

# **VEVOR**

**Affordable. Reliable. Home Improvement.**

## **TWO STROKE CHAINSAW**

**MODEL:2500 /3300 /4300 /5200**

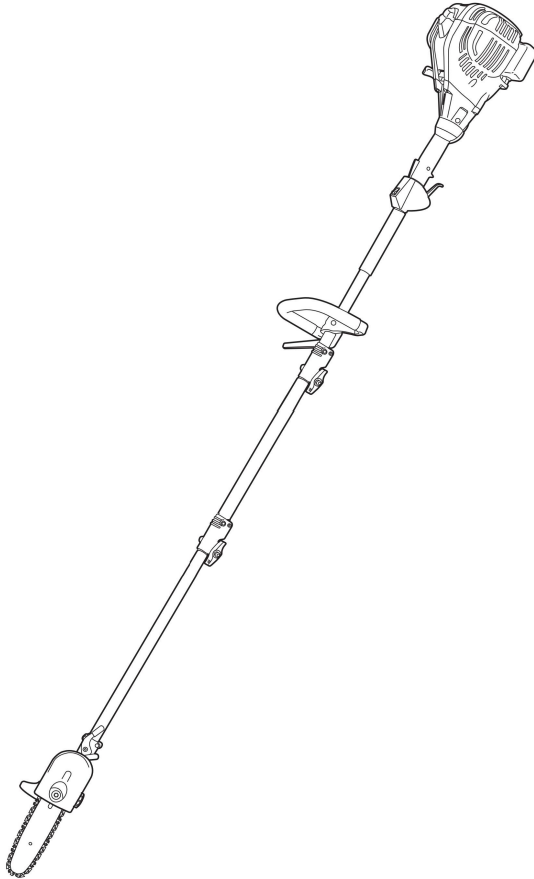


# VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

## TWO STROKE CHAINSAW

**MODEL:2500 /3300 /4300 /5200**



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

# **Operating Precautions**

---



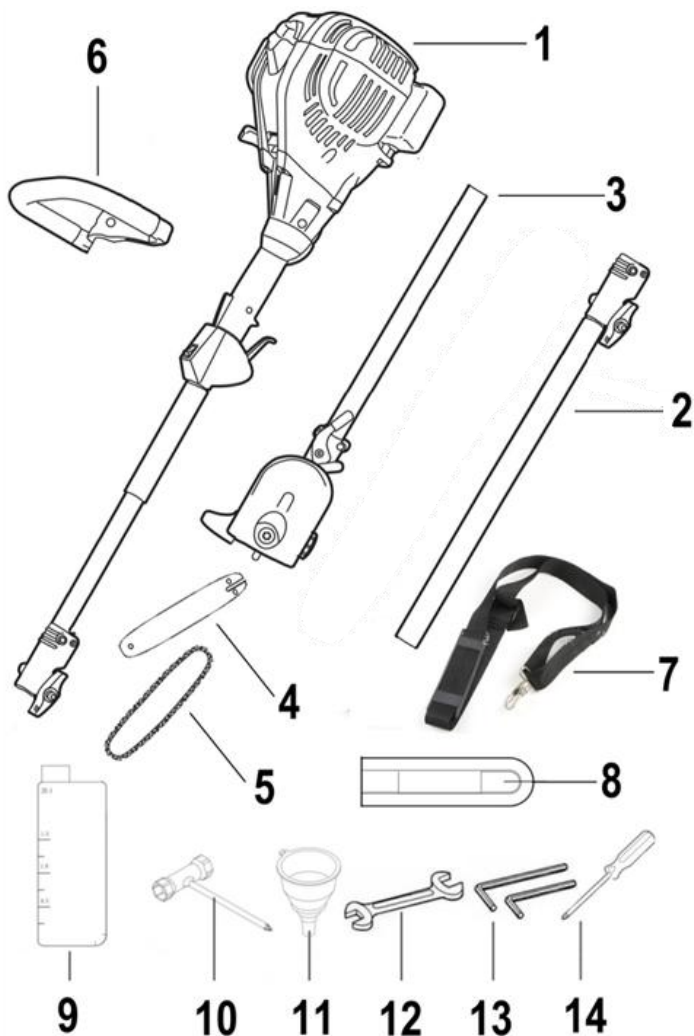
## **WARNING!**

- Make sure the chain and sprocket are correctly adjusted before operating the pruner. Never attempt chain adjustment with the engine running.
- Always make sure the cutting attachment is properly installed and firmly tightened before operation.
- Never use a cracked or warped guide bar; replace it with a serviceable one and make sure it fits properly.
- Never smoke or light fires near the pruner. Keep the pruner away from excessive heat. Engine fuel is very flammable and fire could lead to serious personal injury or property damage.
  - If a saw blade should bind fast in a cut, shut off the engine immediately. Push the branch or tree to ease the bind and free the blade.
- Make sure there are no missing or loose fasteners, and that the stop switch and throttle controls are working properly.
- Always move the unit to a place well away from a fuel storage area or other readily flammable materials before starting the engine. Use caution when handling fuel. Move the pole pruner at least 3 meters (10 feet) from the fueling Point before starting the engine.
- Make sure there is always good ventilation when operating the pruner. Fumes from engine exhaust can cause serious injury or death. Never run the engine indoors! - Before starting the engine, make sure the saw chain is not contacting anything.
- Do not operate the pole pruner with the muffler removed.
- When cutting a limb that is under tension, be alert for spring back so that you will not be struck by the moving limb.
- Always stop the engine immediately and check for damage if you strike a

foreign object or if the machine becomes tangled. Do not operate with broken or damaged equipment.

- Stop the machine immediately if it suddenly begins to vibrate or shake. Inspect for broken, missing or improperly installed parts or attachments.
- Never transport the pruner nor set it down with the engine running. An engine that's running could be accidentally accelerated causing the chain to rotate.
- Make sure the chain cover is in place when transporting and storing the pruner.
- When carrying by hand, the chain Should be pointing backward.

# Parts List



1	Engine	2	Extension rods
3	Lower pole	4	Guide bar
5	Saw chain	6	Handle
7	Harness	8	Guide bar cover
9	Fuel mixing container	10	Multi tool
11	Funnel	12	Assembly wrench
13	Hex key x2	14	Screwdriver

## Installation steps

Step1: Connect the extension rod to the switch rod and keep the direction aligned with it, as shown in the figure.



Step 2: After connecting the pole, you will hear a sound and the latch will pop up. Then, press down on the latch and tighten the handle next to it to fix the pole.



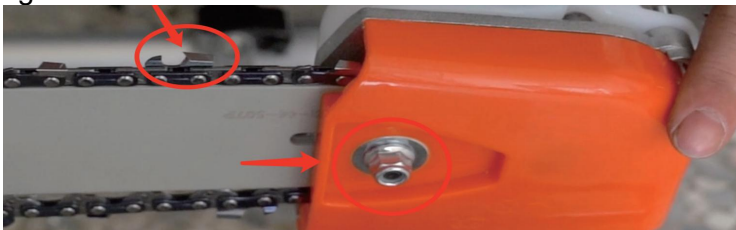
Step 3: Find the head of the pole saw and unscrew the screw on the plastic part.



Step4: Insert the chain into the guide bar, align the chain with the sprocket, and ensure that the limit positions on the guide plate are aligned.



Step5: Then install the chain cover back and tighten the nut, paying attention to the pointed edge of the chain facing forward, as shown in the figure.



Step6: Find the chain adjustment hole to adjust the tightness of the chain, vigorously move the chain, and control the distance between the middle guide teeth and the guide bar of the chain to about half, making sure not to exceed the slot.

Then you can push the chain forward by hand, making sure it is smooth. If it is very difficult to push, it means too tight. We need to adjust the tightness of the chain again.



Step7: Assemble the assembled pole saw rod with the connecting rod.



Step8: After connecting the pole, you will hear a sound and the latch will pop up. Then, press down on the latch and tighten the handle next to it to fix the pole.



Step9: First, place the black silicone sleeve on the pipe, then install the P shaped handle. Install the handle as shown in the figure, parallel to the ground, and tighten the corresponding four fixing screws.



Step10: Align the shoulder strap with the hole and fasten them.



Step11: Finally, let's check if the assembled machine screws are tightened.

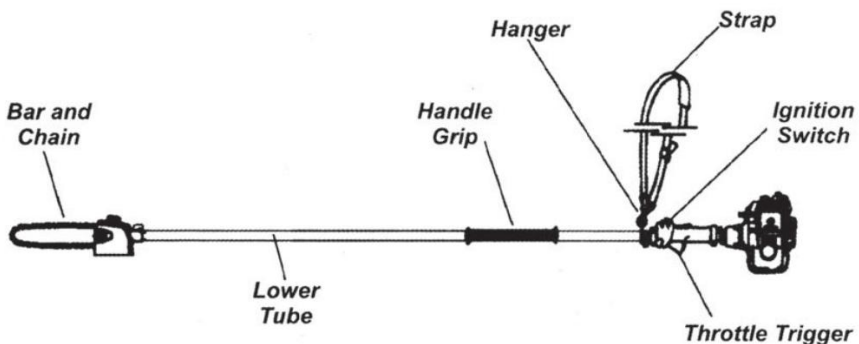


## Use unit without upper tube

If the lower tube assembly is long enough, you can use it only without upper tube according to the working condition.

Operate as follows:

1. Follow "disassembling the pole sections" section to remove the upper tube/coupler assembly from gear case.
2. Follow "assembling the pole sections" section to assemble the gear case onto the lower tube assembly.



## Filling the Fuel Tank

---

**WARNING!** Always minimize the risk of fire when handling fuel!

- Always allow the pruner to cool before refueling!
- Wipe all spilled fuel and move the pruner at least 3 meters (10 feet) from the fueling point before restarting!
- Never smoke or light any fires near the pruner or fuels!
- Never place any flammable material near the engine muffler!
- Never operate the engine without the muffler and spark arrestor in place and properly functioning!
- Never operate this machine if fuel system components are damaged or are leaking.

1. Place the pruner on a flat, level surface.
2. Clear any dirt or other debris from around the fuel filler cap.
3. Remove the fuel cap, and fill the fuel tank with clean, fresh fuel mixture.
4. Install and firmly tighten the fuel cap.
5. Wipe up any spilled fuel from the power head before restarting.

## Startup steps

---

1. Add chain oil to the oil pot of the high branch saw.

**NOTE:** The capacity of the chain oil tank is 150 milliliters.



2. Mix oil and petrol at a ratio of 1:40.



### Engine Running-in Requirements

**Early Stage:** The surfaces of the internal components of a new fuel chain saw engine are not smooth enough, and the fit clearance may not be precise enough either. Using a relatively high lubricating oil ratio of 25:1 can form a thicker oil film on the surfaces of the components, providing better lubrication and extending the service life of the engine. (Only use this ratio for the first three times.)

**Later Stage:** After the engine has been used for a certain period of time, all components have been well run-in. At this time, there is no need for excessive lubricating oil to ensure the lubrication effect. Using a ratio of 40:1 can reduce the amount of lubricating oil used while ensuring the lubrication performance.

3. Mix the engine oil and gasoline well.

4. Open the oil can and add the mixed oil.



5. Press the oil bubble several times to push the oil through the pipe. two-stroke engine oil gasoline



6. Close the air cleaner cover upwards.



7. Push back to turn on the switch. (If you want to turn off the machine, push forward to close the switch).



8. Pull the starter firmly until the machine starts.



9. Open the air cleaner cover downwards at once after the machine starts.



10. When the machine starts, it vibrates and keeps the machine running for 5-10 seconds.



11. Press and hold the latch and switch.



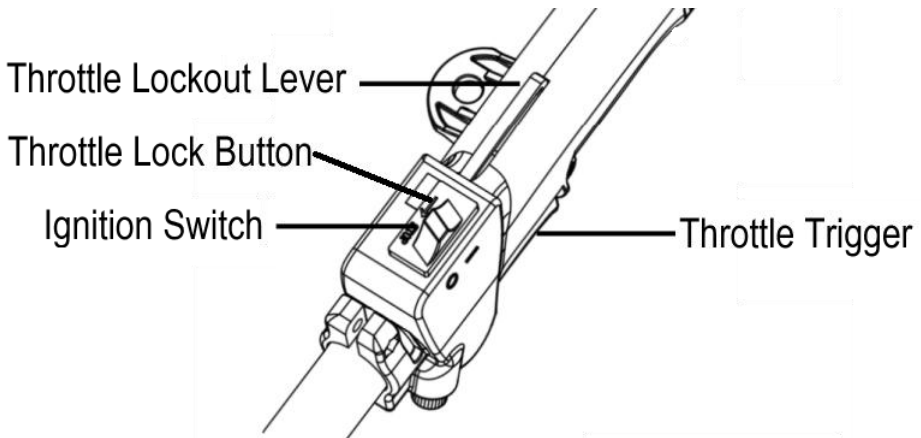
12. Can not be used until the oil is removed from the chain.



# Restarting After (Starting Cold Engine)

## Control positions (cold engine)

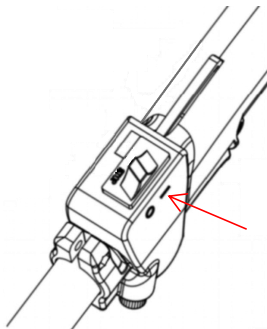
1. Set the throttle trigger to "fast idle" as follows:



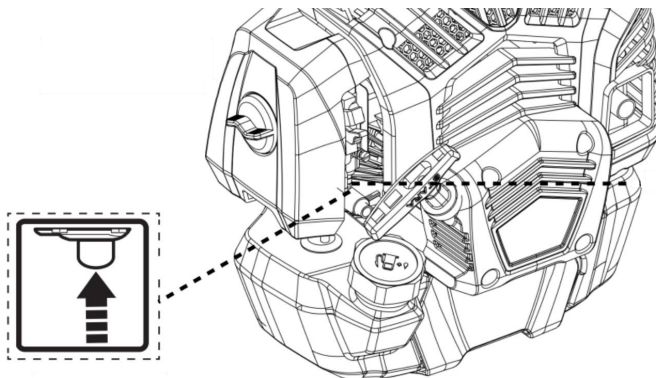
- Depress and hold the throttle lockout lever.
- Squeeze and hold the throttle trigger.
- Depress the throttle lock button.
- While holding down the throttle lock button, release the throttle trigger and throttle lockout lever.
- Release the throttle lock button.

**IMPORTANT** Engine ignition is controlled by a two - position START-STOP switch mounted on the throttle body, typically labeled "I" for START and "O" for STOP.

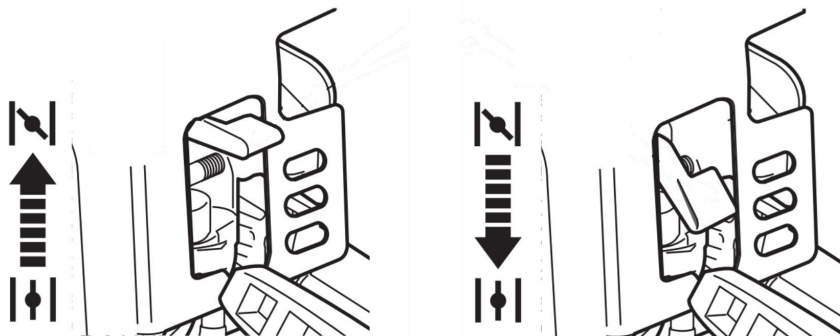
2. Slide the ignition switch to the "I" (start ) Position.



