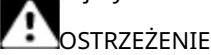


ATV KIT - Rozszerzenia błotników

Produkt:	Quad
Numer projektu:	487802811
Instrukcja obsługi P/N:	487802811
Numer rewizji:	
Data rewizji:	
Przedmiot obję ty:	Przedłużenia błotników

W niniejszym dokumencie można stosować nastę pujące symbole:



OSTRZEŻENIE

Oznacza niebezpieczną sytuację , która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

 UWAGA: Oznacza niebezpieczną sytuację , która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia.

UWAGA Oznacza niebezpieczną sytuację , która jeśli się jej nie uniknie, może spowodować poważne uszkodzenie pojazdu lub jego podzespołów.



OSTRZEŻENIE

- Ze wzglę dów bezpieczeństwa, montaż zestawu musi zostać przeprowadzony przez autoryzowanego dealera BRP.
- Zestaw ten jest przeznaczony wyłącznie do konkretnych modeli (autoryzowani dealerzy BRP potwierdzą model(e)). Nie zaleca się stosowania go w jednostkach innych niż ta (te), do której (których) został sprzedany.
- Należy ściśle przestrzegać specyfikacji dokrę cania kluczem dynamometrycznym.
- Jeżeli podczas demontażu/montażu zajdzie potrzeba usunię cia urządzenia blokującego (np. zatrzasków blokujących, zapię ć samoblokujących itp.), należy je zawsze wymienić na nowe.
- Niektóre elementy mogą być GORĄCE. Zawsze odczekaj, aż silnik ostygnie, zanim zaczniesz wykonywać prace.
- Podczas korzystania z elektronarzę dzi zawsze należy nosić okulary ochronne i odpowiednie rę kawice.
- Jeżeli nie określono inaczej, silnik musi być WYŁĄCZONY podczas wykonywania jakichkolwiek czynności przy pojeździe.
- Zawsze zwracaj uwagę na czę ści, które mogą się poruszać, takie jak koła, elementy przekładni, itp.



OSTRZEŻENIE

Niektóre ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i/lub instrukcje obsługi przeznaczone dla użytkownika końcowego mogą być zawarte w tej instrukcji. Upewnij się , że podałeś klientowi numer czę ści zestawu, a także dołączoną do niego instrukcję . Sprawdź, czy klient ma dostę p do wszystkich informacji wymaganych do prawidłowego użytkowania akcesorium.

UWAGA: JEŚLI NIE OKREŚLONO INACZEJ, NALEŻY STOSOWAĆ MOMENTY DOKRĘCANIA PODANE W PONIŻSZEJ TABELI.

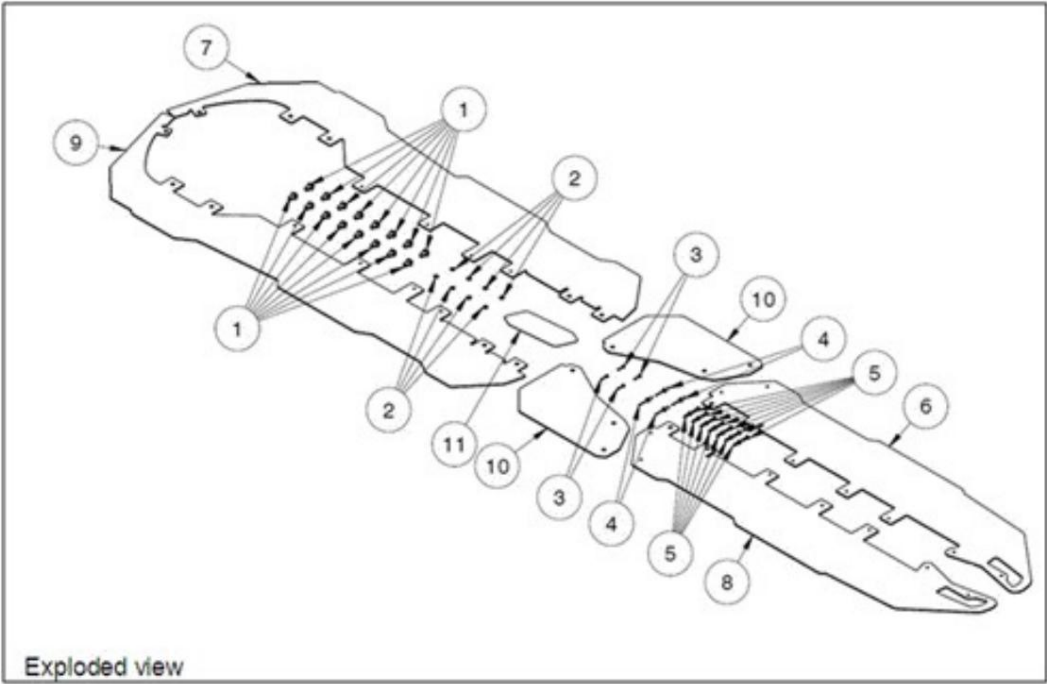
ŁĄCZNIK TYP	MOMENTY OBROTOWE, KTÓRE NALEŻY STOSOWAĆ GDY MOMENTY OBROTOWE NIE SĄ OKREŚLONE W TEKST			
	OCENA 5.8	OCENA 8.8	OCENA 10.9	OCENA 12.9
M4	1,8 ± 0,2 N·m (16 ± 2 lbf·in)	2,8 ± 0,2 N·m (25 ± 2 lbf·in)	3,8 ± 0,2 N·m (34 ± 2 lbf·in)	4,5 ± 0,5 N·m (40 ± 4 lbf·in)
M5	3,3 ± 0,2 N·m (29 ± 2 lbf·in)	5,0 ± 0,5 N·m (44 ± 4 lbf·in)	7,8 ± 0,7 N·m (69 ± 6 lbf·in)	9,0 ± 1,0 N·m (80 ± 9 lbf·in)
M6	7,5 ± 1,0 N·m (66 ± 9 lbf·in)	10,0 ± 2,0 N·m (89 ± 18 lbf·in)	12,8 ± 2,2 N·m (113 ± 19 lbf·in)	16,0 ± 2,0 N·m (142 ± 18 lbf·in)
M8	15,3 ± 1,7 N·m (135 ± 15 lbf·in)	24,5 ± 3,5 N·m (18 ± 3 lbf·ft)	31,5 ± 3,5 N·m (23 ± 3 lbf·ft)	40,0 ± 5,0 N·m (30 ± 4 lbf·ft)

