

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

Air Bag Suspension Kit

MODEL: 7X1232

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Air Bag Suspension Kit

MODEL:7X1232



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SECURITY & WARNINGS

Thank you for purchasing the 7X 1232 Kit! Please kindly be advised to read the instructions carefully before installing the air spring kit.

CAUTION:

Damage to the vehicle and air suspension system can be incurred if work is carried out in a manner other than specified in the instructions or in a different sequence.

- Not to be stored below 5 °F (-15°C) or above 122°F (50°C).
- Avoid damage to airlines and cables.
- Removal and installation are only to be performed by fully qualified personnel.
- Use car manufacturer's diagnostic software.



The air suspension system is under pressure (up to 10 bar, or 150 lbf/in).

Do not allow dirt or grease to enter the system. Always wear standard hand, ear, and eye protection when servicing the air suspension system. Verify pressure has been relieved and disconnect power to the air suspension system prior to disassembly. To avoid the possibility of short circuits while working with electric components consult your vehicle owner's manual on how to disconnect your battery.

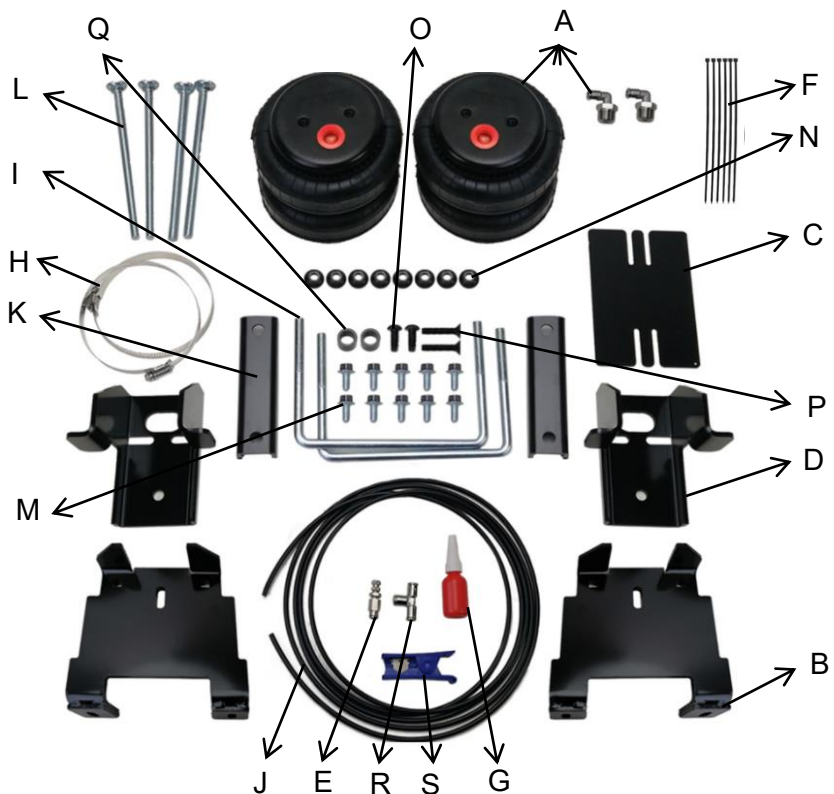


Consult your vehicle owner's manual, service manual, or car dealer for the correct jacking points on your vehicle and for additional care, safety, and maintenance instructions. Under no circumstances should any work be completed underneath the vehicle if it is not adequately supported, as serious injuries and death can occur.

PARAMETER LIST

Model	standard
Adapted models	2007 - 2018 GMC Sierra 1500 2WD & 4WD 2007 - 2018 Chevrolet Silverado 1500 2WD & 4WD
rated load (lbs)	5000
Use the pressure (psi)	5-100

PARTS LIST

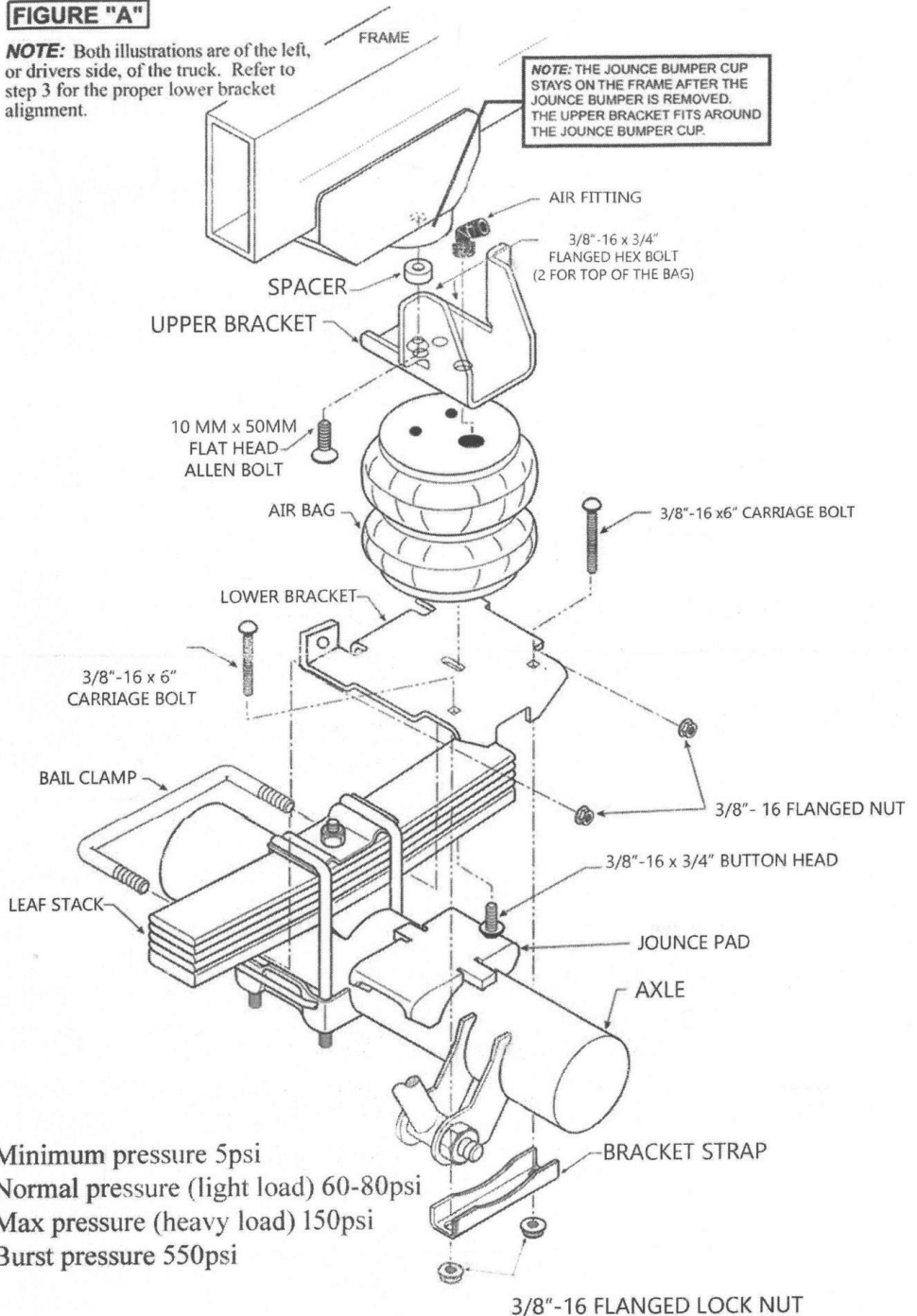


ITEM	DESCRIPTION	QUANTITY	ITEM	DESCRIPTION	QUANTITY
A	Airbags	2	K	Bracket Strap	2
B	Lower Bracket	2	L	3/8"-16 x6"CARRIAGE BOLT	4
C	Heat Shield	1	M	3/8"-16 x 3/4" FLANGED HEX BOLT	10
D	Upper Bracket	2	N	3/8"-16 FLANGED NUT	8
E	1/4" Schrader valve	1	O	M10*25 Round head hexagonal bolt	2
F	Tie straps	6	P	M10*50 FLAT HEAD ALLEN BOLT	2
G	Thread adhesive	1	Q	SPACER	2
H	Metal Cable Zip Tie	2	R	1/4" T- Valve	1
I	BAIL CLAMP	2	S	Tracheal scissors	1
J	1/4" DOT Air Hose	1	T	Instructions	1

FIGURE "A"

NOTE: Both illustrations are of the left, or drivers side, of the truck. Refer to step 3 for the proper lower bracket alignment.

NOTE: THE JOUNCE BUMPER CUP STAYS ON THE FRAME AFTER THE JOUNCE BUMPER IS REMOVED. THE UPPER BRACKET FITS AROUND THE JOUNCE BUMPER CUP.



Minimum pressure 5psi
Normal pressure (light load) 60-80psi
Max pressure (heavy load) 150psi
Burst pressure 550psi

INSTALLATION INSTRUCTIONS

INSTALLING THE HEAT SHIELD

Find the closest point between the exhaust pipe and the air bag.
Mount the heat shield in this spot.



ASSEMBLING AIR SPRING BAGS & BRACKETS

Step 1- Prepare The Vehicle/Upper Bracket Installation

Your vehicle is equipped with rubber jounce bumpers. The bumpers are attached to the frame directly above the axle. Remove these Bumpers by unbolting them from the frame. This bumper will not be reused with this kit.

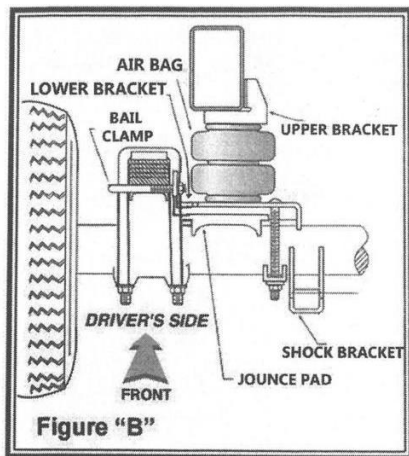
Note: The Bolt Used To Hold The Jounce Bumper In Place May Be A Flat Head Or Hex Head, Depending On The Year Of Your Truck.

Attach the upper brackets to the frame where the jounce bumper was removed using the 10MM x 50 MM flat head bolt, placing the spacer between the upper bracket and the frame, as shown in Figure 'A'.

Step 2- Put Together The Air Bag Assembly

Installation will begin with the left side of the vehicle. All pictures depict the installation on the left side of the vehicle unless noted otherwise. Attach the lower

bracket to the air bag using a 3/4" flange hex bolt. Do not fully tighten the bolt to allow the lower bracket to rotate for installation. See Figures "A" & "B".

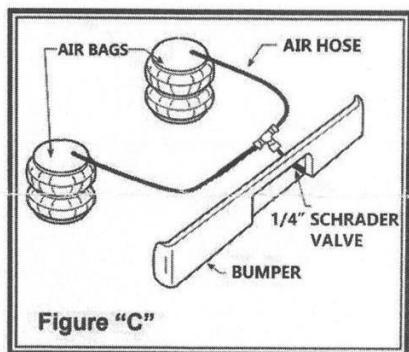


Step 3- Install The Assembly To The Vehicle

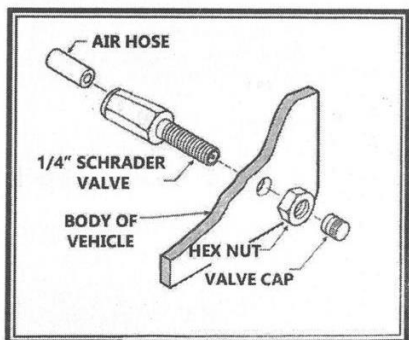
Place the air bag assembly on top of the jounce bumper pad on the axle housing, making sure the bracket is pushed flush to the leaf stack. Bolt on air bag to the upper bracket. See Figures "A" & "B". Install the air fitting into the air bag and tighten it. Use vigor thread sealer on the threads (allow to cure for 24 hours before inflating the bags). Adjust the air bag to the upper bracket to provide the best alignment. Secure using 3/8--16 x 3/4" flanged hex bolts. On the driver's side only, the parking brake line will need to be zip-tied to the upper bracket see, Figure "A". With the assembly attached to the frame rail, the next step is to secure the lower bracket to the vehicle. Install the bail clamp under the leaf springs from the outside of the leaf stack and through the holes in the legs of the lower bracket. Secure (hand tight) using the 3/8"-16 flange nuts. Begin to tighten the nuts on the bail clamp first, to draw the bracket towards the leaf stack, making sure the bracket fits around the u-bolts.

Alternate to the bracket strap until the bracket is secured. See Figures "A" & "B".

Important: In Order For The Air Bag To Function Properly, There Must Be a Minimum Of 1/2" Of Clearance Around The Air Bag.



*Minimum pressure 5psi
Normal air pressure 60-80psi
Max pressure 150psi (under full load)
Burst pressure 550psi*



Step 4- Install The Passenger'S Side Assembly

Follow steps 2 & 3 for installation of the passenger' s side assembly.

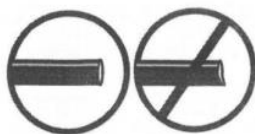
Step 5- Install The Air Hose And Schrader Valve

Uncoil the air hose and cut it into two equal lengths. DO NOT FOLD OR KINK THE HOSE. Make the cut as straight as possible, using a hose cutter. Insert one end of the hose into the push-to-connect fitting installed on the top of the air bag. Select a location on the vehicle for the Schrader valve. The location can be on the bumper or the body of the vehicle, as long as it is in a protected location so the valve will not be damaged, but maintain still accessibility for the air chuck, see Figure "C". Drill a 5/16" hole and install the Schrader valve. Run the tubing from the air bag to the tee and to the valve, routing it to avoid direct heat from the engine, exhaust pipe, and away from sharp edges. Use thermal sleeves if the hose is run near these conditions. The air hose should not be bent or curved sharply as it may buckle. Secure the hose in place with the nylon zip ties provided. Push the end of the air hose into the schrader valve.



WHEN CUTTING OR TRIMMING THE AIR LINE, USE A HOS CUTTER, A RAZOR BLADE, OR A SHARP KNIFE. A CLEAN, SQUARE CUT WILL ENSURE

AGAINST LEAKS. DON'T USE WIRE CUTTERS OR SCISSORS TO CUT THE AIR LINE.THESE MAY FLATTEN OR CRIMP THE AIR LINE CAUSING IT TO LEAK AROUND THE O-RING SEAL INSIDE THE ELBOW FITTING.



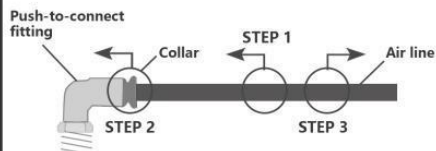
Good Cut

Bad Cut

PUSH-TO-CONNECT (PTC) FITTINGS

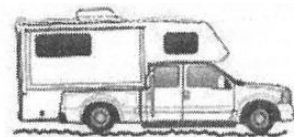
Air lines should be pushed into the push-to-connect fittings firmly, with a slight side-to-side rotational twist. Check the connection by pulling on each line to verify a robust connection.

To release the air line from the connection, first release all air from the system. Push in on the air line (step 1), push the collar in (step 2), and with the collar depressed, pull the air line out of the fitting (step 3).

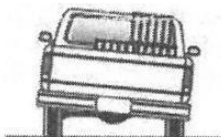


GUIDE LINE FOR ADDING AIR

1. Start with the vehicle level or slightly above.
2. When In doubt, always add air.
3. If the front of the vehicle dives while braking, increase the pressure Si the front air bag if equipped.
4. If it is ever suspected that the at bags have bottomed out Increase the pressure.
5. Adjust the pressure up and down to find the best ride.
6. It may be necessary to maintain different pressures on each side of the vehicle Loads such as water, fuel, and appliances will cause the vehicle to be heavier on one side. As much as a 50 PSI and appliances will cause the vehicle to be heavier on one side. As much as a 50 PSI difference is not uncommon. (additional schrader valves can be purchased at www.vigorairride.com)



Bottoming out



Unlevel



Level

By following the steps below, vehicle owners will obtain the longest life and best result from their air springs.

1. Check the air pressure weekly.
2. Always maintain normal ride height.

3. If you develop an air leak in the system, use a soapy water solution (1 part dish soap, 4 parts water) to check all air line connections and the inflation valve core before deflating and removing the air spring.

4. When increasing load, always adjust the air pressure to maintain the normal ride height. Increase or decrease pressure from the system as necessary to attain normal ride height for optimal ride and handling. Remember that loads carried behind the axle (including tongue loads) require more leveling force (pressure) than those carried directly over the axle



FOR YOUR SAFETY AND TO PREVENT POSSIBLE DAMAGE TO YOUR VEHICLE, DO NOT EXCEED THE MAXIMUM GROSS VEHICLE WEIGHT RATING

(GVWR). AS INDICATED BY THE VEHICLE MANUFACTURER.

IMPORTANT SAFETY NOTICE :

The installation of this kit does not alter the Gross Vehicle Weight Rating (GVWR) or payload of the vehicle. Check your vehicle's owner's manual and do not exceed the maximum load listed for your vehicle.

Gross Vehicle Weight Rating:

The maximum allowable weight of the fully-loaded vehicle (including passengers and cargo) This number —along with other weight limits, as well as tire, rim size and inflation pressure data — is shown on the vehicle's Safety Compliance Certification Label.



Please make sure that you have tightened all the nuts and bolts to the manufacturer's specifications.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support



Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

Kit de suspension d'airbag

MODÈLE : 7X1232

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

"Économisez la moitié", "Moitié prix" ou toute autre expression similaire que nous utilisons ne représente qu'une estimation des économies dont vous pourriez bénéficier en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne signifie pas nécessairement couvrir toutes les catégories d'outils proposés par nous. Nous vous rappelons de vérifier attentivement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Kit de suspension d'airbag

MODÈLE:7X1232



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur les produits ? Besoin d'une assistance technique ? N'hésitez pas à nous

contacter : Support technique et certificat de garantie électronique
www.vevor.com/support

Il s'agit des instructions originales, veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve une interprétation claire de notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous pardonner de ne plus vous informer s'il y a des mises à jour technologiques ou logicielles sur notre produit.

SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS

Merci d'avoir acheté le kit 7X 1232 ! Veuillez lire attentivement les instructions avant d'installer le kit de ressort pneumatique.

PRUDENCE:

Des dommages au véhicule et au système de suspension pneumatique peuvent survenir si le travail est effectué d'une manière autre que celle spécifiée dans les instructions ou d'une manière différente. séquence.

Ne pas stocker en dessous de 5 (-15) ou au-dessus de 122 (50).

Évitez d'endommager les lignes aériennes et les

câbles. Le retrait et l'installation doivent être effectués uniquement par du personnel pleinement qualifié.

Utilisez le logiciel de diagnostic du constructeur automobile.



Le système de suspension pneumatique est sous pression (jusqu'à 10 bars ou 150 lbf/in).

Ne laissez pas la saleté ou la graisse pénétrer dans le système. Portez toujours un standard protection des mains, des oreilles et des yeux lors de l'entretien du système de suspension pneumatique. Vérifiez que la pression a été relâchée et débranchez l'alimentation du système de suspension pneumatique avant le démontage. Pour éviter tout risque de court-circuit lorsque vous travaillez avec des composants électriques, consultez le manuel du propriétaire de votre véhicule pour savoir comment débrancher votre batterie.



Consultez le manuel du propriétaire de votre véhicule, le manuel d'entretien ou le concessionnaire automobile pour connaître le

points de levage corrects sur votre véhicule et pour des instructions supplémentaires en matière d'entretien, de sécurité et d'entretien. En aucun cas, aucun travail ne doit être effectué sous le véhicule s'il n'est pas suffisamment soutenu, car des blessures graves et la mort peut survenir.

