone.



17 . Po wyczyszczeniu załóż zawór z powrotem. Zwróć uwagę, że część metalowa jest skierowana do wewnątrz, a sprężyna na zewnątrz, jak [2.17]. Dokręć śrubę, którą należy dokręcić fragment .



18) Sprawdź, czy nie ma uszkodzeń na pierścieniach uszczelniających tłoka. Możesz równomiernie nałożyć trochę oleju silikonowego lub oleju silnikowego na 2 mniejsze o-ringi. Powyżej znajduje się cała treść dotycząca konserwacji ! Aby zmontować go bezproblemowo, sugerujemy przeglądanie filmu podczas pracy Film na Youtube - <https://youtu.be/jeKo7dqSfnM>



Montaż

1 . Ustawianie tłoka w metalowej części kolumny. Trzymaj dolną część tłoka równo z częścią kolumny.



Don't forget the light crack o-ring

2) Umieszczenie okrągłej części w metalowej części kolumny.



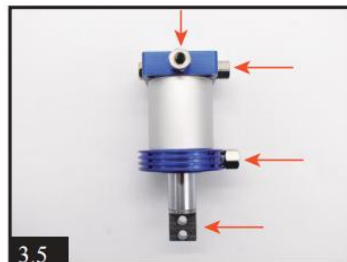
3 . Umieszczenie kwadratowej części w drugim końcu okrągłej części. Upewnij się, że pomiędzy poszczególnymi częściami nie ma przerw.



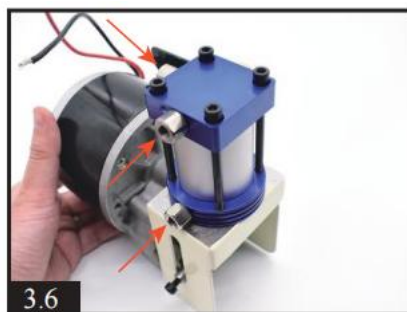
4 . Za pomocą narzędzia przesuwaj tłok w przód i w tył oraz obracaj go, aby równomiernie rozprowadzić olej wewnętrzny. 3-4 razy będzie w porządku.



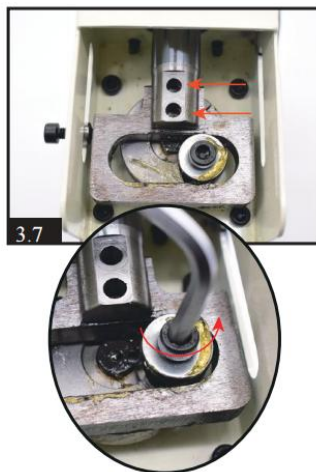
5 . Obracając kwadratową, okrągłą część i tłok, cylinder wygląda tak samo jak [3.5]. Proszę zwrócić uwagę na kierunek każdej śruby i tłoczyska. Wyciągnij tłoczysko na maksymalną odległość.



6 . Zamontuj cylinder i silnik razem, dokręć 4 czarne śruby. Zwróć uwagę na kierunek 3 śrub wskazanych przez czerwoną strzałkę.



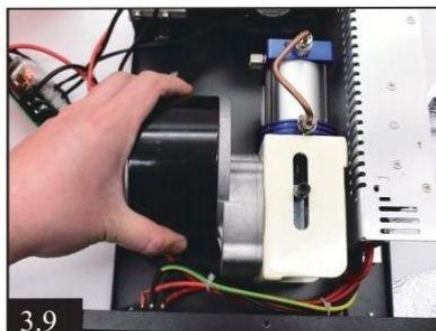
7 . Dokręć 2 czarne śruby na tłoku drążek i drążek silnika.
 Uwaga: położenie można regulować delikatnie obracając śrubę silnika za pomocą śrubokręta sześciokątnego; Co jest wygodne do montażu 2 czarnych śrub .



8) Zamontować rurkę kondensacyjną na cylindrze.



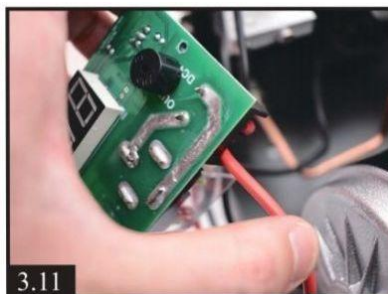
9 . Cofanie silnika i cylindra.
 Dokręć 4 czarne śruby z silnikiem na spodzie sprężarki.



10) Zainstaluj kolejną rurkę kondensacyjną.



11 . Umieszczenie przewodu silnika z powrotem na wyświetlaczu. Czerwony do OUT+ i czarny do OUT -



12) Odłożenie przewodu czujnika temperatury na cylinder.



13) Cofnij wyświetlacz.



Rozwiązywanie problemów

E0- Czujnik temperatury jest uszkodzony .

E1- Automatycznie zatrzymuje się, gdy temperatura przekroczy 85°C .

E2- napięcie jest niższe niż 9,8V .

E3 – Przycisk naciskowy jest uszkodzony .

E4 — Limit czasu pracy i ciśnienie osiągają automatyczne zatrzymanie .

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Techniczny Certyfikat wsparcia i e-gwarancji

www.vevor.com/support

Wyprodukowano w Chinach

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

PCP-LUCHTCOMPRESSOR

MODEL: SS-PAC02A/SS-PAC02B

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

PCP AIR COMPRESSOR

MODEL: SS-PAC02A/SS-PAC02B



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Waarschuwing-Om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de handleiding zorgvuldig lezen.
 	CORRECTE VERWIJDERING Dit product valt onder de bepalingen van de Europese richtlijn 2012/19/EG. Het symbool met een doorgestreepte afvalcontainer geeft aan dat het product in de Europese Unie een aparte afvalinzameling vereist. Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die als zodanig gemarkeerd zijn, mogen niet met het normale huisvuil worden weggegooid, maar moeten naar een inzamelpunt voor recycling van elektrische en elektronische apparaten worden gebracht

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSMATREGELEN

●Draagbaar PCP Lucht Pistool Compressor kan geopereerd met of _ 220v/110v AC

(verstelbaar) stroom , of gelijkstroom 12 VVoertuig stroom . Leidt _ voor beide systemen Zijn geleverd.

