

Przed użyciem należy uważnie przeczytać instrukcję.

1.Wprowadzenie

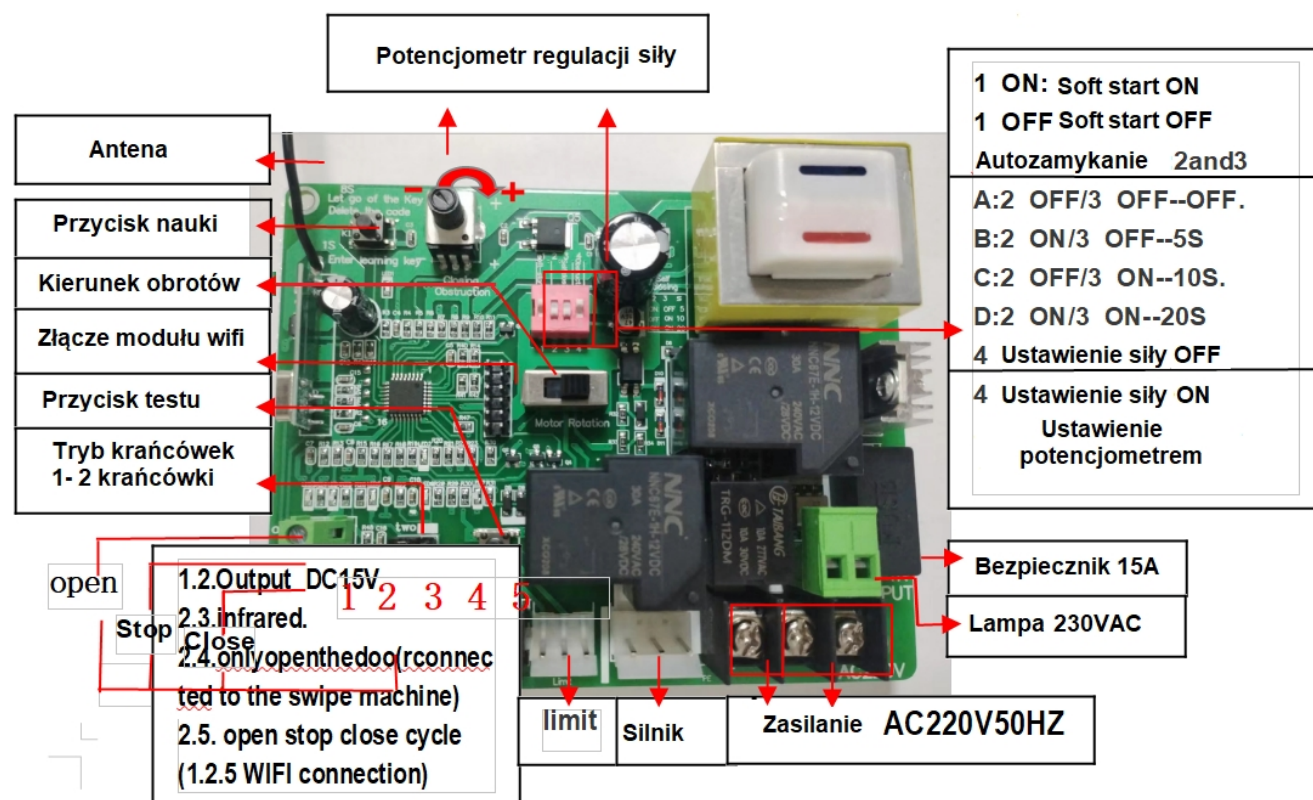
Kontroler jest stosunkowo zaawansowanym, zaawansowanym technologicznie produktem w systemie sterowania drzwiami, o pięknym wyglądzie, prostym i wygodnym momencie rozruchowym i wielu funkcjach. Produkt działa stabilnie, jest niezawodny i trwały, a także jest niezbędnym produktem do przesuwania i przedłużania drzwi.

Miejsce działania

1. Wentylacja jest dobra, temperatura otoczenia: - 25°C do 70°C
2. Unikaj wilgoci lub zanurzenia w wodzie.
3. Brak żrących gazów, cieczy lub poważnego pyłu w pobliżu.
4. Brak silnych wibracji lub silnych zakłóceń magnetycznych w pobliżu.