LISTE DES PARAMÈTRES

Modèle	standard
Modèles adaptés	2007 - 2018 GMC Sierra 1500 2RM et 4RM 2007 - 2018 Chevrolet Silverado 1500 2WD et 4WD
charge nominale lbs	5000
Utilisez la pression (psi) 5-100	

PARTS LIST

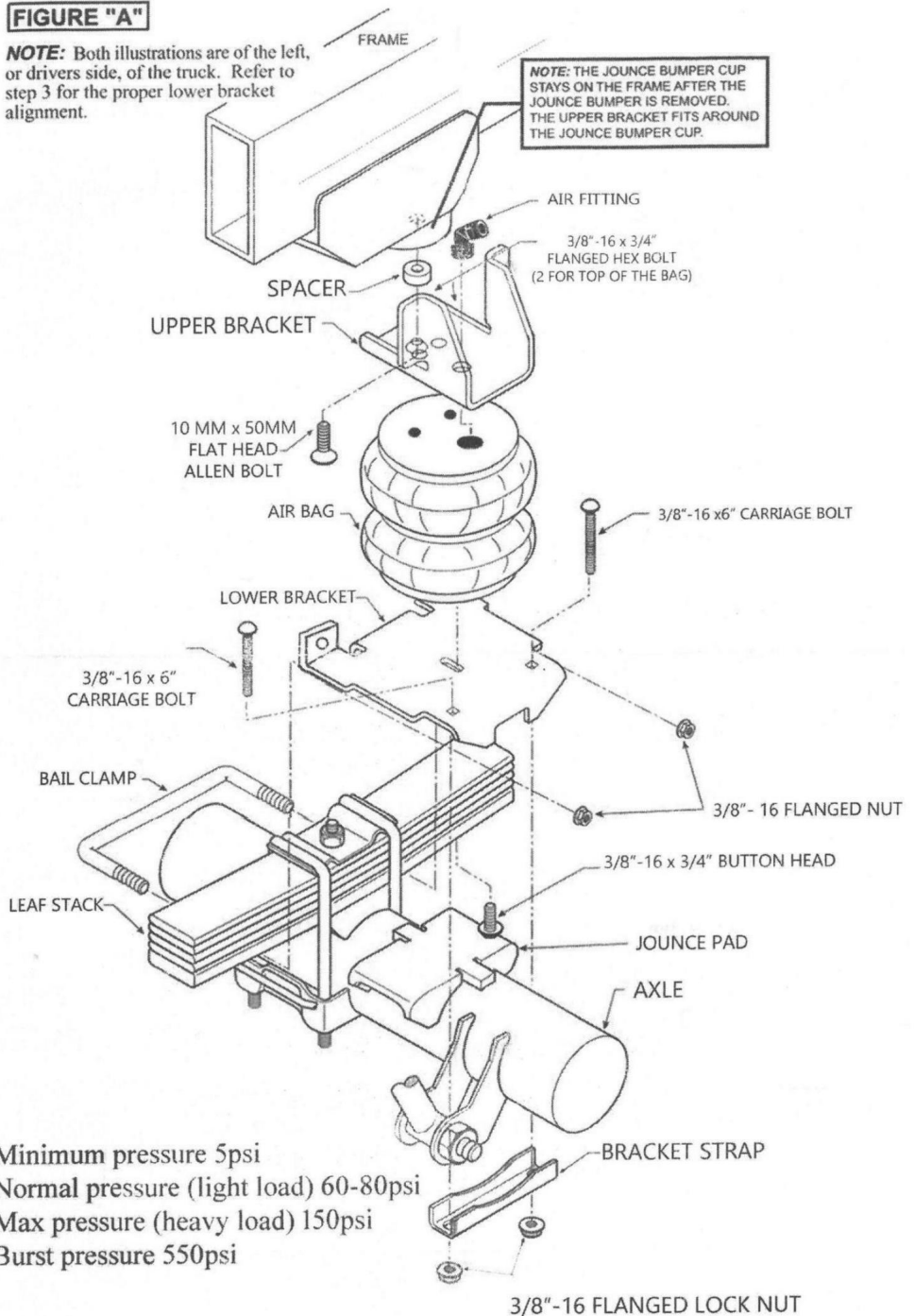


ARTICLE	DESCRIPTION	QUANTITÉ	ARTICLE	DESCRIPTION	QUANTITÉ
UN	Coussins gonflables	2	K	Sangle de support	2
B	Support inférieur	2	L	3/8"-16 x6"CHARIOT BOULON	4
C	Bouclier thermique	1	M.	3/8"-16 x 3/4" HEXAGONAL À BRIDE BOULON	dix
D	Support supérieur	2	N	3/8"-16 BRIDE NOIX	8
ET	Schrader 1/4" soupape	1	Ô	M10 * 25 rond tête hexagonale boulon	2
F	Sangles à nouer	6	P.	M10*50 PLAT TÊTE BOUTIQUE ALLEN	2
g	Fil adhésif	1	Q	ESPACEUR	2
H	Zip de câble en métal Cravate	2	R.	Valve en T 1/4"	1
.	PINCE À BAIL	2	S	Ciseaux trachéaux	1
J.	1/4" POINT Air Tuyau	1	T	Instructions	1

FIGURE "A"

NOTE: Both illustrations are of the left, or drivers side, of the truck. Refer to step 3 for the proper lower bracket alignment.

NOTE: THE JOUNCE BUMPER CUP STAYS ON THE FRAME AFTER THE JOUNCE BUMPER IS REMOVED. THE UPPER BRACKET FITS AROUND THE JOUNCE BUMPER CUP.



INSTALLATION INSTRUCTIONS

INSTALLATION DU BOUCLIER THERMIQUE

Trouvez le point le plus proche entre le tuyau d'échappement et l'airbag.
Montez la protection auditive à cet endroit.



ASSEMBLAGE DES SACS ET DES SUPPORTS À RESSORT PNEUMATIQUE

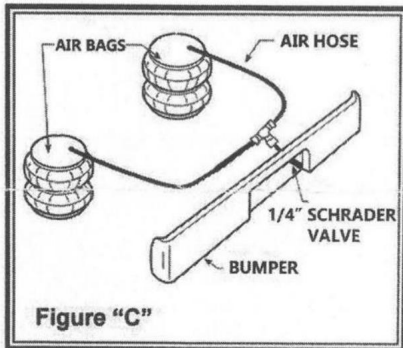
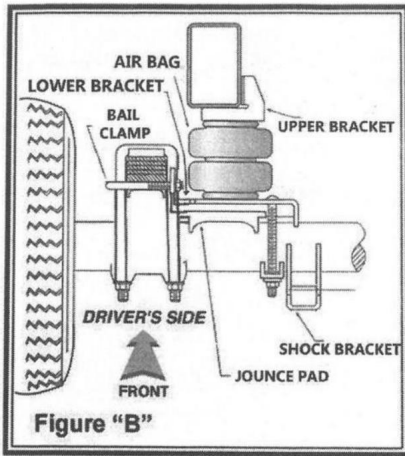
Étape 1 - Préparez l'installation du véhicule/du support supérieur Votre véhicule est équipé de pare-chocs en caoutchouc. Les pare-chocs sont fixés au châssis directement au-dessus de l'essieu. Retirez ces pare-chocs en les déboulonnant du cadre. Ce pare-chocs ne sera pas réutilisé avec ce kit.

Remarque : le boulon utilisé pour maintenir le pare-chocs en place peut être à tête plate ou à tête hexagonale, selon l'année de votre camion.

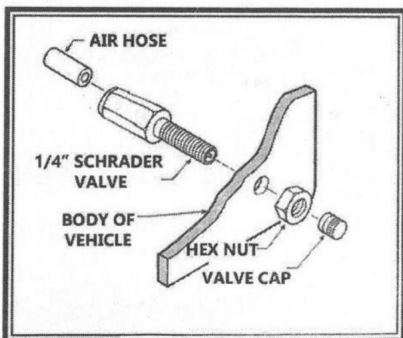
Fixez les supports supérieurs au cadre où le pare-chocs a été retiré à l'aide du boulon à tête plate de 10 mm x 50 mm, en plaçant l'entretoise entre le support supérieur et le cadre, comme indiqué sur la figure « A ».

Étape 2 - Assemblage L'installation de l'ensemble de coussin gonflable commencera par le côté gauche du véhicule. Toutes les images représentent le installation sur le côté gauche du véhicule, sauf indication contraire. Fixez le bas

support sur l'airbag à l'aide d'un boulon hexagonal à bride de 3/4". Ne serrez pas complètement le boulon pour permettre au support inférieur de tourner pour l'installation. Voir les figures « A » et « B ».



Minimum pressure 5psi
Normal air pressure 60-80psi
Max pressure 150psi (under full load)
Burst pressure 550psi



Étape 3 - Installez l'assemblage sur le Véhicule

Placez l'ensemble d'airbag sur le dessus du pare-chocs de rebond sur le carter d'essieu, en vous assurant que le support est poussé au ras de la pile de feuilles. Boulonner l'airbag au support supérieur. Voir les figures « A » et « B ». Installez le raccord d'air dans l'airbag et serrez-le. Utilisez du scellant pour filetage Vigor sur les fils (laissez durcir pendant 24 heures avant de gonfler les sacs).

Ajustez l'airbag sur le support supérieur pour obtenir le meilleur alignement. Fixez à l'aide de boulons hexagonaux à bride de 3/8 à 16 x 3/4". Du côté conducteur uniquement, la conduite du frein de stationnement devra être attachée au support supérieur, voir Figure « A ». Une fois l'ensemble fixé au rail de cadre, l'étape suivante consiste à fixer le support inférieur au véhicule.

Installez la pince à anse sous les ressorts à lames depuis l'extérieur de la pile de feuilles et

à travers les trous dans les pieds du support inférieur.

Fixez (serrez à la main) à l'aide des écrous à bride 3/8"-16. Commencez par serrer les écrous sur la pince à anse, pour tirer le support vers la pile de feuilles, en faisant

assurez-vous que le support s'ajuste autour des boulons en U.

Alternes avec la sangle du support jusqu'à ce que le support soit sécurisé. Voir les figures « A » et « B ».

Important : Pour que l'airbag fonctionne correctement, il

Doit être au minimum 1/2" de

Dégagement autour de l'airbag.

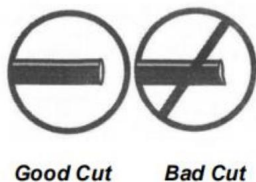
Étape 4- Installer l'assemblage du côté passager Suivez les étapes 2 et 3 pour l'installation de l'assemblage du côté passager.

Étape 5 - Installez le tuyau d'air et la valve Schrader. Déroulez le tuyau d'air et coupez-le en deux longueurs égales. NE PAS PLIER OU CORRIGER LE TUYAU. Réalisez la coupe la plus droite possible à l'aide d'un coupe-tuyau. Insérez une extrémité du tuyau dans le raccord push-to-connect installé sur le dessus de l'airbag. Sélectionnez un emplacement sur le véhicule pour la valve Schrader. L'emplacement peut être sur le pare-chocs ou sur la carrosserie du véhicule, à condition qu'il se trouve dans un endroit protégé afin que la valve ne soit pas endommagée, tout en conservant l'accessibilité pour le mandrin pneumatique, voir Figure "C". Percez un 5/16" et installez la valve Schrader. Faites passer le tube depuis l'airbag jusqu'au té et à la valve, en l'acheminant pour éviter la chaleur directe du moteur, du tuyau d'échappement et loin des bords tranchants. Utilisez des manchons thermiques si le tuyau est fonctionnel dans ces conditions. Le tuyau d'air ne doit pas être plié ou courbé brusquement car il pourrait se déformer. Fixez le tuyau en place avec les attaches en nylon fournies. Poussez l'extrémité du tuyau d'air dans la valve Schrader.



LORS DE LA COUPE OU DU COUPE DE LA CONDUITE D'AIR, UTILISEZ UN COUPEUR HOS, UNE LAME DE RASOIR OU UN COUPEUR COUTEAU. UNE COUPE PROPRE ET CARRÉ GARANTIRA

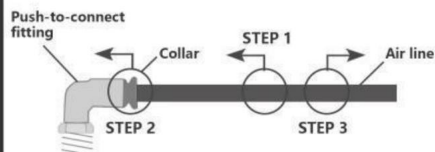
CONTRE LES FUITES. N'UTILISEZ PAS DE COUPE-FIL OU DE CISEAUX POUR COUPER L'AIR LINE. CEUX-CI PEUVENT APLATIR OU SERTIR LA CONDUITE D'AIR, LA CAUSANT À FUIR AUTOUR LE JOINT TORIQUE À L'INTÉRIEUR DU RACCORD COUDE.



PUSH-TO-CONNECT (PTC) FITTINGS

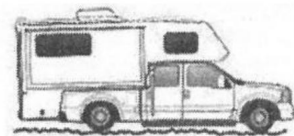
Air lines should be pushed into the push-to-connect fittings firmly, with a slight side-to-side rotational twist. Check the connection by pulling on each line to verify a robust connection.

To release the air line from the connection, first release all air from the system. Push in on the air line (step 1), push the collar in (step 2), and with the collar depressed, pull the air line out of the fitting (step 3).

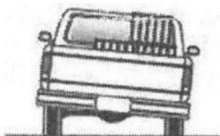


LIGNE DE GUIDAGE POUR L'AJOUT D'AIR

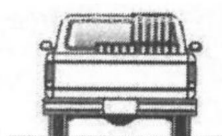
1. Commencez par le niveau du véhicule ou légèrement au-dessus.
2. En cas de doute, ajoutez toujours de l'air.
3. Si l'avant du véhicule plonge pendant le freinage, augmentez la pression de l'airbag frontal selon l'équipement.
4. Si l'on soupçonne que les sacs ont atteint le fond, augmentez la pression.
5. Ajustez la pression de haut en bas pour trouver la meilleure conduite.
6. Il peut être nécessaire de maintenir des pressions différentes de chaque côté du véhicule. Des charges telles que de l'eau, du carburant et des appareils électroménagers rendront le véhicule plus lourd d'un côté. Jusqu'à 50 PSI et les appareils électroménagers rendront le véhicule plus lourd d'un côté. Une différence allant jusqu'à 50 PSI n'est pas rare. (des valves Schrader supplémentaires peuvent être achetées sur www.vigorairride.com)



Toucher le fond



Unlevel



Niveau

En suivant les étapes ci-dessous, les propriétaires de véhicules obtiendront la durée de vie la plus longue et le meilleur résultat de leurs ressorts pneumatiques.

1. Vérifiez la pression de l'air chaque semaine.
2. Maintenez toujours une hauteur de caisse normale.

3. Si vous développez une fuite d'air dans le système, utilisez une solution d'eau savonneuse (1 partie de savon à vaisselle. 4 parties d'eau) pour vérifier toutes les connexions fines d'air et le noyau de la valve de gonflage avant de dégonfler et de retirer le ressort pneumatique.

4. Lors de l'augmentation de la charge, ajustez toujours la pression d'air pour maintenir la hauteur de caisse normale. Augmentez ou diminuez la pression du système si nécessaire pour atteindre une hauteur de caisse normale et une conduite et une maniabilité optimales. N'oubliez pas que les charges transportées derrière l'aide (y compris les charges sur le timon) nécessitent plus de force de nivellement (pression) que celles transportées directement sur l'essieu.



POUR VOTRE SÉCURITÉ ET POUR ÉVITER D'ÉVENTUELS
DOMMAGES À VOTRE VÉHICULE, NE DÉPASSEZ PAS LES
POIDS PUBLIC MAXIMAL DU VÉHICULE

(PNBV). COMME INDIQUÉ PAR LE CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE.

AVIS DE SÉCURITÉ IMPORTANT :

L'installation de ce kit ne modifie pas le poids nominal brut du véhicule (PNBV) ou la charge utile du véhicule. Consultez le manuel du propriétaire de votre véhicule et ne dépassez pas la charge maximale indiquée pour votre véhicule.

Poids brut du véhicule Paling : Le poids

maximum autorisé du véhicule entièrement chargé (y compris les passagers et le fret). Ce nombre, ainsi que d'autres limites de poids, ainsi que les données sur les pneus, la taille des jantes et la pression de gonflage — sont indiquées sur l'étiquette de certification de conformité en toute sécurité du véhicule.



Veillez vous assurer que vous avez serré tous les écrous et boulons conformément aux spécifications du fabricant.

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETASTWOOD NSW 2122

Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITÉE.

C/O YH Consulting Limited Bureau 147,
Maison Centurion, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Francfort-sur-le-Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support



Technischer Support und E-Garantiezerifikat www.vevor.com/support

Airbag-Aufhängungssatz

MODELL: 7X1232

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche von uns verwendete Ausdrücke stellen lediglich eine Schätzung der Einsparungen dar, die Sie durch den Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Top-Marken erzielen könnten, und bedeuten nicht unbedingt, dass alle angebotenen Werkzeugkategorien abgedeckt werden von uns. Bitte prüfen Sie bei Ihrer Bestellung sorgfältig, ob Sie im Vergleich zu den Top-Marken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Airbag-Federungssatz

MODELL:7X1232



BRAUCHEN SIE HILFE? KONTAKTIERE UNS!

Haben Sie Fragen zum Produkt? Benötigen Sie technische Unterstützung? Bitte kontaktieren Sie uns:

Technischer Support und E-Garantiezertifikat www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Bedienungsanleitungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts hängt von dem Produkt ab, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es zu unserem Produkt technische oder Software-Updates gibt.

SICHERHEIT & WARNHINWEISE

Vielen Dank für den Kauf des 7X 1232 Kits! Bitte lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Luftfeder-Kit installieren.

VORSICHT:

Wenn die Arbeiten anders als in der Anleitung beschrieben oder in einer anderen Weise durchgeführt werden, können Schäden am Fahrzeug und an der Luftfederung entstehen.

Reihenfolge.

• Nicht unter 5 ° (-15 °) oder über 122 ° (50 °) lagern. • Schäden an Luftleitungen

und Kabeln vermeiden. • Ausbau und Einbau dürfen

nur von voll qualifiziertem Personal durchgeführt werden. • Diagnosesoftware des Fahrzeugherstellers verwenden.



Das Luftfederungssystem steht unter Druck (bis zu 10 Bar oder 150 lbf/in).

Achten Sie darauf, dass kein Schmutz oder Fett in das System gelangt. Tragen Sie immer Tragen Sie bei der Wartung des Luftfederungssystems Hand-, Ohren- und Augenschutz. Stellen Sie sicher, dass der Druck entlastet wurde, und trennen Sie das Luftfederungssystem vor der Demontage von der Stromversorgung. Um die Möglichkeit von Kurzschlüssen beim Arbeiten mit elektrischen Komponenten zu vermeiden, lesen Sie im Benutzerhandbuch Ihres Fahrzeugs nach, wie Sie die Batterie abklemmen.



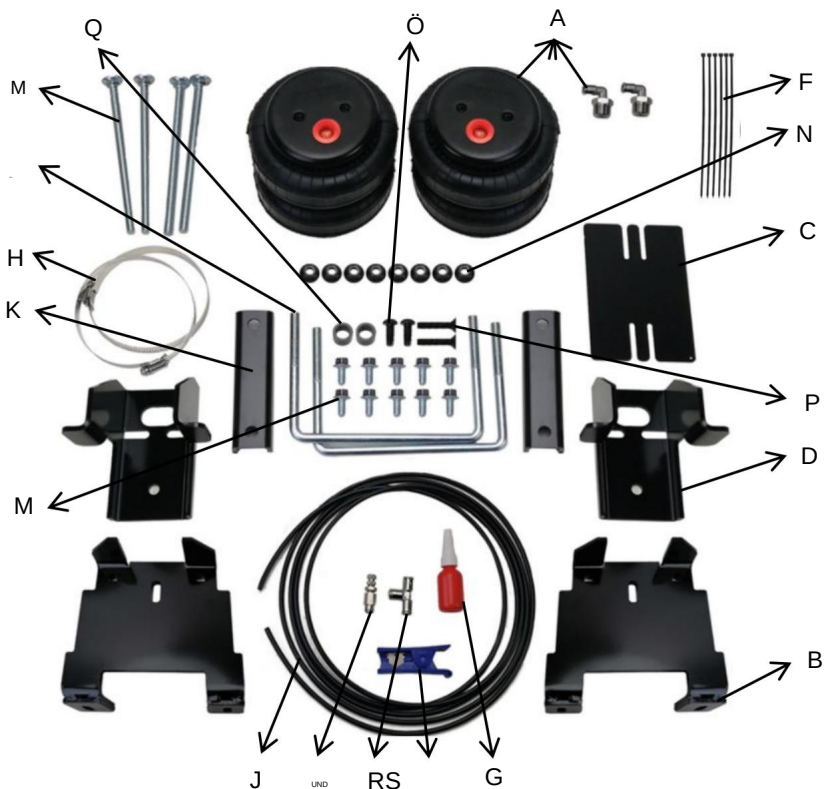
Weitere Informationen finden Sie in der Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs, im Servicehandbuch oder bei Ihrem Autohändler

Informationen zu den richtigen Wagenheberpunkten an Ihrem Fahrzeug sowie zu weiteren Pflege-, Sicherheits- und Wartungsanweisungen. Unter keinen Umständen dürfen Arbeiten unter dem Fahrzeug durchgeführt werden, wenn das Fahrzeug nicht ausreichend abgestützt ist, da dies zu schweren Verletzungen führen kann. Es kann zum Tod kommen.

