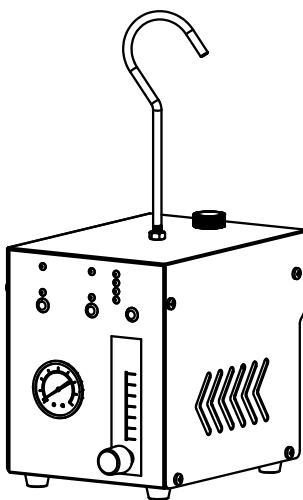


Samochodowy detektor wycieków dymu

Instrukcja obsługi



Model: MH603

SPIS TREŚCI

1. Rozpoczęcie pracy	1
2. Główna struktura urządzenia	1
3. Specyfikacje	2
4. Akcesoria.....	2
5. Opis urządzenia.....	4
6. Obsługa.	6
7. Test systemu EVAP (EVAP)	8
8. Ocena wycieku	9
9. Olej dymny	9
10. Konserwacja.....	10
11. Informacje o produkcie	10

1. Rozpoczęcie pracy

To jest profesjonalne urządzenie do wykrywania wycieków w systemach rurowych pojazdów (detektor). Pomaga szybko i precyzyjnie zlokalizować wycieki w dowolnym systemie rurowym, takim jak system EVAP, układ dolotowy, układ wydechowy itp.

2. Główna struktura urządzenia

To urządzenie (detektor) zostało zaprojektowane do wykrywania wycieków w systemach rurowych samochodów i motocykli, takich jak przewody paliwowe, układ dolotowy powietrza i zbiornik chłodzenia. Nadaje się do wszystkich systemów rurowych oraz EVAP.



OSTRZEŻENIA:

1. Podczas pierwszego użycia detektora należy napełnić go 30 ml oleju, nie przekraczając tego zakresu.
2. Świeży olej można uzupełniać tylko wtedy, gdy dym jest słaby, a jednorazowo nie można wlać więcej niż 15 ml.
3. Przed uzupełnieniem świeżego oleju należy wylać pozostały olej z detektora.
4. Regularnie wymieniaj olej w detektorze.

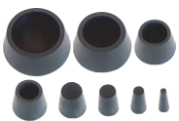
Wybór oleju do detektora: dozwolone są parafina ciekła, gliceryna kosmetyczna lub przemysłowa oraz olejek dla dzieci. Upewnij się jednak, że olej nie zawiera wody, a lepka ciecz jest zabroniona.

3. Specyfikacje

Model	MH603
Napięcie zasilania	DC12V (zasilanie samochodowe)
Ciśnienie wyjściowe	18-23psi
Przepływ wyjściowy	8L/min
Ciśnienie wyjściowe powietrza	Wbudowana pompa powietrza
Pojemność oleju testowego	30ml
Wymiary (mm)	210x136x190

4. MH603 Akcesoria

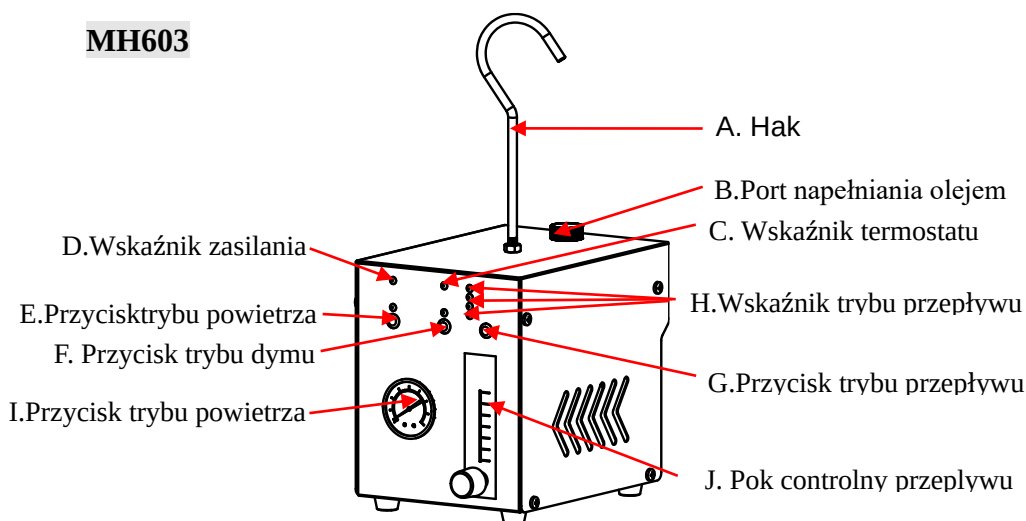
Ref.Nr	Opis	Rysunek	Ilość
1	Przewód zasilający		1PC
2	Adapter rurki		1PC