●NOOIT begin de Draagbaar compressor zonder Eerst _ hebben begonnen zijn koeling fan.

●De Draagbaar compressor is ontworpen naar direct vullen lucht geweren met een integraal cilinder of buddy-fles lucht bron omhoog naar 0,5 liter(500 cc) volume . Het zou moeten niet zijn gebruikt voor vulling duiken tanks over 500cc. Elk schade naar de compressor of PCP luchtgeweer veroorzaakt door niet correct operatie of gebruik zullen niet zijn bedekt door de garantie.

●De Draagbaar compressor heeft A MAXIMUM opladen druk van 300BAR (4.500 psi /30 MPa) druk . Echter , veel PCP lucht geweren zullen hebben A veilig werkend (bedienend) druk Dat is lager dan dit - Dus DOEN NIET _ OVERLADEN _ jouw PCP luchtgeweer .

- ALTIJD naleven naar de luchtgeweer fabrikant ' S operationeel instructies tijdens gebruik de Draagbaar compressor naar aanval jouw PCP luchtgeweer
- Het is aanbevolen Dat Jij observeren de positie van de naald op de 5s druk graadmeter van de PCP luchtgeweer En de eenheid druk graadmeter bij de _ dezelfde tijd tijdens het opladen . Ervoor zorgen Dat de positie doet niet overschrijden 300 BAR (4500 psi /30 MPa). Stop blazen lucht wanneer Het bereikt 280 BAR (3750 psi /28 MPa)
- Naar voorkomen de eenheid oververhitting , altijd bedienen de compressor in A goed geventileerd ruimte.
- Doen niet demonteren de voornaamst eenheid van de Draagbaar compressor - daar Zijn geen gebruiker - bruikbaar onderdelen binnen . Echter , de zeehonden En de filter medium En filters in de slang montage kan zijn vervangen met de _ reserveonderdelen mits .
- ALTIJD volgen de rudimentair veiligheid procedures _ wanneer opladen jouw PCP luchtbuks .
- Als het netsnoer beschadigd is, moet het worden vervangen door een speciaal snoer of een speciaal snoer dat verkrijgbaar is bij de fabrikant of zijn serviceagent.
- Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen van 8 jaar en ouder en door personen met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vermogens of een gebrek aan ervaring en kennis, als zij onder toezicht staan of instructies hebben gekregen over het veilige gebruik van het apparaat en de gevaren die ermee gepaard gaan. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Reiniging en gebruikersonderhoud mogen niet door kinderen zonder toezicht worden uitgevoerd.

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

FCC-informatie

VOORZICHTIGHEID:

Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor naleving kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken!

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

- 1) Dit product kan schadelijke interferentie veroorzaken.
- 2) Dit product moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

WAARSCHUWING:

Wijzigingen of aanpassingen aan dit product die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor naleving kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om het product te bedienen ongeldig maken.

Opmerking:

Dit product is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van Klasse B overeenkomstig Deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie.

Dit product genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen, en als het niet wordt geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, kan het schadelijke interferentie aan radiocommunicatie veroorzaken. Er is echter geen garantie dat er geen interferentie zal optreden in een bepaalde installatie. Als dit product schadelijke interferentie veroorzaakt aan radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door het product uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden te proberen de interferentie te corrigeren door een of meer van de volgende maatregelen.

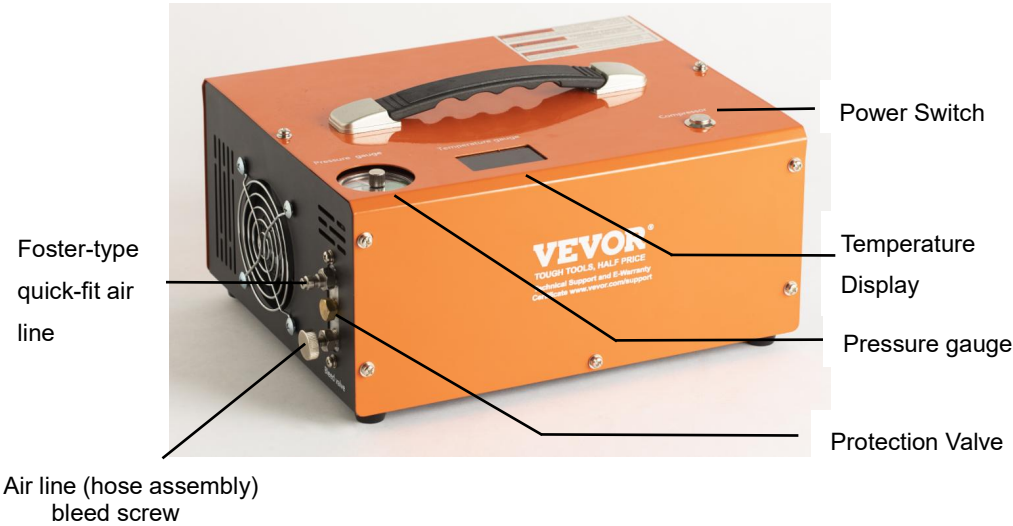
- Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.
- Vergroot de afstand tussen het product en de ontvanger.
- Sluit het product aan op een stopcontact op een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Productparameters

Model	SS-PAC02A/SS-PAC02B
Spanning:	DC 12V voor autoaccu of AC 120V/230V
Stroom	300W
Inflatie druk	4500 psi / 30 MPa
Stopmodus	AUTO STOP
Koelsysteem	Ingebouwde ventilatorkoeling

Een accessoires	netsnoer *1, 8 mm connector *1, pak met reserveonderdelen *1, krokodillentang*1 Handleiding *1
Koelmethode	Ventilator gekoeld

BELANGRIJKSTE BEDIENINGSONDERDELEN



Montage-instructies

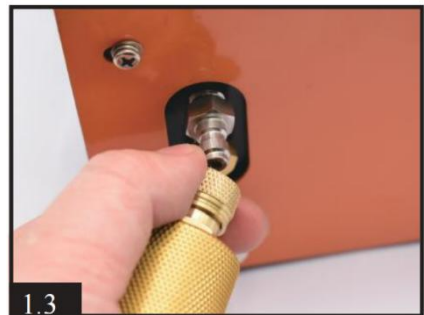
1 . Eerste van alles, je moet de werking inspecteren spanning door het controleren van de knop aan de onderkant van de compressor.