M10	29 ± 3 N•m (21 ± 2 funty•stóp)	48 ± 6 N•m (35 ± 4 lbf•ft)	61 ± 9 N•m (45 ± 7 funtów • stóp)	73 ± 7 N•m (54 ± 5 funtów • stóp)
M12	52 ± 6 N•m (38 ± 4 lbf•ft)	85 ± 10 N•m (63 ± 7 funtów • stóp)	105 ± 15 N•m (77 ± 11 funtów • stóp)	128 ± 17 N•m (94 ± 13 funtów • stóp)
M14	85 ± 10 N•m (63 ± 7 funtów • stóp)	135 ± 15 N•m (100 ± 11 funtów • stóp)	170 ± 20 N•m (125 ± 15 funtów•stóp)	200 ± 25 N•m (148 ± 18 funtów•stóp)
M16	126 ± 14 N•m (93 ± 10 funtów • stóp)	205 ± 25 N•m (151 ± 18 funtów•stóp)	255 ± 30 N•m (188 ± 22 funtów•stóp)	305 ± 35 N•m (225 ± 26 funtów•stóp)
M18	170 ± 20 N•m (125 ± 15 funtów•stóp)	273 ± 32 N•m (201 ± 24 funtów•stóp)	330 ± 25 N•m (243 ± 18 funtów • stóp)	413 ± 47 N•m (305 ± 35 funtów • stóp)

UWAGA: Ilustracje w tym dokumencie przedstawiają typową strukturę różnych zespołów. Dlatego też możliwe, że nie odtworzą pełnego szczegółu lub dokładnego kształtu części. Jednakże te Ilustracje przedstawiają część ści o takiej samej lub podobnej funkcji.

Czas instalacji wynosi około 1,0 godziny.

PROCEDURA



Rozszerzenia błotników

WYMAGANE NARZĘDZIA:

- Śrubokręt TORX T20
- Klucz 7/32"
- Wiertarka
- Wiertło 5/16"
- Pistolet do nitów zrywalnych
- Śrubokręt krzyżakowy

Opis elementów do montażu:

Przedmiot	Opis	Nr części	Ilość
P1	Nit plastikowy	Niedostępne osobno	16
P2	Podkładka płaska M5	Niedostępne osobno	8
P3	Śruba PT sześciokątna K40-1,75 x 16	Niedostępne osobno	4
P4	Nit zrywalny 3/16"	Niedostępne osobno	4
P5	Wkręt samowierzący #8 x 3/4"	Niedostępne osobno	14

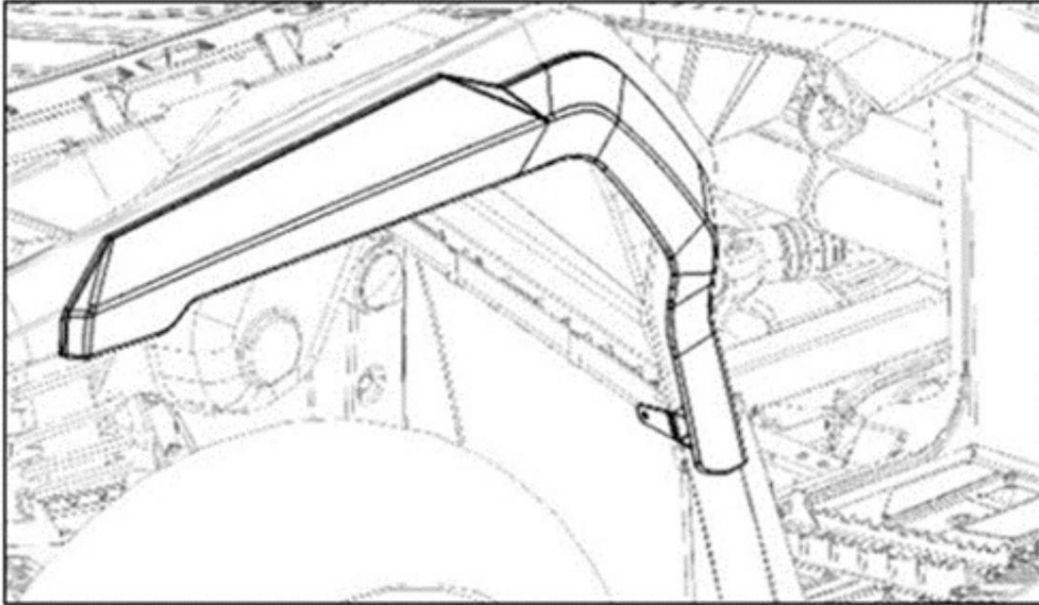
P6	Przedłużenie błotnika przedniego lewego	Niedostępne osobno	1
P7	Przedłużenie tylnego lewego błotnika	Niedostępne osobno	1
P8	Przedłużenie prawego przedniego błotnika	Niedostępne osobno	1
P9	Przedłużenie prawego tylnego błotnika	Niedostępne osobno	1
P10	Kłapa błotna	Niedostępne osobno	2
P11	Naklejka CAN-AM Vintage	704904566	1

INSTRUKCJE

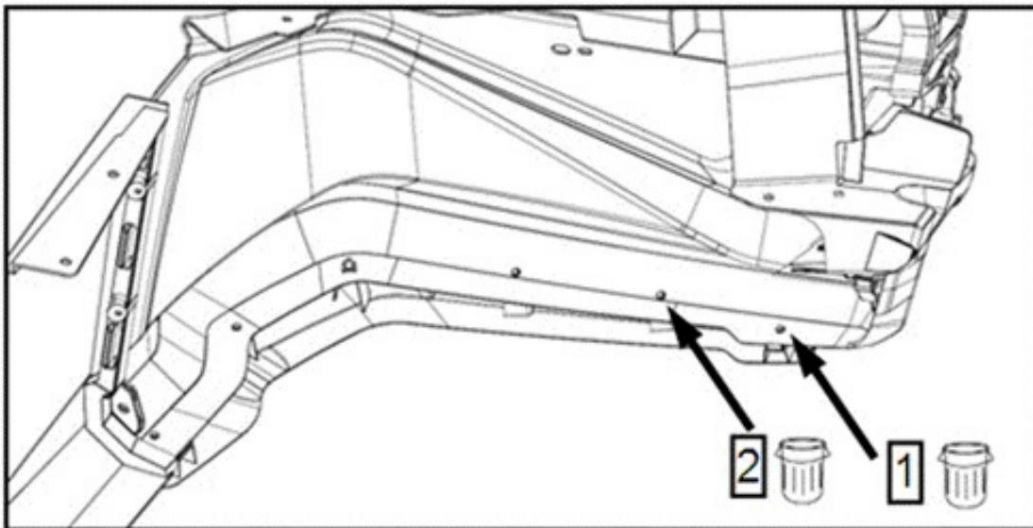
Montaż przedłużenia przedniego błotnika

UWAGA: Kroki instalacji dla prawej i lewej strony są takie same. Lewa strona jest tutaj pokazana.

