

Bagażnik rowerowy tylny aluminiowy (24"-28"), model KW-622-02

- przeznaczony do zamontowania w rowerach o rozmiarze koła 24,26 i 28",
- nie jest przystosowany do mocowania przyczepki,
- maksymalne obciążenie bagażnika do 25 kg,

Części składowe bagażnika Rys.1:

- korpus(A) wyposażony w sprężynę – 1szt.
- podstawa prawa (B) – 1szt.
- podstawa lewa (C) – 1szt.
- wsporniki korpusu (D) -2 szt.
- śruby montażowe M5x20 (stalowe, moment dokręcania -3,0 Nm) (E) – 6szt.
- podkładki (F) - 6 szt
- nakrętki montażowe samozaciskowe M5 (G) – 8szt.
- śruby montażowe M6x15 (stalowe, moment dokręcania -5,2 Nm) (H) – 2szt.
- śruby montażowe M5x15 (stalowe, moment dokręcania -3,0 Nm) (M) – 2szt.

Montaż bagażnika:

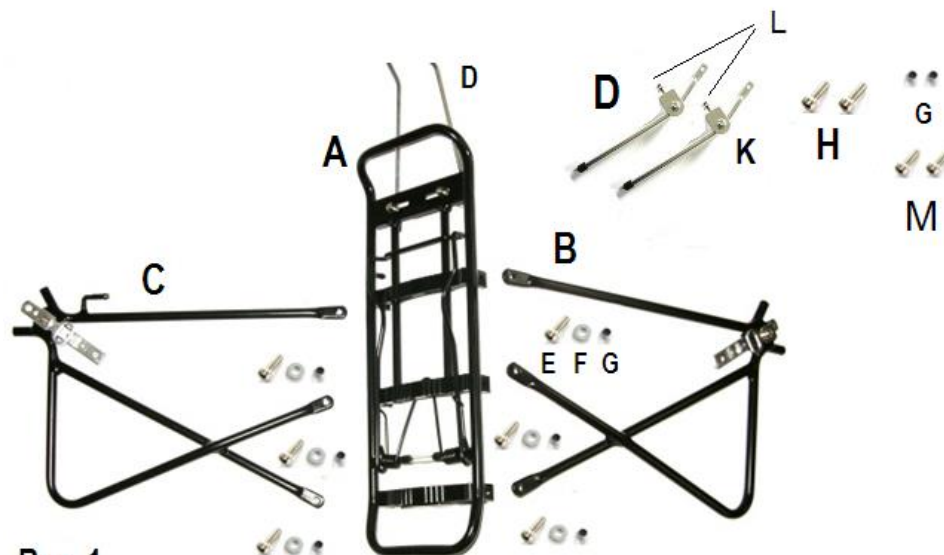
Bagażnik należy zamontować zgodnie z poniższą instrukcją

1. Odkręcamy śruby (L) we wspornikach korpusu (D) i przykręcamy nimi wsporniki (pozostawiając możliwość późniejszego dokręcenia) do górnej części korpusu (A) bagażnika zgodnie z rys.1A
2. Przy pomocy dołączonych sześciu kompletów: śrub(E), podkładek(F) i nakrętek(G) należy przykręcić podstawę prawą (B) i lewą (C) do korpusu (A), zgodnie z rys.2
3. Odkręcamy śruby (I) w podstawach (B,C) i ustawiamy blaszki (J) zgodnie z rozmiarem koła roweru następnie dokręcamy śruby (I), (moment dokręcania 5,2 Nm)- rys.3
4. Mocujemy bagażnik do roweru. Przykręcamy śrubę (H) przez dolny otwór w blaszce (J) podstawy bagażnika, (moment dokręcania 5,2 Nm), rys.3, do specjalnego otworu gwintowanego w ramie roweru - gwintowane otwory znajdują się po obydwu stronach ramy roweru w okolicy tylnej piasty,
5. Wsporniki korpusu (D) zakończone otworami przykręcamy śrubami (M) i nakrętkami (G) do otworów znajdujących się w górnej części tylnego widelca ramy roweru (pod siodełkiem), (moment dokręcania -3,0 Nm), długość prętów regulujemy w taki sposób aby bagażnik był ustawiony równolegle do podłoża.
6. Dokręcamy śruby (L) (moment dokręcania 3,0 Nm) oraz nakrętki przegubów (K), (moment dokręcania 5,2 Nm) - rys.1A usztywniając w ten sposób wsporniki korpusu (D),
7. Po zamocowaniu bagażnika do roweru należy sprawdzić jeszcze raz dokręcenie wszystkich śrub i nakrętek, śruby dokręcić z siłą zgodną z opisem zawartym w specyfikacji i instrukcji.

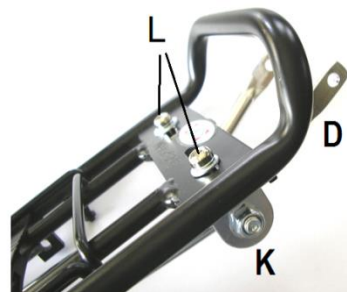
Uwagi:

- nie należy zmieniać konstrukcji bagażnika
- nie montować do rowerów, które nie są przystosowane do tej konstrukcji bagażnika,
- maksymalne obciążenie bagażnika do 25 kg,
- obciążenie powinno być równo rozłożone po obu stronach bagażnika i przymocowane tak, aby bagaż nie wkręcił się w szprychy koła,
- należy wziąć pod uwagę, że obciążenie bagażnika wpływa na sterowność roweru,
- zamocowany bagażnik nie powinien zasłaniać oświetlenia i elementów odbłaskowych roweru
- przed każdym użyciem należy sprawdzić czy wszystkie elementy są dokręcone

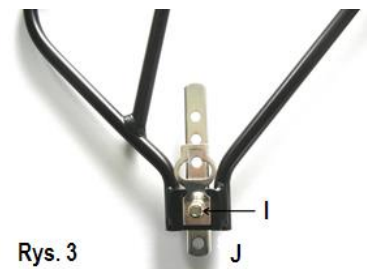
Kraj pochodzenia: Chiny
Importer: ITALBIKE ul. Wyczółki 96/98
02-820 Warszawa



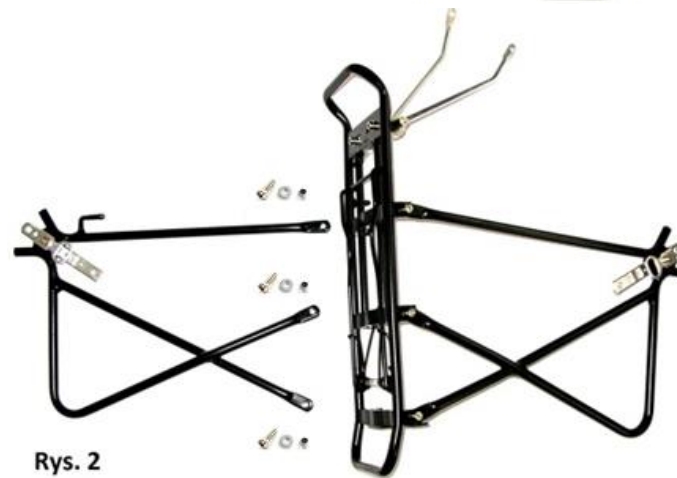
Rys. 1



Rys. 1A



Rys. 3



Rys. 2