PARAMETERLISTE

Modell	Standard
Angepasste Modelle	2007–2018 GMC Sierra 1500 2WD und 4WD 2007–2018 Chevrolet Silverado 1500 2WD und 4WD
Nennlast (lbs)	5000
Verwenden Sie den Druck (psi)	5-100

PARTS LIST

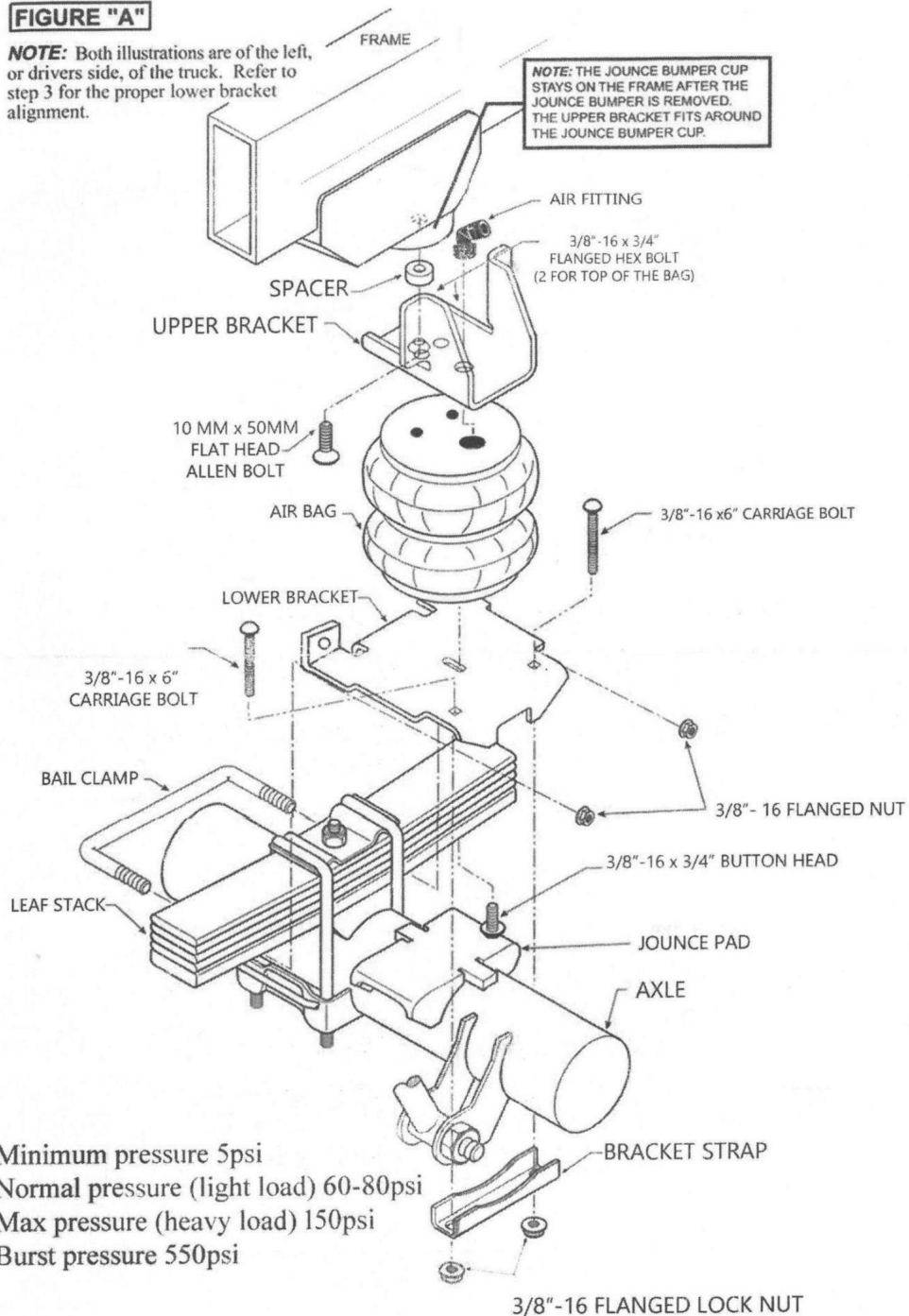


ARTIKEL	BESCHREIBUNG	MENGE	ARTIKEL	BESCHREIBUNG	MENGE
A	Airbags	2	K	Halterungsband	2
B	Untere Halterung	2	L	3/8"-16 6-Zoll-WAGEN BOLZEN	4
C	Hitzeschild	1	M	3/8"-16 x 3/4" GEFLANSCHTER SECHSKANT BOLZEN	10
D	Obere Halterung	2	N	3/8"-16 FLANSCH NUSS	8
UND	1/4" Schrader Ventil	1	Ö	M10*25 Rund Kopf sechseckig Bolzen	2
F	Bindebänder	6	P	M10*50 FLACH KOPF ALLEN SHOP	2
G	Faden Klebstoff	1	Q	ABSTANDSHALTER	2
H	Metallkabelreißverschluss Binden	2	R	1/4" T-Ventil	1
.	Bügelklemme	2	S	Trachealschere	1
J	1/4" DOT Air Schlauch	1	T	Anweisungen	1

FIGURE "A"

NOTE: Both illustrations are of the left, or drivers side, of the truck. Refer to step 3 for the proper lower bracket alignment.

NOTE: THE JOUNCE BUMPER CUP STAYS ON THE FRAME AFTER THE JOUNCE BUMPER IS REMOVED. THE UPPER BRACKET FITS AROUND THE JOUNCE BUMPER CUP.



INSTALLATION INSTRUCTIONS

INSTALLIEREN DES HITZESCHILDES

Suchen Sie den nächstgelegenen Punkt zwischen dem Auspuffrohr und dem Airbag.
Montieren Sie den Gehörschutz an dieser Stelle.



MONTAGE DER LUFTFEDERBEUTEL UND -HALTERUNGEN

Schritt 1 – Vorbereiten des Fahrzeugs/Montage der oberen Halterung

Fahrzeug ist mit Gummipuffern ausgestattet. Die Stoßstangen werden direkt über der Achse am Rahmen befestigt. Entfernen Sie diese Stoßstangen, indem Sie sie vom Rahmen abschrauben. Dieser Stoßfänger wird mit diesem Satz nicht wiederverwendet.

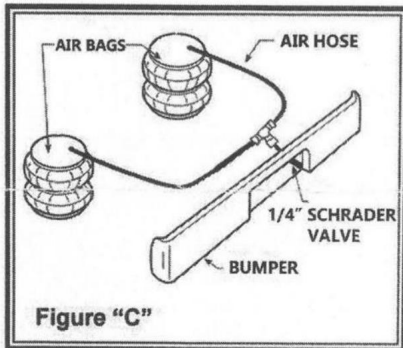
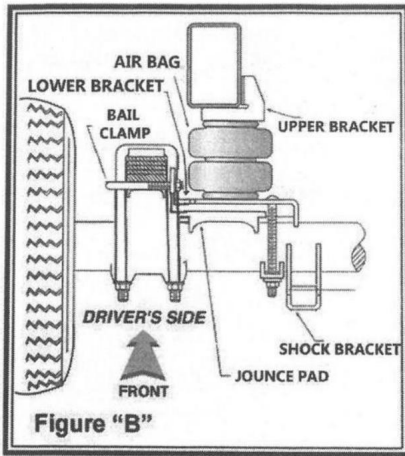
Hinweis: Die Schraube, mit der der Jounce-Stoßfänger an Ort und Stelle gehalten wird, kann je nach Baujahr Ihres Lkw ein Flachkopf oder ein Sechskantkopf sein.

Befestigen Sie die oberen Halterungen mit der 10 mm x 50 mm großen Flachkopfschraube am Rahmen an der Stelle, an der der Einfederungspuffer entfernt wurde, und platzieren Sie den Abstandshalter zwischen der oberen Halterung und dem Rahmen, wie in Abbildung „A“ gezeigt.

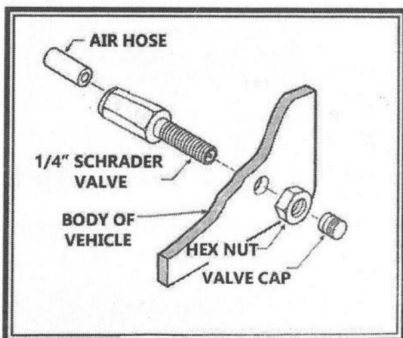
Schritt 2 – Zusammenbau Die Installation der Airbag-Baugruppe

beginnt auf der linken Seite des Fahrzeugs. Alle Bilder zeigen die Montage auf der linken Fahrzeugseite, sofern nicht anders angegeben. Befestigen Sie die untere

Befestigen Sie die Halterung mit einer 3/4-Zoll-Sechskantschraube mit Flansch am Airbag. Ziehen Sie die Schraube nicht ganz fest, damit sich die untere Halterung für die Montage drehen kann. Siehe Abbildungen „A“ und „B“.



Minimum pressure 5psi
Normal air pressure 60-80psi
Max pressure 150psi (under full load)
Burst pressure 550psi



Schritt 3 - Installieren Sie die Baugruppe an der Fahrzeug

Platzieren Sie die Airbag-Baugruppe auf dem Anschlagpuffer am Achsgehäuse und achten Sie darauf, dass die Halterung bündig mit dem Laubstapel verbunden ist. Schrauben Sie den Airbag an die obere Halterung. Siehe Abbildungen „A“ und „B“. Installieren Sie die Luftarmatur im Airbag und ziehen Sie sie fest.

Verwenden Sie ein Vigor-Gewindedichtmittel für die Gewinde (lassen Sie es 24 Stunden lang aushärten, bevor Sie die S). Passen Sie den Airbag an die obere Halterung an, um die beste Ausrichtung zu erzielen. Befestigen Sie ihn mit 3/8-16 x 3/4" Sechskantschrauben mit Flansch.

Nur auf der Fahrerseite muss die Feststellbremsleitung mit Kabelbindern an der oberen Halterung befestigt werden, siehe Abbildung „A“. Nachdem die Baugruppe an der Rahmenschiene befestigt ist, besteht der nächste Schritt darin, die untere Halterung am Fahrzeug zu befestigen.

Installieren Sie die Bügelklemme unter den Blattfedern von der Außenseite des Blattstapels und durch die Löcher in den Beinen der unteren Halterung.

Mit den 3/8-Zoll-16-Flanschmuttern festziehen (handfest). Beginnen Sie zunächst mit dem Festziehen der Mutter an der Bügelklemme, um die Halterung in Richtung des Blattstapels zu ziehen. Stellen Sie sicher, dass die Halterung um die U-Bolzen passt.

Wechseln Sie zum Halterungsgurt, bis die Halterung gesichert ist. Siehe Abbildungen „A“ und „B“.

Wichtig: Damit der Airbag richtig funktioniert, muss

Muss mindestens 1/2" betragen

Abstand um den Airbag herum.

Schritt 4 – Installieren der Baugruppe auf der Beifahrerseite.

Befolgen Sie die Schritte 2 und 3 zum Installieren der Baugruppe auf der Beifahrerseite.

Schritt 5 – Installieren Sie den Luftschlauch und das Schrader-Ventil.

Rollen Sie den Luftschlauch ab und schneiden Sie ihn in zwei gleich lange Stücke. Falten oder knicken Sie den Schlauch nicht. Schneiden Sie ihn mit einem Schlauchschneider so gerade wie möglich. Stecken Sie ein Ende des Schlauchs in die Steckverbindung oben am Airbag. Wählen Sie eine Stelle am Fahrzeug für das Schrader-Ventil. Die Stelle kann an der Stoßstange oder an der Karosserie des Fahrzeugs sein, solange sie an einer geschützten Stelle ist, damit das Ventil nicht beschädigt wird, aber die Zugänglichkeit für den Luftfutter erhalten bleibt, siehe Abbildung „C“. Bohren Sie ein 5/16-Zoll-Loch und installieren Sie das Schrader-Ventil. Verlegen Sie den Schlauch vom Airbag zum T-Stück und zum Ventil und verlegen Sie ihn so, dass er direkter Hitze vom Motor oder Auspuffrohr entgeht und nicht in der Nähe von scharfen Kanten ist. Verwenden Sie Thermohülsen, wenn der Schlauch in der Nähe dieser Bedingungen verlegt wird. Der Luftschlauch sollte nicht gebogen oder stark gekrümmt werden, da er sich verformen kann. Befestigen Sie den Schlauch mit den mitgelieferten Nylon-Kabelbindern. Drücken Sie das Ende des Luftschlauchs in das Schrader-Ventil.

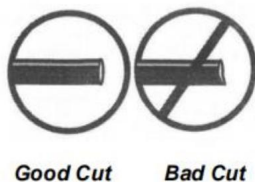


VERWENDEN SIE BEIM SCHNEIDEN ODER TRIMMEN DER LUFTLEITUNG EIN HOS-SCHNEIDER, EINE RASIERKLINGE ODER EINE SCHARFE MESSER. EIN SAUBERER, RECHTECKIGER SCHNITT SORGT FÜR

GEGEN LECKS. VERWENDEN SIE KEINE DRAHTSCHNEIDER ODER SCHERE, UM DIE LUFT ZU SCHNEIDEN

DIESE KÖNNEN DIE LUFTLEITUNG ABFLACHEN ODER QUETZEN, SO DASS SIE UMLECKT

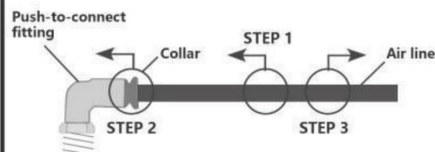
Die O-Ring-Dichtung im Inneren des Winkelstücks.



PUSH-TO-CONNECT (PTC) FITTINGS

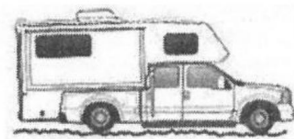
Air lines should be pushed into the push-to-connect fittings firmly, with a slight side-to-side rotational twist. Check the connection by pulling on each line to verify a robust connection.

To release the air line from the connection, first release all air from the system. Push in on the air line (step 1), push the collar in (step 2), and with the collar depressed, pull the air line out of the fitting (step 3).

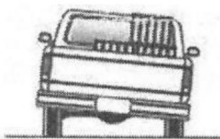


RICHTLINIE ZUM LUFTHINZUFÜGEN

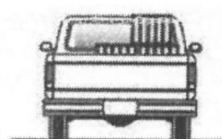
1. Beginnen Sie mit der Fahrzeugebene oder leicht darüber.
2. Im Zweifelsfall immer Luft nachfüllen.
3. Wenn die Vorderseite des Fahrzeugs beim Bremsen eintaucht, erhöhen Sie den Druck im Frontairbag (falls vorhanden).
4. Wenn der Verdacht besteht, dass die Flachbeutel den Boden erreicht haben, erhöhen Sie den Druck.
5. Passen Sie den Druck nach oben und unten an, um die beste Fahrt zu finden.
6. Es kann erforderlich sein, auf beiden Seiten des Fahrzeugs unterschiedliche Drücke aufrechtzuerhalten. Lasten wie Wasser, Kraftstoff und Haushaltsgeräte führen dazu, dass das Fahrzeug auf einer Seite schwerer wird. Bis zu 50 PSI und Haushaltsgeräte führen dazu, dass das Fahrzeug auf einer Seite schwerer wird. Ein Unterschied von bis zu 50 PSI ist nicht ungewöhnlich. (Zusätzliche Schrader-Ventile können unter www.vigorairride.com erworben werden.)



Der Tiefpunkt ist erreicht



Uneben



Ebene

Wenn Sie die folgenden Schritte befolgen, erhalten Fahrzeugbesitzer die längste und beste Lebensdauer resultieren aus ihren Luftfedern.

1. Überprüfen Sie wöchentlich den Luftdruck.
2. Halten Sie immer die normale Fahrhöhe ein.

3. Wenn im System ein Luftleck auftritt, verwenden Sie eine Seifenlauge (1 Teil Spülmittel, 4 Teile Wasser), um alle Luftfeinanschlüsse und den Aufblasventilkern zu überprüfen, bevor Sie die Luft ablassen und die Luftfeder entfernen.
4. Passen Sie bei einer Erhöhung der Last immer den Luftdruck an, um die normale Fahrhöhe beizubehalten. Erhöhen oder verringern Sie den Druck des Systems nach Bedarf, um eine normale Fahrhöhe für optimales Fahrverhalten und optimale Handhabung zu erreichen. Bedenken Sie, dass Lasten, die hinter der Stütze transportiert werden (einschließlich Stützlasten), mehr Nivellierungskraft (Druck) erfordern als Lasten, die direkt über der Achse transportiert werden.



FÜR IHRE SICHERHEIT UND UM MÖGLICHE
SCHÄDEN AN IHREM FAHRZEUG, ÜBERSCHREITEN SIE NICHT DIE
MAXIMALE FAHRZEUGGEWICHTSBEWERTUNG

(GVWR). WIE VOM FAHRZEUGHERSTELLER ANGEGEBEN.

WICHTIGER SICHERHEITSHINWEIS:

Durch den Einbau dieses Kits wird das zulässige Gesamtgewicht (GVWR) oder die Nutzlast des Fahrzeugs nicht verändert. Lesen Sie im Benutzerhandbuch Ihres Fahrzeugs nach und überschreiten Sie die für Ihr Fahrzeug angegebene maximale Last nicht.

Gesamtgewicht des Fahrzeugs: Das

maximal zulässige Gewicht des voll beladenen Fahrzeugs (einschließlich Passagiere und Fracht). Diese Zahl – zusammen mit anderen Gewichtsgrenzen, sowie Reifen-, Felgengröße- und Luftdruckdaten – werden auf dem Safety Compliance-Zertifizierungsetikett des Fahrzeugs angezeigt.



Bitte achten Sie darauf, dass Sie alle Schrauben und Muttern entsprechend der Herstellerangaben angezogen haben.

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122

Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Büro 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantiezerifikat

www.vevor.com/support



Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

Kit di sospensione dell'airbag

MODELLO: 7X1232

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti trarre dall'acquistare determinati strumenti con noi rispetto ai principali marchi più importanti e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di strumenti offerti da noi. Ti ricordiamo di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai migliori marchi principali.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Kit di sospensione dell'airbag

MODELLO: 7X1232



HO BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitate a contattarci:

Supporto

**tecnico e certificato di garanzia elettronica [www.vevor.com/
support](http://www.vevor.com/support)**

Queste sono le istruzioni originali, leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale d'uso. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Ti preghiamo di perdonarci se non ti informeremo più se sono presenti aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

SICUREZZA E AVVERTENZE

Grazie per aver acquistato il kit 7X 1232! Si prega di leggere attentamente le istruzioni prima di installare il kit molla pneumatica.

ATTENZIONE:

Se i lavori vengono eseguiti in modo diverso da quanto specificato nelle istruzioni o in modo diverso si possono verificare danni al veicolo e al sistema di sospensione pneumatica.

sequenza.

• Non conservare al di sotto di 5 ° (-15 °) o al di sopra di 122 ° (50 °). • Evitare

danni alle linee aeree e ai cavi. • La rimozione e

l'installazione devono essere eseguite solo da personale pienamente qualificato. • Utilizzare il software diagnostico del produttore dell'auto.