1. Znajdź śruby mocujące na istniejącym błotniku.

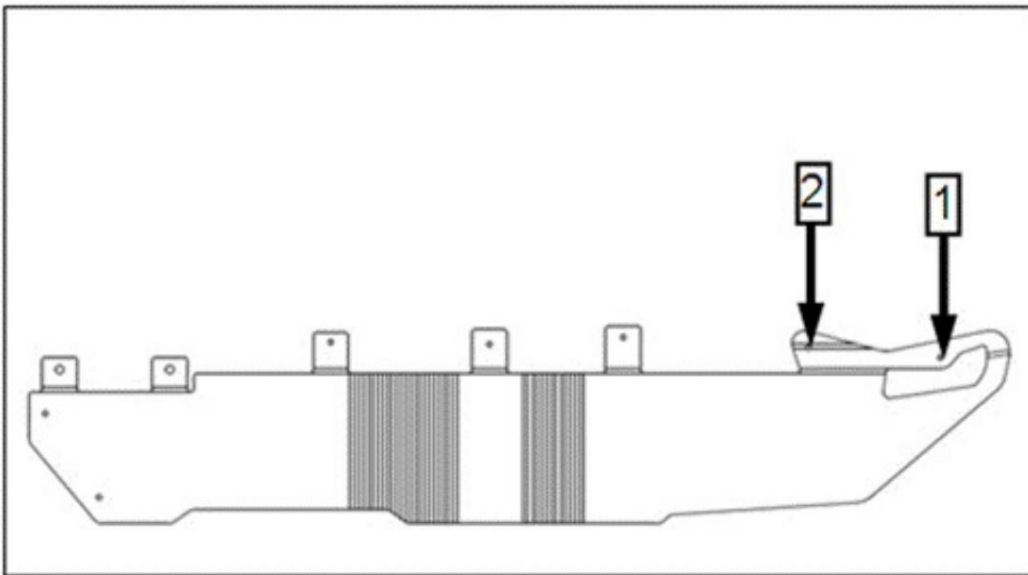


Rysunek 1

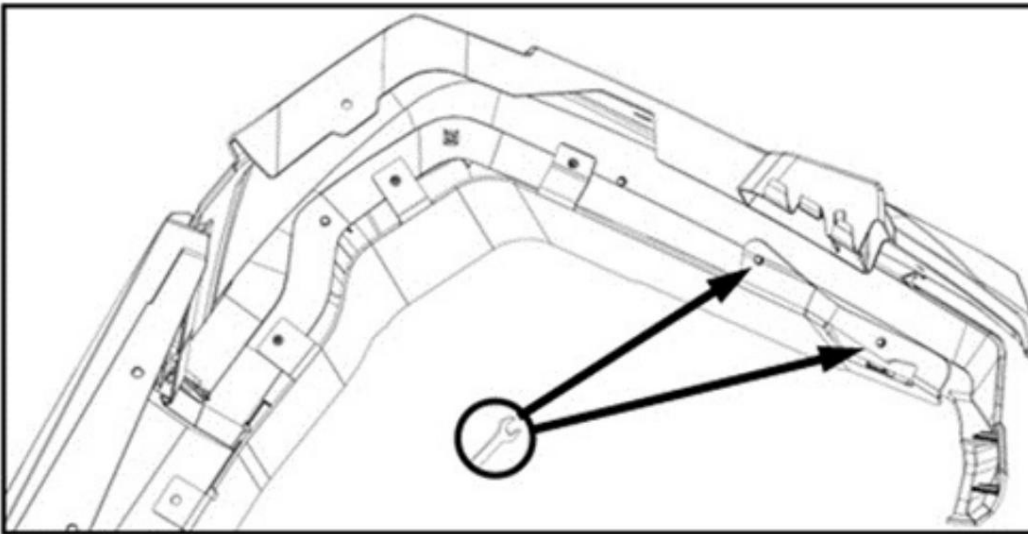


Rysunek 2 Widok wewnątrz błotnika

2. Wykonaj przedłużenie błotnika (P04) i jego zaczepy mocujące, wyrównując ich otwory z pasującym błotnikiem.
śruby.



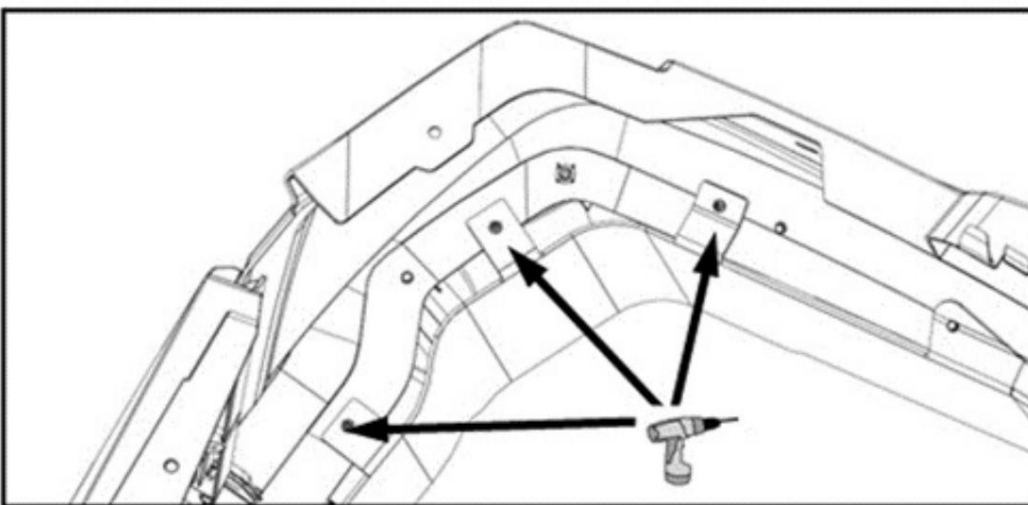
Rysunek 3



rycina 4

3. Zabezpiecz przedłużenie błotnika w dwóch (2) miejscach pokazanych powyżej za pomocą dostarczonej śruby (P03). Pracuj stopniowo, zaczynając od przodu pojazdu.