3. Prime the engine by depressing the carburetor primer bulb four or five times. You should be able to see fuel inside the bulb.



4. Choke the engine by moving the choke lever up to the "closed" position.



## **Restarting After (Starting Warm Engine)**

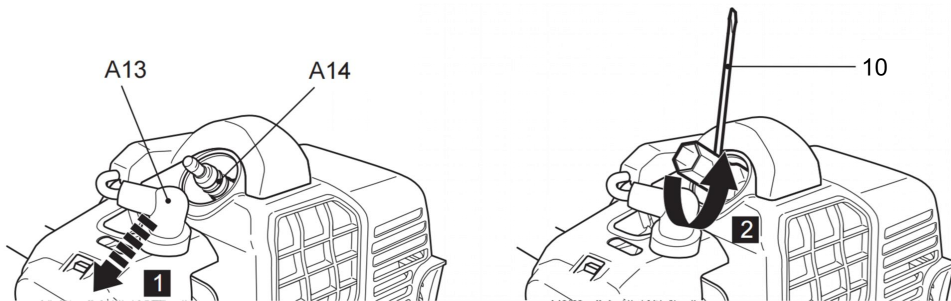
1. Set the throttle trigger to "fast idle" (see Step 1 above).
2. Slide the ignition switch to the "I" (START) position.
3. Moving the choke lever down to the "open" position.

## **Spark plug**

Inspect the spark plug every 25 hours or prior to long-term storage over 30 days if the use has not been this high. Clean or replace with a new one if necessary.

1. Disconnect the spark plug connector (A13).

2. Loosen the spark plug (A14) anticlockwise using the multi tool (10) and remove it carefully.

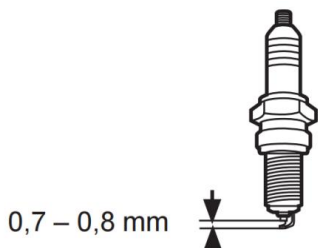


3. Check the spark plug (A14) for damage and wear. The colour of the electrode should be light-brown colored.

4. Remove debris from the electrode with a soft wired brush; avoid heavy cleaning of the electrode.

5. Dry the spark plug with a soft cloth, if it is wet from fuel.

6. Check the spark plug gap. It should be 0.7 – 0.8 mm



7. Replace with a new spark plug if either the electrode or the insulation is damaged.

8. When replacing the spark plug, first screw it in hand tight and then lightly tighten it with the multi tool (10).

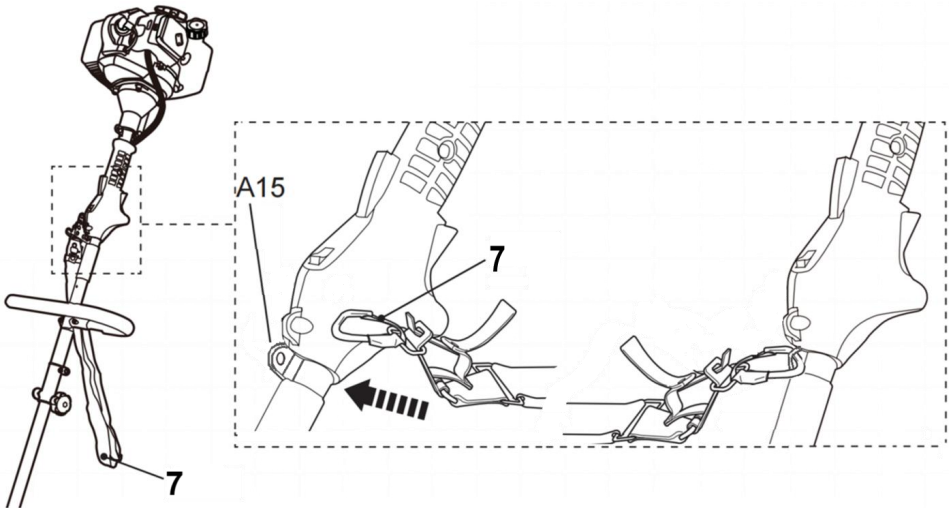
**WARNING!** Do not over tighten the spark plug to avoid any damage!

# Harness

---

The harness (A16) helps the operator to carry the product.

1. Attach the securing clip (A18) to one of the loop (A15).



2. Place the harness (A16) so that it runs over the left shoulder, crossing the chest and back. The securing clip (A18) must be located at the right hip.



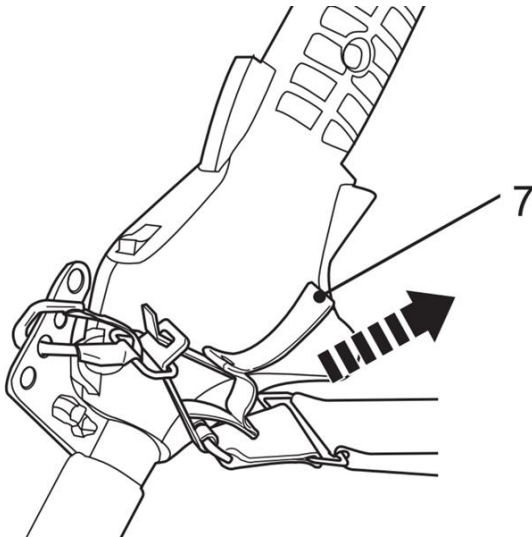
3. Ensure the position of the product is properly balanced.

4. Adjust the length of the harness (A16) so that the securing clip (A18) is approximately 15 cm below your waist.

**WARNING!**

Always attach the product to the harness. Do not carry it only with your hands!

5. In case of emergency, hold the front handle (A27) with the left hand, and use the right hand to pull the rope (7) . The metal locking bar will be released from the securing clip automatically because of the weight of the product.



# **Saw chain and guide bar**

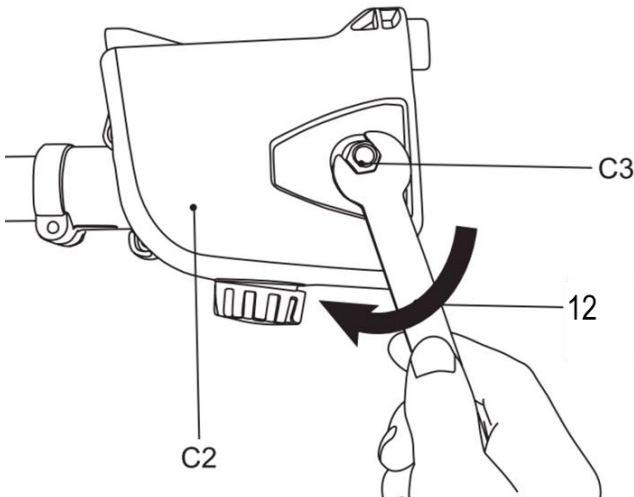
## **Pole saw**

**WARNING!** Always wear gloves during assembly!

Assemble the guide bar (4) and saw chain (5) before operation.

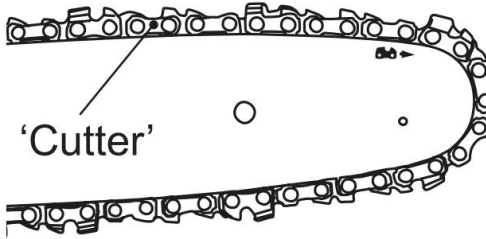
### **1. Chain and guide bar assembly**

- 1) Use only a guide bar (4) and saw chain (5) according to the technical data of the pole saw.
- 2) Place the product on a suitable flat surface with the side cover (C2) facing upwards.
- 3) Unscrew in counter-clockwise direction the retaining nut (C3) with the assembly wrench (12) and then remove the side cover (C2).



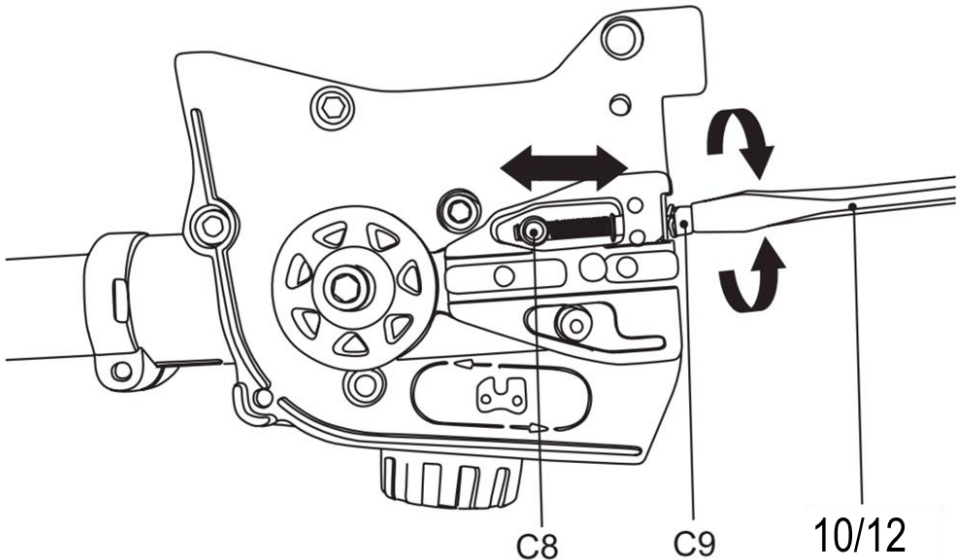
- 4) Spread the saw chain (5) out with the cutting edges of the chain pointing in the direction of rotation.  
Slide the saw chain (5) into the groove around the guide bar (4). Ensure saw chain

(5) is installed in correct direction of rotation.

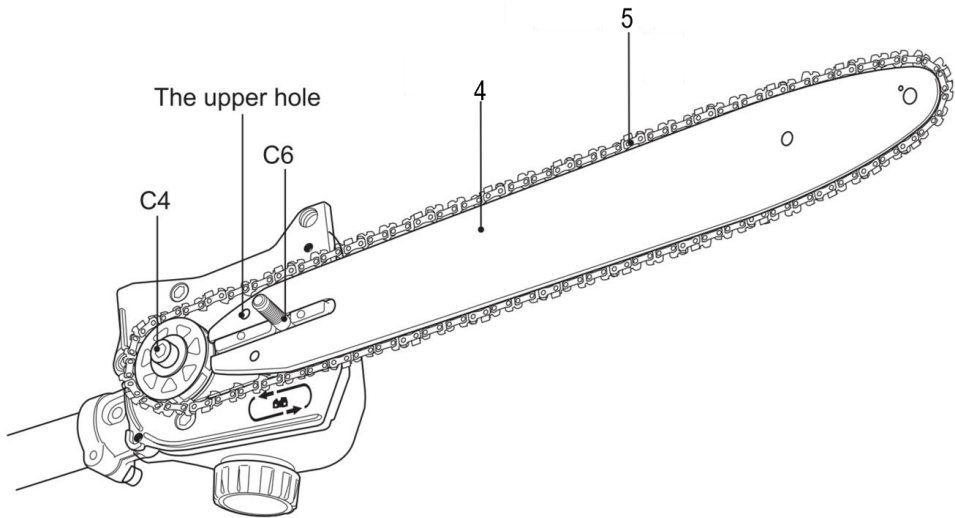


**WARNING! The direction of the saw chain 'cutters' must be same as indicated by the symbol and arrow on the guide bar!**

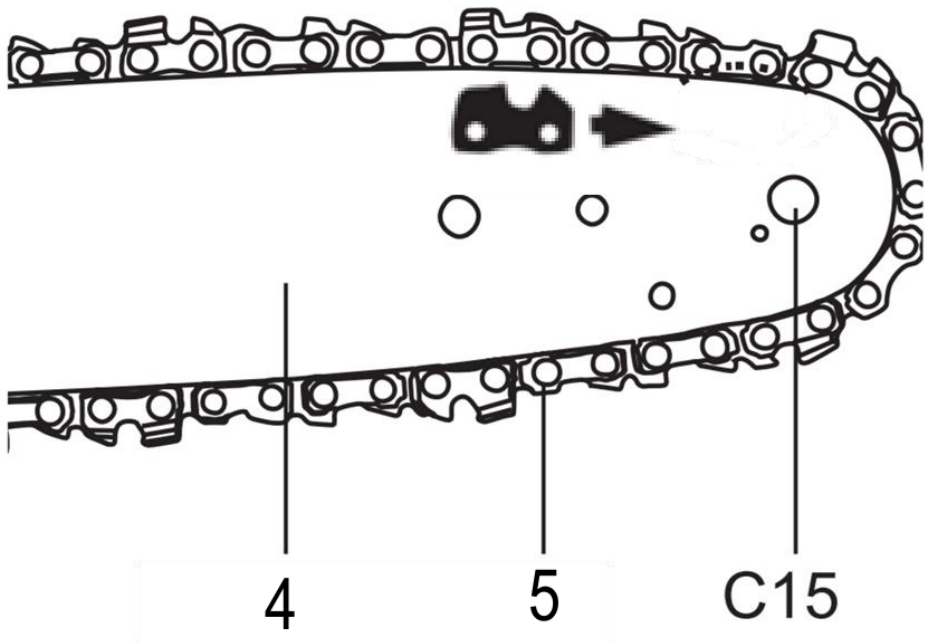
5) Use the screwdriver end of the multi tool (10) to turn the chain tension screw (C9) in a counter-clockwise direction, then the tension pin (C8) is moved towards the left. If the chain tension screw (C9) is turned in a clockwise direction, then the tension pin (C8) is moved towards the right.



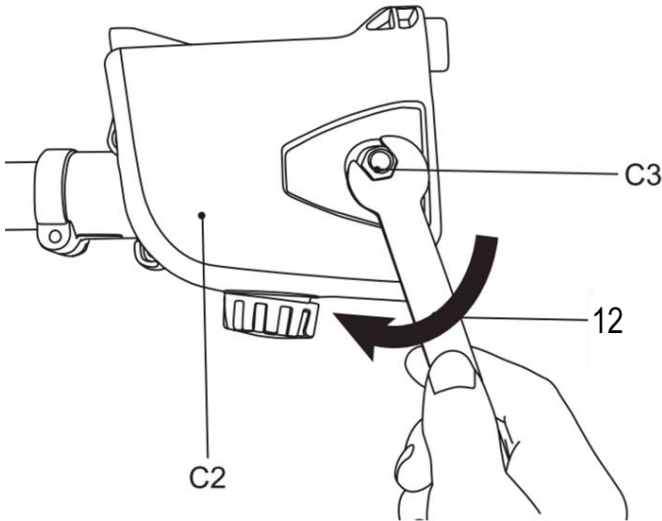
6) Align saw chain (5) and the guide bar (4) assembly with the drive sprocket (C4) and the mounting bolt (C6). Lay the saw chain (5) around the drive sprocket (C4) and then lower the guide bar (4) to install it to the mounting bolt (C6). Make sure the tension pin is inserted into the upper hole on the guide bar (4).