2 . Sluit de vrouwelijke snelkoppeling aan op uw luchtbuiscilinder , luchtfles of Airsoft-producten.



3) Sluit een ander eindkostuum aan op de uitgang op de voorkant van compressor via A mannelijk passend . Zorg ervoor dat de pleegkoppeling .



4 . Sluit de meegeleverde aan Netsnoer naar rechts _ kant van de voornaamst eenheid En aansluiten de driepolige stekker in het stopcontact t .



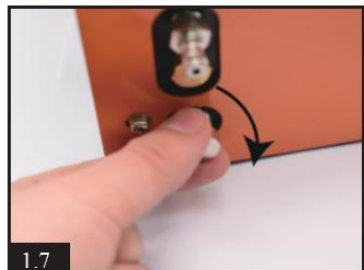
5 . Handmatig draaien de naald van de automatische uitschakeling systeem op de gewenste druk.
WAARSCHUWING!
NOOIT overvullen de maximaal druk van uw cilinder en luchtbuks. De maximale druk hiervoor compressor bedraagt 300 bar (30 MPa /4500 PSI).



6. Druk op de Compressor-knop bovenop de compressor om de koelventilator te starten.
AANDACHT! De ventilator moet draaien als de compressor werkt .



7 . Sluit het ontluchtingsventiel op de voorkant van de hoofdeenheid door deze met de klok mee te draaien. Het hoeft alleen maar vingervast te zijn.



8 . Druk ten slotte op de POWER-knop bovenaan van de voornaamst eenheid . De compressor eenheid zullen hoorbaar op en het laadproces begint .



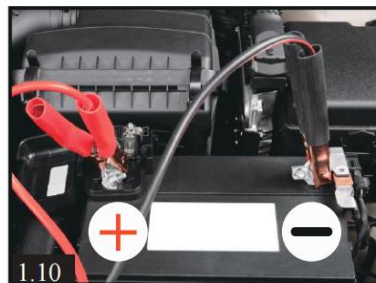
Gebruik van DC 12V auto-accuvoeding

9 . Verzeker de auto de motor draait. Sluit de meegeleverde gelijkstroomkabel aan op de rechterkant van de 12V-aansluiting.



Sluit de rode clip aan het andere uiteinde van deze kabel aan op de positieve (+) aansluiting van de auto 12 volt batterij. Sluit vervolgens de zwarte clip aan op de negatieve (-) pool van de batterij.

De resthandeling is hetzelfde als stap 6 op pagina 5



OPMERKING:

Als de werktemperatuur hoger is dan 80 graden Celsius, MOET de compressor handmatig worden uitgeschakeld. U kunt op de POWER-knop drukken om de compressor te laten stoppen met werken. Laat de koelventilator draaien. Start de compressorfunctie opnieuw zodra de compressor is afgekoeld.

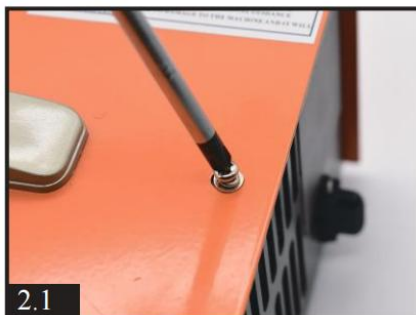
De compressor wordt elke 30 minuten automatisch uitgeschakeld om overbelasting en oververhitting te voorkomen. U kunt de compressor opnieuw opstarten door nogmaals op de POWER-knop te drukken als het luchtvullen niet is voltooid.

Gepland onderhoud

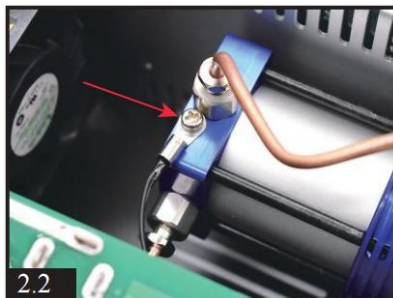
Opmerking: wij raden u aan onderhoud uit te voeren door de O-ringen te vervangen en vuil te verwijderen elke 50 stuks 500cc flesvulling of een cumulatieve werking van 20 uur.

Zorg ervoor dat alle stroom is uitgeschakeld vóór onderhoud!

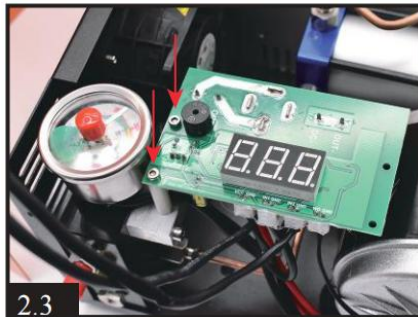
1 . Draai alle 12 stuks schroeven op de kast los. (5 stuks aan voorzijde, 5 stuks aan de achterkant en 2 stuks aan de bovenkant). Pak de hele metalen kast voorzichtig en langzaam op. Wees voorzichtig met de interne draden.



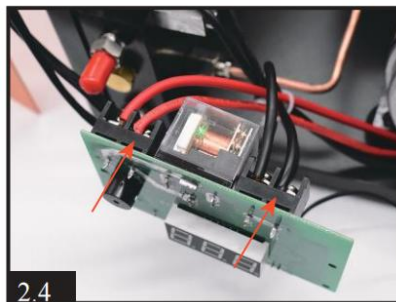
2 . Losmaken de draad temperatuursensor schroef de cilinder vast.