Podłączenie elektryczne

1. Podłączenie należy wykonać ściśle według etykiety na zacisku, a „ogień” i „zero” nie mogą być zamienione.
2. Przestrzegaj przepisów bezpieczeństwa i oddziel przewody zasilające od przewodów sterujących.
3. Obudowa silnika musi być uziemiona.
4. Zgodnie z poniższym schematem okablowania ważne jest oddzielenie przewodu zasilającego od przewodu sterującego, a w szczególności nie należy podłączać przewodu sterującego „z przełącznikiem na miejscu” do przewodu silnika i przewodu zasilającego, w przeciwnym razie sterownik zostanie uszkodzony.



Instrukcja parowania pilota

1. Nauka pilota: Naciśnij przycisk nauki 1 raz, zapali się lampka kontrolna, w pilocie naciśnij dowolny klawisz 2 razy. Poczekaj, aż lampka kontrolna zgaśnie, ustawianie jest zakończone.
2. Usuwanie pilota: Naciśnij i przytrzymaj przycisk nauki przez 12 sekund, wszystkie piloty zostaną automatycznie usunięte. Dezaktywacja pilota.
3. Jeśli chcesz skonfigurować więcej pilotów: Naciśnij i przytrzymaj przycisk nauki na płycie głównej przez 12 sekund, usuniesz wszystkie skonfigurowane piloty, a następnie wykonaj krok Dopasowywanie pilotów, aby zresetować wszystkie piloty jednocześnie.
4. Pilot przyjmuje zaawansowaną technologię kodu zmiennego pojazdu, a wspólny kod pilota na zewnątrz nie jest łatwy do powtórzenia, skutecznie zapobiegając przypadkowemu otwarciu drzwi.
5. Możesz dowiedzieć się o 25 pilotach.



Obsługa wyłączników krańcowych:

1. podwójny limit: ogranicznik otwarcia drzwi (górny limit), ogranicznik zamknięcia drzwi (dolny limit)
2. Pojedynczy limit: Jeśli drzwi się otwierają i nie można ich zatrzymać, odłącz zworkę podwójnego limitu od schematu i podłącz ją do pojedynczego limitu. Następnie ustaw magnes ogranicznika otwarcia drzwi na tej samej wysokości co magnes ogranicznika zamknięcia drzwi, oba wyrównane z dolną połową limitu. Odwrotnie, jeśli drzwi się zamykają bez możliwości zatrzymania, wyrównaj oba magnesy z górną połową limitu.



Rys.3 Widok zworki zmiany trybu pracy krańcówek

Funkcje urządzenia

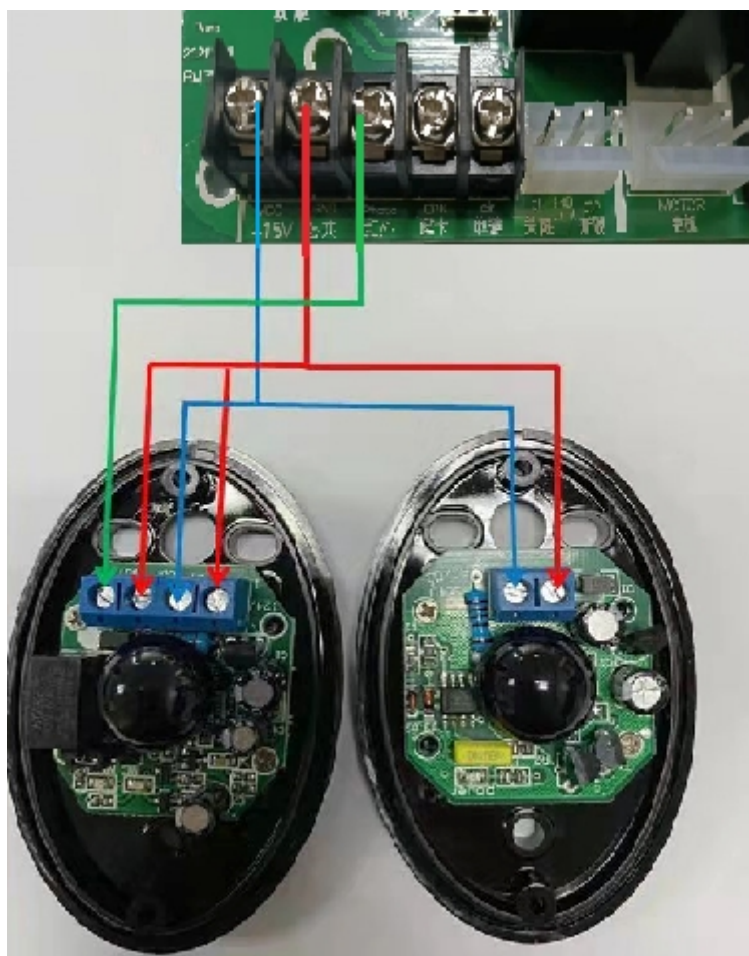
1. Kontroler ma funkcję automatycznej pamięci wyłączania zasilania. Możliwe, że producent przeprowadził test debugowania, wykrywanie limitów, więc drzwi muszą być przesunięte do środka podczas instalacji.
2. Ponieważ kontroler jest włączany po wyłączeniu zasilania. Przede wszystkim wykonaj włączenie. To normalne zjawisko.
3. Cykl pojedynczego klucza: Interfejs cyklu pojedynczego klucza 2 5 portów