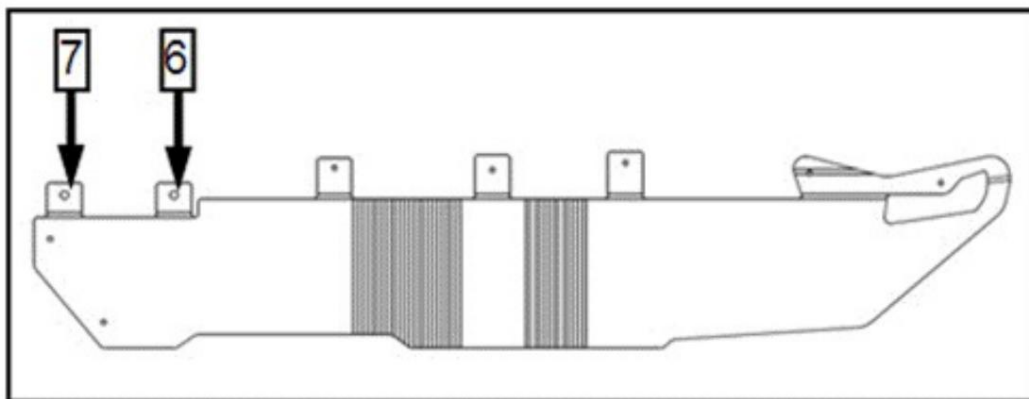
Za pomocą trzech (3) wkrętów samowiercących (P05) zamontuj przedłużenie błotnika i zabezpiecz je na miejscu.



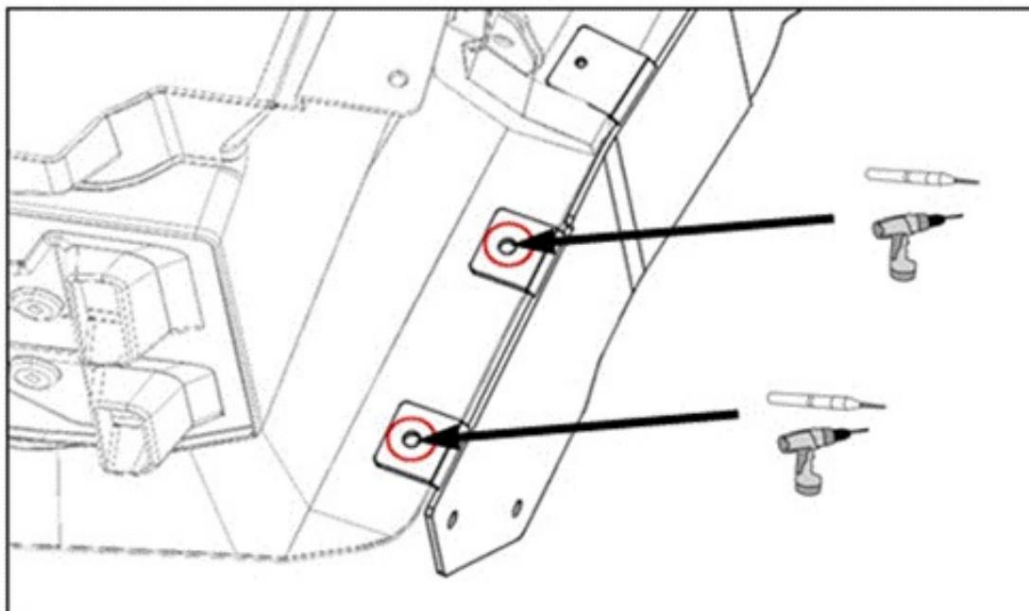
rycina 5

4. Złóż zaczepy mocujące 6 i 7, aby osadzić je wewnątrz nadwozia pojazdu. Zaznacz środek otworów mocujących na nadwoziu.

Wywierć otwory w nadwoziu wiertłem 5/16" w zaznaczonych miejscach.