7) The saw chain movement is as indicated by the arrow.  
 Make sure the saw chain (5) is properly placed over the sprocket wheel (C15) of the guide bar (4).



8) Refit the cover (C2), fit the rear of cover then front, ensure pin is located in position. Slightly tighten the remaining nut (C3) by using the assembly wrench (12) . Do not tighten the nuts completely as saw chain tensioning is required first.



**NOTE: The saw chain (5) has not yet been tensioned. Tension the chain as described under “Saw chain tensioning”. After operating the product for approx. 1 hour, adjust the chain tension again.**

## **2.Saw chain tensioning**

Always check the saw chain tension before use, after first cuts and regularly during use, approx. every five cuts. After initial operation, new chains can lengthen considerably. This is normal during the break-in period and the interval between future adjustments will lengthen quickly.

**WARNING! Disconnect the spark plug connector before adjusting saw chain tension!**

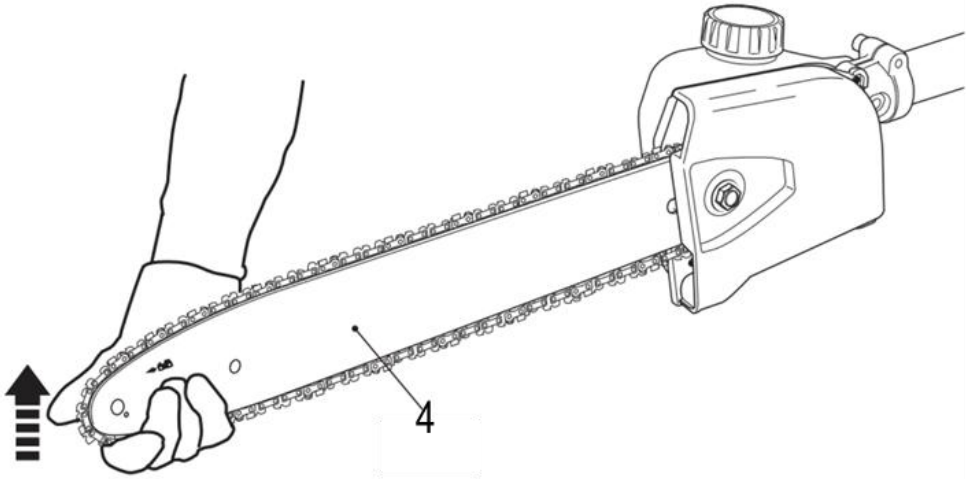
The cutting edges of the saw chain are sharp! Always wear protective gloves when handling chain!

Always maintain proper chain tension! A loose chain increases the risk of kickback! A loose chain may jump out of the guide bar groove! This may injure the operator and damage the chain! A loose chain will cause rapid wear to the chain,

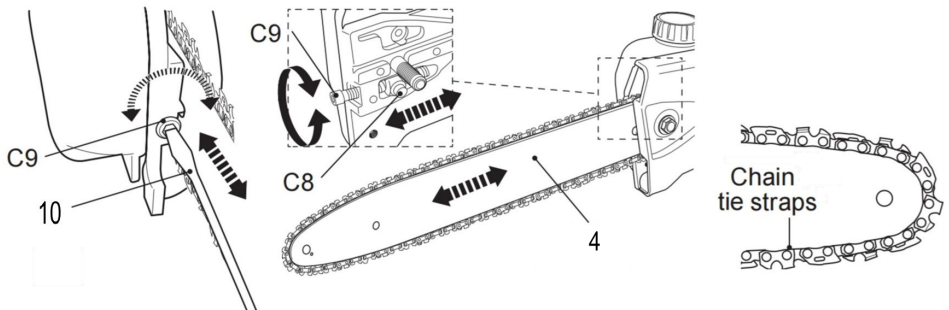
guide bar and sprocket!

Tensioning the chain too tightly will overload the engine and cause damage, and insufficient tension can cause chain derailing, whereas a correctly tightened chain provides the best cutting characteristics and prolonged working life! The chain life mainly depends upon sufficient lubrication and correct tensioning!

- 1) Place the product on a suitable flat surface.
- 2) Lift up the tip of the guide bar (4) and keep it there as you adjust the tension.

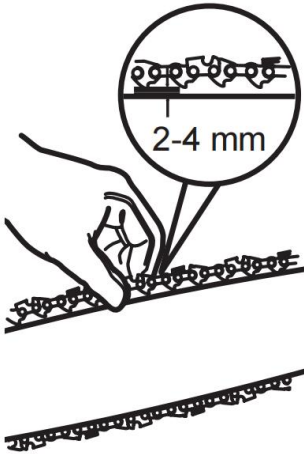


- 3) Screw the tension screw (C9) clockwise or counter-clockwise to adjust the tension pin (C8) / guide bar (4) until the chain 'tie straps' are just touching the bottom edge of the guide bar.



### 3. Tension test

1) Check the chain tension using one hand to lift the saw chain (5) against the weight of the product. The correct chain tension is achieved when the saw chain can be lifted by approx. 2 - 4 mm from the guide bar (4) in the centre.



2) Adjust the tension if you find that the chain saw is too loose or tight.  
3) Pull the saw chain (5) along the top of the guide bar (4) by hand from one end to the other, several times. The chain should feel tight but still move freely.

### 4. Chain lubrication

**WARNING!** The product is not filled with oil. It is essential to fill the product with oil before using it! Never operate the product without chain oil or with an empty oil tank, as this will result in extensive damage to the product!

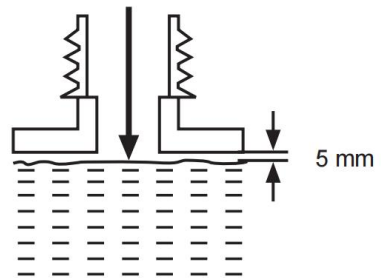
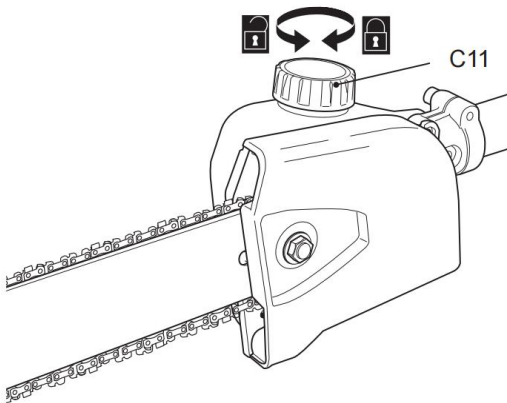
Never operate the bar and chain without lubrication oil! Operating the product dry or with too little oil will decrease cutting efficiency, shorten the product life span and cause rapid wear to the chain and bar from overheating! Insufficient oil is evident by smoke or bar discoloration! Adequate lubrication of the saw chain during cutting operations is essential to minimize friction with the guide bar. Your product is equipped with an automatic oiling system! The oiling system automatically delivers the proper amount of oil to the bar and chain!

- 1) Place the product on a stable, level surface with oil tank cap (C11) facing upward. We recommend laying a non-flammable sheet under the product.
- 2) Unscrew and remove the oil tank cap (C11) , then add suitable lubricant into the tank. We recommend using environmentally-friendly chain oil specifically intended to be used with this product.

**NOTE:** Use a proper oil funnel with a filter to prevent debris entering the tank and to avoid splinting and overfilling the tank.

Use motor oil SAE#10W-30 all year round or SAE#30 in summer and SAE#10 in winter, or if the trees have excessive sap.

- 3) Do not overfill and leave approx. 5 mm of space to the lower edge to allow the lubricant to expand.



- 4) Wipe up spilled lubricant with a soft cloth and refit the oil tank cap (C11).

**NOTE:** Always dispose of lubricant, used oil and objects contaminated with them in accordance with local regulations.

- 5) Check the oil level prior to start-up and regularly during operation

## 5. Checking

**NOTE:** Perform the following test before operating your product. This product is equipped with an automatic oiling system.

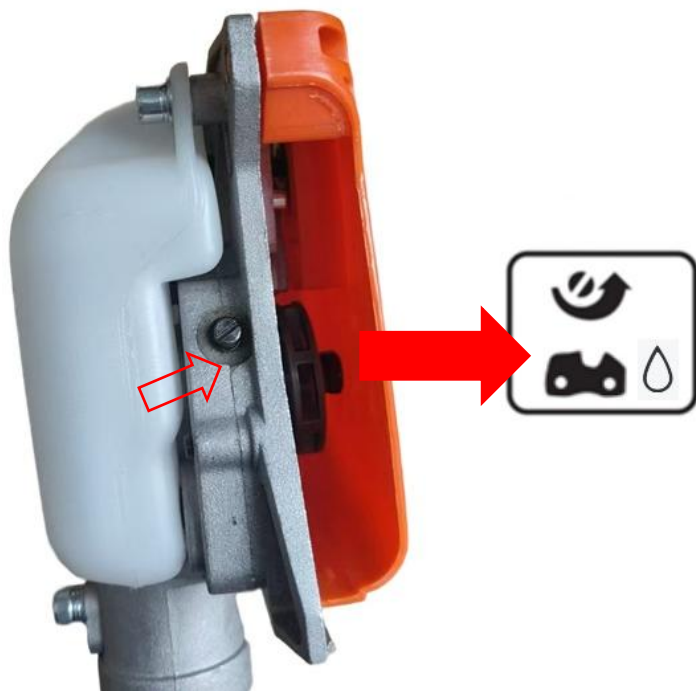
The oiling system automatically delivers the proper amount of oil to the bar and chain.

Checking the lubrication requires starting the product. Before checking, the product must be fully assembled and all instructions must have been read.

- 1) Check the chain lubrication before each use.
- 2) Make sure the guide bar (4) and the saw chain (5) are in place when you check the oil delivery.
- 3) Start the engine; keep it running and check if the chain oil is delivered as shown in the figure.



4) Turn the adjustment screw (C7) of the oiler on the bottom of the product to adjust the chain oil flow with the multi tool (10).



## Safety Operation

This machine is designed especially for cutting branches.

Never use this machine for any other purposes. Never try to cut stones, metals, plastics or any other hard objects.

Using for other purposes than cutting branches may damage the machine or cause serious injury.

### Preparations

- Wear suitable protective clothing and equipment - see section "safety Precautions".
- Choose the best work position for safety against the falling object (Branch etc).
- Start the engine.
- Put on the strap.

Never stand directly underneath the branch you are cutting - be wary of falling branches. Note that a branch may spring back at you after it hits the ground.

### **Cutting sequence**

To allow branches a free fall, always cut the lower branches first. Prune heavy branches (large diameter) in several controllable pieces.

### **Working position**

Hold the control handle with your right hand, and the shaft with your left hand. Your left arm should be extended to the most comfortable position.

The shaft should always be held at an angle of 60° or less.

## **Typical applications**

---

### **Standard cut:**

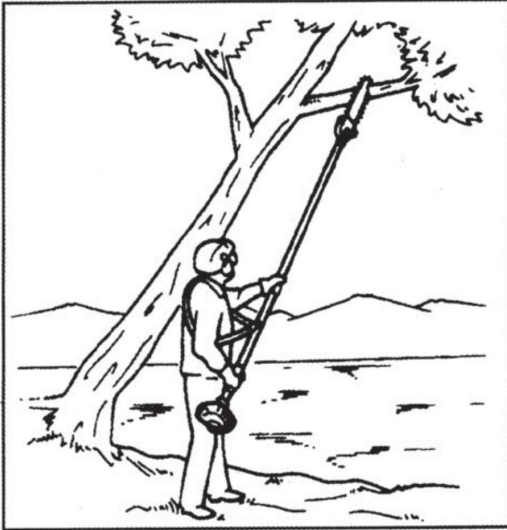
The most convenient working position is a tool angle of 60°, but any other angle may be used to suit the situation concerned.



### **Cutting above obstacles:**

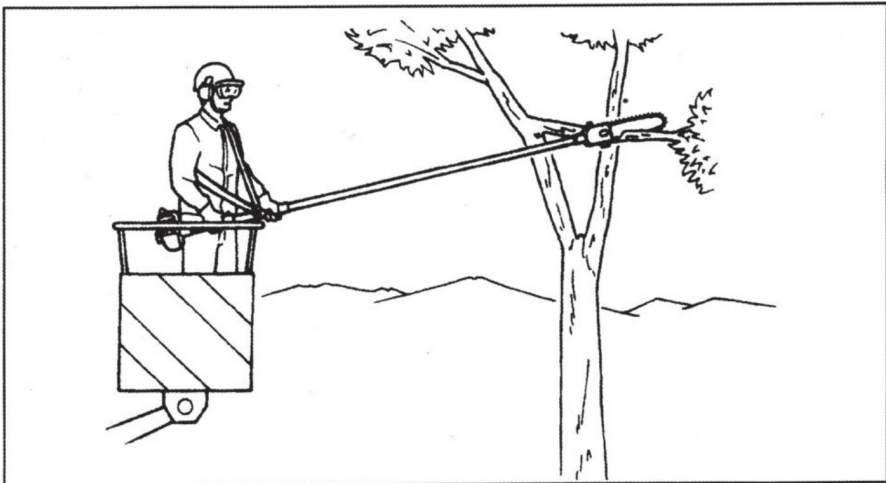
Thanks to the unit's long reach it is possible to prune branches that are overhanging obstacles, such as rivers or lakes.

The tool angle in this case depends on the position of the branch.



### **Cutting on a work platform:**

The unit's long reach enables cutting to be performed next to the trunk without the risk of the work platform damaging other branches. The tool angle in this case depends on the position of the branch.

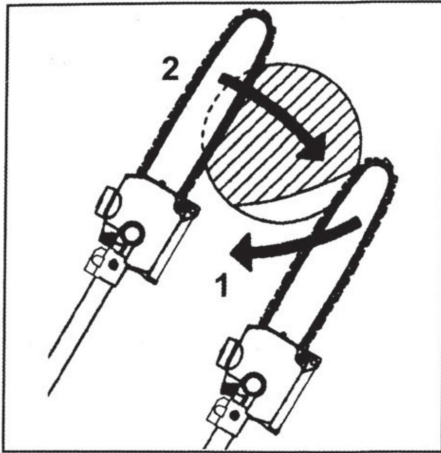


## Working techniques

### Relieving cut:

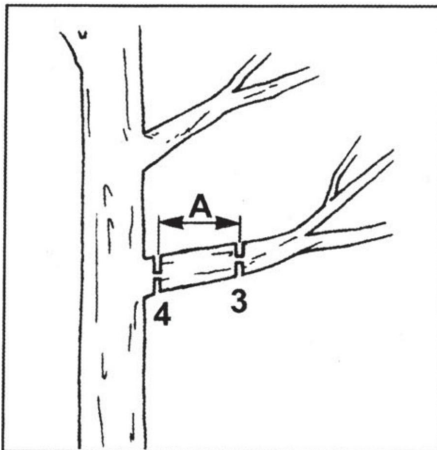
To avoid tearing the bark, kickback or pinching the bar when pruning thick branches, always start by performing a relieving cut (1) on the underside of the branch.

To do this, apply the cutting attachment and pull it across the bottom of the branch as far as the bar nose. Perform the cross-cut (2).