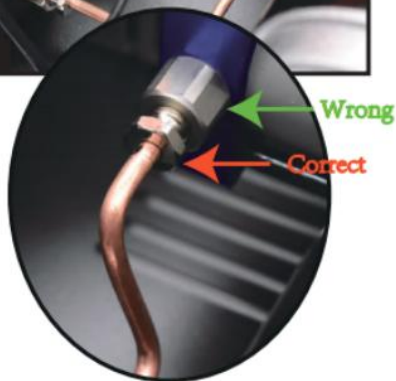
3 . Draai de twee schroeven aan de linkerkant van het display los.



4 . Maak de twee schroeven van de rode positieve draad (OUT +) en de zwarte negatieve draad (OUT-) van de motor los.



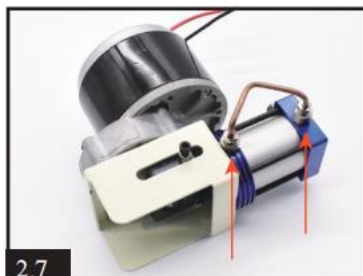
5 . Losmaken de 2 stuks schroeven van de condensatiebuis.



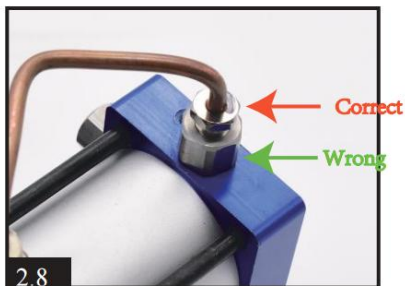
6 . Draai de 4 motorschroeven aan de onderkant van de compressor los.



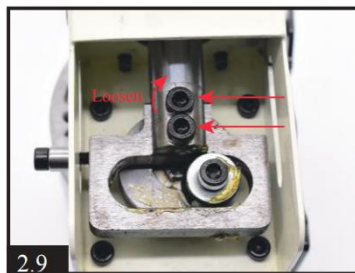
7) Na bovenstaande handeling beschikt u over de hele motor en cilinder. Draai vervolgens de 2 stuks schroeven van de condensbuis op de cilinder los.



8 . Hetzelfde als STAP 5, moet u de kleinere schroef aan de buitenkant losdraaien, NIET de grotere.



9 . Draai de twee zwarte schroeven los met behulp van een zeskantschroevendraaier aan het uiteinde van de zuigerstang.



10 . Draai de 4 stuks schroeven aan de bovenkant van de cilinder los. Je hebt het hele cilindergedeelte.



11 . Verwijder het ronde metalen onderdeel, verwijder al het vuil en controleer of er O-ringen beschadigd zijn. Na het reinigen en vervangen van de O-ringen kunt u gelijkmatig wat siliconenolie of motorolie op de binnenste O-ring aanbrengen .



12 . Verwijder het metalen deel van de kolom, verwijder al het vuil en breng gelijkmatig wat siliconenolie of motorolie aan de binnenkant.



19) Het scheiden van de zuiger en het vierkante metalen deel. Verwijder al het vuil en controleer als er O-ringen beschadigd zijn. Het is normaal als u merkt dat de lichtgrijze O-ring los zit.



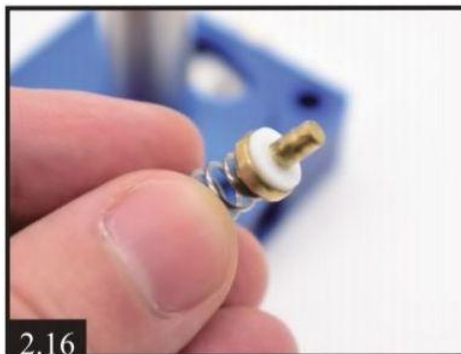
vierkante gedeelte opruimen .



15 . Draai de schroef van eenrichtingsmetaalplaat los. Reinig vuil, plaats het laken terug en draai de schroef vast. **BELANGRIJK:** draai de schroef niet te vast, er moet lucht van binnenuit komen.



16) Draai de eenrichtingsschroef los. Binnenin bevindt zich een eenrichtingsklep. Verwijder het vuil en controleer of er schade is aan de veer en het ventiel.



17 . Na het reinigen de klep terugplaatsen. Let op: het metalen onderdeel is naar binnen gericht en de veer is naar buiten gericht, zoals [2.17]. Draai de schroef vast, die moet worden vastgedraaid. beetje .



18) Controleer of er schade is aan de O-ringen van de zuiger. Op 2 kleinere o-ringen kun je gelijkmatig wat siliconenolie of motorolie aanbrengen. Hierboven vindt u alle onderhoudsinhoud ! Om het apparaat soepel weer in elkaar te zetten, raden wij u aan tijdens het gebruik door de video te bladeren Video via Youtube
-<https://youtu.be/jeKo7dqSfnM>



Montage

1 . Het plaatsen van de zuiger in het metalen onderdeel van de kolom. Houd de onderkant van de zuiger gelijk met het kolomgedeelte.



Don't forget the light crack o-ring

2) Plaats het ronde vormdeel in het metalen kolomdeel.



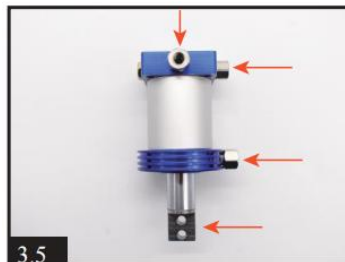
3 . Plaats het vierkante deel in een ander uiteinde van het ronde deel. Zorg ervoor dat er geen openingen tussen de onderdelen zitten.



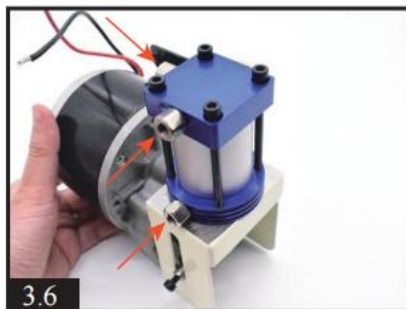
4 . Gebruik een gereedschap om de zuiger heen en weer te bewegen en te draaien om de interne olie gelijkmatig te verdelen. 3-4 keer is prima.