Parametry techniczne:

1. Napięcie znamionowe: AC220V/50HZ
2. Prąd rozruchowy: 3A
3. Odchylenie napięcia: +5%
4. Odległość zdalna: Brak przeszkód, w promieniu 50 metrów

Schemat podłączenia czujnika podczerwieni

1. Czujniki podczerwieni są zamontowane na dwóch słupkach drzwi. Dwa czujniki podczerwieni są skierowane na siebie.
2. Gdy drzwi są zamknięte, osoba przechodząca obok aktywuje promienie podczerwieni, a następnie drzwi się otworzą.



Konserwacja i utrzymanie

1. Kontroler umieszcza dziecko poza zasięgiem. Zawsze sprawdzaj, czy przewód nie jest uszkodzony, luźny i mokry. Jeśli go znajdziesz, natychmiast odłącz zasilanie wysokiego napięcia i użyj go po naprawie i wymianie.

Wykaz problemów

		Analiza usterki	Radzenie sobie z awarią
A	zjawisko usterki Wskaźnik zasilania jest wyłączony	Brak napięcia zasilania	Sprawdź napięcie zasilania Sprawdź bezpieczniki
B	Świeci się kontrolka zasilania, naciśnij przycisk otwierania i zamykania, nie można otwierać i wyłączać korpusu drzwi.	Bezpiecznik jest przepalony Sprzęgło nie jest zamknięte Uszkodzenie płytki drukowanej spowodowane zwarcie lub poważnym przeciążeniem urządzeń zewnętrznych.	Sprawdź sprzęgło Wymień płytkę sterowniczą
C	Po naciśnięciu przycisku „Otwórz” i przycisku „Zamknij” drzwi zatrzymają się automatycznie lub bez osiągnięcia położenia granicznego.	1. Zwarcie lub przerwanie przewodu czujnika granicznego. 2. Czujnik oddalony od magnesu. Uszkodzona krańcówka	Sprawdź wyłączniki krańcowe
D	Naciśnij przycisk „włącz”, a światło czujnika podczerwieni zmieni kolor na zielony. Naciśnij przycisk „wyłącz”, aby zatrzymać i powrócić do	Zwarcie przewodu sondy podczerwieni Uszkodzony czujnik podczerwieni	Sprawdź przewody podłączeniowe Wymień czujnik
E	Pilot traci zasięg	1. Niski poziom naładowania baterii. 2. Zakłócenia ze strony ogrodzeń żelaznych, murów itp. 3. Wygięcie anteny odbiorczej.	1. Wymień baterię pilota 27A 12V. 2. Zminimalizuj zakłócenia ze strony ogrodzeń, ścian itp. 3. Antena jest wyprostowana tak bardzo, jak to możliwe
F	Silnik nie zatrzymuje się na końcu	Uszkodzony wyłącznik krańcowy Błędnie ustawiony wyłącznik krańcowy	Wymień wyłącznik krańcowy Skoryguj ustawienie wyłącznika
G	Silnik nie pracuje	Brak zasilania na płytce sterującej Uszkodzony silnik Zły kondensator	Sprawdź zasilanie Wymień silnik Sprawdź pojemność kondensatora
H	Napęd nie wyłącza się mimo oporu	Błędne ustawienia	4 pokrętło skierowane w dół, przekręć pokrętło przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zminimalizować test

I	Pilot nie działa prawidłowo	1.Błędnie włożone baterie 2.Pilot niewłaściwie sparowany 3	Sprawdz baterie Dodaj pilot do radiolini
J	Nie można połączyć się z Wi-Fi (tylko wersja wifi)	Zły numer linii 4G. Zły krok	Przeprowadz konfigurację wifi I sprawdz jakość sygnału
K	Wstrząsy przy pracy bramy	Nierówna podłoga bez śrub blokujących	Wyrównaj podłogę i zablokuj śruby