Il sistema di sospensioni pneumatiche è sotto pressione (fino a 10 bar o 150 lbf/in).

Non consentire l'ingresso di sporco o grasso nel sistema. Indossa sempre lo standard proteggere mani, orecchie e occhi durante la manutenzione del sistema di sospensioni pneumatiche. Verificare che la pressione sia stata scaricata e scollegare l'alimentazione al sistema di sospensioni pneumatiche prima dello smontaggio. Per evitare la possibilità di cortocircuiti mentre si lavora con componenti elettrici, consultare il manuale del proprietario del veicolo su come scollegare la batteria.



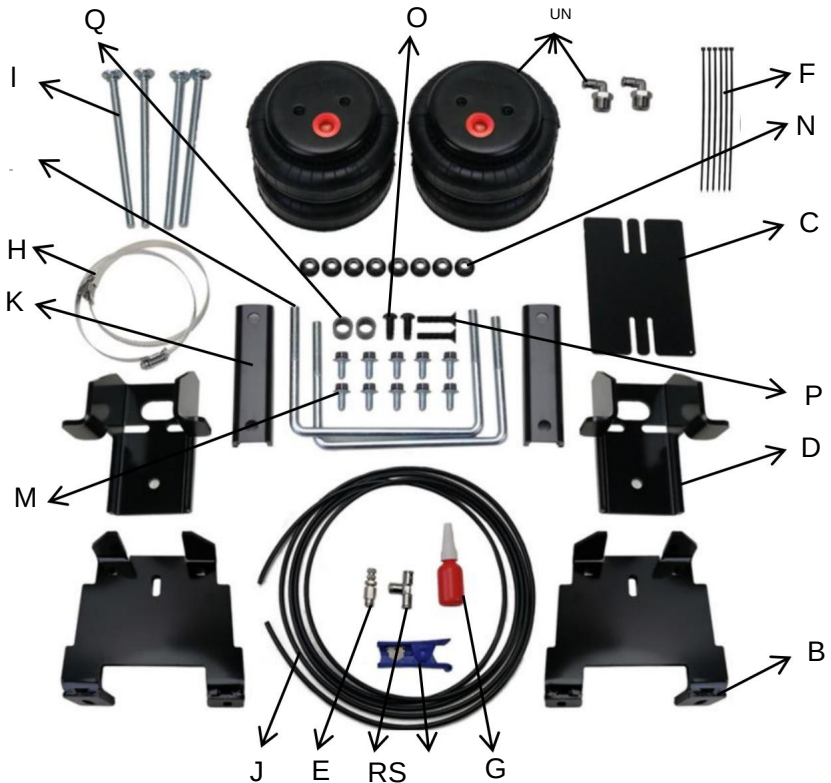
Consultare il manuale del proprietario del veicolo, il manuale di manutenzione o il concessionario dell'auto per informazioni su punti di sollevamento corretti sul veicolo e per ulteriori istruzioni su cura, sicurezza e manutenzione.

In nessun caso è consentito eseguire lavori sotto il veicolo se questo non è adeguatamente supportato, poiché potrebbero verificarsi lesioni gravi può verificarsi la morte.

ELENCO PARAMETRI

Modello	standard
Modelli adattati	2007-2018 GMC Sierra 1500 2WD e 4WD 2007-2018 Chevrolet Silverado 1500 2WD e 4WD
carico nominale (libbre)	5000
Utilizzare la pressione (psi)	5-100

PARTS LIST

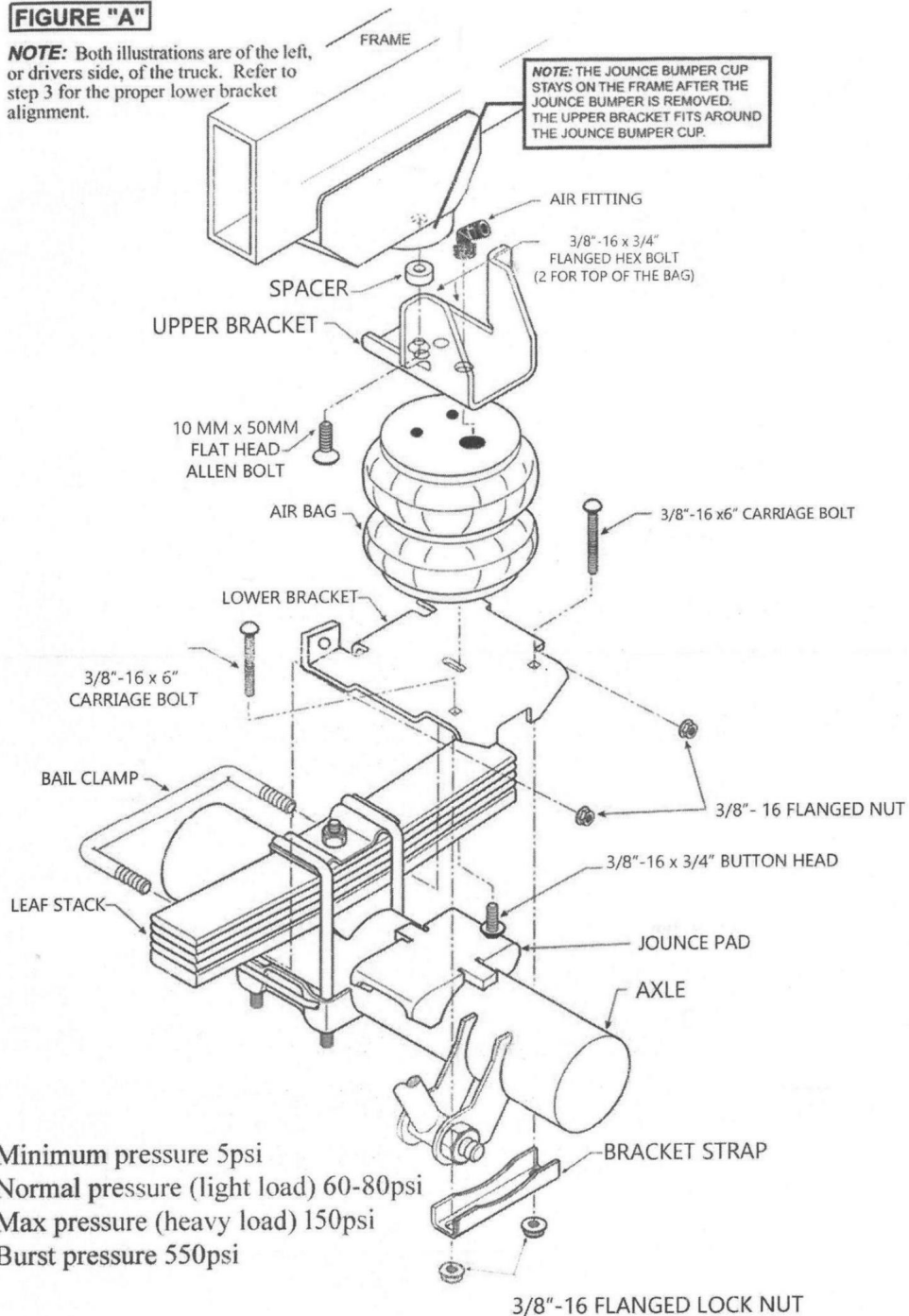


DESCRIZIONE ARTICOLO	QUANTITÀ	DESCRIZIONE ARTICOLO	QUANTITÀ		
UN	Airbag	2	K	Cinghia della staffa	2
B	Staffa inferiore	2	I	3/8"-16 CARRELLO x6". BULLONE	4
C	Scudo termico	1	M	3/8"-16 x 3/4" ESAGONALE FLANGIATO BULLONE	10
D	Staffa superiore	2	N	3/8"-16 FLANGIATO NOCE	8
E	Schrader da 1/4". valvola	1	O	M10*25 Rotondo testa esagonale bullone	2
F	Cinghie di legatura	6	P	M10*50 PIATTO TESTA ALLEN NEGOZIO	2
G	Filo adesivo	1	Q	DISTANZIATORE	2
H	Cerniera con cavo metallico Cravatta	2	R	Valvola a T da 1/4".	1
.	MORSETTO Cauzione	2	S	Forbici tracheali	1
J	1/4" DOT Aria Tubo flessibile	1	T	Istruzioni	1

FIGURE "A"

NOTE: Both illustrations are of the left, or drivers side, of the truck. Refer to step 3 for the proper lower bracket alignment.

NOTE: THE JOUNCE BUMPER CUP STAYS ON THE FRAME AFTER THE JOUNCE BUMPER IS REMOVED. THE UPPER BRACKET FITS AROUND THE JOUNCE BUMPER CUP.



INSTALLATION INSTRUCTIONS

INSTALLAZIONE DELLO SCUDO CALORE

Trova il punto più vicino tra il tubo di scarico e l'air bag.

Montare lo scudo acustico in questo punto.



MONTAGGIO DI BORSE E STAFFE A MOLLA PNEUMATICA

Passaggio 1: preparare l'installazione del veicolo/della staffa

superiore Il veicolo è dotato di paraurti in gomma. I paraurti sono fissati al telaio direttamente sopra l'asse. Rimuovere questi paraurti svitandoli dal telaio. Questo paraurti non verrà riutilizzato con questo kit.

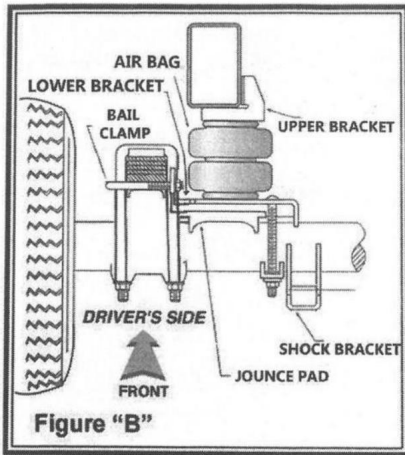
Nota: il bullone utilizzato per tenere in posizione il paraurti oscillante può essere a testa piatta o esagonale, a seconda dell'anno del camion.

Fissare le staffe superiori al telaio dal punto in cui è stato rimosso il paraurti utilizzando il bullone a testa piatta da 10 mm x 50 mm, posizionando il distanziale tra la staffa superiore e il telaio, come mostrato nella Figura "A".

Passaggio 2: assemblaggio L'installazione del gruppo

airbag inizierà con il lato sinistro del veicolo. Tutte le immagini raffigurano il installazione sul lato sinistro del veicolo salvo diversa indicazione. Attacca quello inferiore

stafra all'airbag utilizzando un bullone esagonale con flangia da 3/4". Non serrare completamente il bullone per consentire alla stafra inferiore di ruotare per l'installazione. Vedere le figure "A" e "B".



Passaggio 3: installare l'assieme su Veicolo

Posizionare il gruppo airbag sopra il cuscinetto del paraurti sull'alloggiamento dell'asse, assicurandosi che la stafra sia spinta a filo con la pila di foglie. Avvitare l'air bag alla stafra superiore. Vedere le figure "A" e "B". Installare il raccordo dell'aria nell'airbag e serrarlo. Utilizzare un sigillante per fili Vigor sui fili (lasciare polimerizzare per 24 ore prima di gonfiare i sacchetti).

Regolare l'air bag sulla stafra superiore per fornire il miglior allineamento. Fissare utilizzando bulloni esagonali flangiati da 3/8--16 x 3/4". Solo sul lato del conducente, la linea del freno di stazionamento dovrà essere legata con cerniera alla stafra superiore, vedere Figura "A". Con il gruppo fissato alla guida del telaio, il passo successivo è fissare la stafra inferiore al veicolo.

Installare il morsetto della stafra sotto le molle a balestra dall'esterno del pacco di foglie e

attraverso i fori nelle gambe della stafra inferiore.

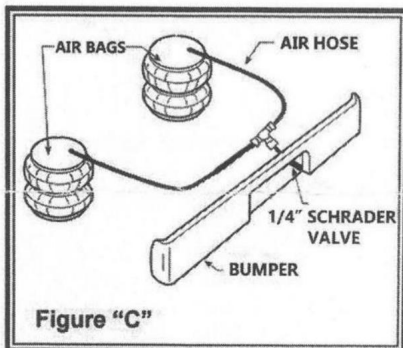
Fissare (serrare a mano) utilizzando i dadi flangiati da 3/8--16. Iniziare a stringere prima i dadi sul morsetto della stafra, per attirare la stafra verso la pila di foglie, facendo assicurati che la stafra si adatti ai bulloni a U.

Alternare alla cinghia della stafra finché la stafra non è fissata. Vedere le figure "A" e "B".

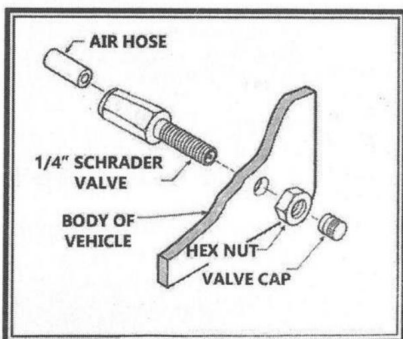
Importante: affinché l'air bag funzioni correttamente, li

Deve essere un minimo di 1/2" di

Spazio attorno all'air bag.



Minimum pressure 5psi
Normal air pressure 60-80psi
Max pressure 150psi (under full load)
Burst pressure 550psi



Passo 4- Installare il gruppo lato passeggero Seguire i passaggi 2 e 3 per l'installazione del gruppo lato passeggero.

Passaggio 5: installare il tubo dell'aria e la valvola Schrader

Srotolare il tubo dell'aria e tagliarlo in due lunghezze uguali. **NON PIEGARE O**

PIEGARE IL TUBO. Effettuare il taglio il più dritto possibile, utilizzando un tagliatubi. Inserire un'estremità del tubo nel raccordo a pressione installato sulla parte superiore dell'airbag.

Selezionare una posizione sul veicolo per la valvola Schrader. La posizione può essere sul paraurti o sulla carrozzeria del veicolo, purché sia in una posizione protetta in modo che la valvola non venga danneggiata, ma mantenga comunque l'accessibilità per il mandrino ad aria, vedere

la Figura "C". Forare a 5/ Foro da 16" e installare la valvola Schrader. Far passare il tubo dall'air bag al raccordo a T e alla valvola, instradandolo per evitare il calore diretto dal motore, dal tubo di scarico e lontano da spigoli vivi. Utilizzare manicotti termici se il tubo è correre in prossimità di queste condizioni. Il tubo dell'aria non deve essere piegato o curvato in modo brusco poiché potrebbe

Fissare il tubo in posizione con le fascette in nylon fornite. Spingere l'estremità del tubo dell'aria nella valvola Schrader.

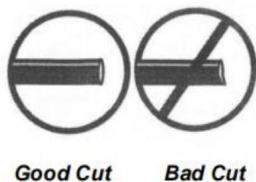


QUANDO SI TAGLIA O RIFILARE LA LINEA DELL'ARIA, UTILIZZARE UN TAGLIERINO, UNA LAMA DI RASOIO O UN AFFILATO COLTELLO. UN TAGLIO PULITO E QUADRATO GARANTIRÀ

CONTRO LE PERDITE. NON UTILIZZARE TAGLIAFILÌ O FORBICI PER TAGLIARE L'ARIA

LINEA. QUESTI POSSONO APPIATTIRE O PIEGARE LA LINEA DELL'ARIA CAUSANDONE PERDITE

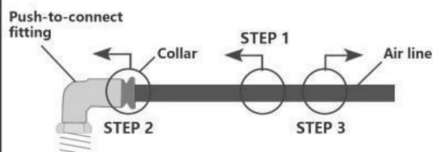
LA TENUTA O-RING ALL'INTERNO DEL RACCORDO A GOMITO.



PUSH-TO-CONNECT (PTC) FITTINGS

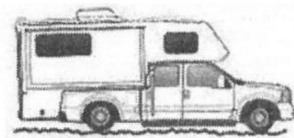
Air lines should be pushed into the push-to-connect fittings firmly, with a slight side-to-side rotational twist. Check the connection by pulling on each line to verify a robust connection.

To release the air line from the connection, first release all air from the system. Push in on the air line (step 1), push the collar in (step 2), and with the collar depressed, pull the air line out of the fitting (step 3).

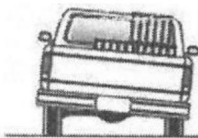


LINEA GUIDA PER L'AGGIUNTA DI ARIA

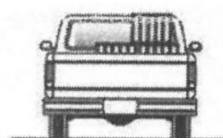
1. Iniziare dal livello del veicolo o leggermente al di sopra.
2. In caso di dubbio, aggiungere sempre aria.
3. Se la parte anteriore del veicolo si abbassa durante la frenata, aumentare la pressione dell'air bag frontale, se in dotazione.
4. Se si sospetta che i sacchi abbiano toccato il fondo, aumentare la pressione.
5. Regola la pressione su e giù per trovare la corsa migliore.
6. Potrebbe essere necessario mantenere pressioni diverse su ciascun lato del veicolo. Carichi quali acqua, carburante ed elettrodomestici renderanno il veicolo più pesante su un lato. Fino a 50 PSI e gli elettrodomestici renderanno il veicolo più pesante su un lato. Una differenza di 50 PSI non è rara. (ulteriori valvole Schrader possono essere acquistate su www.vigorairride.com)



Toccare il fondo



Non livellato



Livello

Seguendo i passaggi seguenti, i proprietari dei veicoli otterranno la durata migliore e più lunga derivano dalle loro molle ad aria.

1. Controllare settimanalmente la pressione dell'aria.
2. Mantenere sempre la normale altezza di marcia.

3. Se si sviluppa una perdita d'aria nel sistema, utilizzare una soluzione di acqua saponata (1 parte di detersivo per piatti. 4 parti di acqua) per controllare tutti i collegamenti sottili dell'aria e il nucleo della valvola di gonfiaggio prima di sgonfiare e rimuovere la molla pneumatica.

4. Quando si aumenta il carico, regolare sempre la pressione dell'aria per mantenere la normale altezza di marcia. Aumentare o diminuire la pressione dal sistema secondo necessità per raggiungere un'altezza di marcia normale per una guida e una manovrabilità ottimali. Ricordare che i carichi trasportati dietro l'aiutante (compresi i carichi con linguetta) richiedono una forza di livellamento (pressione) maggiore di quelli trasportati direttamente sopra l'asse



PER LA VOSTRA SICUREZZA E PER PREVENIRE IL POSSIBILE
DANNI AL VOSTRO VEICOLO, NON SUPERARE IL
VALORE MASSIMO DEL PESO LORDO DEL VEICOLO

(GVWR). COME INDICATO DAL COSTRUTTORE DEL VEICOLO.

AVVISO IMPORTANTE SULLA SICUREZZA:

L'installazione di questo kit non altera il peso lordo del veicolo (GVWR) o il carico utile del veicolo. Controlla il manuale del proprietario del tuo veicolo e non superare il carico massimo indicato per il tuo veicolo.

Peso lordo del veicolo: il peso

massimo consentito del veicolo a pieno carico (compresi passeggeri e merci). Questo numero, insieme ad altri limiti di peso, nonché i dati relativi a pneumatici, dimensioni del cerchione e pressione di gonfiaggio: sono riportati sull'etichetta di certificazione di conformità sicura del veicolo.



Assicuratevi di aver serrato tutti i dadi e i bulloni secondo le specifiche del produttore.

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122

Australia

Importato negli Stati Uniti: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULENZA LIMITATA.

C/O YH Consulting Limited Ufficio 147,
Casa del Centurione, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Francoforte sul Meno.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support



Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

Kit de suspensión de bolsa de aire

MODELO: 7X1232

Seguimos comprometidos a proporcionarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre a mitad de precio", "A mitad de precio" o cualquier otra expresión similar utilizada por nosotros solo representa una estimación de los ahorros que podría beneficiarse al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no significa necesariamente cubrir todas las categorías de herramientas ofrecidas por nosotros. Le recordamos que, cuando realice un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Kit de suspensión de bolsa de aire

MODELO:7X1232



¿NECESITAS AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita soporte técnico? No dude en contactarnos:
Soporte

técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de operar. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdón que no le informaremos nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

SEGURIDAD Y ADVERTENCIAS

¡Gracias por comprar el kit 7X 1232! Le recomendamos leer atentamente las instrucciones antes de instalar el kit de resorte neumático.