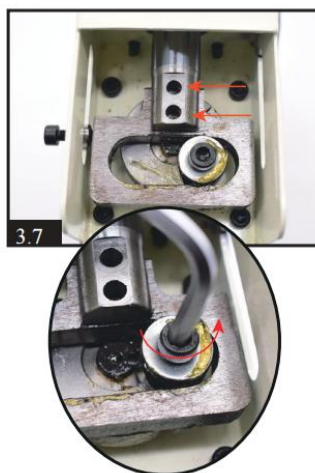
5 . Door het vierkante, ronde deel en de zuiger te draaien, ziet de cilinder er hetzelfde uit als [3.5]. Let op de richting van elke schroef en zuigerstang. Trek de zuigerstangafstand tot het langste.



6 . Installeer de cilinder en de motor samen, draai de 4 zwarte schroeven vast. Let op de richting van de 3 schroeven van de rode pijl.



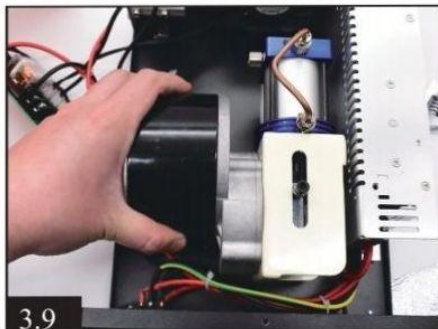
7 . Draai de 2 zwarte schroeven op de zuiger vast stang en motorstang. Opmerking: u kunt de positie aanpassen door de motorschroef voorzichtig te draaien met een zeshoekige schroevendraaier; wat handig is voor de installatie van 2 zwarte schroeven .



8) Installeer de condensatiebuis op de cilinder.



9 . Het terugzetten van de motor en cilinder. Draai de 4 zwarte schroeven met motor aan de onderkant van de compressor vast.



10) Installeer nog een condensatiebuis.



11 . Plaats de motordraad terug in het display. Rood naar OUT+ en zwart naar OUT -



12) Plaats de draad van de temperatuursensor terug op de cilinder.



13) Het display terugzetten.



Probleemoplossen

E0- De temperatuursensor is defect .

E1- Stopt automatisch wanneer de temperatuur hoger is dan 85 ° C.

- spanning is lager dan 9,8 V.

E3- De drukknop is defect .

E4-Werktijdlimiet en druk bereiken automatische stop .

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

Gemaakt in China

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk Support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

PCP LUFTKOMPRESSOR

MODELL: SS-PAC02A/SS-PAC02B

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

PCP AIR COMPRESSOR

MODELL: SS-PAC02A/SS-PAC02B



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Varning - För att minska risken för skada måste användaren läsa instruktionerna noggrant.
	KORREKT AVFALLSHANTERING Denna produkt omfattas av bestämmelserna i det europeiska direktivet 2012/19/EC. Symbolen som visar en soptunna korsad anger att produkten kräver separat sophämtning i EU. Detta gäller för produkten och alla tillbehör märkta med denna symbol. Produkter märkta som sådana får inte slängas tillsammans med vanligt hushållsavfall, utan måste lämnas till en insamlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater

VIKTIGA SÄKERHETSÅTGÄRDER

- Bärbar PCP Luft Pistol Kompressor burk opererades med eller henne 220v/110v AC (justerbar) kraft , eller DC 12V Fordon kraft . Le annonser för både system är levereras.
- ALDRIG Start de Bärbar kompressor utan först _ har satte igång dess kyl- fläkt.
- De Bärbar kompressor är designad till direkt fylla luftgu ns med en väsentlig cylinder eller kompis-flaska luft källa upp till 0,5 liter (50 0 cc) volym . Det skall inte vara Begagnade för fyllning scuba tankar över 500cc. Några skada till de kompressor eller PCP luftpistol orsakade genom felaktig drift eller använda sig av kommer inte vara täckt förbi de garanti.
- De Bärbar kompressor har a MAXIMAL laddning tryck av 300BAR (4 500 psi /30 MPa) tryck . Dock , många PCP luftgevär kommer ha a säker arbetar (drift) tryck den där är lägre än detta - Så DO NEJ T ÖVER -LADDA din PCP luftpistol .
- ALLTID ansluta sig till de luftpistol tillverkare ' s fungerar instruktioner när man använder de Bärbar kompressor till avgift din PCP luftpistol

- Det är rekommenderat den där du observera de placera av de nål på de 5s tryck mätare av de PCP luftpistol och de enhet tryck mätare på den e samma tid under laddning . Säkerställa den där de placera gör inte överstiga 300 BAR (4500 psi /30 MPa). Sluta blåser luft när Det når 280 BAR (3750 psi /28 MPa)

- Till undvika de enhet överhettning , alltid fungera de kompressor i a väl ventilerad Plats.

- Do inte plocka isär de huvud enhet av de Bärbar kompressor - där är ingen användare - servicebar delar inuti . Dock , de tätningar och de filtrera medium och filter i de slang hopsättning burk vara ersatt med den e reservdelar försedd .

- ALLTID Följ de rudimentär säkerhet pr förfaranden när laddning din PCP luftgevär .

- Om nätsladden är skadad måste den bytas ut mot en speciell sladd eller enhet som finns tillgänglig från tillverkaren eller dess servicerepresentant.

- Denna apparat kan användas av barn från 8 år och uppåt och personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga eller brist på erfarenhet och kunskap om de har fått övervakning eller instruktioner om hur man använder apparaten på ett säkert sätt och förstår inblandade faror. Barn får inte leka med apparaten. Rengöring och användarunderhåll får inte utföras av barn utan tillsyn.