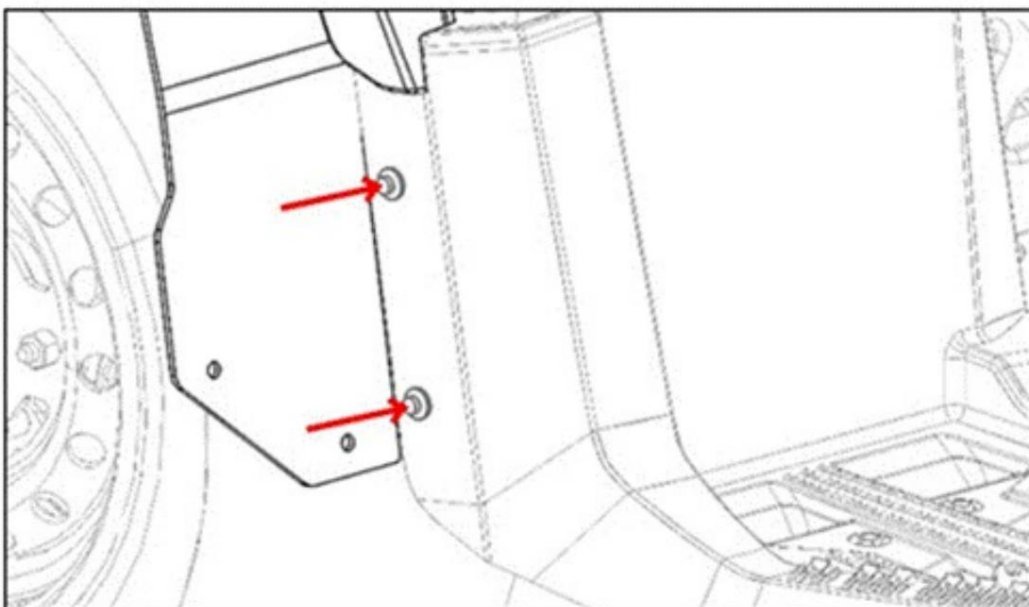


Rysunek 6

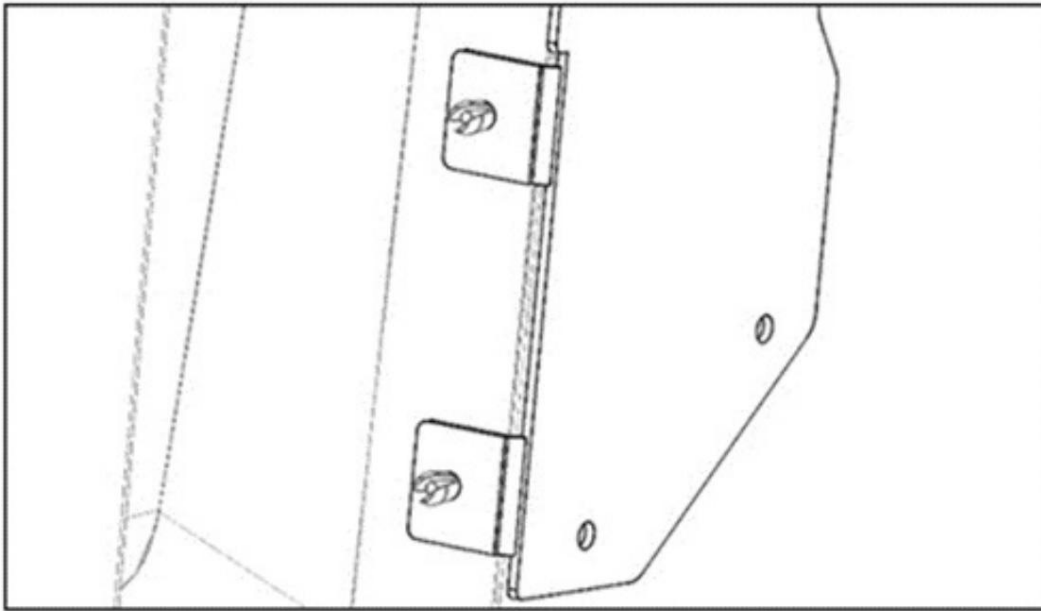


rycina 7

5. Włóż dwa (2) plastikowe nity (P01) przez otwory w korpusie i otwory w zaczepach mocujących. Naciśnij łby nitów, aż dotkną podstawy. Upewnij się , że zaczepy mocujące są prawidłowo zamocowane.



cyfra 8

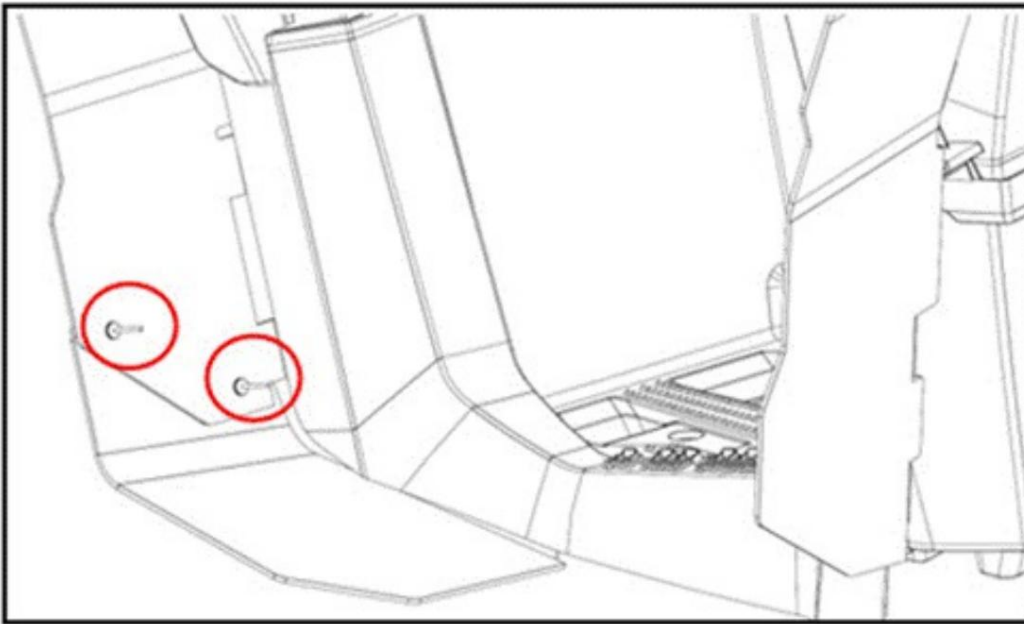


rycina 9

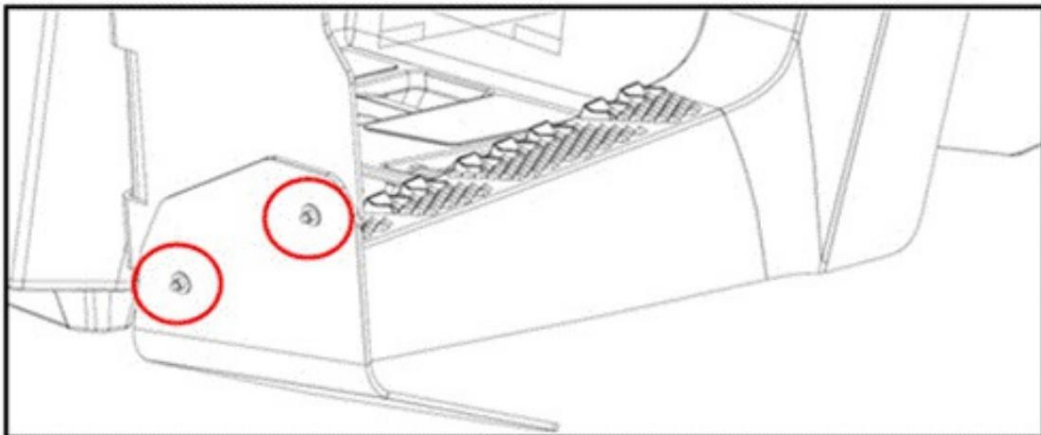
6. Powtórz te same kroki po drugiej stronie pojazdu.