3	Klucz do rdzenia zaworu		1PC
4	Adapter EVAP		1PC
5	Hak		1PC
6	Rurka		1PC
7	Zestaw adapterów stożkowych		1PC
8	Zestaw zatyczek stożkowych		1 set
9	Zestaw okrągłych zatyczek		1 set
10	Adapter portu wlotowego		1PC
11	Butelka do napełniania		1PC

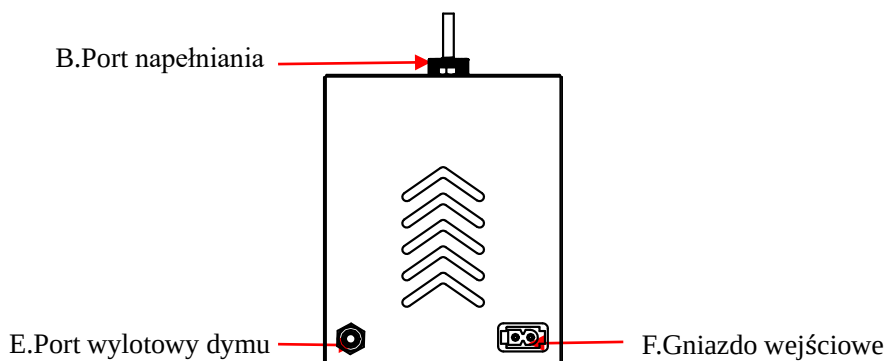
12	Instrukcja obsługi		1PC
----	--------------------	---	-----

5.Opis urządzenia

MH603

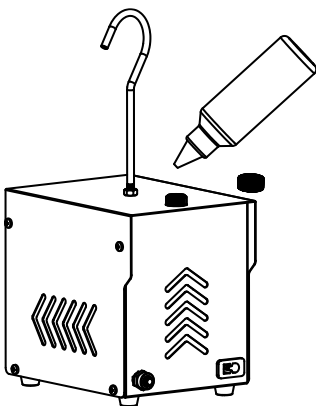


Strona



A. Hak, który umożliwia szybkie zamocowanie urządzenia na samochodzie. Podczas zawieszania haka należy zwrócić uwagę na dokręcenie nakrętki, aby zapobiec odpadnięciu haka i urządzenia oraz ich uszkodzeniu podczas obrotu.

B. Port napełniania olejem dymnym – całkowita ilość oleju dymnego napełnianego jednorazowo nie może przekraczać 30 ml. Przelanie może spowodować niewystarczające nagrzewanie wewnętrzne, wzrost temperatury oraz brak lub zmniejszenie ilości wytwarzanego dymu.



C. Wskaźnik termostatu

D. Wskaźnik zasilania

E. Przycisk trybu powietrza – naciśnij przycisk trybu powietrza, aby włączyć pompę powietrza, a tryb dymu może zostać uruchomiony dopiero po aktywowaniu tego trybu;

F. Przycisk trybu dymu – naciśnij przycisk trybu dymu, aby rozpocząć generowanie dymu. W tym trybie, jeśli urządzenie do wykrywania systemu ma niewystarczającą ilość oleju dymnego lub czas pracy jest zbyt długi, powodując przegrzanie urządzenia, wskaźnik termostatu zaświeci się, aż temperatura spadnie do normalnego zakresu, a urządzenie wznowi pracę;

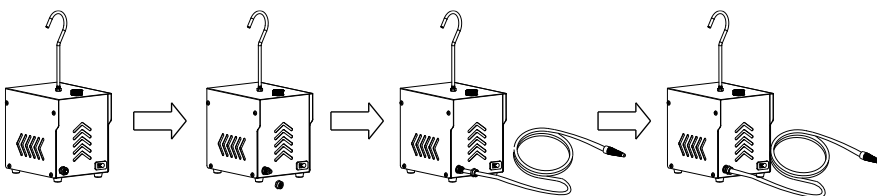
G. Przycisk trybu przepływu,

H. Wskaźnik trybu przepływu

I. Manometr – umożliwia szybkie obserwowanie i ocenianie, czy badana część przecieka na podstawie zmiany wskazania manometru;