### Flush-cutting thick branches:

If branch diameter is more than 10 cm (4"), first perform undercut (3) and cross-cut at a distance (A) of about 25cm (10") from the final cut. Then carry out the flush-cut (4), starting with a relieving cut and finishing with a cross-cut.



## Spare parts/Replacement parts

The following parts of this product may be replaced by the consumer.

Spare parts are available at an authorised dealer or through our customer service.

Model/Article	<b>2500</b>		<b>3300</b>	<b>4300</b>	<b>5200</b>
Maximum power (kW)	0.75		0.75	1.25	1.8
Engine displacement (cm <sup>3</sup> )	25.4		32.6	42.7	51.5
Tank volume for automatic chain lubrication (ml)	150		150	150	150
Fuel tank volume (ml)	650		850	850	850
Bar length (cm)	8in/ 20cm	12in/ 30cm	8in/ 20cm	10in/ 25cm	14in/ 35cm
Chain pitch (inch)	3/8	3/8	3/8	3/8	3/8
The number of chain links	33	44	33	39	50
Engine type	2-stroke, air cooled				
Type of fuel	gasoline mixture (regular gasoline) and oil for 2-stroke, air cooled				



# VEVOR

**Affordable. Reliable. Home Improvement.**

## **PIŁA ŁAŃCUCHOWA DWUSUWOWA**

**MODELE:2500 /3300 /4300 /5200**

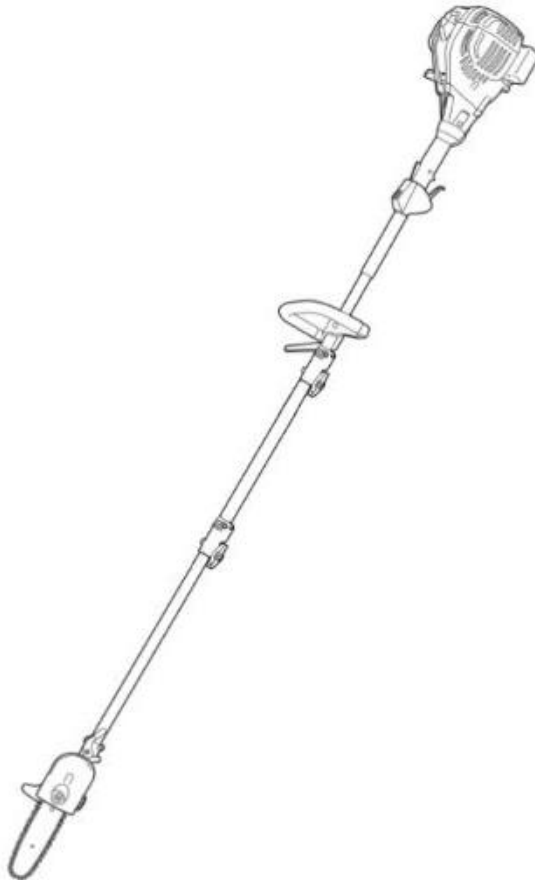


# VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

## TWO STROKE CHAINSAW

MODELE:2500 /3300 /4300 /5200



To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

# Środki ostrożności podczas pracy

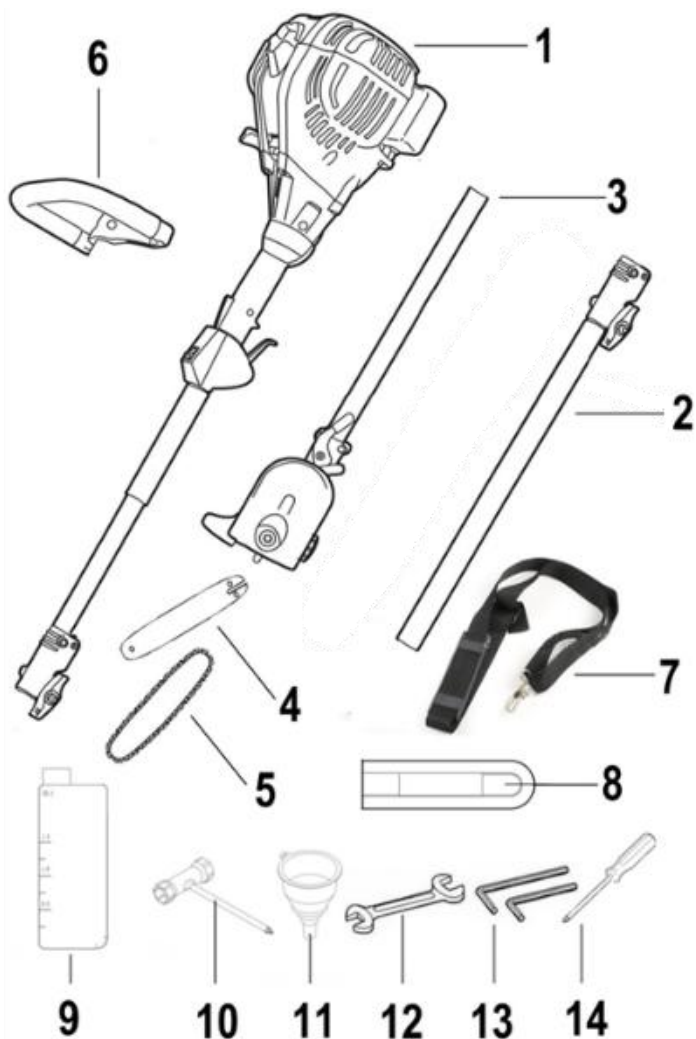


## **OSTRZEŻENIE!**

- Przed użyciem sekatora upewnij się, że łańcuch i zębata są prawidłowo wyregulowane. Nigdy nie próbuj regulować łańcucha przy włączonym silniku.
- Przed każdym użyciem należy upewnić się, że element tnący jest prawidłowo zainstalowany i mocno dokręcony.
- Nigdy nie używaj pękniętej lub wypaczonej prowadnicy; wymień ją na sprawną i upewnij się, że pasuje prawidłowo.
- Nigdy nie pal ani nie rozpalaj ognia w pobliżu sekatora. Trzymaj sekator z dala od nadmiernego ciepła. Paliwo silnikowe jest bardzo łatwopalne, a ogień może spowodować poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.
- Jeśli ostrze piły zablokuje się mocno w cięciu, natychmiast wyłącz silnik. Odepchnij gałąź lub drzewo, aby poluzować zakleszczenie i uwolnić ostrze.
- Upewnij się, że nie brakuje żadnych elementów mocujących ani nie są one poluzowane, a wyłącznik stopu i elementy sterujące przepustnicą działają prawidłowo.
- Zawsze przenieś urządzenie w miejsce oddalone od miejsca przechowywania paliwa lub innych łatwopalnych materiałów przed uruchomieniem silnika. Zachowaj ostrożność podczas obchodzenia się z paliwem. Przenieś podkrzesywarkę na odległość co najmniej 3 metrów (10 stóp) od punktu tankowania przed uruchomieniem silnika.
- Upewnij się, że podczas obsługi sekatora zawsze jest dobra wentylacja. Opary z wydechu silnika mogą spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Nigdy nie uruchamiaj silnika w pomieszczeniu! - Przed uruchomieniem silnika upewnij się, że łańcuch piły nie styka się z niczym.
- Nie należy używać podkrzesywarki z usuniętym tłumikiem.

- Podczas przecinania gałęzi, która jest naprężona, należy zachować ostrożność, aby nie doszło do jej oderwania i nie uderzyć się poruszającą się gałęzią.
- Zawsze natychmiast zatrzymaj silnik i sprawdź, czy nie ma uszkodzeń, jeśli uderzysz w obcy przedmiot lub jeśli maszyna się zaplącze. Nie używaj zepsutego lub uszkodzonego sprzętu.
- Natychmiast zatrzymaj maszynę, jeśli nagle zacznie wibrować lub trząść się. Sprawdź, czy nie ma uszkodzonych, brakujących lub nieprawidłowo zainstalowanych części lub elementów mocujących.
- Nigdy nie transportuj sekatora ani nie odkładaj go, gdy silnik jest włączony. Silnik, który jest włączony, może zostać przypadkowo przyspieszony, powodując obrót łańcucha.
- Podczas transportu i przechowywania sekatora należy upewnić się, że osłona łańcucha jest założona.
- Podczas noszenia w ręce łańcuch powinien być skierowany do tyłu.

## Lista części



1	Silnik	2	Pręty przedłużające
3	Dolny biegun	4	Prowadnica

5	Łańcuch piły	6	Uchwyt
7	Uprząż	8	Ośłona prowadnicy
9	Pojemnik do mieszania paliwa	10	Narzędzie wielofunkcyjne
11	Lejek	12	Klucz montażowy
13	Klucz imbusowy x2	14	Kierowca załogi S

## **Kroki instalacji**

Krok 1: Podłącz pręt przedłużający do pręta przełącznika i zachowaj kierunek zgodny z nim, jak pokazano na rysunku.



Krok 2 : Po podłączeniu drążka usłyszysz dźwięk i zatrzask wyskoczy. Następnie naciśnij zatrzask i dokręć uchwyt obok niego, aby zamocować drążek.



Krok 3 : Znajdź głowicę piły tyczkowej i odkręć śrubę na plastikowej części.



Krok 4 : Włóż łańcuch do prowadnicy, wyrównaj łańcuch z zębatką i upewnij się, że położenia krańcowe na płycie prowadzącej są wyrównane.



Krok 5 : Następnie zamontuj z powrotem osłonę łańcucha i dokręć nakrętkę, zwracając uwagę na to, aby spiczasta krawędź łańcucha była skierowana do przodu, jak pokazano na rysunku.



Krok 6 : Znajdź otwór do regulacji łańcucha, aby wyregulować jego naprężenie, energicznie poruszaj łańcuchem i kontroluj odległość między środkowymi zębami prowadzącymi a prowadnicą łańcucha, ustawiając ją mniej więcej na połowę, upewniając się, że nie przekroczysz szczeliny.

Następnie możesz ręcznie popchnąć łańcuch do przodu, upewniając się, że jest płynny. Jeśli jest bardzo trudno popchnąć, oznacza to, że jest za ciasny. Musimy ponownie wyregulować naciąg łańcucha.



Krok 7 : Złóż zmontowany pręt piły tyczkowej z prętem łączącym.



Krok 8 : Po podłączeniu drążka usłyszysz dźwięk i zatrask wyskoczy. Następnie naciśnij zatrask i dokręć uchwyt obok niego, aby zamocować drążek.



Krok 9 : Najpierw załóż na rurę czarną silikonową tuleję, a następnie zamontuj P uchwyt w kształcie litery U. Zamontuj uchwyt, jak pokazano na rysunku, równoległe do podłoża i dokręć cztery odpowiednie śruby mocujące.



Krok 10 : Dopasuj pasek na ramię do otworu i



zapnij.

Krok 11 : Na koniec sprawdźmy, czy zmontowane śruby maszynowe są dokręcone.

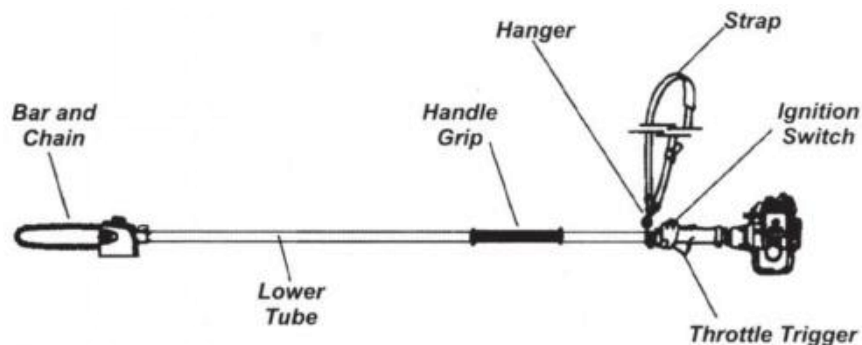


## Stosować jednostkę bez górnej rury

Jeśli dolna rura jest wystarczająco długa, można jej używać wyłącznie bez górnej rury, zależnie od warunków pracy.

Postępuj w następujący sposób:

1. Aby wyjąć górny zespół rury/złącza z przekładni, postępuj zgodnie z sekcją „Rozmontowywanie sekcji drążka” sprawa.
2. Aby zmontować przekładnię, postępuj zgodnie z sekcją „montaż sekcji słupa” obudowę na dolny zespół rur.



## Napełnianie zbiornika paliwa

**OSTRZEŻENIE !** Zawsze minimalizuj ryzyko pożaru podczas obchodzenia się z paliwem!

- Zawsze pozwól, aby sekator ostygł przed uzupełnieniem paliwa!
- Wytrzymaj całe rozlane paliwo i odsuń podkaszarkę na odległość co najmniej 3 metrów (10 stóp) od miejsca tankowania przed ponownym uruchomieniem!
- Nigdy nie pal i nie rozpalaj ognia w pobliżu sekatora lub paliwa!
- Nigdy nie umieszczaj żadnych materiałów łatwopalnych w pobliżu tłumika silnika!
- Nigdy nie uruchamiaj silnika bez tłumika i odpylacza bez prawidłowego działania!
- Nigdy nie używaj maszyny, jeżeli elementy układu paliwowego są uszkodzone lub przeciekają.

1. Ustaw sekator na płaskiej, równej powierzchni.
2. Usuń brud i inne zanieczyszczenia wokół korka wlewu paliwa.
3. Zdejmij korek wlewu paliwa i napełnij zbiornik czystą, świeżą mieszanką paliwową.
4. Załóż i mocno dokręć korek wlewu paliwa.
5. Przed ponownym uruchomieniem wytrzymaj wszelkie rozlane paliwo z głowicy silnika.

## **Kroki uruchamiania**

1. Wlej olej łańcuchowy do pojemnika olejowego piły do gałęzi wysokich.

**UWAGA: Pojemność zbiornika oleju łańcuchowego wynosi 150 mililitrów.**



2. Wymieszaj olej i benzynę w proporcji 1:40.



### **Wymagania dotyczące docierania silnika**

**Wczesny etap:** Powierzchnie wewnętrznych podzespołów nowego silnika piły łańcuchowej nie są wystarczająco gładkie, a luz pasowania może być również niewystarczający. Użycie stosunkowo wysokiego stosunku oleju smarującego 25:1 może utworzyć grubszą warstwę oleju na powierzchniach podzespołów, zapewniając lepsze smarowanie i wydłużając żywotność silnika. (Używaj tego stosunku tylko przez pierwsze trzy razy.)

**Późniejszy etap:** Po pewnym okresie użytkowania silnika wszystkie komponenty są dobrze dotarte. W tym momencie nie ma potrzeby stosowania nadmiernej ilości oleju smarującego, aby zapewnić efekt smarowania. Użycie stosunku 40:1 może zmniejszyć ilość używanego oleju smarującego, zapewniając jednocześnie wydajność smarowania.

3. Dokładnie wymieszaj olej silnikowy z benzyną.

4. Otwórz puszkę z olejem i dodaj wymieszany olej.



5. Naciśnij bańkę olejową kilka razy, aby przepchnąć olej przez rurę. olej do silnika dwusuwowego benzyna



6. Zamknij pokrywę filtra powietrza do góry.



7. Naciśnij do tyłu, aby włączyć przełącznik. (Jeśli chcesz wyłączyć maszynę, naciśnij do przodu, aby zamknąć przełącznik).