Montaż błotnika 1.

Wyrównaj otwory błotnika (P08) z otworami znajdującymi się na dole przednich przedłużeń błotnika (P04 i P06), zabezpiecz błotniki za pomocą dwóch (2) nitów zrywalnych (P01) i czterech (4) podkładek (P02), umieszczając po jednej z każdej strony zespołu. Umieść błotnik wewnątrz przedłużenia błotnika



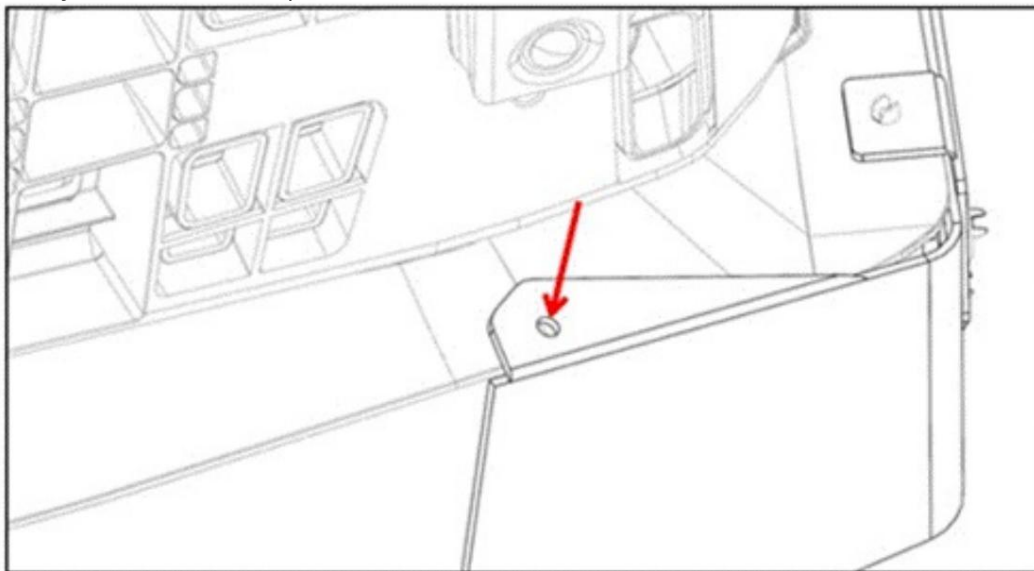
Rysunek 10



rycina 11

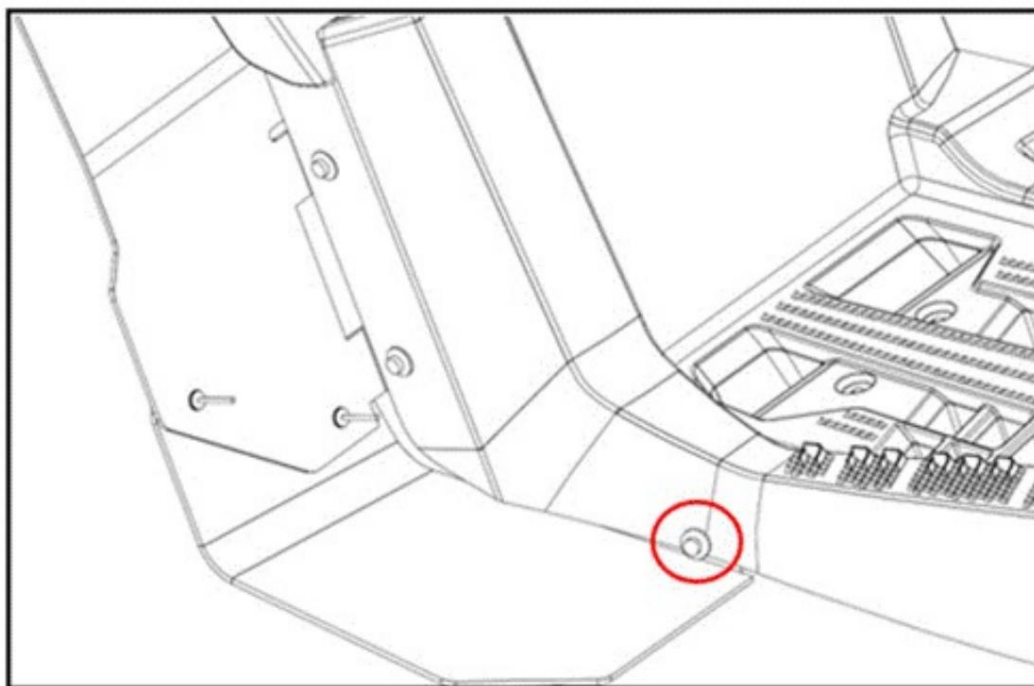
2. Złóż błotnik, aby docisnąć go do wnętrza nadwozia pod pojazdem. Zaznacz środek

otwory montażowe na korpusie.



rycina 12

3. Wywierć otwory w karoserii wiertłem 5/16" w zaznaczonych miejscach. Włóż plastikowy nit (P01) przez otwory w karoserii i otwory w błotniku. Naciśnij łeb nitu, aż dotknie podstawy. Upewnij się, że błotniki są prawidłowo przymocowane do pojazdu.



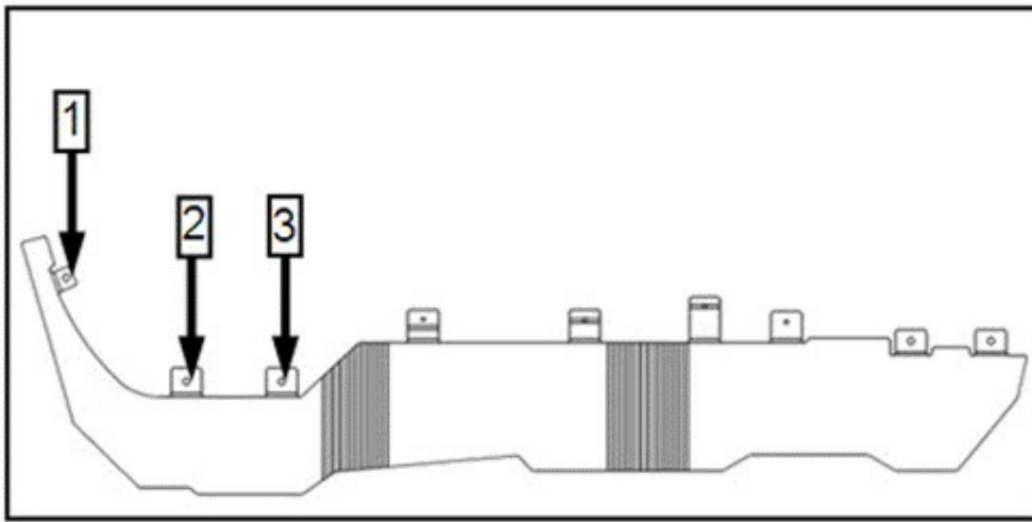
Rysunek

13 4. Powtórz te same kroki po drugiej stronie pojazdu.