J. Pokrętko kontroli przepływu, umożliwia regulację przepływu powietrza i dymu;

K. Port wylotowy dymu, dym przechodzi przez port wylotowy dymu i rurkę dymną, aby wprowadzić dym do wykrywanej części;



L. Gniazdo zasilania, wprowadź wtyczkę zasilającą tutaj, aby dostarczyć energię roboczą dla urządzenia.

M. Uchwyt

6. Obsługa

1.) Po zmontowaniu akcesoriów detektora wycieków, należy po raz pierwszy napełnić około 30 ml oleju dymnego, nie przekraczając maksymalnej skali, a napełnianie pozwala na ciągłą pracę przez około 15 minut; nadmiar oleju może prowadzić do niewystarczającego nagrzewania wewnętrznego, wzrostu temperatury oraz braku dymu lub zmniejszonego wytwarzania dymu.

2.) Otwórz pokrywę silnika pojazdu i usuń filtr powietrza. W niektórych pojazdach konieczne jest usunięcie czujnika przepływu powietrza.

3.) Umieść adapter wlotu powietrza na porcie węża wlotowego powietrza silnika, wprowadź rurkę i mocno ją dociśnij, aż wąż wlotowy

powietrza będzie uszczelniony, a drugą stronę węża zablokuj za pomocą zatyczki (przy użyciu poduszki powietrznej, maksymalna średnica nie powinna przekraczać 10 cm, aby uniknąć uszkodzenia).

4.) Podłącz przewód zasilający do akumulatora samochodowego. Czerwony zacisk podłącz do bieguna dodatniego akumulatora, a czarny zacisk do bieguna ujemnego.

5.) Włącz przełącznik zasilania, a wskaźnik zasilania zaświeci się, co oznacza, że urządzenie działa prawidłowo. Naciśnij przycisk trybu powietrza, aby rozpocząć pracę. Dopiero po włączeniu tego trybu, tryb dymu może rozpocząć pracę.

6.) Po naciśnięciu przycisku trybu powietrza, aby rozpocząć pracę, zwróć uwagę na skalę manometru. Jeśli wskazówka manometru utrzymuje się na poziomie powyżej 15 psi, a pływak manometru przepływu pozostaje na dole i się nie porusza, oznacza to, że nie wykryto wycieku. Jeśli wskazówka manometru powoli wzrasta, a powietrze stale wpływa (pływak nie pozostaje na dole wskaźnika przepływu), należy sprawdzić, czy wąż wlotowy jest prawidłowo zainstalowany. Jeśli nie ma problemu, stwierdza się, że wykrywana część pojazdu ma wyciek, a następnie naciśnij przycisk trybu dymu.

7.) Naciśnij przycisk trybu dymu, aby rozpocząć generowanie dymu. W tym trybie, jeśli urządzenie wykryje, że olej dymny jest niewystarczający lub czas pracy jest zbyt długi, powodując przegrzanie urządzenia, wskaźnik termostatu zaświeci się i zatrzyma pracę, dopóki temperatura nie spadnie do normalnego zakresu, a urządzenie wznowi pracę.

8.) W zależności od pojazdu, silnik zostanie napełniony dymem w ciągu około 1 minuty, a punkt wycieku zostanie zlokalizowany.

9.) Po zakończeniu inspekcji usuń przewód zasilający i przechowaj akcesoria w odpowiednim miejscu do następnego użycia. Korpus adaptera wlotu powietrza jest wykonany z gumy. Unikaj kontaktu z cieczami żrącymi, takimi jak benzyna.

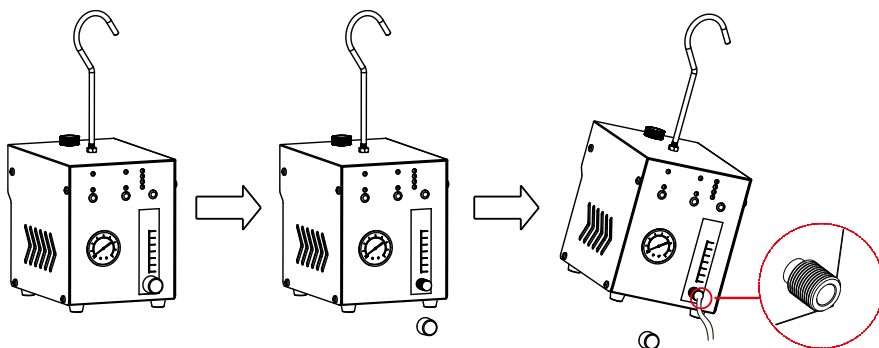
Uwagi:

* Proszę przeprowadzać wykrywanie wycieków z dala od części wrażliwych na dym.