8. Mocno pociągnij za rozrusznik, aż maszyna uruchomi się.



9. Po uruchomieniu maszyny natychmiast otwórz pokrywę filtra powietrza, kierując ją w dół.



10. Po uruchomieniu urządzenie wibruje i pracuje przez 5–10 sekund.



11. Naciśnij i przytrzymaj zatrzask i przełącznik.



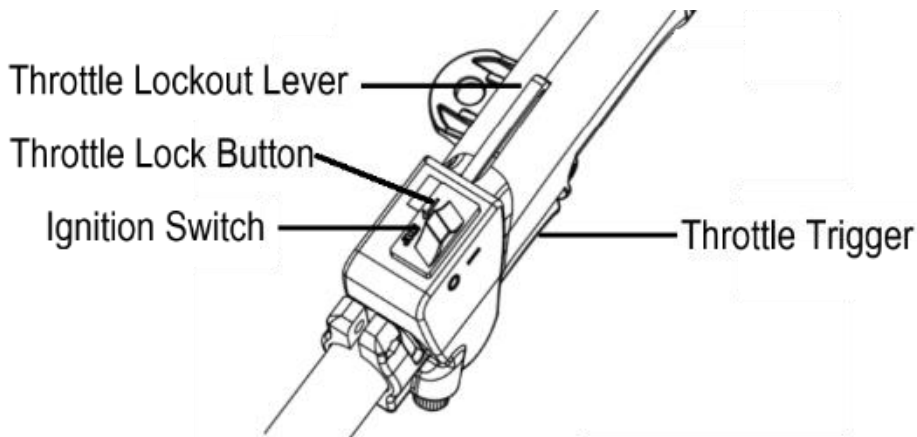
12. Nie wolno używać łańcucha, dopóki nie usunie się z niego oleju.



## **Ponowne uruchamianie po (uruchomieniu zimnego silnika)**

### **Pozycje sterowania (zimny silnik)**

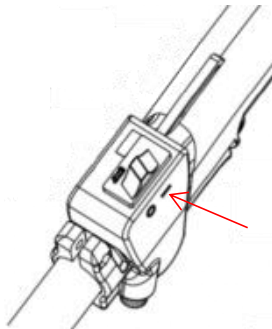
1. Ustaw przepustnicę na „szybkie obroty biegu jałowego” w następujący sposób:



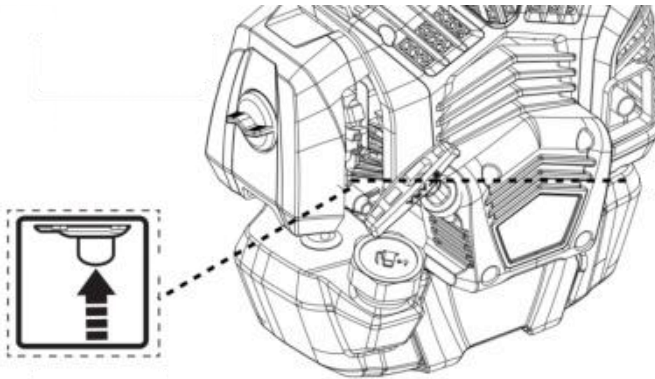
- Naciśnij i przytrzymaj dźwignię blokady przepustnicy.
- Naciśnij i przytrzymaj spust przepustnicy.
- Naciśnij przycisk blokady przepustnicy.
- Przytrzymując przycisk blokady przepustnicy, zwolnij spust przepustnicy i dźwignię blokady przepustnicy.
- Zwolnij przycisk blokady przepustnicy.

**WAŻNE** Zapłon silnika kontrolowany jest za pomocą dwupozycyjnego przełącznika START-STOP zamontowanego na przepustnicy, zwykle oznaczonego jako „I” (START) i „O” (STOP).

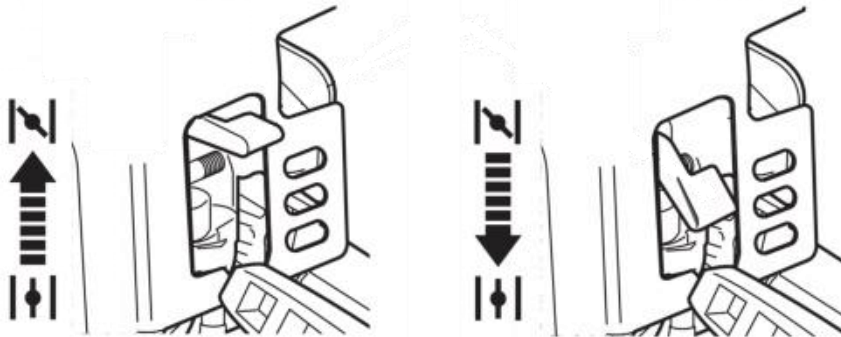
2. Przesuń wyłącznik zapłonu do pozycji „I” (start).



3. Zalej silnik, naciskając gruszkę zastrzykową gaźnika cztery lub pięć razy. Powinieneś zobaczyć paliwo w środku gruszki.



4. Aby zadławić silnik, przesunąć dźwignię ssania do pozycji „zamkniętej”.



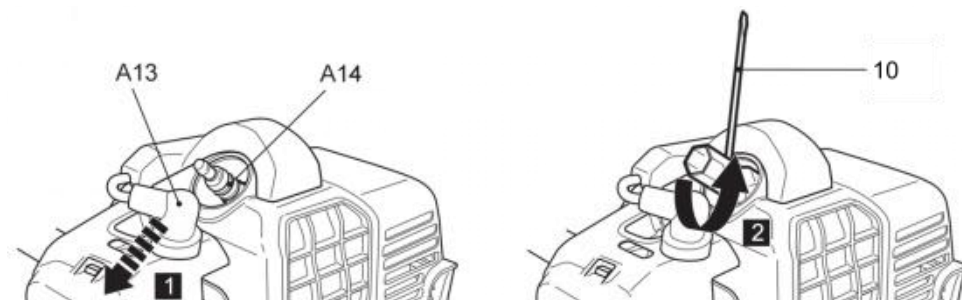
## **Ponowne uruchomienie po (uruchomieniu ciepłego silnika)**

1. Ustaw dźwignię przepustnicy w pozycji „szybkie obroty biegu jałowego” (patrz krok 1 powyżej).
2. Przesunąć wyłącznik zapłonu w pozycję „I” (START).
3. Przesunięcie dźwigni ssania w dół, do pozycji „otwartej”.

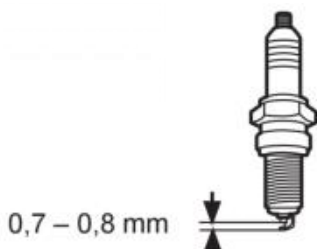
## **Świeca zapłonowa**

Sprawdzać świecę zapłonową co 25 godzin lub przed długotrwałym przechowywaniem powyżej 30 dni, jeśli jej zużycie nie było tak duże. W razie potrzeby wyczyścić ją lub wymienić na nową.

1. Odłącz złącze świecy zapłonowej (A13).
2. Odkręć świecę zapłonową (A14) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara za pomocą narzędzia wielofunkcyjnego ( 10 ) i ostrożnie ją wyjmij.



3. Sprawdź świecę zapłonową (A14) pod kątem uszkodzeń i zużycia. Kolor elektrody powinien być jasnobrązowy.
4. Usuń zanieczyszczenia z elektrody miękką szczotką drucianą; unikaj częstego czyszczenia elektrody.
5. Jeżeli świeca zapłonowa jest mokra od paliwa, osusz ją miękką szmatką.
6. Sprawdź przerwę między elektrodami świecy zapłonowej. Powinna wynosić 0,7 – 0,8 mm



7. Wymień świecę zapłonową na nową, jeśli elektroda lub izolacja są uszkodzone.
8. Podczas wymiany świecy zapłonowej należy ją najpierw mocno wkręcić ręcznie, a następnie lekko dokręcić za pomocą narzędzia wielofunkcyjnego ( 10 ).

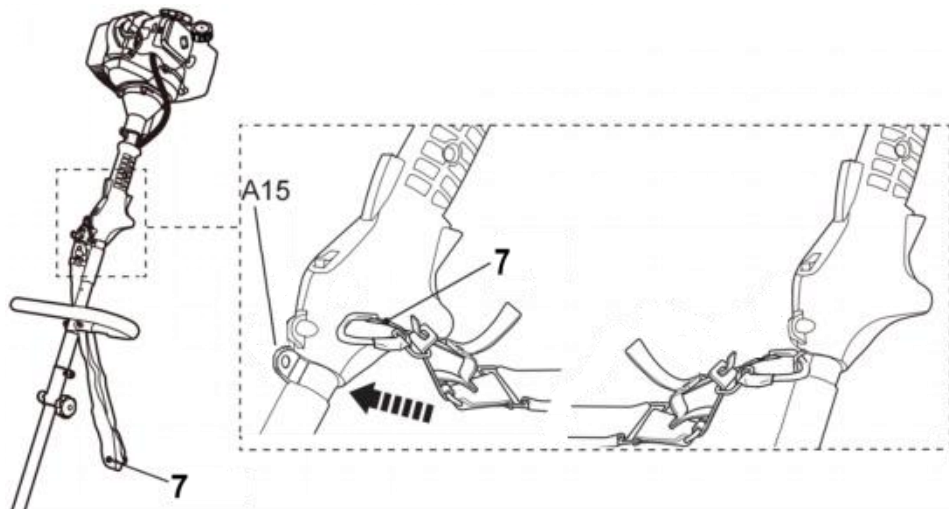
**OSTRZEŻENIE!** Nie dokręcaj świecy zapłonowej zbyt mocno, aby uniknąć uszkodzeń!

## Uprząż

---

Uprząż (A16) pomaga operatorowi w przenoszeniu produktu.

1. Przymocuj klips zabezpieczający (A18) do jednej z pętli (A15).



2. Umieść uprząż (A16) tak, aby przebiegała przez lewe ramię, krzyżując klatkę piersiową i plecy. Zaczep zabezpieczający (A18) musi znajdować się na prawym biodrze.

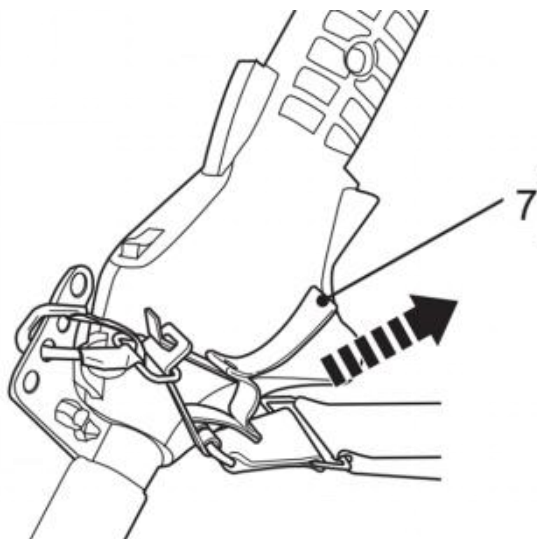


3. Upewnij się, że pozycja produktu jest odpowiednio wyważona.
4. Wyreguluj długość upręży (A16) tak, aby klips zabezpieczający (A18) znajdował się około 15 cm poniżej talii.

### **OSTRZEŻENIE!**

Zawsze mocuj produkt do upręży. Nie noś go tylko w rękach!

5. W razie wypadku przytrzymaj przedni uchwyt (A27) lewą ręką i pociągnij prawą ręką za linę (7). Metalowy pręt blokujący zostanie automatycznie zwolniony z klipsa zabezpieczającego ze względu na ciężar produktu.



## **Łańcuch piły i prowadnica**

### **Piła tyczkowa**

**UWAGA! Zawsze zakładaj rękawiczki podczas montażu!**

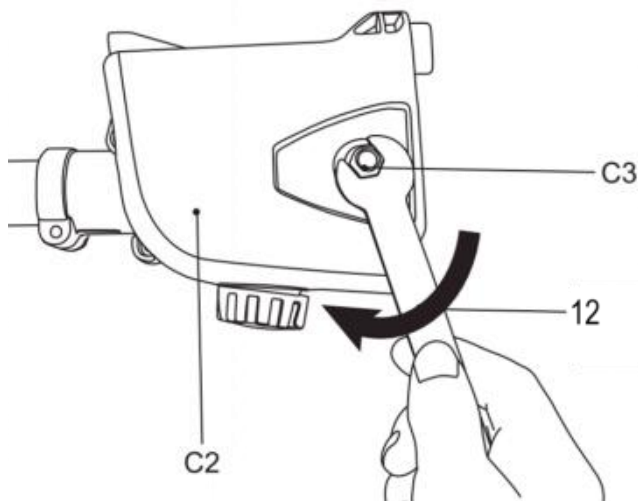
Przed rozpoczęciem pracy należy złożyć prowadnicę ( 4 ) i łańcuch piły ( 5 ).

#### **1. Montaż łańcucha i prowadnicy**

1) Używaj wyłącznie prowadnicy ( 4 ) i łańcucha tnącego ( 5 ) zgodnych z danymi technicznymi pilarki tyczkowej.

2) Umieść produkt na odpowiedniej płaskiej powierzchni, tak aby pokrywa boczna (C2) była skierowana do góry.

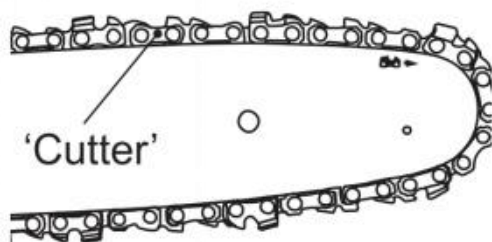
3) Odkręcić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara nakrętkę zabezpieczającą (C3) za pomocą klucza montażowego ( 12 ), a następnie zdjąć pokrywę boczną (C2).



4) Rozłóż łańcuch piły ( 5 ) tak, aby krawędzie tnące łańcucha były skierowane w kierunku obrotów.

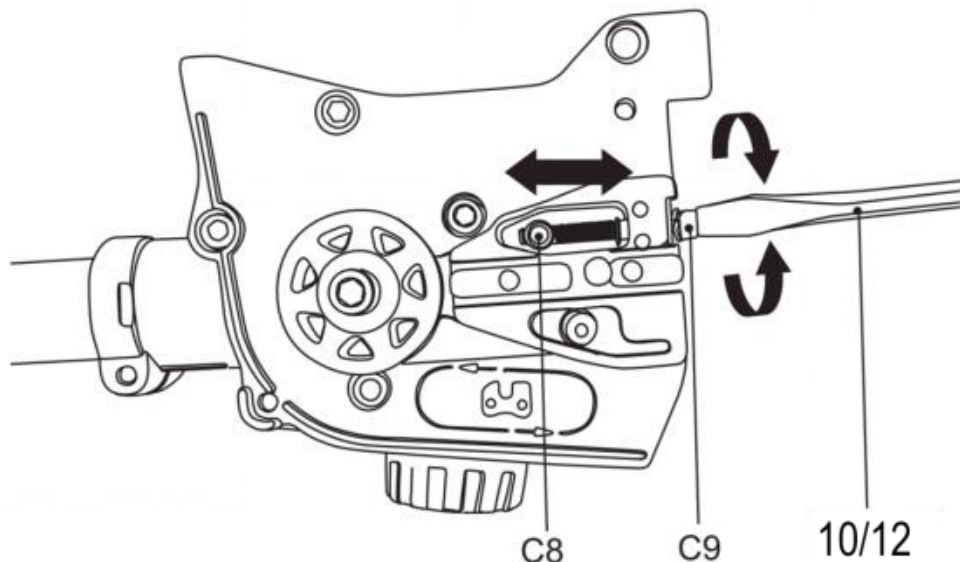
Wsuń łańcuch piły ( 5 ) w rowek wokół prowadnicy ( 4 ). Upewnij się, że łańcuch piły

( 5 ) jest zainstalowany w prawidłowym kierunku obrotu.