SPARA DESSA INSTRUKTIONER

FCC-information

VARNING:

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för överensstämmelse kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda utrustningen!

Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Driften är föremål för följande två villkor:

- 1) Denna produkt kan orsaka skadliga störningar.
- 2) Denna produkt måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.

VARNING:

Ändringar eller modifieringar av denna produkt som inte uttryckligen godkänts av den part som är ansvarig för efterlevnaden kan upphäva användarens behörighet att använda produkten.

Notera:

Denna produkt har testats och befunnits överensstämma med gränserna för en digital enhet av klass B i enlighet med del 15 av FCC-reglerna. Dessa gränser är utformade för att ge rimligt skydd mot skadlig störning i en bostadsinstallation.

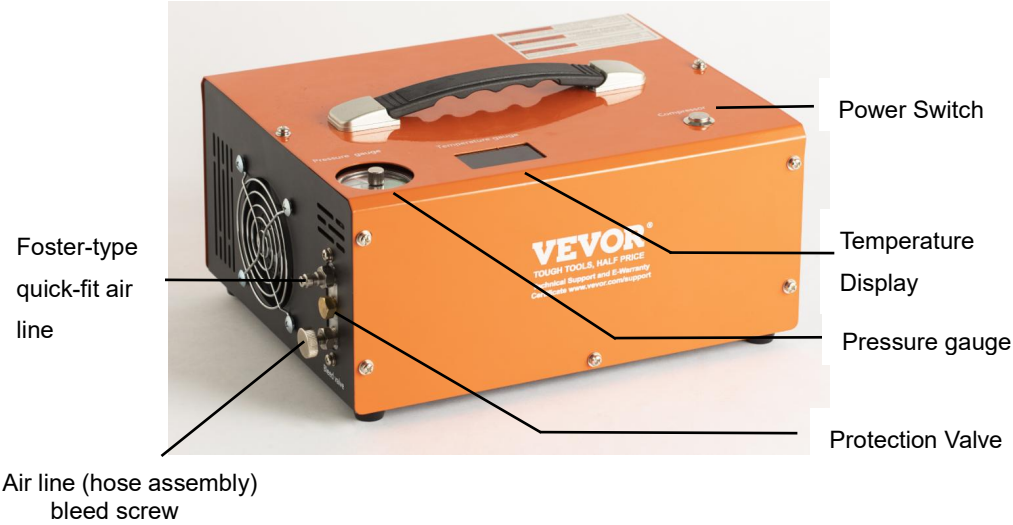
Denna produkt genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om den inte installeras och används i enlighet med instruktionerna kan den orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för att störningar inte kommer att inträffa i en viss installation. Om denna produkt orsakar skadliga störningar på radio- eller tv-mottagning, vilket kan fastställas genom att stänga av och på produkten, uppmanas användaren att försöka korrigera störningen med en eller flera av följande åtgärder.

- Rikta om eller flytta mottagningsantennen.
- Öka avståndet mellan produkten och mottagaren.
- Anslut produkten till ett uttag på en annan krets än den som mottagaren är ansluten till.
- Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio/TV-tekniker för hjälp.

Produktparametrar

Modell	SS-PAC02A/SS-PAC02B
Spänning:	DC 12V för bilbatteri eller AC 120V/230V
Kraft	300W
Uppblåsningstryck	4500Psi / 30Mpa
Stoppläge	AUTOMATISKT STOPP
Kylsystem	Inbyggd fläktkylning
Tillbehör _	nätsladd *1, 8 mm kontakt *1, reservdelsdräkt *1, krokodiltänger*1 manuell *1
Kylningsmetod	Fläktkyld

HUVUDDRIFTANDE DELAR



Monteringsanvisningar

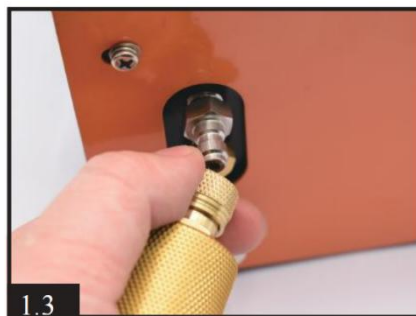
1 . Först av allt, du måste inspektera hur det fungerar spänning genom att kontrollera knappen på undersidan av kompressorn.



2 . Anslut snabbkopplingen till din Airgun cylinder , Air Bottle eller Airsoft produkter.



3) Anslut en annan ändfoster till produktion på _ främre av kompressor via a manlig passande . Se till fosterparet .



4 . Anslut den medföljande Nätsladd till höger - hand sida av de huvud enhet och ansluta den trepoliga kontakten till eluttaget t .



5 . Manuellt rotera de nål av de automatisk avstängning systemet till det tryck du vill ha.

VARNING!

ALDRIG överfyllning de maximal tryck av din cylinder och luftgevär. Maximalt tryck för detta kompressor är 300 bar (30 Mpa /4500 PSI).

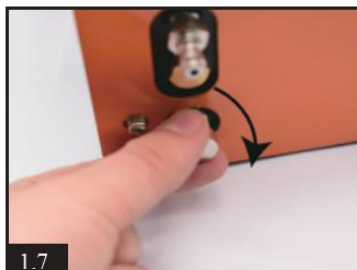


6. Tryck på knappen Kompressor på toppen av kompressorn för att starta kylfläkten.

UPPMÄRKSAMHET! Fläkten måste vara igång när kompressorn är igång .



7 . Stäng avluftningsventilen på främre av huvudenheten genom att vrida den medurs. Det behöver bara vara fingertight.



8 . Slutligen trycker du på POWER-knappen på toppen av de huvud enhet . De kompressor enhet kommer startar hörbart och laddningsprocessen börjar .

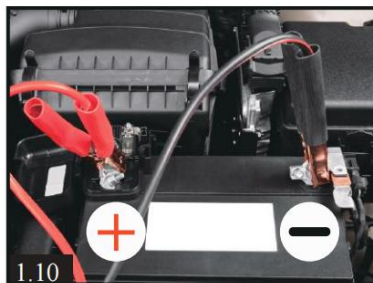


Använder DC 12V bilbatteri

9 . Försäkra bilen motorn är igång.
Anslut den medföljande
likströmskabeln till höger sida av
12v-uttaget.