PRECAUCIÓN:

Se pueden producir daños al vehículo y al sistema de suspensión neumática si el trabajo se realiza de una manera distinta a la especificada en las instrucciones o en un modo diferente.

secuencia.

No debe almacenarse por debajo de 5 (-15) ni por encima de 122 (50).

Evita daños a líneas aéreas y cables. La extracción

y la instalación deben ser realizadas únicamente por personal totalmente calificado. Utilice el software de diagnóstico del fabricante del automóvil.



El sistema de suspensión neumática está bajo presión (hasta 10 bar o 150 lbf/in).

No permita que entre suciedad o grasa en el sistema. Use siempre estándar

Utilice protección para las manos, los oídos y los ojos al realizar el mantenimiento del sistema de suspensión neumática. Verifique que se haya aliviado la presión y desconecte la energía al sistema de suspensión neumática antes del desmontaje. Para evitar la posibilidad de cortocircuitos mientras trabaja con componentes eléctricos, consulte el manual del propietario de su vehículo sobre cómo desconectar la batería.



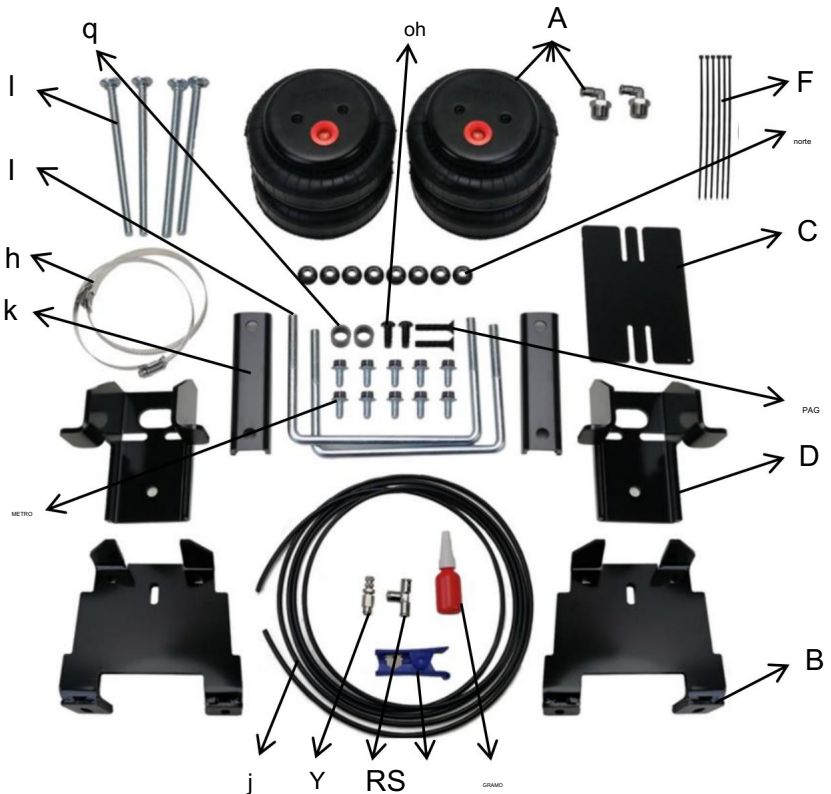
Consulte el manual del propietario de su vehículo, el manual de servicio o el concesionario de automóviles para obtener más información.

los puntos de elevación correctos de su vehículo y para obtener instrucciones adicionales de cuidado, seguridad y mantenimiento. Bajo ninguna circunstancia se debe realizar ningún trabajo debajo del vehículo si no está adecuadamente apoyado, ya que podrían producirse lesiones graves y puede ocurrir la muerte.

LISTA DE PARÁMETROS

Modelo	estándar
Modelos adaptados	2007 - 2018 GMC Sierra 1500 2WD y 4WD 2007 - 2018 Chevrolet Silverado 1500 2WD y 4WD
carga nominal (libras)	5000
Utilice la presión (psi) 5-100	

PARTS LIST

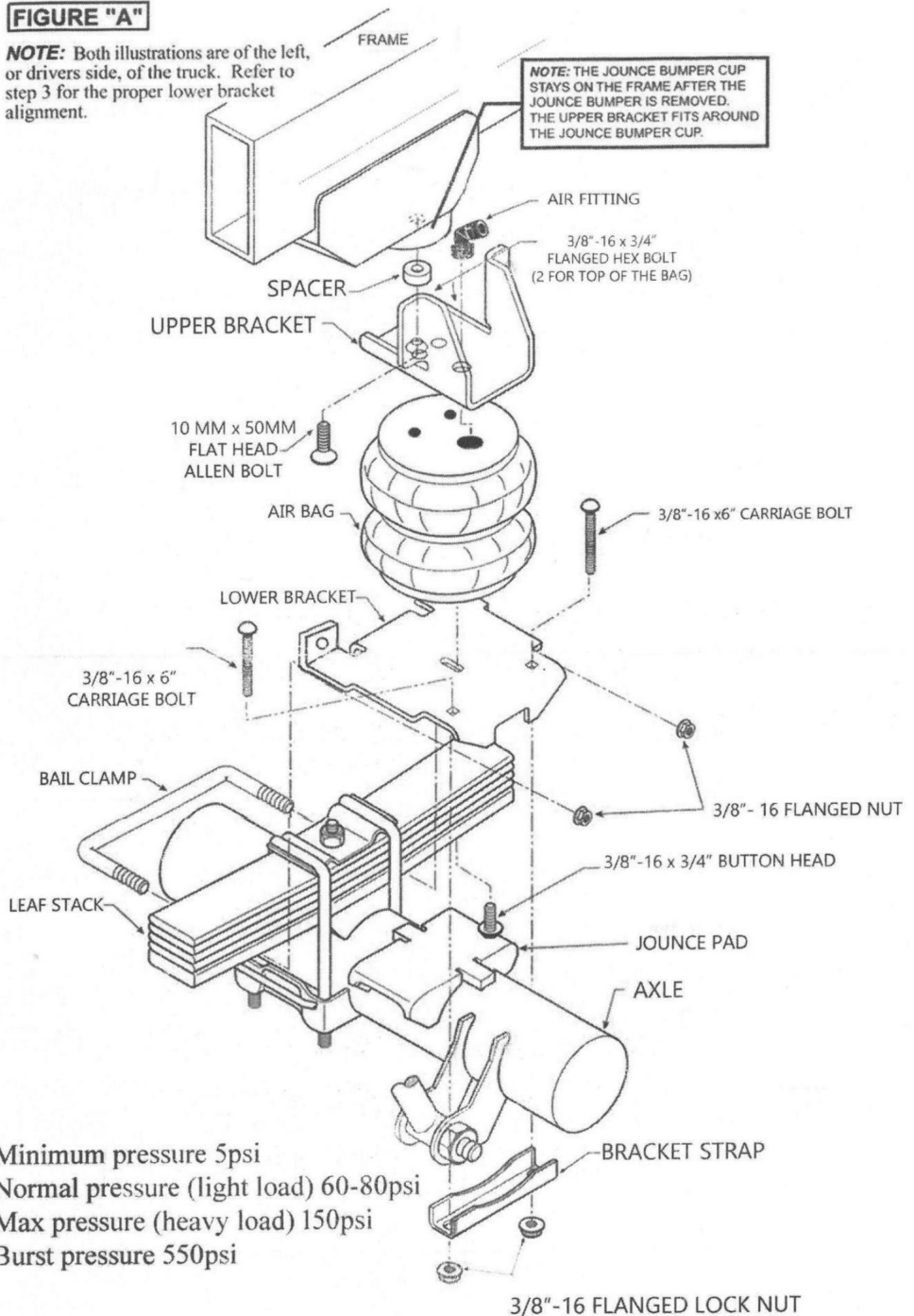


ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
A	bolsas de aire	2	k	Correa de soporte	2
B	Soporte inferior	2	l	3/8"-16 CARRO x6" TORNILLO	4
C	Escudo térmico	1	m	3/8"-16 x 3/4" HEXAGONAL CON BRIDA TORNILLO	10
D	Soporte superior	2	n	BRIDA 3/8"-16 TUERCA	8
Y	Schrader de 1/4" válvula	1	o	M10*25 redondo cabeza hexagonal tornillo	2
F	Correas de amarre	6	p	M10*50 PLANO CABEZA TIENDA ALLEN	2
g	Hilo adhesivo	1	q	ESPACIADOR	2
h	Cremallera metálica con cable Atar	2	R	Válvula T de 1/4"	1
l	ABRAZADERA DE FIANZA	2	S	tijeras traqueales	1
j	Aire PUNTO de 1/4" Manguera	1	t	Instrucciones	1

FIGURE "A"

NOTE: Both illustrations are of the left, or drivers side, of the truck. Refer to step 3 for the proper lower bracket alignment.

NOTE: THE JOUNCE BUMPER CUP STAYS ON THE FRAME AFTER THE JOUNCE BUMPER IS REMOVED. THE UPPER BRACKET FITS AROUND THE JOUNCE BUMPER CUP.



INSTALLATION INSTRUCTIONS

INSTALACIÓN DEL PROTECCIÓN TÉRMICA

Encuentre el punto más cercano entre el tubo de escape y la bolsa de aire.
Monte el protector auditivo en este lugar.



MONTAJE DE BOLSAS Y SOPORTES DE CÁMARAS NEUMÁTICAS

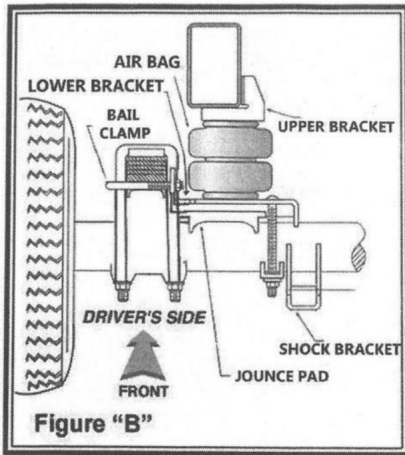
Paso 1: Prepare el vehículo/instalación del soporte superior Su vehículo está equipado con parachoques de goma. Los parachoques están sujetos al bastidor directamente encima del eje. Retire estos parachoques desatornillándolos del marco. Este parachoques no se reutilizará con este kit.

Nota: El perno utilizado para sujetar el parachoques de rebote en su lugar puede ser de cabeza plana o hexagonal, según el año de su camioneta.

Fije los soportes superiores al marco donde se quitó el parachoques de rebote usando el perno de cabeza plana de 10 mm x 50 mm, colocando el espaciador entre el soporte superior y el marco, como se muestra en la Figura 'A'.

Paso 2: Armar el conjunto de la bolsa de aire La instalación comenzará con el lado izquierdo del vehículo. Todas las imágenes representan el instalación en el lado izquierdo del vehículo a menos que se indique lo contrario. Coloque la parte inferior

soporte a la bolsa de aire usando un perno hexagonal con brida de 3/4". No apriete completamente el perno para permitir que el soporte inferior gire para la instalación. Consulte las figuras "A" y "B".



Paso 3: instale el conjunto en el Vehículo

Coloque el conjunto de la bolsa de aire encima de la almohadilla del parachoques de rebote en la carcasa del eje, asegurándose de que el soporte quede al ras de la pila de hojas. Atornille la bolsa de aire al soporte superior. Consulte las figuras "A" y "B". Instale el conector de aire en la bolsa de aire y apriételo. Utilice sellador de hilos vigoroso en los hilos (déjelo curar durante 24 horas antes de inflar las bolsas).

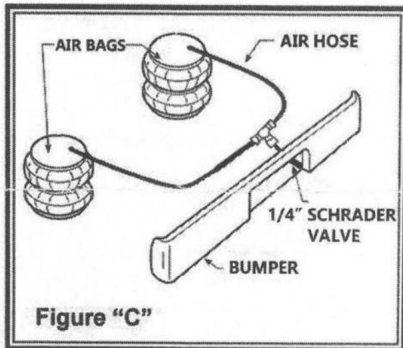
Ajuste la bolsa de aire al soporte superior para proporcionar la mejor alineación. Asegúrelo con pernos hexagonales con brida de 3/8"-16 x 3/4". Solo en el lado del conductor, la línea del freno de estacionamiento deberá sujetarse al soporte superior; consulte la Figura "A". Con el conjunto unido al riel del marco, el siguiente paso es asegurar el soporte inferior al vehículo.

Instale la abrazadera de sujeción debajo de los resortes de láminas desde el exterior de la pila de hojas y a través de los orificios en las patas del soporte inferior.

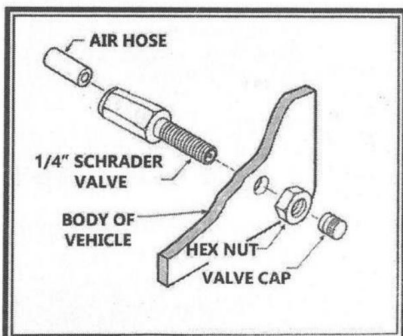
Asegure (apriete a mano) usando las tuercas con arandela prensada de 3/8"-16. Comience a apretar las tuercas en la abrazadera de sujeción primero para arrastrar el soporte hacia la pila de hojas, haciendo Asegúrese de que el soporte encaje alrededor de los pernos en U.

Altere con la correa del soporte hasta que el soporte esté asegurado. Consulte las figuras "A" y "B".

Importante: Para que la bolsa de aire funcione correctamente, existe Debe tener un mínimo de 1/2" de Espacio libre alrededor de la bolsa de aire.



Minimum pressure 5psi
Normal air pressure 60-80psi
Max pressure 150psi (under full load)
Burst pressure 550psi

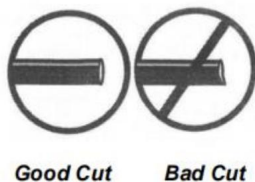


Paso 4: instale el conjunto del lado del pasajero Siga los pasos 2 y 3 para instalar el conjunto del lado del pasajero.

Paso 5: instale la manguera de aire y la válvula Schrader Desenrolle la manguera de aire y córtela en dos longitudes iguales. NO DOBLAR NI TORCER LA MANGUERA. Haga el corte lo más recto posible utilizando un cortatubos. Inserte un extremo de la manguera en el conector de conexión a presión instalado en la parte superior de la bolsa de aire. Seleccione una ubicación en el vehículo para la válvula Schrader. La ubicación puede ser en el parachoques o en la carrocería del vehículo, siempre y cuando esté en un lugar protegido para que la válvula no se dañe, pero mantenga la accesibilidad para el mandril de aire, consulte la Figura "C". Taladre un 5/ Orificio de 16' e instale la válvula Schrader. Pase el tubo desde la bolsa de aire hasta la T y la válvula, encaminándolo para evitar el calor directo del motor, el tubo de escape y lejos de bordes afilados. Utilice mangas térmicas si la manguera está. circule cerca de estas condiciones. La manguera de aire no debe doblarse ni curvarse bruscamente, ya que podría combarse. Asegure la manguera en su lugar con las bridas de nailon proporcionadas. Empuje el extremo de la manguera de aire. en la válvula Schrader.



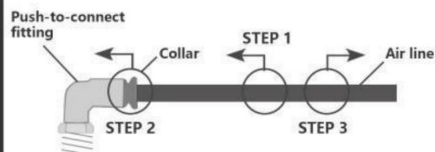
AL CORTAR O RECORTAR LA LÍNEA DE AIRE, UTILICE UN CORTADOR HOS, UNA HOJA DE NAVAJA O UN AFILADO CUCHILLO. UN CORTE LIMPIO Y CUADRADO ASEGURARÁ CONTRA FUGAS. NO UTILICE CORTADORES NI TIJERAS PARA CORTAR EL AIRE LÍNEA. ESTOS PUEDEN APLANAR O ENGARZAR LA LÍNEA DE AIRE CAUSANDO QUE SE FUGUE EL SELLO DE JUNTA TÓRICA DENTRO DEL CODO.



PUSH-TO-CONNECT (PTC) FITTINGS

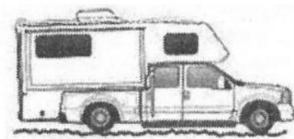
Air lines should be pushed into the push-to-connect fittings firmly, with a slight side-to-side rotational twist. Check the connection by pulling on each line to verify a robust connection.

To release the air line from the connection, first release all air from the system. Push in on the air line (step 1), push the collar in (step 2), and with the collar depressed, pull the air line out of the fitting (step 3).

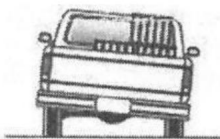


LÍNEA GUÍA PARA AÑADIR AIRE

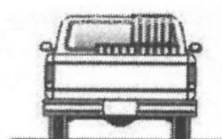
1. Comience con el vehículo nivelado o ligeramente por encima.
 2. En caso de duda, agregue siempre aire.
 3. Si la parte delantera del vehículo se hunde al frenar, aumente la presión de la bolsa de aire delantera, si está equipada.
 4. Si alguna vez se sospecha que las bolsas han tocado fondo, aumente la presión.
 5. Ajuste la presión hacia arriba y hacia abajo para encontrar el mejor recorrido.
 6. Puede ser necesario mantener diferentes presiones en cada lado del vehículo.
- Cargas como agua, combustible y electrodomésticos harán que el vehículo sea más pesado en un lado. Hasta 50 PSI y los electrodomésticos harán que el vehículo sea más pesado en un lado. No es infrecuente una diferencia de hasta 50 PSI. (Se pueden comprar válvulas Schrader adicionales en www.vigorairride.com)



Tocado fondo



Desnivelar



Nivel

Siguiendo los pasos a continuación, los propietarios de vehículos obtendrán la vida más larga y mejor resultado de sus cámaras de aire.

1. Verifique la presión del aire semanalmente.
2. Mantenga siempre la altura de manejo normal.

3. Si desarrolla una fuga de aire en el sistema, use una solución de agua y jabón (1 parte de jabón para platos. 4 partes de agua) para verificar todas las conexiones finas de aire y el núcleo de la válvula de inflado antes de desinflar y retirar el resorte neumático.

4. Al aumentar la carga. Siempre ajuste la presión del aire para mantener la altura de manejo normal. Aumente o disminuya la presión del sistema según sea necesario para alcanzar la altura de manejo normal para un manejo y manejo óptimos. Recuerde que las cargas transportadas detrás del auxiliar (incluidas las cargas de lengüeta) requieren más fuerza de nivelación (presión) que las transportadas directamente sobre el eje.



POR SU SEGURIDAD Y PARA PREVENIR POSIBLES
DAÑOS A SU VEHÍCULO, NO EXCEDA EL
CLASIFICACIÓN DE PESO BRUTO MÁXIMO DEL VEHÍCULO

(PBVWR). SEGÚN LO INDIQUE EL FABRICANTE DEL VEHÍCULO.

AVISO DE SEGURIDAD IMPORTANTE:

La instalación de este kit no altera la clasificación de peso bruto del vehículo (GVWR) ni la carga útil del vehículo. Consulte el manual del propietario de su vehículo y no exceda la carga máxima indicada en su vehículo.

Peso bruto del vehículo: el peso

máximo permitido del vehículo completamente cargado (incluidos pasajeros y carga). Este número, junto con otros límites de peso, así como datos de neumáticos, tamaños de llantas y presión de inflado: se muestran en la etiqueta de certificación de cumplimiento de seguridad del vehículo.



Asegúrese de haber apretado todas las tuercas y tornillos según las especificaciones del fabricante.

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET ASTWOOD NSW 2122

Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITADO.

C/O YH Consulting Limited Oficina 147,
Casa Centurión, London Road,
Staines upon Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Fráncfort del Meno.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji www.vevor.com/support

Zestaw zawieszenia poduszki powietrznej

MODEL: 7X1232

Nadal dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić Państwu narzędzia w konkurencyjnej cenie.