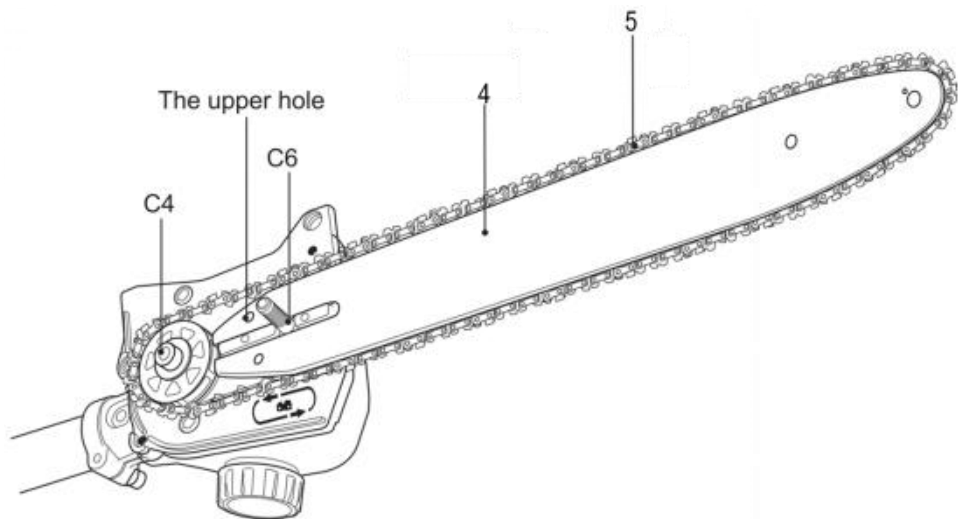


**OSTRZEŻENIE! Kierunek „ostrzy” łańcucha piły musi być tak jak wskazuje symbol i strzałka na prowadnicy!**

5) Za pomocą końcówki śrubokręta narzędzia wielofunkcyjnego ( 10 ) przekręć śrubę napinającą łańcuch (C9) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a następnie przesunij sworznię napinającą (C8) w lewo. Jeśli śruba napinająca łańcuch (C9) zostanie przekręcona w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, to przesunij sworznię napinającą (C8) w prawo.

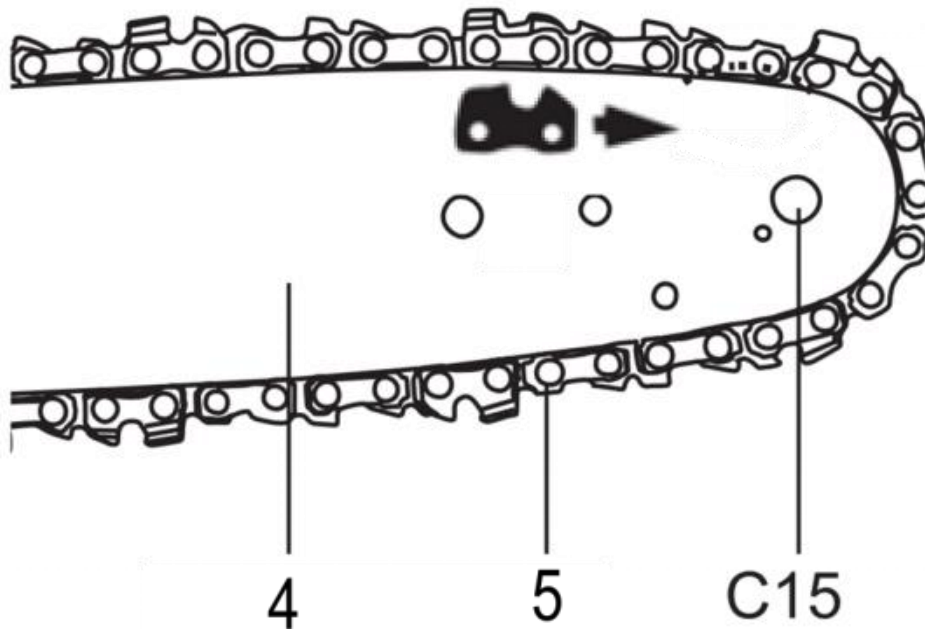


6) Wyrównaj łańcuch piły ( 5 ) i zespół prowadnicy ( 4 ) z zębatką napędową (C4) i śrubą mocującą (C6). Ułóż łańcuch piły ( 5 ) wokół zębatki napędowej (C4), a następnie opuść prowadnicę ( 4 ), aby zamontować ją na śrubie mocującej (C6). Upewnij się, że sworznię napinającą jest włożony do górnego otworu na prowadnicy ( 4 ).

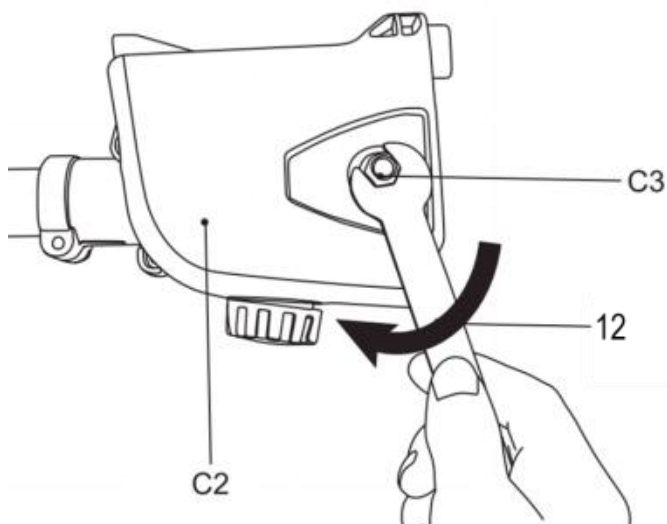


7) Ruch łańcucha piły jest wskazany strzałką.

Upewnij się, że łańcuch piły ( 5 ) jest prawidłowo założony na kole zębatym (C15) prowadnicy ( 4 ).



8) Zamontuj ponownie pokrywę (C2), zamontuj tył pokrywy, a następnie przód, upewnij się, że sworzeń jest na swoim miejscu. Lekko dokręć pozostałą nakrętkę (C3) za pomocą klucza montażowego ( 12 ). Nie dokręcaj nakrętek całkowicie, ponieważ najpierw wymagane jest napięcie łańcucha piły.



**UWAGA: Łańcuch piły ( 5 ) nie został jeszcze napięty. Napij łańcuch zgodnie z opisem w części „Napięcie łańcucha piły”. Po około 1 godzinie użytkowania produktu ponownie wyreguluj naciąg łańcucha.**

## **2.Napięcie łańcucha piły**

Zawsze sprawdzaj napięcie łańcucha piły przed użyciem, po pierwszych cięciach i regularnie w trakcie użytkowania, mniej więcej co pięć cięć. Po pierwszym użyciu nowe łańcuchy mogą znacznie się wydłużyć. Jest to normalne w okresie docierania, a odstęp między kolejnymi regulacjami będzie się szybko wydłużał .

**OSTRZEŻENIE!** Odłącz złącze świecy zapłonowej przed regulacją naciągu łańcucha piły!

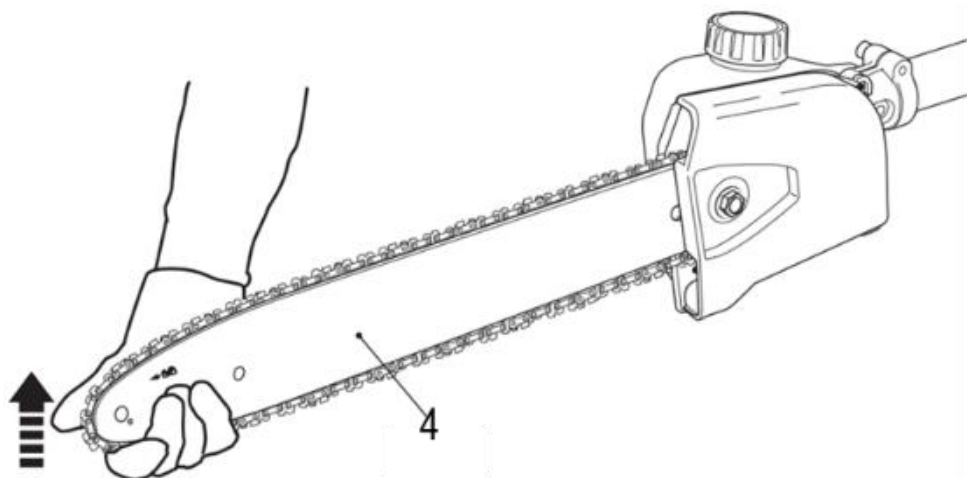
Ostrza tnące łańcucha piły są ostre! Zawsze zakładaj rękawice ochronne podczas obsługi łańcucha!

Zawsze utrzymuj właściwe napięcie łańcucha! Luźny łańcuch zwiększa ryzyko odrzutu! Luźny łańcuch może wyskoczyć z rowka prowadnicy! Może to

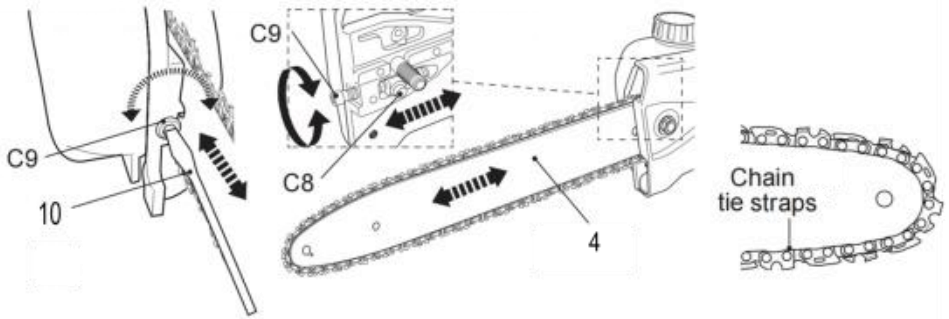
spowodować obrażenia operatora i uszkodzenie łańcucha! Luźny łańcuch spowoduje szybkie zużycie łańcucha, prowadnicy i zębatki!

Zbyt mocne naciągnięcie łańcucha spowoduje przeciążenie silnika i uszkodzenie, a zbyt słabe naciągnięcie może spowodować zsuwanie się łańcucha, podczas gdy prawidłowo napięty łańcuch zapewnia najlepsze właściwości tnące i wydłużoną żywotność! Żywotność łańcucha zależy głównie od odpowiedniego smarowania i prawidłowego naciągu!

- 1) Umieść produkt na odpowiedniej płaskiej powierzchni.
- 2) Podnieś końcówkę prowadnicy ( 4 ) i przytrzymaj ją w tej pozycji, podczas gdy regulujesz napięcie.

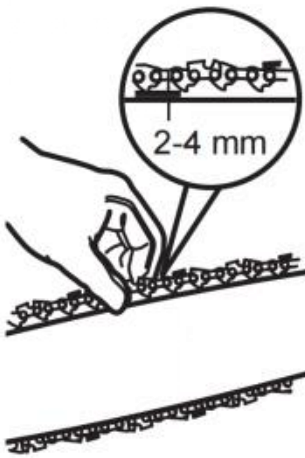


- 3) Wkręć śrubę napinającą (C9) zgodnie z ruchem wskazówek zegara lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby wyregulować sworzeń napinający (C8) / prowadnicę ( 4 ), aż „paski mocujące” łańcucha będą lekko dotykać dolnej krawędzi prowadnicy.



### 3. Test rozciągania

1) Sprawdź napięcie łańcucha, podnosząc łańcuch piły jedną ręką ( 5 ) pod ciężarem produktu. Prawidłowe napięcie łańcucha jest osiągnięte, gdy łańcuch piły można unieść na wysokość ok. 2 - 4 mm od prowadnicy ( 4 ) w środku.



2) Wyreguluj naciąg, jeśli okaże się, że łańcuch piły jest zbyt luźny lub zbyt napięty.

3) Pociągnij łańcuch piły ( 5 ) wzdłuż górnej części prowadnicy ( 4 ) ręką od jednego końca do drugiego, kilka razy. Łańcuch powinien wyczuć ciasno, ale nadal swobodnie się poruszać.

### 4. Smarowanie łańcucha

**OSTRZEŻENIE!** Produkt nie jest napełniony olejem. Przed użyciem należy koniecznie napełnić produkt olejem! Nigdy nie używaj produktu bez oleju

łańcuchowego lub z pustym zbiornikiem oleju, ponieważ spowoduje to poważne uszkodzenie produktu!

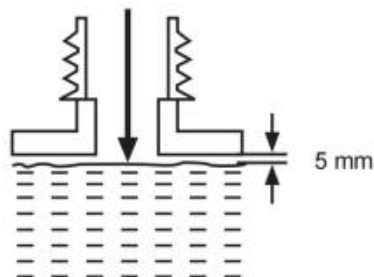
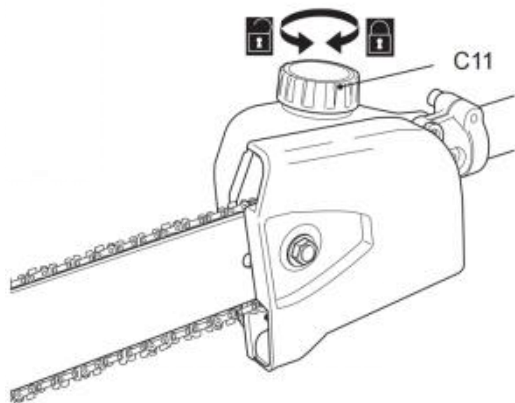
Nigdy nie używaj prowadnicy i łańcucha bez oleju smarującego! Używanie produktu na sucho lub ze zbyt małą ilością oleju zmniejszy wydajność cięcia, skróci żywotność produktu i spowoduje szybkie zużycie łańcucha i prowadnicy z powodu przegrzania! Niedostateczna ilość oleju objawia się dymem lub odbarwieniem prowadnicy! Odpowiednie smarowanie łańcucha piły podczas operacji cięcia jest niezbędne, aby zminimalizować tarcie z prowadnicą. Twój produkt jest wyposażony w automatyczny system smarowania! System smarowania automatycznie dostarcza odpowiednią ilość oleju do prowadnicy i łańcucha!