Anslut den röda klämman i andra
ändan av denna kabel till den
positiva (+) polen på bilens 12 volt
batteri. Anslut sedan den svarta
klämman till batteriets minuspol (-).
Åtgärden är densamma som steg
6 på sidan 5



NOTERA:

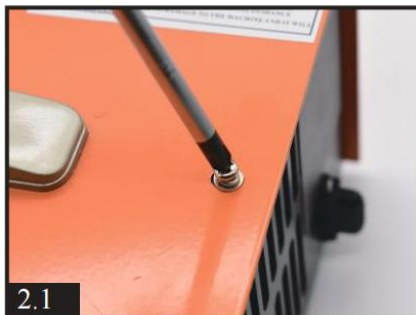
Om arbetstemperaturen överstiger 80 grader Celsius MÅSTE kompressorn stängas av manuellt, du kan trycka på POWER-knappen för att få kompressorn att sluta fungera. Låt kylfläkten vara kvar igång. Starta om kompressorfunktionen när kompressorn har svalnat. Kompressorn stängs av automatiskt var 30:e minut för att förhindra överbelastning och överhettning. Du kan starta om kompressorn genom att trycka på POWER-knappen igen om luftfyllningen inte är klar.

Rutin underhållning

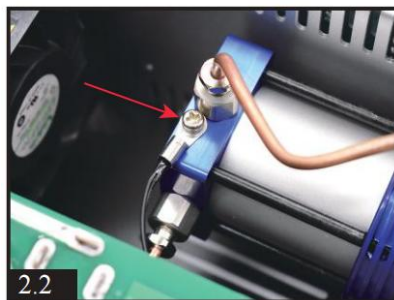
Obs: vi föreslår att du kan utföra underhåll genom att byta o-ringar och rensa bort smuts var 50:e stycke 500cc flaska fyllning eller kumulativt arbete 20 timmar.

Se till att all ström är fränkopplad innan underhåll!

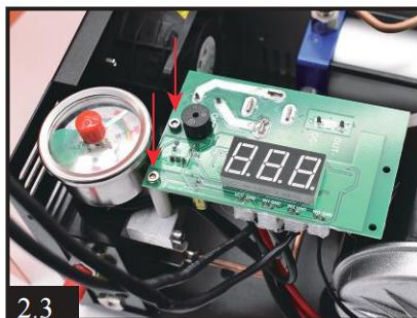
1 . Lossa alla 12 delar av skruven på skåpet. (5 stycken på framsidan, 5 stycken på baksidan och 2 stycken på toppen). Plocka upp hela metallskåpet försiktigt och långsamt. Var försiktig med de interna ledningarna.



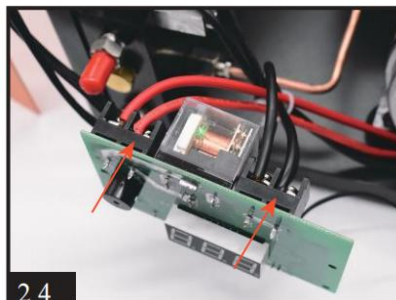
2 . Lossa de temperatursensorkabel skruva på cylindern.



3 . Lossa de två skruvarna till vänster på displayen.



4 . Lossa de två skruvarna på motorns röda positiva tråd (OUT +) och svarta negativa tråden (OUT-).



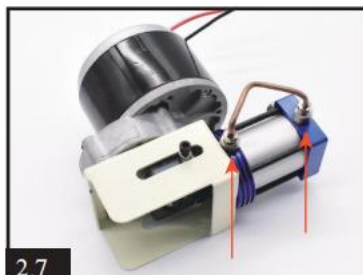
5 . Lossa de 2 delade skruvarna av kondensröret.



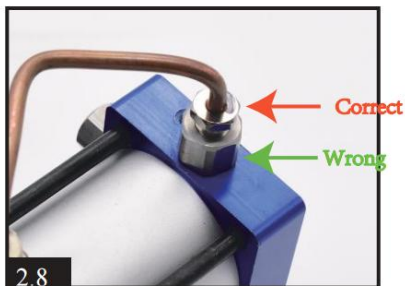
6 . Lossa de 4 delade motorskruvarna på botten av kompressorn.



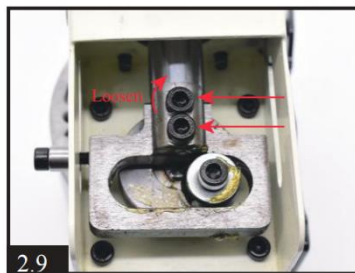
7) Du kommer att ha hela motorn och cylindern efter ovanstående operation. Lossa sedan de två skruvarna av kondensröret på cylindern.



8 . Samma som STEG 5, måste lossa den mindre skruven nära utsidan, INTE den större.



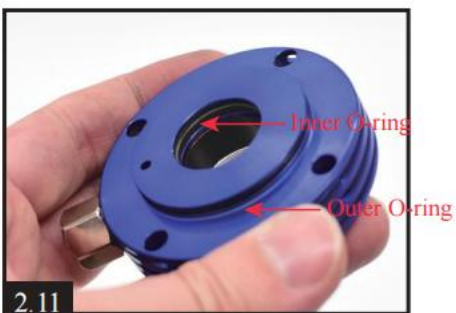
9 . Lossa de två svarta skruvarna med en sexkantskruvmejsel på änden av kolvstången.



10 . Lossa de 4 delade skruvarna på cylindertoppen. Du kommer att ha hela cylinderdelen.



11 . Ta av den runda metaldelen, rengör all smuts och kontrollera om några o-ringar är skadade. Efter rengöring och byte av o-ringar kan du applicera lite silikonolja eller motorolja jämnt på den inre o-ringens .