„Zaoszczędź o połowę”, „o połowę ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas przedstawiają jedynie szacunkową oszczędność, jaką możesz uzyskać kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi najlepszymi markami i niekoniecznie oznaczają uwzględnienie wszystkich kategorii oferowanych narzędzi przez nas. Przypominamy, aby podczas składania zamówienia u nas dokładnie sprawdzić, czy faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z czołowymi markami.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Zestaw zawieszenia poduszki powietrznej

MODEL:7X1232



POTRZEBUJĘ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Prosimy o kontakt:
Wsparcie

techniczne i certyfikat e-gwarancji www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja. Przed przystąpieniem do obsługi prosimy o dokładne zapoznanie się ze wszystkimi instrukcjami. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od produktu, który otrzymałeś. Proszę wybaczyć nam, że nie będziemy ponownie informować Państwa, jeśli pojawią się jakieś aktualizacje technologii lub oprogramowania naszego produktu.

BEZPIECZEŃSTWO I OSTRZEŻENIA

Dziękujemy za zakup zestawu 7X 1232! Przed montażem zestawu resorów pneumatycznych prosimy o uważne przeczytanie instrukcji.

OSTROŻNOŚĆ:

Wykonywanie prac w sposób inny niż podany w instrukcji lub w inny sposób może spowodować uszkodzenie pojazdu i układu zawieszenia pneumatycznego sekwencja.

Nie przechowywać w temperaturze poniżej 5 °F (-15 °C) ani powyżej 122 °F (50 °C).

Unikaj uszkodzeń przewodów i kabli. Demontażu

i montażu może dokonać wyłącznie wykwalifikowany personel. Korzystaj z oprogramowania diagnostycznego producenta samochodu.



Układ zawieszenia pneumatycznego znajduje się pod ciśnieniem (do 10 barów lub 150 funtów siły na cal).

Nie dopuścić do przedostania się brudu lub tłuszczu do układu. Zawsze noś standardowe ochronę rąk, uszu i oczu podczas serwisowania układu zawieszenia pneumatycznego. Przed demontażem sprawdzić, czy usunięto ciśnienie i odłączyć zasilanie układu zawieszenia pneumatycznego. Aby uniknąć możliwości zwarcia podczas pracy z elementami elektrycznymi, zapoznaj się z instrukcją obsługi pojazdu, w jaki sposób odłączyć akumulator.



Aby uzyskać informacje, zapoznaj się z instrukcją obsługi pojazdu, instrukcją serwisową lub dealerem samochodowym prawidłowe punkty podnoszenia w pojeździe oraz dodatkowe instrukcje dotyczące pielęgnacji,

bezpieczeństwa i konserwacji. W żadnym wypadku nie należy kończyć żadnych prac pod pojazdem, jeśli nie jest on odpowiednio podparty, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia i może nastąpić śmierć.

LISTA PARAMETRÓW

Model	standard
Dostosowane modele	2007-2018 GMC Sierra 1500 2WD i 4WD 2007-2018 Chevrolet Silverado 1500 2WD i 4WD
obciążenie znamionowe (funty)	5000
Użyj ciśnienia (psi) 5-100	

PARTS LIST

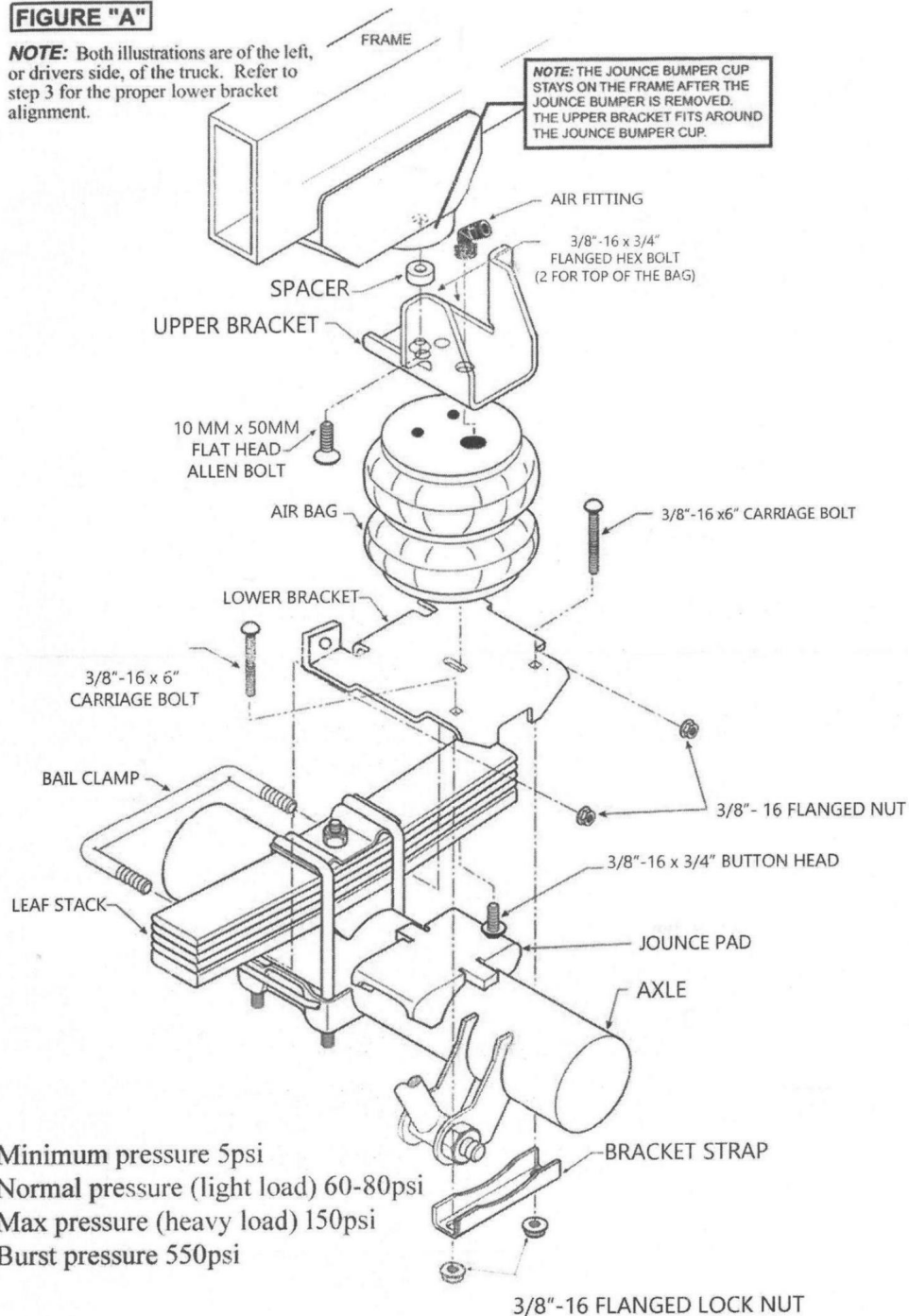


POZYCJA	OPIS	ILOŚĆ	POZYCJA	OPIS	ILOŚĆ
A	Poduszki powietrzne	2	K	Pasek wspornika	2
B	Wspornik dolny	2	L	3/8"-16 WÓZEK x6". ŚRUBA	4
C	Ośłona termiczna	1	M	3/8"-16x3/4" KOŁNIERZOWY SZEŚCIOKĄTNY ŚRUBA	10
D	Wspornik górny	2	N	KOŁNIERZOWE 3/8"-16 ORZECH	8
I	1/4" Schradera zawór	1	O	Okrągły M10*25 głowa sześciokątna śruba	2
F	Zawiazać paski	6	P	M10*50 PŁASKIE GŁOWA SKLEP ALLENA	2
G	Nitka spoiwo	1	Q	ODSTĘPNIK	2
H	Metalowy zamek błyskawiczny Krawat	2	R	Zawór T 1/4".	1
I	ZACISK KABLA	2	S	Nożyczki tchawicze	1
J	Powietrze DOT 1/4 cala Wąż gumowy	1	T	Instrukcje	1

FIGURE "A"

NOTE: Both illustrations are of the left, or drivers side, of the truck. Refer to step 3 for the proper lower bracket alignment.

NOTE: THE JOUNCE BUMPER CUP STAYS ON THE FRAME AFTER THE JOUNCE BUMPER IS REMOVED. THE UPPER BRACKET FITS AROUND THE JOUNCE BUMPER CUP.



Minimum pressure 5psi
 Normal pressure (light load) 60-80psi
 Max pressure (heavy load) 150psi
 Burst pressure 550psi

INSTALLATION INSTRUCTIONS

MONTAŻ OSŁONY CIEPLNEJ

Znajdź najbliższy punkt pomiędzy rurą
wydechową a poduszką powietrzną.
Zamontuj osłonę słuchu w tym miejscu.



MONTAŻ TORBY I WSPORNIKÓW POWIETRZNYCH

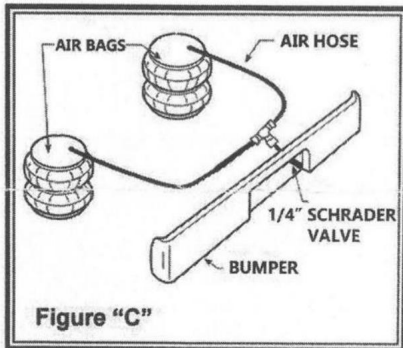
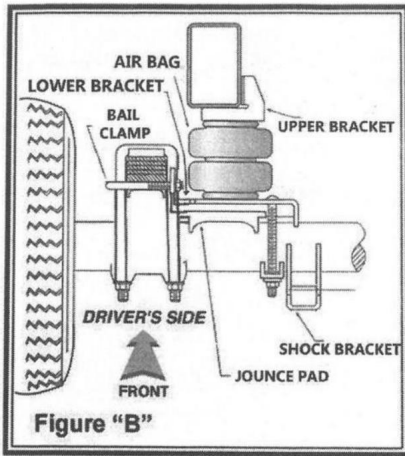
Krok 1 – Przygotowanie pojazdu/montaż wspornika górnego Twój pojazd
jest wyposażony w gumowe zderzaki. Zderzaki mocuje się do ramy bezpośrednio nad osią. Usuń te
zderzaki, odkręcając je od ramy. Ten zderzak nie będzie ponownie używany w tym zestawie.

Uwaga: Śruba służąca do mocowania zderzaka Jounce na miejscu może mieć łeb płaski lub sześciokątny,
w zależności od roku produkcji ciężarówki.

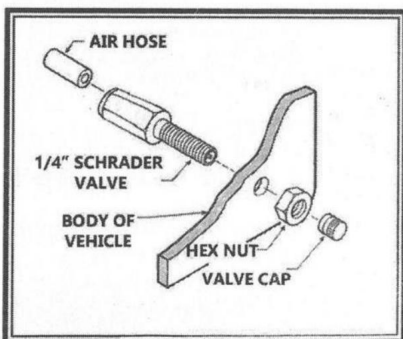
Przymocuj górne wsporniki do ramy, z której zdemonutowano zderzak Jounce, za pomocą śruby z łbem
płaskim 10 MM x 50 MM, umieszczając element dystansowy pomiędzy górnym wspornikiem a ramą,
jak pokazano na rysunku „A”.

Krok 2 – Montaż zespołu poduszki powietrznej
rozpocznie się od lewej strony pojazdu. Wszystkie zdjęcia przedstawiają
montaż po lewej stronie pojazdu, chyba że zaznaczono inaczej. Przymocuj dolną

wspornik do poduszki powietrznej za pomocą śruby sześciokątnej z kołnierzem 3/4". Nie dokręcać śruby całkowicie, aby umożliwić obrót dolnego wspornika podczas montażu. Patrz rysunki „A” i „B”.



Minimum pressure 5psi
Normal air pressure 60-80psi
Max pressure 150psi (under full load)
Burst pressure 550psi



Krok 3 – Zainstaluj zespół w
Pojazd

Umieścić zespół poduszki powietrznej na nakładce zderzaka Jounce na obudowie osi, upewniając się, że wspornik jest dociśnięty równo do stosu liści. Przykręcić poduszkę powietrzną do górnego wspornika. Patrz rysunki „A” i „B”. Zamontuj złączkę powietrza w poduszce powietrznej i dokręć ją. Na gwinty nałożyć wigorowy uszczelniając do gwintów (przed nadmuchianiem worków pozostaw do utwardzenia na 24 godziny).

Dopasuj poduszkę powietrzną do górnego wspornika, aby zapewnić najlepsze dopasowanie. Zabezpiecz za pomocą śrub z łbem sześciokątnym z kołnierzem 3/8-16 x 3/4". Tylko po stronie kierowcy przewód hamulca postojowego należy przymocować zamkiem

błyskawicznym do górnego wspornika, patrz rysunek „A”. Po przymocowaniu zestawu do szyny ramy następnym krokiem jest przymocowanie dolnego wspornika do po... Zamontuj zacisk pałąka pod resorami od zewnętrznej strony stosu piór i przez otwory w nóżkach wspornika dolnego. Zamocuj (dokręć ręcznie) za pomocą nakrętek kołnierzowych 3/8"-16. Rozpocznij najpierw dokręcanie nakrętek na zacisku pałąka, aby przeciągnąć wspornik w stronę pakietu skrzydeł, dzięki czemu upewnij się, że wspornik pasuje do śrub typu U.

Zmieniaj pasek wspornika, aż wspornik zostanie zabezpieczony. Patrz rysunki „A” i „B”.

Ważne: Aby poduszka powietrzna działała prawidłowo, znajduje się tam

Musi wynosić co najmniej 1/2 cala

Prześwit wokół poduszki powietrznej.

Krok 4 – Montaż zespołu po stronie pasażera Wykonaj kroki 2 i 3, aby zamontować zespół po stronie pasażera.

Krok 5 – Zamontuj wąż powietrzny i zawór Schradera Rozwiń wąż powietrzny i przetnij go na dwie równe długości. NIE ZKŁADAĆ ANI ZWIJAĆ WĘŻA. Wykonaj cięcie tak prosto, jak to możliwe, za pomocą obcinaka do węża. Włóż jeden koniec węża do złącza typu push-to-connect zamontowanego na górze poduszki powietrznej. Wybierz miejsce w pojeździe na zawór Schradera. Miejsce to może znajdować się na zderzaku lub nadwoziu pojazdu, pod warunkiem, że znajduje się ono w miejscu chronionym, tak aby zawór nie uległ uszkodzeniu, ale jednocześnie należy zachować dostęp do uchwytu pneumatycznego, patrz rysunek „C”. Wywierć otwór 5/ 16" otworu i zainstaluj zawór Schradera. Poprowadź rurkę od poduszki powietrznej do trójnika i do zaworu, poprowadź ją tak, aby uniknąć bezpośredniego nagrzewania silnika, rury wydechowej i z dala od ostrych krawędzi, jeśli wąż jest pracować w pobliżu takich warunków. Wąż powietrza nie powinien być zgięty ani mocno zakrzywiony, ponieważ może się wygiąć.

Zabezpiecz wąż na miejscu za pomocą dostarczonych nylonowych opasek zaciskowych. Naciśnij koniec węża powietrznego do zaworu Schradera.



PODCZAS CIĘCIA LUB PRZYCINANIA PRZEWODU POWIETRZA UŻYWAJ

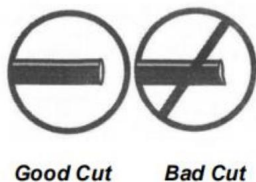
NÓŻ HOS, BRZYTELKA LUB OSTR

NÓŻ. ZAPEWNI CZYSTE, KWADRATOWE CIĘCIE

PRZECIŹ WYCIEKOM. NIE UŻYWAJ przecinarek do drutu ani nożyczek do przecięcia powietrza

PRZEWÓD. MOGĄ one spłaszczyć lub zaciśnąć przewód powietrza, powodując jego wyciek

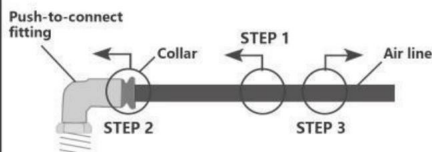
USZCZELKA O-RING WEWNĄTRZ KOLANKA.



PUSH-TO-CONNECT (PTC) FITTINGS

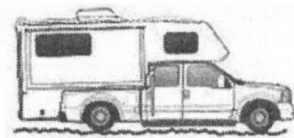
Air lines should be pushed into the push-to-connect fittings firmly, with a slight side-to-side rotational twist. Check the connection by pulling on each line to verify a robust connection.

To release the air line from the connection, first release all air from the system. Push in on the air line (step 1), push the collar in (step 2), and with the collar depressed, pull the air line out of the fitting (step 3).

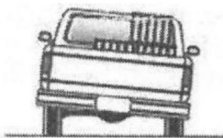


WSKAZÓWKA DLA DOLEWANIA POWIETRZA

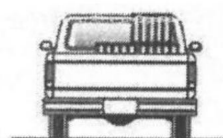
1. Zaczynij od poziomu pojazdu lub nieco powyżej.
2. W razie wątpliwości zawsze dodawaj powietrza.
3. Jeżeli podczas hamowania przód pojazdu opada, zwiększ ciśnienie w przedniej poduszce powietrznej, jeśli jest na wyposażeniu.
4. Jeśli kiedykolwiek podejrzewasz, że worki osiągnęły dno. Zwiększ ciśnienie.
5. Reguluj ciśnienie w górę i w dół, aby znaleźć najlepszą jazdę.
6. Może być konieczne utrzymanie różnych ciśnień po obu stronach pojazdu. Obciążenia takie jak woda, paliwo i urządzenia powodują, że pojazd będzie cięższy po jednej stronie. Aż 50 PSI i urządzenia spowodują, że pojazd będzie cięższy z jednej strony. Różnica aż 50 PSI nie jest rzadkością. (dodatkowe zawory Schradera można kupić na stronie www.vigorairride.com)



Osiągnięcie dna



Niewypoziomowany



Poziom

Wykonując poniższe czynności, właściciele pojazdów uzyskają najdłuższą i najlepszą żywotność wynikają z ich sprężyn pneumatycznych.

1. Co tydzień sprawdzaj ciśnienie powietrza.
2. Zawsze utrzymuj normalną wysokość do jazdy.

3. W przypadku nieszczelności układu użyj roztworu wody z mydłem (1 część płynu do mycia naczyń na 4 części wody), aby sprawdzić wszystkie dokładne połączenia powietrza i rdzeń zaworu inflacyjnego przed spuszczeniem powietrza i wymontowaniem sprężyny pneumatycznej.

4. Przy zwiększaniu obciążenia. zawsze reguluj ciśnienie powietrza, aby utrzymać normalną wysokość prześwitu, jazdy. W razie potrzeby zwiększ lub zmniejsz ciśnienie w układzie, aby uzyskać normalną wysokość prześwitu, zapewniającą optymalną jazdę i prowadzenie. Pamiętaj, że ładunki przenoszone za pomocnikiem (w tym obciążenia na języku) wymagają większej siły poziomej (nacisku) niż te przenoszone bezpośrednio nad osią



DLA TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA I ABY ZAPOBIEGAĆ MOŻLIWOŚCI

USZKODZENIA POJAZDU, NIE PRZEKRACZAJ

MAKSYMALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU

(GVWR). ZGODNIE Z WSKAZANIAMI PRODUCENTA POJAZDU.

WAŻNA INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA:

Instalacja tego zestawu nie zmienia dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu (GVWR) ani ładowności pojazdu.

Sprawdź instrukcję obsługi pojazdu i nie przekraczaj maksymalnego obciążenia podanego w pojeździe.

Całkowita masa pojazdu Paling:

Maksymalna dopuszczalna masa w pełni załadowanego pojazdu (w tym pasażerów i ładunku). Liczba ta – wraz z innymi limitami wagi. a także dane dotyczące rozmiaru opon, felgi i ciśnienia w oponie — są podane na etykiecie certyfikatu zgodności z przepisami bezpieczeństwa pojazdu.



Upewnij się, że wszystkie nakrętki i śruby zostały dokręcone zgodnie ze specyfikacjami producenta.

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 CN.

Import do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122

Australia

Import do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA
91730



YH CONSULTING SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ.

C/O YH Consulting Limited Biuro 147,
Dom Centuriona, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt nad Menem.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support



Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

Airbagophangingsset

MODEL: 7X1232

Wij blijven ons inzetten om u gereedschap te bieden tegen een concurrerende prijs.