- 1) Umieść produkt na stabilnej, równej powierzchni, korkiem zbiornika oleju (C11) skierowanym do góry. Zalecamy położenie niepalnej folii pod produktem.
- 2) Odkręć i zdejmij korek zbiornika oleju (C11), a następnie dodaj odpowiedni środek smarny do zbiornika. Zalecamy stosowanie przyjaznego dla środowiska oleju łańcuchowego przeznaczonego specjalnie do stosowania z tym produktem.

**UWAGA:** Należy używać odpowiedniego lejka do oleju z filtrem, aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń do zbiornika, a także zapobiec pękaniu zbiornika i przepelnieniu go.

Stosuj olej silnikowy SAE#10W-30 przez cały rok lub SAE#30 latem i SAE#10 zimą, a także gdy drzewa mają nadmierną ilość soku.

- 3) Nie przepelniaj i zostaw ok. 5 mm wolnej przestrzeni do dolnej krawędzi, aby pozwolić, aby środek smarny się rozszerzył.



4) Wytrzyj rozlany środek smarny miękką szmatką i załóż korek zbiornika oleju (C11).

**UWAGA:** Smar, zużyty olej i przedmioty nimi zanieczyszczone należy zawsze utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.

5) Przed uruchomieniem i regularnie w trakcie pracy należy sprawdzić poziom oleju.

## 5.Sprawdzanie

**UWAGA:** Przed uruchomieniem produktu należy wykonać następujący test.

Produkt wyposażony jest w automatyczny system smarowania.

Układ smarowania automatycznie dostarcza odpowiednią ilość oleju do prowadnicy i łańcucha.

Sprawdzenie smarowania wymaga uruchomienia produktu. Przed sprawdzeniem produkt musi być w pełni zmontowany i należy przeczytać wszystkie instrukcje.

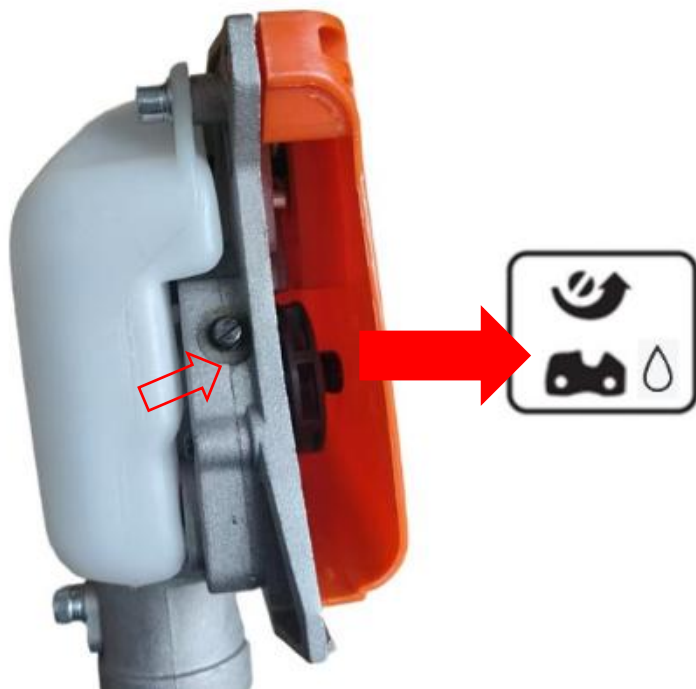
1) Przed każdym użyciem należy sprawdzić smarowanie łańcucha.

Podczas sprawdzania dopływu oleju należy upewnić się, że prowadnica ( 4 ) i łańcuch piły ( 5 ) są na swoim miejscu.

3) Uruchom silnik, pozostaw go włączony i sprawdź, czy olej łańcuchowy jest dostarczany tak, jak pokazano na rysunku.



Aby wyregulować przepływ oleju łańcuchowego za pomocą narzędzia wielofunkcyjnego ( 10 ), przekręć śrubę regulacyjną (C7) smarownicy znajdującej się na spodzie produktu .



## Bezpieczeństwo Operacyjne

Ta maszyna jest przeznaczona specjalnie do cięcia gałęzi.

Nigdy nie używaj tej maszyny do innych celów. Nigdy nie próbuj ciąć kamieni, metali, plastików ani żadnych innych twardych przedmiotów.

Używanie jej do innych celów niż cięcie gałęzi może uszkodzić maszynę lub spowodować poważne obrażenia.

### Przygotowania

- Należy nosić odpowiednią odzież ochronną i sprzęt ochronny – patrz rozdział „Środki ostrożności”.
- Wybierz najlepszą pozycję roboczą zapewniającą bezpieczeństwo przed spadającymi przedmiotami (gałęziami itp.).
- Uruchom silnik.
- Załóż pasek.

Nigdy nie stawaj bezpośrednio pod gałęzią, którą ścinasz - uważaj na spadające gałęzie. Pamiętaj, że gałąź może odbić się od ciebie po uderzeniu w ziemię.

### **Sekwencja cięcia**

Aby umożliwić gałęziom swobodny spadek, zawsze najpierw przycinaj niższe gałęzie. Ciężkie gałęzie (o dużej średnicy) przycinaj w kilku kontrolowanych kawałkach.

### **Stanowisko pracy**

Trzymaj uchwyt sterujący prawą ręką, a trzon lewą ręką. Lewe ramię powinno być wyciągnięte do najwyższej pozycji.

Trzon powinien być zawsze trzymany pod kątem 60° lub mniejszym.

## **Typowe zastosowania**

---

### **Standardowe cięcie:**

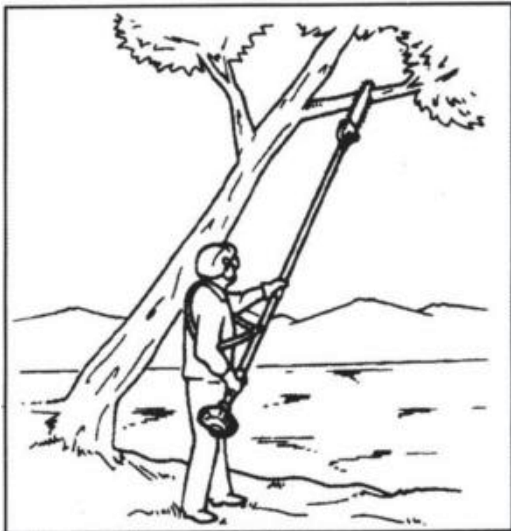
Najwygodniejszą pozycją roboczą jest kąt ustawienia narzędzia pod kątem 60°, ale w zależności od sytuacji można zastosować dowolny inny kąt.



### **Przeskakiwanie nad przeszkodami:**

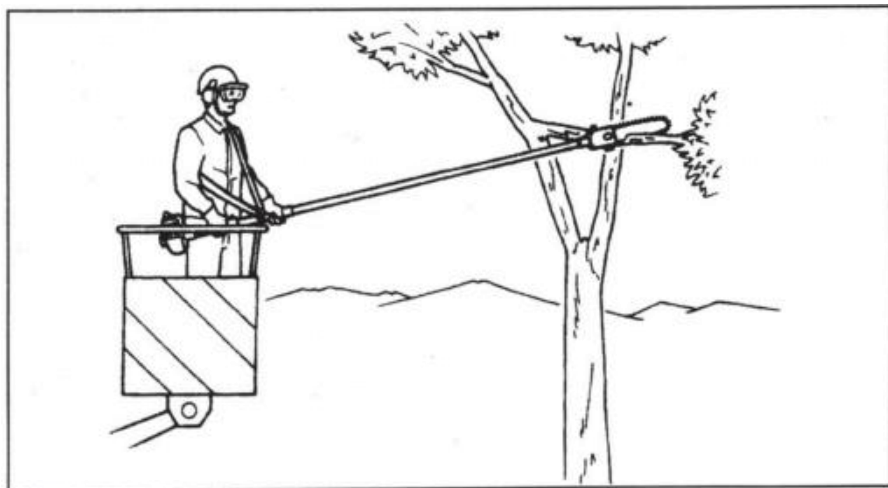
Dzięki dużemu zasięgowi urządzenia możliwe jest przycinanie gałęzi zwisających nad przeszkodami, takimi jak rzeki lub jeziora.

Kąt narzędzia w tym przypadku zależy od położenia gałęzi.



### **Cięcie na platformie roboczej:**

Długi zasięg urządzenia umożliwia cięcie tuż przy pniu bez ryzyka uszkodzenia innych gałęzi przez platformę roboczą. Kąt narzędzia w tym przypadku zależy od położenia gałęzi.

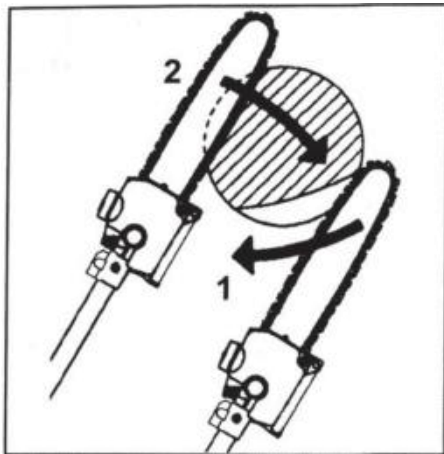


## Techniki pracy

### Cięcie odciążające:

Aby uniknąć rozdarcia kory, odbicia lub przytrzaśnięcia prowadnicy podczas przycinania grubych gałęzi, zawsze zaczynaj od wykonania cięcia odciążającego (1) na spodniej stronie gałęzi.

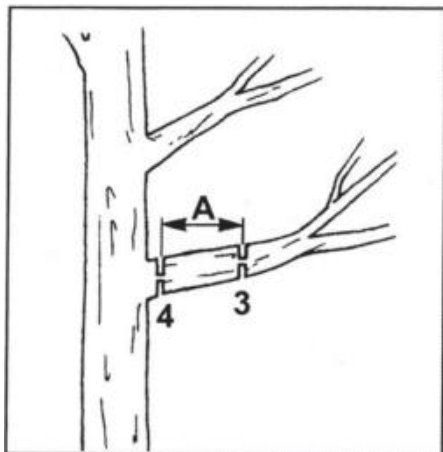
Aby to zrobić, należy założyć nasadkę tnącą i przeciągnąć ją przez dolną część gałęzi aż do końca pręta. Wykonać cięcie poprzeczne (2).



### Przycinanie grubych gałęzi:

Jeżeli średnica gałęzi jest większa niż 10 cm (4"), najpierw wykonaj podcięcie (3) i cięcie poprzeczne w odległości (A) około 25 cm (10") od cięcia końcowego.

Następnie wykonaj cięcie przyścienne (4), zaczynając od cięcia odciążającego i kończąc cięciem poprzecznym.



## **Części zamienne/części zamienne**

Następujące części tego produktu mogą zostać wymienione przez konsumenta. Części zamienne są dostępne u autoryzowanego dealera lub za pośrednictwem naszego działu obsługi klienta.

Model/Artykuł	<b>2500</b>		<b>3300</b>	<b>4300</b>	<b>5200</b>
Maksymalna moc (kW)	0,75		0,75	1,25	1.8
Pojemność skokowa silnika (cm <sup>3</sup> )	25.4		32,6	42,7	51,5
Pojemność zbiornika do automatycznego smarowania łańcucha (ml)	150		150	150	150
Pojemność zbiornika paliwa (ml)	650		850	850	850
Długość drążka (cm)	8 cali/ 20cm	12 cali/ 30cm	8 cali/ 20cm	10 cali/ 25cm	14 cali/ 35cm

Podziałka łańcucha (cale)	3/8	3/8	3/8	3/8	3/8
Liczba ogniw łańcucha	33	44	33	39	50
Typ silnika	2-suwowy, chłodzony powietrzem				
Rodzaj paliwa	mieszanka benzyny (zwykła benzyna) i olej do 2-suwów chłodzonych powietrzem				



# VEVOR

**Affordable. Reliable. Home Improvement.**

## **ZWEITAKT-KETTENSÄGE**

**MODELL: 2500 /3300 /4300 /5200**



# VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

## TWO STROKE CHAINSAW

**MODELL: 2500 /3300 /4300 /5200**



Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich das Recht vor, die Bedienungsanleitung klar und deutlich zu interpretieren. Das Aussehen des Produkts hängt vom gelieferten Produkt ab. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir Sie nicht erneut über Technologie- oder Software-Updates informieren.

# **Vorsichtsmaßnahmen beim Betrieb**



## **WARNUNG!**

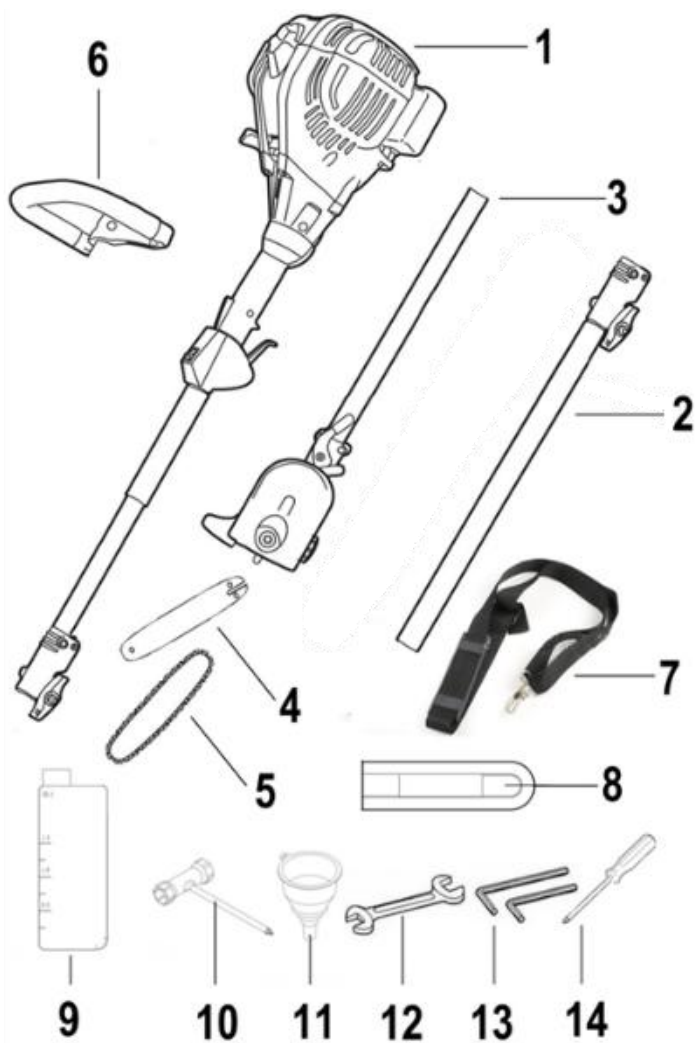
- Stellen Sie sicher, dass Kette und Kettenrad richtig eingestellt sind, bevor Sie die Astschere in Betrieb nehmen. Versuchen Sie niemals, die Kette bei laufendem Motor einzustellen.
- Stellen Sie vor dem Betrieb immer sicher, dass der Schneidaufsatz ordnungsgemäß installiert und fest angezogen ist.
- Verwenden Sie niemals eine gerissene oder verzogene Führungsschiene. Ersetzen Sie sie durch eine funktionsfähige und achten Sie auf den richtigen Sitz.
- Rauchen Sie nicht und machen Sie kein Feuer in der Nähe der Astschere. Schützen Sie die Astschere vor übermäßiger Hitze. Kraftstoff ist leicht entflammbar und kann zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen.
- Sollte sich das Sägeblatt während eines Schnitts verklemmen, schalten Sie den Motor sofort aus. Schieben Sie den Ast oder Baum, um die Klemmung zu lösen und das Sägeblatt freizugeben.
- Stellen Sie sicher, dass keine Befestigungselemente fehlen oder lose sind und dass der Stoppschalter und die Gashebelsteuerung ordnungsgemäß funktionieren.
- Bewegen Sie das Gerät vor dem Starten des Motors immer an einen Ort, der weit genug von Kraftstofflagern oder anderen leicht entflammaren Materialien entfernt ist. Gehen Sie beim Umgang mit Kraftstoff vorsichtig vor. Entfernen Sie den Hochentaster vor dem Starten des Motors mindestens 3 Meter (10 Fuß) vom Tankpunkt.
- Sorgen Sie beim Arbeiten mit der Astschere stets für gute Belüftung. Abgase können schwere Verletzungen oder den Tod verursachen. Lassen Sie den Motor niemals in Innenräumen laufen! - Stellen Sie vor dem Starten sicher, dass die Sägekette nichts berührt.
- Betreiben Sie den Hochentaster nicht mit abgenommenem

