




Dętki **VEE RUBBER** są testowane ciśnieniowo w fabryce. Najczęstszą przyczyną przebicia nowej dętki są błędy montażowe lub zanieczyszczenia pozostałe w oponie.


## **INSTRUKCJA BEZPIECZNEGO MONTAŻU**


UNIKNIJ PRZYSZCZYPIANIA (PINCH FLAT) W 5 KROKACH

- **ZOSTAŃ DETEKTYWEM – SPRAWDŹ OPONĘ!**

Sprawdź wnętrze opony palcem lub szmatką. Jeśli został tam kolec lub szkło, nowa dętka pęknie zaraz po napompowaniu.
- **DAJ JEJ ODROBINĘ POWIETRZA**

Lekko napompuj dętkę przed włożeniem (tylko by stała się okrągła). Zapobiega to jej skrzywieniu i przycięciu przez oponę.
- **WENTYL IDEALNIE PROSTO**

Osadź wentyl w otworze obręczy tak, by wychodził pod kątem prostym. Skrzywienie grozi wyrwaniem wentyla podczas jazdy.
- **RĘCE ZAMIAST NARZĘDZI**

Zakładaj oponę dłońmi. Użycie plastikowych łyżek na siłę to najczęstsza przyczyna „przyszczypania” dętki między oponą a felgą.
- **TEST UŁOŻENIA**

Uciśnij oponę dookoła przed ostatecznym pompowaniem. Sprawdź, czy dętka nigdzie nie wystaje. Dopiero wtedy dobij ciśnienie.

 **Vee Rubber**  
PERFORMANCE TIRES

 **inBike**

**VEE RUBBER X INBIKE**

Dziękujemy za wybór dętek Vee Rubber i zakupy w InBike!

Życzymy bezawaryjnej i bezpiecznej jazdy.