12 . Ta av pelarens metalledel, rengör all smuts och applicera jämnt lite silikonolja eller motorolja på insidan.



20) Separerar kolven och den fyrkantiga metalleden. Rengör all smuts och kontrollera om några o-ringar är skadade. Det är normalt om du hittar den ljusgrå O-ringens fränkopplad.



14) Rensa upp smutsen inuti kvadraten .

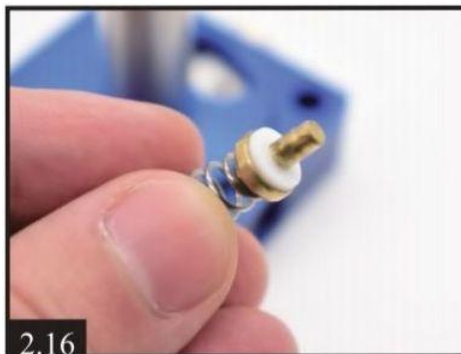


15 . Lossa skruven på envägsmetallplåt. Rengör smuts, sätt tillbaka plåten och dra åt skruven.

VIKTIGT: dra inte åt skruven för hårt, luft måste komma ut inifrån.



16) Lossa envägsskruven, du hittar en envägsventil inuti. Rensa upp smutsen och kontrollera om det finns några skador på fjäder och ventil.



17 . Efter rengöring, sätt tillbaka ventilen. Observera att metalldelen är vänd inåt och att fjädern är vänd utåt som [2.17]. Dra åt skruven som måste dras åt en lite .



18) Kontrollera om det finns några skador på kolvens o-ringar. Du kan applicera lite silikonolja eller motorolja jämnt på 2 mindre o-ringar.

Ovanför allt underhållsinnehåll !

För att montera tillbaka den smidigt föreslår vi att du kan bläddra i videon medan du använder den Video via Youtube
-<https://youtu.be/jeKo7dqSfnM>



hopsättning

1 . Inställning av kolven i pelarens metalldel. Håll kolvens botten jämn med pelardelen.



Don't forget the light crack o-ring

2) Inställning av den runda delen i pelarens metalldel.



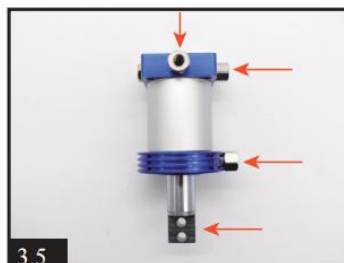
3 . Placera den fyrkantiga delen i en annan ände av den runda delen. Se till att det inte finns några mellanrum mellan varje del.



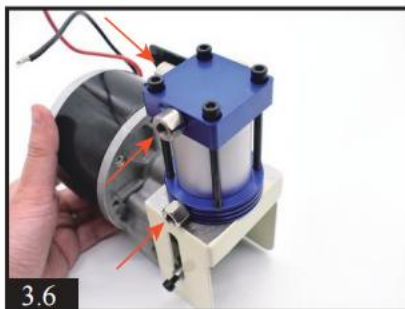
4 . Använd ett verktyg för att flytta kolven fram och tillbaka och rotera för att få den inre oljan jämnt spridd. 3-4 gånger kommer att vara bra.



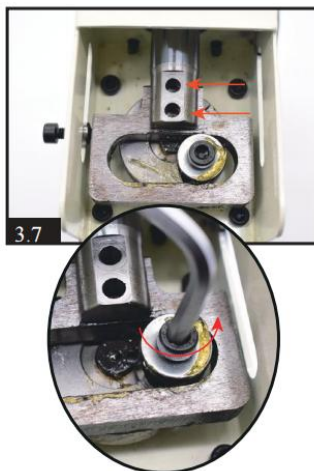
5 . Genom att vrida en fyrkantig, rund del och kolv får cylindern att se likadan ut som [3,5]. Observera riktningen för varje skruv och kolvstång. Dra kolvstångsavståndet till det längsta.



6 . Montera cylindern och motorn tillsammans, dra åt 4 svarta skruvar.
Var uppmärksam på riktningen för de 3 skruvarna på den röda pilen.



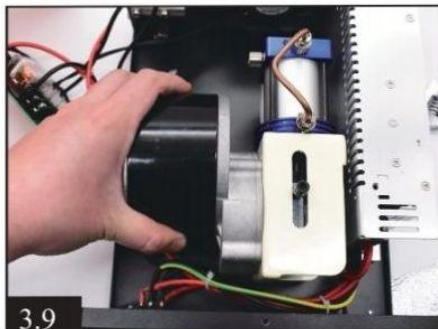
7 . Dra åt de 2 svarta skruvarna på kolven spö och motorstång.
Obs: du kan justera positionen genom att försiktigt rotera motorskruven med en sexkantskruvmejsel; vilket är bekvämt för montering av 2 svarta skruvar .



8) Montera kondensröret på cylindern.



9 . Sätta tillbaka motor och cylinder. Dra åt 4 svarta skruvar med motor på undersidan av kompressorn.



10) Installera ytterligare ett kondensrör.



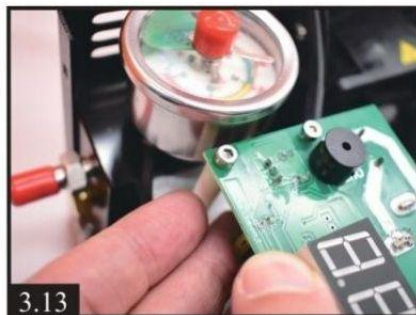
11 . Sätta tillbaka motorkabeln i displayen. Röd till OUT+ och svart till OUT -



12) Sätta tillbaka temperaturgivarens tråd på cylindern.



13) Ställa tillbaka displayen.



Felsökning

E0- Temperatursensorn är defekt .

E1- Stoppar automatiskt när temperaturen överstiger 85 °C .

E2-spänningen är lägre än 9,8V .

E3- Tryckknappen är defekt .

E4-Arbetstidsgräns och tryck når automatiskt stopp .

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk Support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support

Tillverkad i Kina