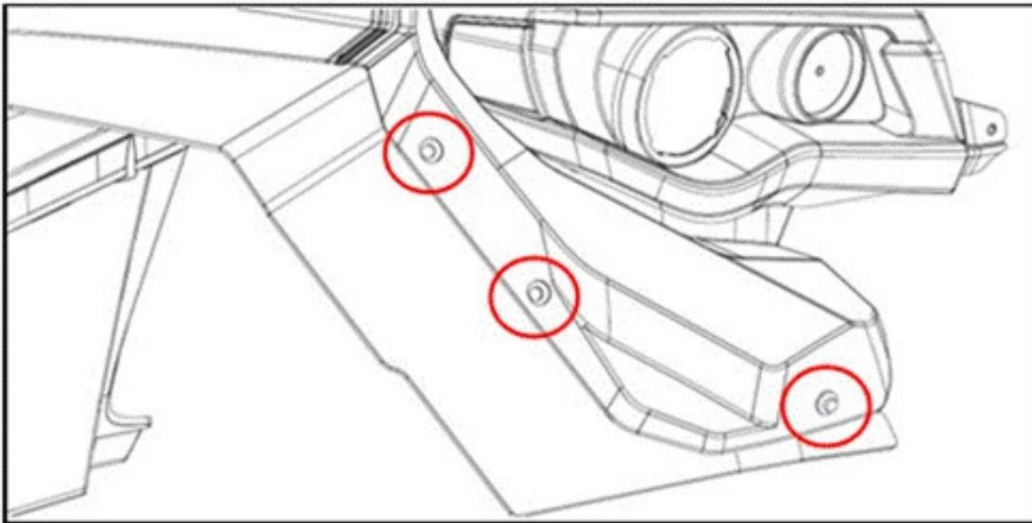
Instalacja tylnego przedłużenia błotnika

UWAGA: Kroki instalacji dla prawej i lewej strony są takie same. Lewa strona jest tutaj pokazana.

1. Wykonaj przedłużenie błotnika (P05) i umieść jego zaczepy mocujące w najlepszej pozycji. 2. Złóż zaczepy mocujące 1, 2 i 3, aby osadzić je wewnątrz nadwozia pojazdu. Zaznacz środek otworów mocujących na nadwoziu. Wywierć otwór w nadwoziu wiertłem 5/16" w zaznaczonych miejscach.