'Bespaar de helft', 'Halve prijs' of andere soortgelijke uitdrukkingen die door ons worden gebruikt vertegenwoordigen slechts een schatting van de besparingen die u zou kunnen profiteren als u bepaalde gereedschappen bij ons koopt in vergelijking met de grote topmerken en betekenen niet noodzakelijkerwijs dat ze alle categorieën van aangeboden gereedschappen dekken. door ons. Wij verzoeken u vriendelijk om bij het plaatsen van een bestelling bij ons goed na te gaan of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Airbagophangingsset

MODEL:7X1232



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u productvragen? Technische ondersteuning nodig? Neem gerust contact met ons op:

Technische

**ondersteuning en e-garantiecertificaat [www.vevor.com/
support](http://www.vevor.com/support)**

Dit is de originele instructie. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u ermee aan de slag gaat. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u heeft ontvangen. Vergeef ons alstublieft dat we u niet opnieuw informeren als er technologie- of software-updates zijn voor ons product.

VEILIGHEID & WAARSCHUWINGEN

Bedankt voor uw aankoop van de 7X 1232-set! Wij verzoeken u vriendelijk de instructies aandachtig te lezen voordat u de luchtbalgset installeert.

VOORZICHTIGHEID:

Er kan schade aan het voertuig en het luchtveersysteem ontstaan als er op een andere manier dan in de handleiding of op een andere manier wordt gewerkt.
reeks.

• Niet bewaren onder 5 °(-15°) of boven 122°(50°). • Voorkom schade

aan leidingen en kabels. • Verwijdering en

installatie mogen alleen worden uitgevoerd door volledig gekwalificeerd personeel. • Gebruik de diagnosesoftware van de autofabrikant.



Het luchtveersysteem staat onder druk (tot 10 bar of 150 lbf/in).

Zorg ervoor dat er geen vuil of vet in het systeem terecht komt. Draag altijd standaard hand-, oor- en oogbescherming bij onderhoud aan het luchtveersysteem. Controleer of de druk is ontlast en schakel de stroom naar het luchtveersysteem uit voordat u met de demontage begint. Om de mogelijkheid van kortsluiting te voorkomen tijdens het werken met elektrische componenten, raadpleeg u de handleiding van uw voertuig over hoe u uw accu kunt loskoppelen.



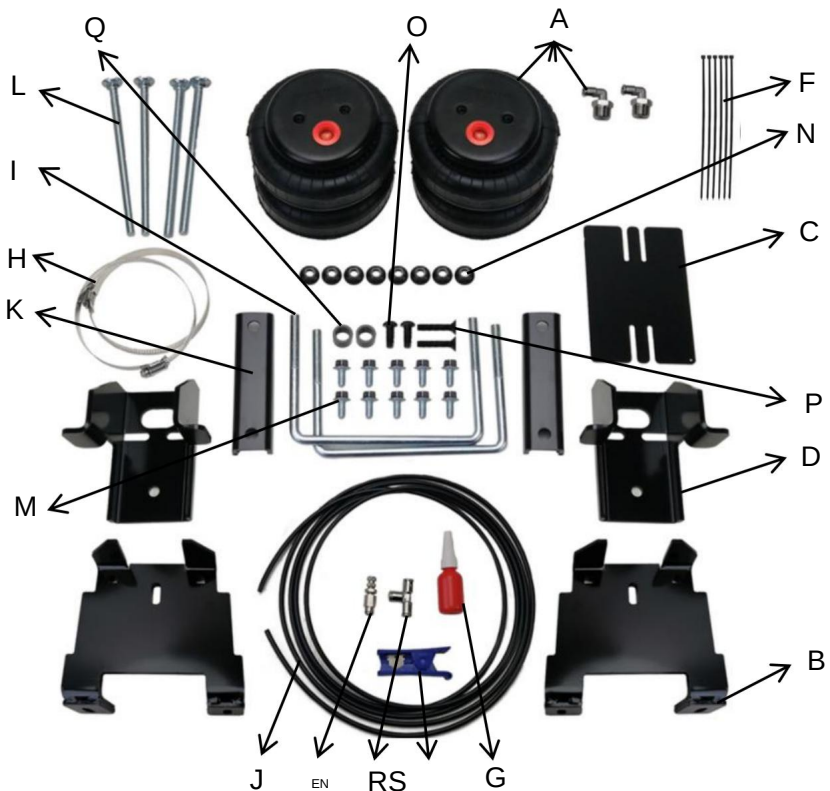
Raadpleeg de gebruikershandleiding, servicehandleiding of autodealer van uw voertuig voor de juiste krikpunten op uw voertuig en voor aanvullende zorg-, veiligheids- en onderhoudsinstructies.

Onder geen enkele omstandigheid mogen werkzaamheden onder het voertuig worden uitgevoerd als het voertuig niet voldoende wordt ondersteund, aangezien er ernstige verwondingen kunnen optreden de dood kan optreden.

PARAMETERLIJST

Model	standaard
Aangepaste modellen	2007 - 2018 GMC Sierra 1500 2WD en 4WD 2007 - 2018 Chevrolet Silverado 1500 2WD en 4WD
nominale belasting (lbs)	5000
Gebruik de druk (psi) 5-100	

PARTS LIST

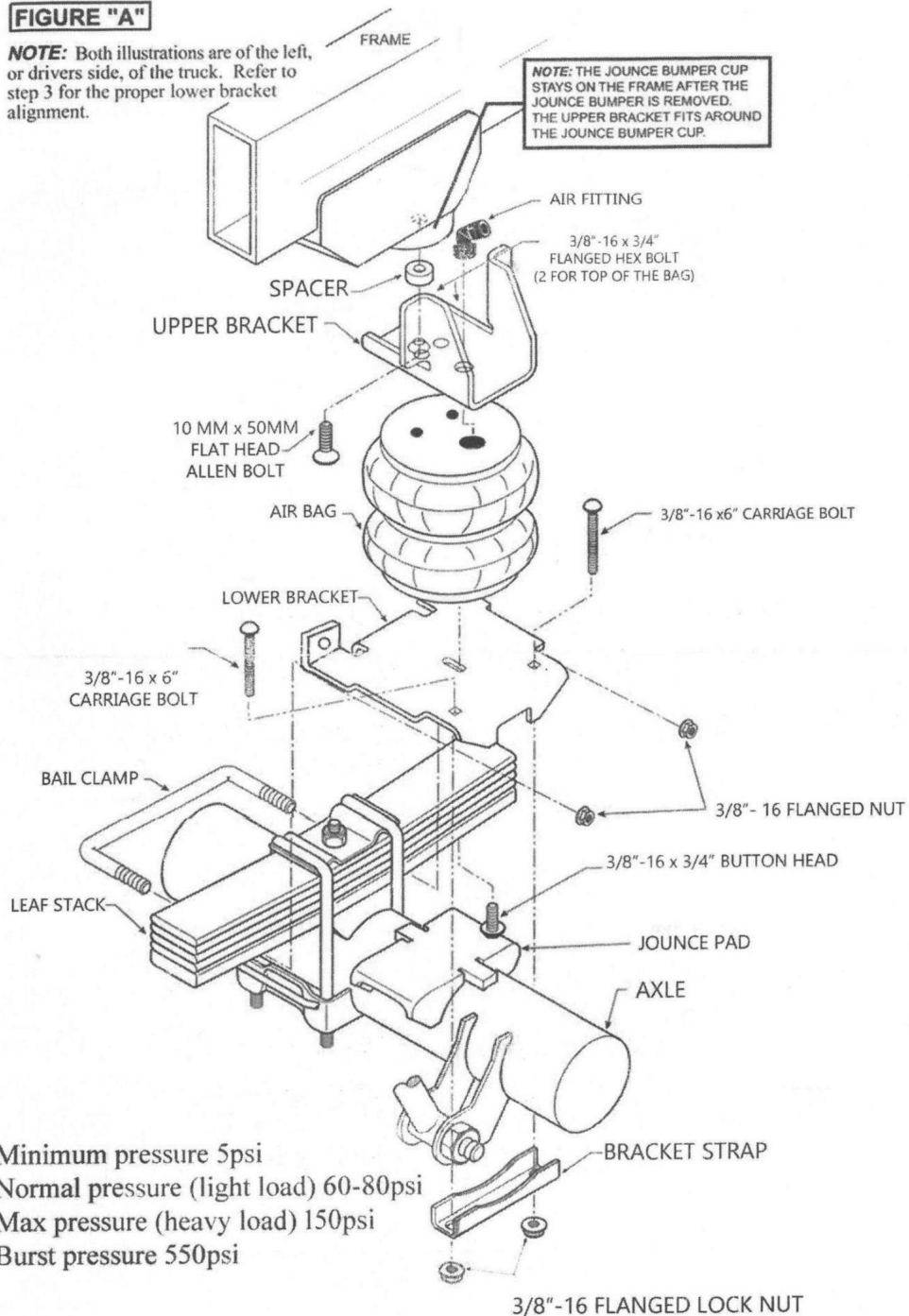


ARTIKEL	BESCHRIJVING	AANTAL	ARTIKEL	BESCHRIJVING	AANTAL
A	Airbags	2	K	Beugel riem	2
B	Onderbeugel	2	L	3/8"-16 x6"VERVOER BOUT	4
C	Hitteschild	1	M	3/8"-16 x 3/4" GEFLENSDE ZESKANT BOUT	10
D	Bovenbeugel	2	N	3/8"-16 MET FLENS NOOT	8
EN	1/4" Schrader ventiel	1	O	M10*25 Rond hoofd zeshoekig bout	2
F	Bindbanden	6	P	M10*50 PLAT HOOFD ALLEN WINKEL	2
G	Draad Zelfklevend	1	Q	SPACER	2
H	Metalen kabelrits Stropdas	2	R	1/4" T-ventiel	1
I	BORGKLEM	2	S	Tracheale schaar	1
J	1/4" DOT-lucht Slang	1	T	Instructies	1

FIGURE "A"

NOTE: Both illustrations are of the left, or drivers side, of the truck. Refer to step 3 for the proper lower bracket alignment.

NOTE: THE JOUNCE BUMPER CUP STAYS ON THE FRAME AFTER THE JOUNCE BUMPER IS REMOVED. THE UPPER BRACKET FITS AROUND THE JOUNCE BUMPER CUP.



Minimum pressure 5psi
Normal pressure (light load) 60-80psi
Max pressure (heavy load) 150psi
Burst pressure 550psi

INSTALLATION INSTRUCTIONS

HET HITTESCHILD INSTALLEREN

Zoek het dichtstbijzijnde punt tussen de uitlaatpijp en de airbag.
Monteer op deze plek het gehoorscherm.



LUCHTVEERZAKKEN EN BEUGELS MONTEREN

Stap 1 - Installatie van het voertuig/bovenbeugel voorbereiden Uw

voertuig is uitgerust met rubberen schokdempers. De bumpers worden direct boven de as aan het frame bevestigd. Verwijder deze bumpers door ze los te maken van het frame. Deze bumper wordt niet hergebruikt met deze set.

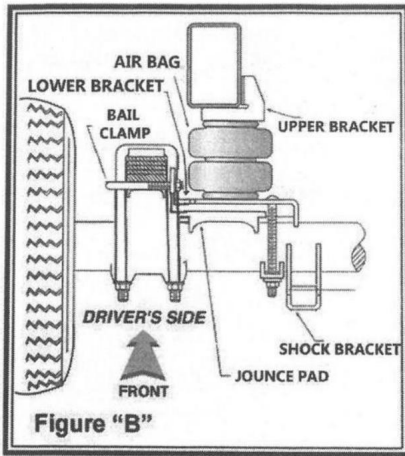
Opmerking: De bout die wordt gebruikt om de Jounce-bumper op zijn plaats te houden, kan een platte kop of een zeskantige kop hebben, afhankelijk van het jaar van uw vrachtwagen.

Bevestig de bovenste beugels aan het frame waar de stootbumper werd verwijderd met behulp van de 10MM x 50 MM bout met platte kop, waarbij u het afstandsstuk tussen de bovenste beugel en het frame plaatst, zoals weergegeven in afbeelding 'A'.

Stap 2 – In elkaar zetten De montage van de airbag begint

aan de linkerkant van het voertuig. Alle foto's tonen de installatie aan de linkerkant van het voertuig, tenzij anders aangegeven. Bevestig de onderste

beugel aan de airbag met behulp van een 3/4"-zeskantige flensbout. Draai de bout niet volledig vast, zodat de onderste beugel kan draaien voor installatie. Zie figuren "A" en "B".



Stap 3 - Installeer het geheel op de Voertuig

Plaats de airbagconstructie bovenop het schokstootkussen op het ashuis en zorg ervoor dat de beugel gelijk met de bladstapel wordt geduwd. Bevestig de airbag aan de bovenste beugel. Zie figuren "A" en "B". Installeer de luchtfitting in de airbag en draai deze vast. Gebruik Vigor Thread Sealer op de schroefdraad (laat 24 uur uitharden voordat u de zakken opblaast).

Stel de airbag af op de bovenste beugel voor de beste uitlijning. Zet vast met behulp van 3/8"-16 x 3/4" zeskantbouten met flens. Alleen aan de bestuurderszijde moet de parkeerremleiding met een ritssluiting aan de bovenste beugel worden vastgemaakt, zie afbeelding 'A'. Nu het geheel aan de framerail is bevestigd, is de volgende stap het bevestigen van de onderste beugel aan het voertuig. Installeer de beugelklem onder de bladveren vanaf de buitenkant van de bladstapel en door de gaten in de poten van de onderste beugel.

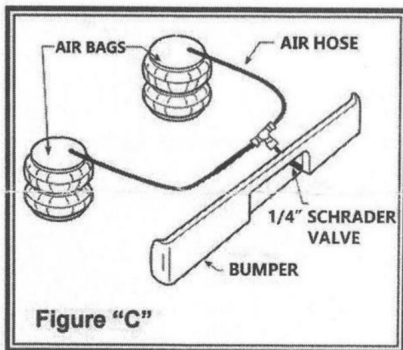
Zet vast (handvast) met behulp van de 3/8"-16 flensmoeren. Begin eerst met het aandraaien van de moeren op de beugelklem, om de beugel richting de bladstapel te trekken, waardoor Zorg ervoor dat de beugel rond de u-bouten past.

Wissel af met de beugelriem totdat de beugel vastzit. Zie figuren "A" en "B".

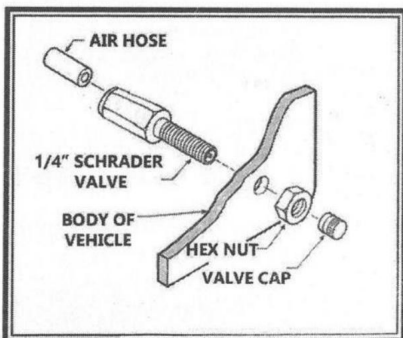
Belangrijk: Om de airbag goed te laten functioneren, daar

Moet minimaal 1/2" zijn

Ruimte rond de airbag.



*Minimum pressure 5psi
Normal air pressure 60-80psi
Max pressure 150psi (under full load)
Burst pressure 550psi*



Stap 4 - Installeer de montage aan passagierszijde Volg stap

2 en 3 voor installatie van de montage aan passagierszijde.

Stap 5 - Installeer de luchtslang en het schraderventiel Rol de

luchtslang uit en snijd deze in twee gelijke lengtes. **VOUW OF KNIK DE SLANG**

NIET. Maak de snede zo recht mogelijk met behulp van een slangensnijder. Steek het ene uiteinde van de slang in de push-to-connect-fitting die bovenop de airbag is geïnstalleerd.

Selecteer een locatie op het voertuig voor de Schrader-klep. De locatie kan op de bumper of de carrosserie van het voertuig zijn, zolang deze zich op een beschermde locatie bevindt, zodat de klep niet beschadigd raakt, maar toch bereikbaar blijft voor de luchtklauwplaat, zie figuur 'C'.

Boor een 5/16" gat en installeer de Schrader-klep. Leid de slang van de airbag naar het T-stuk en naar de klep, en zorg ervoor dat deze zo wordt geleid dat directe hitte van de motor en de uitlaatpijp wordt vermeden, en uit de buurt van scherpe randen in de buurt van deze

omstandigheden lopen. De luchtslang mag niet gebogen of scherp gebogen zijn, omdat deze dan kan k

Zet de slang op zijn plaats vast met de meegeleverde nylon kabelbinders. Duw op het uiteinde van de luchtslang in de schraderklep.



GEBRUIK BIJ HET SNIJDEN OF TRIMMEN VAN DE LUCHTLIJN

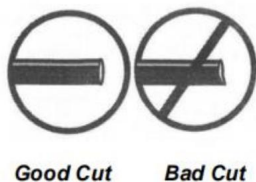
EEN HOS-SNIJDER, EEN SCHEERMESJE OF EEN SCHERP

MES. EEN SCHONE, VIERKANTE SNIJDING ZORGT VOOR

TEGEN LEKKAGES. GEBRUIK GEEN DRAADSNIJDER OF SCHAAR OM DE LUCHT TE SNIJDEN

LIJN. DEZE KUNNEN DE LUCHTLIJN PLAT MAKEN OF KRIMPEN, WAARDOOR HIJ ROND LEKT

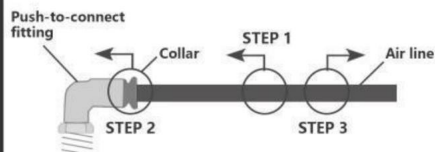
DE O-RING AFDICHTING BINNEN DE ELLEBOOGFITTING.



PUSH-TO-CONNECT (PTC) FITTINGS

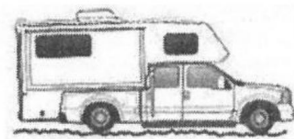
Air lines should be pushed into the push-to-connect fittings firmly, with a slight side-to-side rotational twist. Check the connection by pulling on each line to verify a robust connection.

To release the air line from the connection, first release all air from the system. Push in on the air line (step 1), push the collar in (step 2), and with the collar depressed, pull the air line out of the fitting (step 3).

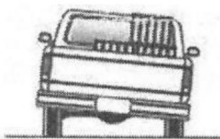


RICHTLIJNEN VOOR HET TOEVOEGEN VAN LUCHT

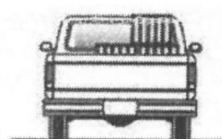
1. Begin met het voertuig horizontaal of iets daarboven.
2. Voeg bij twijfel altijd lucht toe.
3. Als de voorkant van het voertuig tijdens het remmen naar beneden duikt, verhoog dan de druk in de voorairbag, indien aanwezig.
4. Als het vermoeden bestaat dat de at-bags het dieptepunt hebben bereikt, verhoogt u de druk.
5. Pas de druk op en neer aan om de beste rit te vinden.
6. Het kan nodig zijn om aan elke kant van het voertuig een verschillende druk te handhaven. Belastingen zoals water, brandstof en apparaten zullen ervoor zorgen dat het voertuig aan één kant zwaarder wordt. Maar liefst 50 PSI en apparaten zullen ervoor zorgen dat het voertuig aan één kant zwaarder is. Een verschil van maar liefst 50 PSI is niet ongewoon. (extra schraderventielen kunnen worden gekocht op www.vigoraairride.com)



Het dieptepunt bereikt



Ongelijk



Niveau

Door de onderstaande stappen te volgen, verkrijgen voertuigeigenaren de langste en beste levensduur het gevolg zijn van hun luchtveren.

1. Controleer wekelijks de luchtdruk.
2. Houd altijd de normale rijhoogte aan.

3. Als er een luchttek ontstaat. Gebruik in het systeem een sopje (1 deel afwasmiddel, 4 delen water) om alle fijne luchtverbindingen en de kern van het opblaasventiel te controleren voordat u de luchtveer leeg laat lopen en verwijdt.