* Nie używaj detektora dłużej niż 8 minut. Urządzenie wymaga przerwy na odpoczynek.

* Detektor posiada zabezpieczenie. Jeśli przekroczy limit pracy, automatycznie przestanie działać. W takim przypadku należy poczekać, aż będzie gotowy do ponownej pracy.

* Okrągła część (cylinder) wewnątrz detektora nagrzewa się, należy zachować ostrożność, aby uniknąć poparzeń.



7.Test systemu EVAP (EVAP)

Port serwisowy EVAP zazwyczaj znajduje się w komorze silnika, jednak w niektórych pojazdach specjalnych może być umiejscowiony w innych miejscach. Metoda wykrywania systemu EVAP: otwórz plastikową pokrywę portu serwisowego EVAP, następnie za pomocą klucza do zaworów wykręć jednokierunkowy zawór zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a następnie zamontuj adapter portu serwisowego EVAP, aby wprowadzić dym do systemu EVAP w celu wykrycia wycieków.

8. Ocena wycieku

It is equipped with a pressure gauge, you can block the smoke outlet of the relevant pipe network without opening the SMOKE MODE button, observe the pointer position of the pressure gauge, and compare the pointer position of the pressure gauge during the detection process. If the pointer position of the pressure gauge can continue to rise and stay at the last, it indicates that there is no leakage point in the detected part; If the pointer position of the pressure gauge decreases (compare to the block status), there is a leakage point in the detected part; If the pointer position of the pressure gauge shows the pressure is zero, the size of the leakage point exceeds 0.3 mm in the detected part.

9. Olej dymny

Ten produkt może wykorzystywać zwykły olej dymny (olejek do masażu dla dzieci, glicerynę kosmetyczną lub glicerynę przemysłową). Wybrany olej dymny musi być czystą, bezwodną cieczą w stanie płynnym. Nie używaj lepkiego oleju dymnego, ponieważ może to łatwo uszkodzić urządzenie. Zaleca się stosowanie specjalnego oleju dymnego, który został rygorystycznie zweryfikowany przez naszą firmę. W przypadku awarii produktu spowodowanej niewłaściwym użyciem oleju dymnego nie obejmuje jej gwarancja. Podczas dodawania oleju dymnego należy używać dołączonej miarki z wąską dyszą. Jeśli wlejesz zbyt dużo oleju, otwór zawór spustowy i odprowadź odpowiednią ilość oleju dymnego.

10. Konserwacja

Podczas długotrwałego użytkowania w wysokiej temperaturze olej dymny ulega utlenianiu i pogorszeniu jakości. Może to wpływać na żywotność części urządzenia wytwarzającego dym, dlatego należy regularnie wymieniać olej dymny.

1. Przed dolaniem świeżego oleju należy usunąć pozostały olej z urządzenia.
2. Jeśli w dymie pojawiają się krople wody, należy wymienić olej na świeży.

Do napełniania świeżym olejem używaj dołączonej butelki.

11. Informacje o produkcie

PRODUCENT ZASTRZEGA SOBIE PRAWO DO WPROWADZANIA ZMIAN I/LUB UDOSKONALEŃ W PROJEKTACH, WYMIARACH I KOLORACH BEZ POWIADOMIENIA I BEZ PONOSZENIA ZOBOWIĄZAŃ.

Product warranty card

Product name:.....

Model:

Serial Number:.....

Date of manufacture:.....

Customer name:

Contact number:.....

Customer address:.....

1、Warranty content:..... After sale:.....

Customer signature:.....

☐ Satisfied ☐ Not satisfied

2、Warranty content:..... After sale:.....

Customer signature:.....

☐ Satisfied ☐ Not satisfied

2、Warranty content:..... After sale:.....

Customer signature:.....

☐ Satisfied ☐ Not satisfied