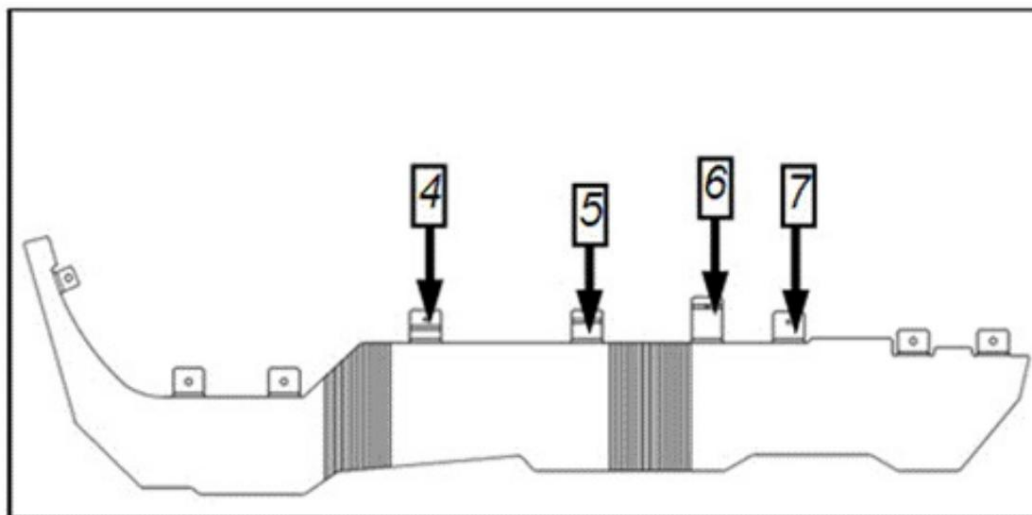


Rycina 14

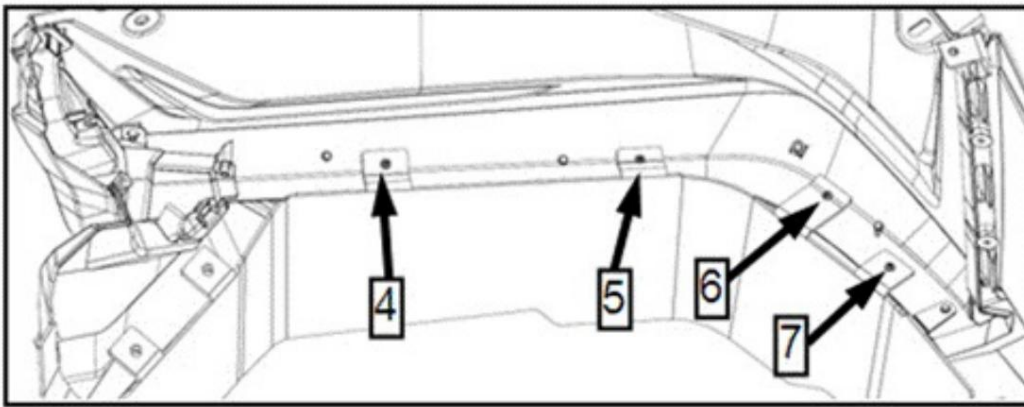


rycina 15

3. Pracując od tyłu pojazdu, zabezpiecz przedłużenie błotnika za pomocą czterech (4) wkrętów samowiercących (P05).

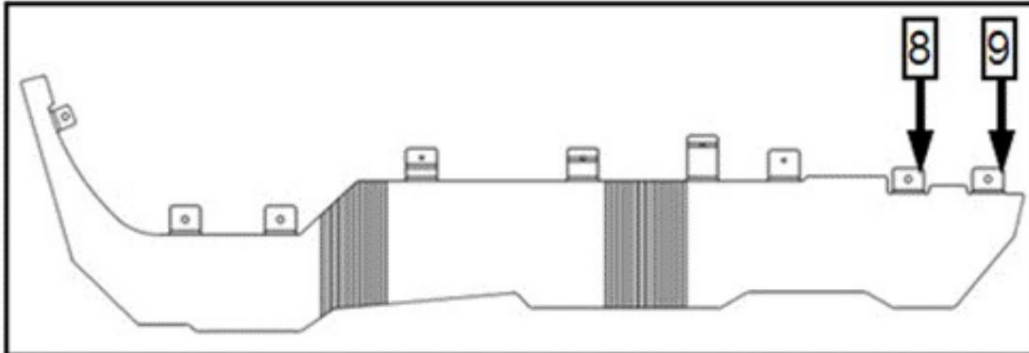


Rysunek 16

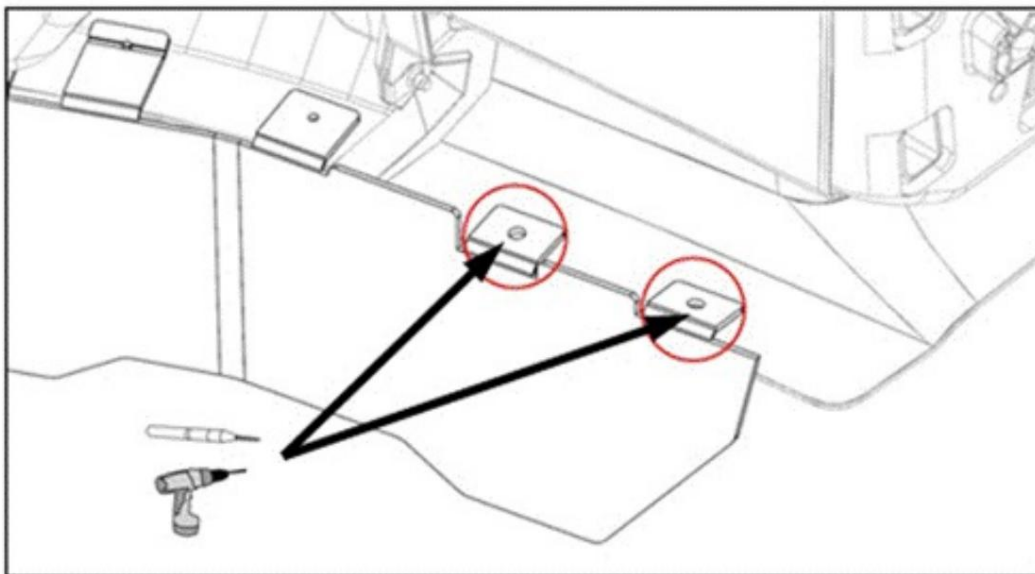


rycina 17

4. Złóż zaczepy mocujące 7 i 8, aby osadzić je wewnątrz nadwozia pojazdu. Zaznacz środek otworów mocujących na nadwoziu. Wywierć otwory w nadwoziu wiertłem 5/16" w zaznaczonych miejscach.



Rysunek 18



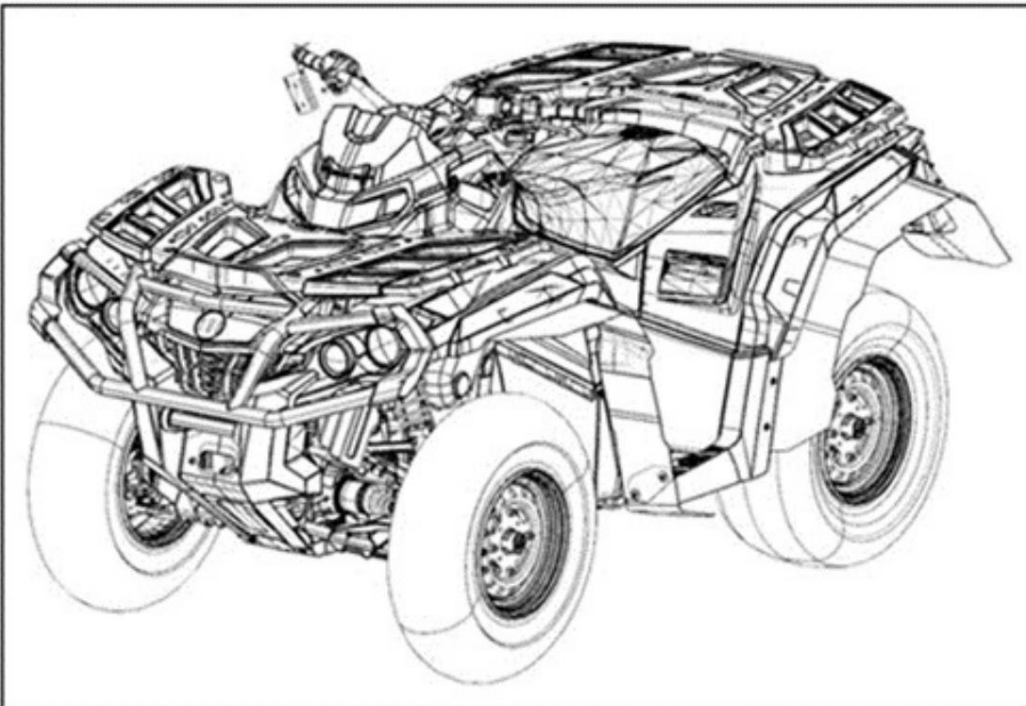
rycina 19

5. Włóż dwa (2) plastikowe nity (P01) przez otwory w korpusie i otwory w zaczepach mocujących. Naciśnij łby nitów, aż dotkną podstawy. Upewnij się, że zaczepy mocujące są prawidłowo zamocowane.



Rysunek

20 6. Powtórz te same kroki po drugiej stronie pojazdu.



Rycina 21