4. Bij het verhogen van de belasting. Pas altijd de luchtdruk aan om de normale rijhoogte te behouden. Verhoog of verlaag de druk van het systeem indien nodig om de normale rijhoogte te bereiken voor optimaal rijgedrag en rijgedrag. Houd er rekening mee dat lasten die achter de assistent worden gedragen (inclusief tonglasten) meer nivelleringskracht (druk) vereisen dan lasten die direct over de as worden gedragen



VOOR UW VEILIGHEID EN OM MOGELIJK TE VOORKOMEN
SCHADE AAN UW VOERTUIG, OVERSCHRIJD DE
MAXIMUM BRUTO VOERTUIGGEWICHT

(GVWR). ZOALS AANGEGEVEN DOOR DE FABRIKANT VAN HET VOERTUIG.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSMEDEDELING:

De installatie van deze set heeft geen invloed op het bruto voertuiggewicht (GVWR) of het laadvermogen van het voertuig. Raadpleeg de gebruikershandleiding van uw voertuig en overschrijd niet het maximale laadvermogen van uw voertuig.

Bruto voertuiggewicht Paling: het

maximaal toegestane gewicht van het volledig beladen voertuig (inclusief passagiers en vracht). Dit getal, samen met andere gewichtslimieten. evenals de gegevens over de banden-, velgmaat en bandenspanning — worden weergegeven op het Safely Compliance Certification-label van het voertuig.



Zorg ervoor dat u alle moeren en bouten hebt vastgedraaid volgens de specificaties van de fabrikant.

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122

Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Kantoor 147,
Centurion House, Londen Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

Krockkuddeupphängningssats

MODELL: 7X1232

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Krockkuddeupphängningssats

MODELL: 7X1232



BEHÖVS HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna: **Teknisk support och e-**

garanticertifikat www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

SÄKERHET OCH VARNINGAR

Tack för att du köpte 7X 1232 Kit! Vänligen rekommenderas att läsa instruktionerna noggrant innan du installerar luftfjädersatsen.

VARNING:

Skador på fordon och luftfjädring kan uppstå om arbetet utförs på annat sätt än vad som anges i anvisningarna eller på annat sätt sekvens.

• Får inte förvaras under 5 ° (-15 °) eller över 122 ° (50 °).

Undvik skador på flygbolag och kablar.

• Demontering och installation får endast utföras av fullt kvalificerad personal. • Använd biltillverkarens diagnostiska programvara.



Luftfjädringssystemet är under tryck (upp till 10 bar, eller 150 lbf/in).

Låt inte smuts eller fett komma in i systemet. Bär alltid standard hand-, öron- och ögonskydd vid service av luftfjädringssystemet. Kontrollera att trycket har avlastats och koppla bort strömmen till luftfjädringssystemet innan demontering. För att undvika risken för kortslutning när du arbetar med elektriska komponenter, läs ditt fordon's instruktionsbok om hur du kopplar bort ditt batteri.

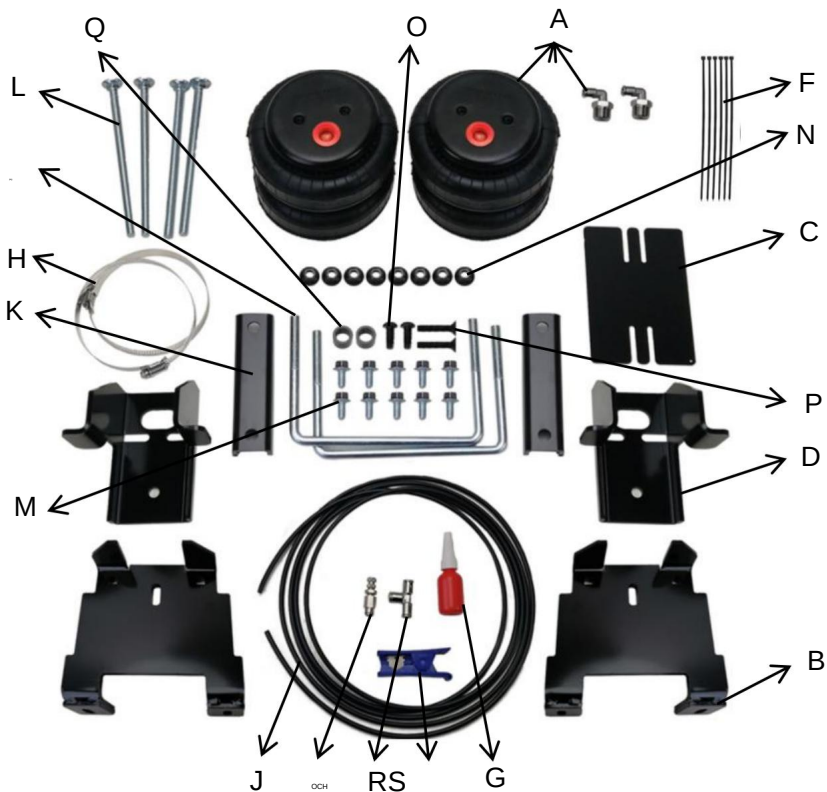


Konsultera din bils ägarmanual, servicemanual eller bilhandlare för korrekta domkraftpunkter på ditt fordon och för ytterligare skötsel-, säkerhets- och underhållsinstruktioner. Under inga omständigheter får något arbete utföras under fordonet om det inte har tillräckligt stöd, eftersom allvariga skador och död kan inträffa.

PARAMETERLISTA

Modell	standard
Anpassade modeller	2007 - 2018 GMC Sierra 1500 2WD & 4WD 2007 - 2018 Chevrolet Silverado 1500 2WD & 4WD
nominell belastning (lbs)	5000
Använd trycket (psi) 5-100	

PARTS LIST

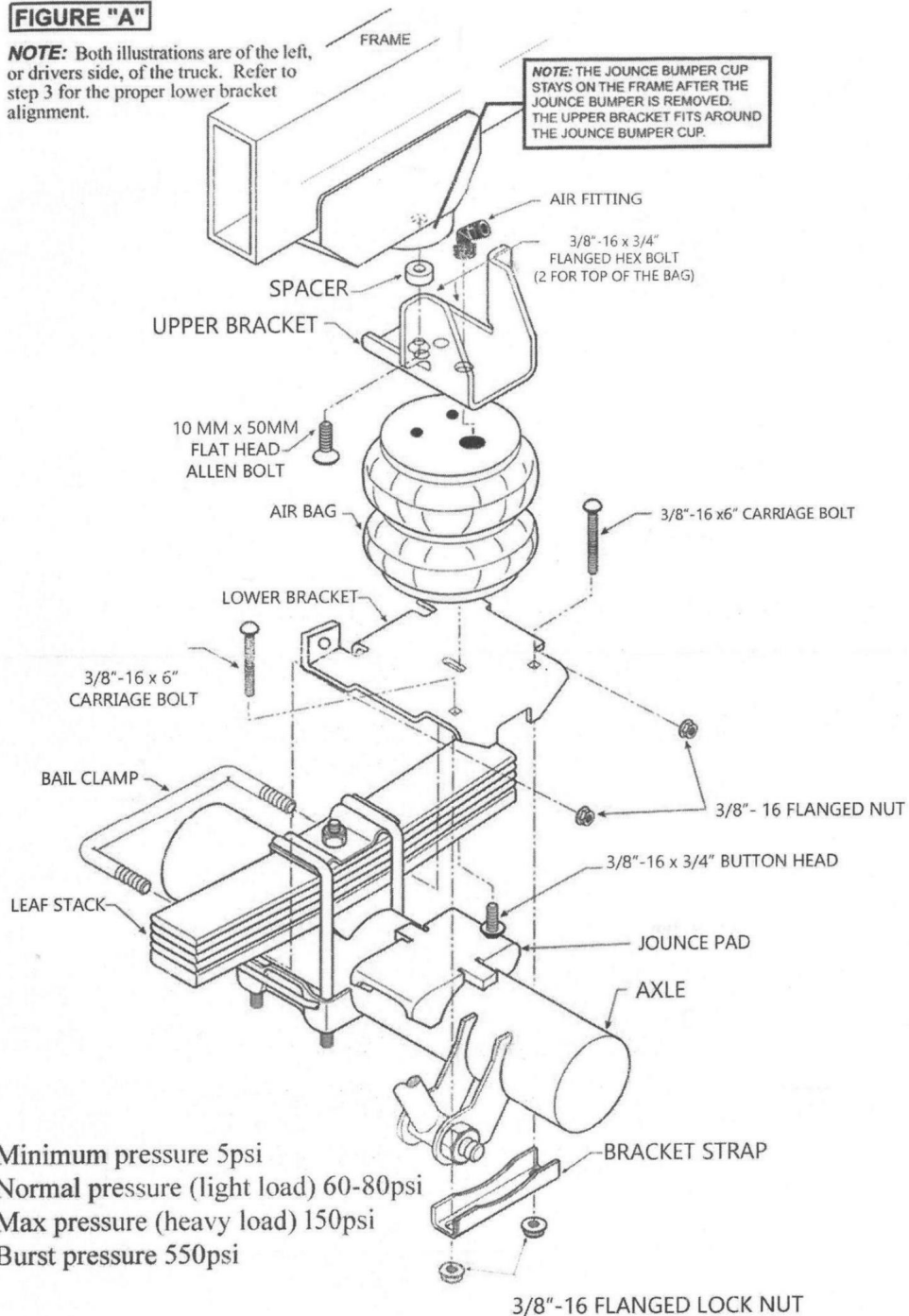


ARTIKEL	BESKRIVNING	ANTAL	ARTIKEL	BESKRIVNING	ANTAL
A	Krockkuddar	2	K	Fästrem	2
B	Nedre fäste	2	L	3/8"-16 x6" VAGN BULT	4
C	Värmesköld	1	M	3/8"-16 x 3/4" FLÄNSAD HEX BULT	10
D	Övre fäste	2	N	3/8"-16 FLÄNSAD NÖT	8
E	1/4" Schrader ventil	1	O	M10*25 Rund huvud sexkantigt bult	2
F	Knyttband	6	P	M10*50 LÄTT HUVUD ALLEN SHOP	2
G	Tråd lim	1	Q	SPACER	2
H	Metallkabeldragkedja Slips	2	R	1/4" T-ventil	1
I	BÖRNINGSKÄLL	2	S	Trakeal sax	1
J	1/4" DOT Air Slang	1	T	Instruktioner	1

FIGURE "A"

NOTE: Both illustrations are of the left, or drivers side, of the truck. Refer to step 3 for the proper lower bracket alignment.

NOTE: THE JOUNCE BUMPER CUP STAYS ON THE FRAME AFTER THE JOUNCE BUMPER IS REMOVED. THE UPPER BRACKET FITS AROUND THE JOUNCE BUMPER CUP.



INSTALLATION INSTRUCTIONS

INSTALLATION AV VÄRMESKÖLD

Hitta den närmaste punkten mellan avgasröret och krockkudden.
Montera hörskölden på denna plats.



MONTERING AV LUFTFJÄDERVÄSKAR OCH FÄSTE

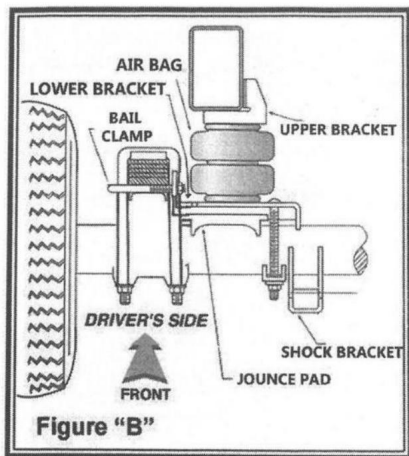
Steg 1- Förbered fordonet/installation av övre fäste Ditt fordon är utrustat med stötfångare av gummi. Stötfångarna är fästa på ramen direkt ovanför axeln. Ta bort dessa stötfångare genom att lossa dem från ramen. Denna stötfångare kommer inte att återanvändas med detta kit.

Obs: Bulten som används för att hålla Jounce-stötfångaren på plats kan vara platt huvud eller sexkantshuvud, beroende på år på din lastbil.

Fäst de övre fästena på ramen där stötfångaren togs bort med 10 MM x 50 MM bult med platt huvud, placera distansbrickan mellan den övre konsolen och ramen, som visas i figur 'A'.

Steg 2- Sätt ihop Airbag-enhetens installation börjar med fordonets vänstra sida. Alla bilder visar installation på vänster sida av fordonet om inget annat anges. Fäst den nedre

fäste till krockkudden med hjälp av en 3/4" sexkantsbult med fläns. Dra inte åt bulten helt så att det nedre fästet kan rotera för installation. Se figurerna "A" och "B".



Steg 3- Installera enheten på

Fordon

Placera krockkuddeenheten ovanpå stötfångardynan på axelhuset och se till att fästet skjuts i linje med lövstapeln. Skruva fast krockkudden i det övre fästet. Se figurerna "A" och "B". Montera luftkopplingen i krockkudden och dra åt den. Använd kraftigt gängtätare på gängorna (låt härda i 24 timmar innan du blåser upp påsarna).

Justera krockkudden till det övre fästet för att ge bästa inriktning. Säkra med hjälp av 3/8"-16 x 3/4" flänsade sexkantsbultar. Endast på förarsidan måste parkeringsbromslinan bindas till den övre konsolen, se figur "A". Med monteringen fäst vid ramskenan är nästa steg att fästa den nedre konsolen till fordonet.

Montera bygelklämman under bladfjädrarna från utsidan av bladstapeln och

genom hålen i benen på det nedre fästet. Säkra (för hand) med 3/8"-16 flänsmuttrar. Börja först dra åt muttrarna på bygelklämman för att dra fästet mot lövstapeln, vilket gör

se till att fästet passar runt u-bultarna.

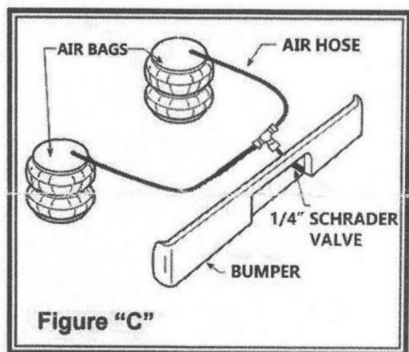
Växla till konsolremmen tills konsolen sitter fast.

Se figurerna "A" och "B".

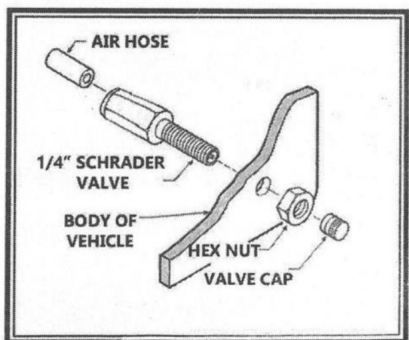
Viktigt: För att krockkudden ska fungera korrekt, där

Måste vara minst 1/2" av

Utrymning runt krockkudden.



Minimum pressure 5psi
Normal air pressure 60-80psi
Max pressure 150psi (under full load)
Burst pressure 550psi



Steg 4- Installera passagerarsidan Följ steg 2 och 3 för installation av passagerarsidan.

Steg 5- Installera luftslangen och Schrader-ventilen Rulla ut

luftslangen och skär den i två lika långa längder. Vik INTE ELLER VÄCK SLANGEN. Gör snittet så rakt som möjligt med hjälp av en slangskärare. Sätt in ena änden av slangen i push-to-connect-kopplingen som är installerad på toppen av krockkudden. Välj en plats på fordonet för Schrader-ventilen. Placeringen kan vara på stötfångaren eller fordonets kaross, så länge den är på en skyddad plats så att ventilen inte kommer att skadas, men bibehåll fortfarande åtkomlighet för luftchucken, se figur "C". Borra en 5/ 16" hål och installera Schrader-ventilen. Kör slangen från krockkudden till T-stycket och till ventilen, för att undvika direkt värme från motorn, avgasröret och bort från vassa kanter. Använd termiska hylsor om slangen är det kör nära dessa förhållanden. Luftslangen bör inte böjas eller krökas kraftigt eftersom den kan böjas.

Fäst slangen på plats med de medföljande nylonbanden. Tryck på änden av luftslangen in i schraderventilen.



ANVÄND

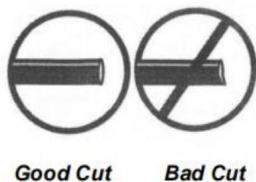
EN HOSSKÄRARE, ETT RABBLAD ELLER EN SKÄRP

KNIV. ETT RENT, FYRKANTIG SNITT KOMMER ATT SÄKRA

MOT LÄCKOR. ANVÄND INTE KLIPPAR ELLER SAXAR FÖR ATT KLIPA LUFT

LINE. DESSA KAN PLATTA ELLER KRIMPA LUFTLEDNINGEN OCH FÅ DEN LÄKA RUNT

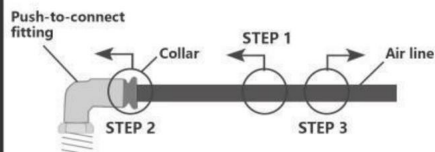
O-RINGSTÄTNING INNE I ARMBÅGSBESLAG.



PUSH-TO-CONNECT (PTC) FITTINGS

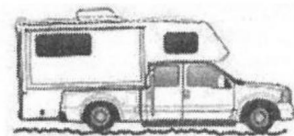
Air lines should be pushed into the push-to-connect fittings firmly, with a slight side-to-side rotational twist. Check the connection by pulling on each line to verify a robust connection.

To release the air line from the connection, first release all air from the system. Push in on the air line (step 1), push the collar in (step 2), and with the collar depressed, pull the air line out of the fitting (step 3).

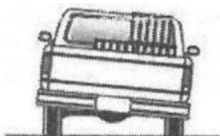


RIKTLINJ FÖR ATT TILLFÖRA LUFT

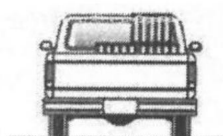
1. Börja med fordonsnivån eller något över.
2. Om du är osäker, tillsätt alltid luft.
3. Om fronten av fordonet dyker under bromsning, öka trycket. Om den främre krockkudden om sådan finns.
4. Om det någon gång misstänks att påsarna har bottnat. Öka trycket.
5. Justera trycket upp och ner för att hitta den bästa åkturen.
6. Det kan vara nödvändigt att upprätthålla olika tryck på varje sida av fordonet. Lastar som vatten, bränsle och apparater gör att fordonet blir tyngre på ena sidan. Så mycket som 50 PSI och apparater gör att fordonet blir tyngre på ena sidan. Så mycket som en skillnad på 50 PSI är inte ovanligt. (ytterligare schraderventiler kan köpas på www.vigorairride.com)



Bottnar



Ojämn



Nivå

Genom att följa stegen nedan får fordonsägare den längsta livslängden och bästa resultatet av deras luftfjädrar.

1. Kontrollera lufttrycket varje vecka.
2. Håll alltid normal körhöjd.

3. Om du utvecklar en luftläcka i systemet, använd en tvålvattenlösning (1 del diskmedel. 4 delar vatten) för att kontrollera alla luftfinanslutningar och uppblåsningsventilens kärna innan du tömmer luften och tar bort luftfjädern.
4. Vid ökad belastning. justera alltid lufttrycket för att bibehålla normal körhöjd. Öka eller minska trycket från systemet efter behov för att uppnå normal körhöjd för optimal körning och hantering. Kom ihåg att laster som bärs bakom medhjälparen (inklusive tunglast) kräver mer utjämningskraft (tryck) än de som bärs direkt över axeln



FÖR DIN SÄKERHET OCH FÖR ATT FÖRHINDRA MÖJLIGT
SKADA PÅ DITT FORDON, ÖVERSKRIFT INTE
MAXIMAL BRUTTOVIKT FÖR FORDON

(GVWR). SOM ANGITS AV FORDONSTILLVERKAREN.

VIKTIGT SÄKERHETSMEDELANDE:

Installationen av denna sats ändrar inte fordonets bruttovikt (GVWR) eller nyttolasten för fordonet. Kontrollera ditt fordons instruktionsbok och överskrid inte den maximala belastningen som anges för ditt fordon.

Bruttovikt för fordon: Den högsta

tillåtna vikten för det fullastade fordonet (inklusive passagerare och last) Detta nummer — tillsammans med andra viktgränser. samt data om däck, fälgstorlek och lufttryck — visas på fordonets certifieringsetikett för Safety Compliance.



Se till att du har dragit åt alla muttrar och bultar enligt tillverkarens specifikationer.

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122

Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho

Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support