## Schalldämpfer.

- Achten Sie beim Schneiden eines unter Spannung stehenden Astes auf die Rückfederung, damit Sie nicht vom sich bewegenden Ast getroffen werden.
- Wenn Sie auf einen Fremdkörper treffen oder sich die Maschine verheddert, stellen Sie den Motor immer sofort ab und prüfen Sie ihn auf Schäden. Arbeiten Sie nicht mit defektem oder beschädigtem Gerät.
- Stoppen Sie die Maschine sofort, wenn sie plötzlich zu vibrieren oder zu rütteln beginnt. Überprüfen Sie, ob Teile oder Anbauteile defekt, fehlen oder nicht richtig installiert sind.
- Transportieren oder legen Sie die Astschere niemals mit laufendem Motor ab. Ein laufender Motor könnte unbeabsichtigt beschleunigt werden und die Kette in Rotation versetzen.
- Achten Sie beim Transport und der Lagerung der Astschere darauf, dass die Kettenabdeckung angebracht ist.
- Beim Tragen in der Hand sollte die Kette nach hinten zeigen.

## Teileliste

---



1	Motor	2	Verlängerungsstangen
3	Unterer Pol	4	Führungsschiene
5	Sägekette	6	Handhaben
7	Geschirr	8	Führungsschienenabdeckung
9	Kraftstoffmischbehälter	10	Multifunktionswerkzeug
11	Trichter	12	Montageschlüssel
13	Sechskantschlüssel x2	14	S Crewfahrer

## **Installationsschritte**

Schritt 1: Verbinden Sie die Verlängerungsstange mit der Schaltstange und halten Sie die Richtung darauf ausgerichtet, wie in der Abbildung gezeigt.



Schritt 2 : Nach dem Anschließen der Stange hören Sie ein Geräusch und der Riegel springt hoch. Drücken Sie anschließend auf den Riegel und ziehen Sie den Griff daneben fest, um die Stange zu fixieren.



Schritt 3 : Suchen Sie den Kopf der Astsäge und lösen Sie die Schraube am Kunststoffteil.



Schritt 4 : Legen Sie die Kette in die Führungsschiene ein, richten Sie die Kette auf das Kettenrad aus und stellen Sie sicher, dass die Endpositionen auf der Führungsplatte ausgerichtet sind.



Schritt 5 : Montieren Sie anschließend die Kettenabdeckung wieder und ziehen Sie die Mutter fest. Achten Sie dabei darauf, dass die spitze Kante der Kette nach vorne zeigt, wie in der Abbildung gezeigt.



Schritt 6 : Suchen Sie das Ketteneinstelloch, um die Spannung der Kette einzustellen, bewegen Sie die Kette kräftig und kontrollieren Sie den Abstand zwischen den mittleren Führungszähnen und der Führungsschiene der Kette auf etwa die Hälfte. Achten Sie darauf, den Schlitz nicht zu überschreiten.

Anschließend kannst du die Kette mit der Hand nach vorne schieben und dabei darauf achten, dass sie leichtgängig ist. Lässt sie sich nur schwer schieben, ist sie zu straff. Wir müssen die Spannung der Kette erneut anpassen.



Schritt 7 : Montieren Sie die montierte Stange der Astsäge mit der Verbindungsstange.



Schritt 8 : Nach dem Anschließen der Stange hören Sie ein Geräusch und der Riegel springt hoch. Drücken Sie anschließend auf den Riegel und ziehen Sie den Griff daneben fest, um die Stange zu fixieren.



Schritt 9 : Setzen Sie zuerst die schwarze Silikonhülle auf das Rohr und installieren Sie dann das P geformter Griff. Montieren Sie den Griff wie in der Abbildung gezeigt parallel zum Boden und ziehen Sie die entsprechenden vier Befestigungsschrauben



fest.

Schritt 10 : Richten Sie den Schultergurt an der Öffnung aus und befestigen Sie



ihn.

Schritt 11 : Überprüfen wir abschließend, ob die montierten

Maschinenschrauben festgezogen sind.

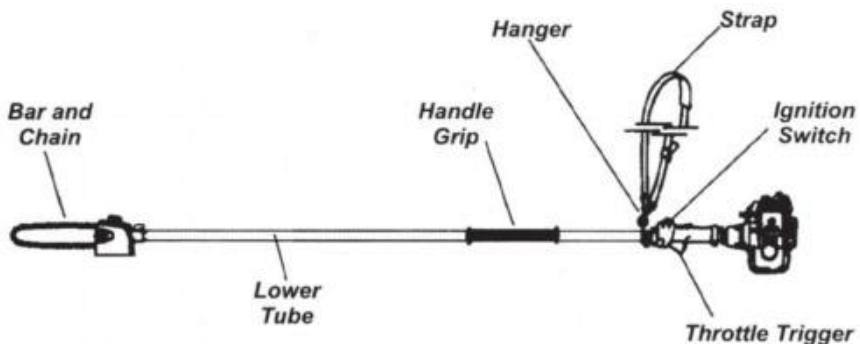


## Gerät ohne Oberrohr verwenden

Wenn die Unterrohrbaugruppe lang genug ist, können Sie sie je nach Arbeitsbedingungen nur ohne Oberrohr verwenden.

Gehen Sie wie folgt vor:

1. Folgen Sie dem Abschnitt "Demontage der Stangenabschnitte", um die obere Rohr-/Kupplungsbaugruppe vom Getriebe zu entfernen Fall.
2. Folgen Sie dem Abschnitt "Montage der Stangenabschnitte", um die Ausrüstung zusammenzubauen Gehäuse auf die untere Rohrbaugruppe.



## **Befüllen des Kraftstofftanks**

**WARNUNG !** Minimieren Sie beim Umgang mit Kraftstoff stets die Brandgefahr!

- Lassen Sie den Hochentaster vor dem Tanken immer abkühlen!
- Wischen Sie verschütteten Kraftstoff vollständig auf und entfernen Sie die Astschere mindestens 3 Meter (10 Fuß) vom Tankpunkt, bevor Sie sie erneut starten!
- Rauchen Sie niemals und machen Sie kein Feuer in der Nähe der Gartenschere oder von Brennstoffen!
- Platzieren Sie niemals brennbare Materialien in der Nähe des Motorschalldämpfers!
- Betreiben Sie den Motor niemals ohne eingebauten und ordnungsgemäß funktionierenden Schalldämpfer und Funkenfänger!
- Betreiben Sie diese Maschine niemals, wenn Komponenten des Kraftstoffsystems beschädigt sind oder undicht sind.

1. Stellen Sie die Gartenschere auf eine flache, ebene Fläche.
2. Entfernen Sie Schmutz und andere Ablagerungen rund um den Tankdeckel.
3. Entfernen Sie den Tankdeckel und füllen Sie den Kraftstofftank mit sauberem, frischem Kraftstoffgemisch.
4. Den Tankdeckel aufsetzen und fest anziehen.
5. Wischen Sie vor dem Neustart verschütteten Kraftstoff vom Antriebskopf auf.

## **Startschritte**

1. Geben Sie Kettenöl in den Ölbehälter der Hochastsäge.

**HINWEIS: Das Fassungsvermögen des Kettenöltanks beträgt 150 Milliliter.**



2. Mischen Sie Öl und Benzin im Verhältnis 1:40.



### Anforderungen für das Einlaufen des Motors

**Frühstadium:** Die Oberflächen der Innenkomponenten eines neuen Motors einer Kettensäge sind nicht glatt genug, und auch die Passungstoleranzen sind möglicherweise nicht präzise genug. Ein relativ hohes Schmierölverhältnis von 25:1 kann einen dickeren Ölfilm auf den Oberflächen der Komponenten bilden, was für eine bessere Schmierung sorgt und die Lebensdauer des Motors verlängert. (Verwenden Sie dieses Verhältnis nur die ersten drei Mal.)

**Spätere Phase:** Nach einer gewissen Betriebszeit des Motors sind alle Komponenten gut eingefahren. Zu diesem Zeitpunkt ist kein übermäßiges Schmieröl erforderlich, um die Schmierwirkung sicherzustellen. Ein Verhältnis von 40:1 kann die Schmierölmenge reduzieren und gleichzeitig die Schmierleistung gewährleisten.

3. Motoröl und Benzin gut mischen.

4. Öffnen Sie die Ölkanne und geben Sie das gemischte Öl hinein.



5. Drücken Sie mehrmals auf die Ölblase, um das Öl durch das Rohr zu drücken.  
Zweitaktmotoröl Benzin



6. Schließen Sie die Luftfilterabdeckung nach oben.



7. Zum Einschalten des Schalters nach hinten drücken. (Wenn Sie die Maschine ausschalten möchten, drücken Sie nach vorne, um den Schalter zu schließen.)



8. Ziehen Sie den Starter kräftig, bis die Maschine startet.



9. Öffnen Sie die Luftfilterabdeckung sofort nach dem Start der Maschine nach unten.



10. Wenn die Maschine startet, vibriert sie und hält die Maschine 5-10 Sekunden lang in Betrieb.



11. Halten Sie die Verriegelung und den Schalter gedrückt.



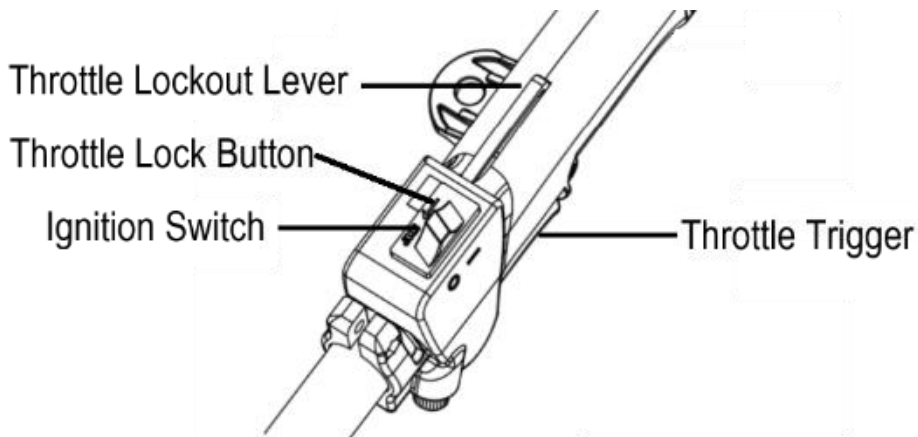
12. Kann erst verwendet werden, wenn das Öl aus der Kette entfernt wurde.



## **Neustart nach (Starten eines kalten Motors)**

### **Steuerstellungen (kalter Motor)**

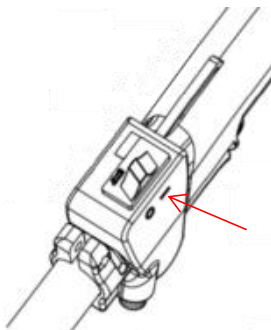
1. Stellen Sie den Gashebel wie folgt auf „Schnellleerlauf“:



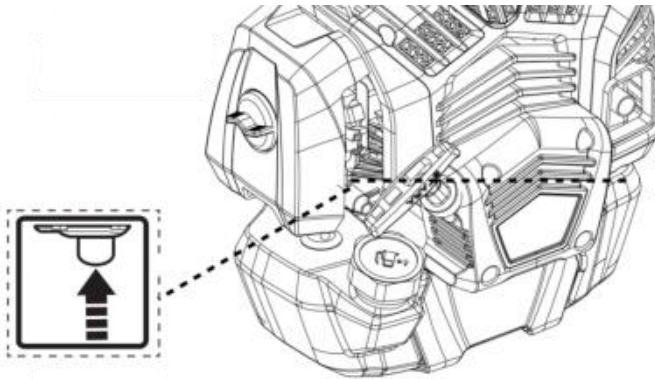
- Den Gashebel-Sperrhebel drücken und gedrückt halten.
- Drücken und halten Sie den Gashebel.
- Drücken Sie die Gashebel-Sperrtaste.
- Halten Sie die Gashebelsperre gedrückt und lassen Sie den Gashebel und den Gashebelsperrhebel los.
- Lassen Sie die Gashebel-Sperrtaste los.

**WICHTIG:** Die Motorzündung wird durch einen START-STOP-Schalter mit zwei Positionen gesteuert, der am Drosselklappengehäuse angebracht ist und normalerweise mit „I“ für START und „O“ für STOP beschriftet ist.

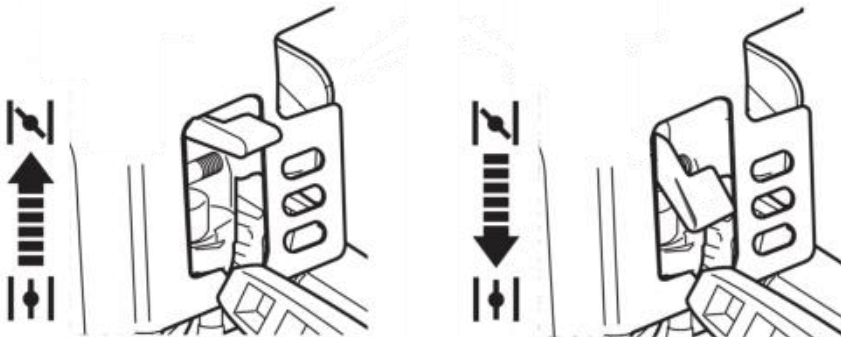
2. Schieben Sie den Zündschalter in die Position „I“ (Start).



3. Befüllen Sie den Motor, indem Sie die Ansaugpumpe des Vergasers vier- bis fünfmal betätigen. In der Pumpe sollte Kraftstoff zu sehen sein.



4. Schalten Sie den Choke des Motors ein, indem Sie den Chokehebel nach oben in die Position „Geschlossen“ bewegen.



## **Neustart nach (Starten des warmen Motors)**

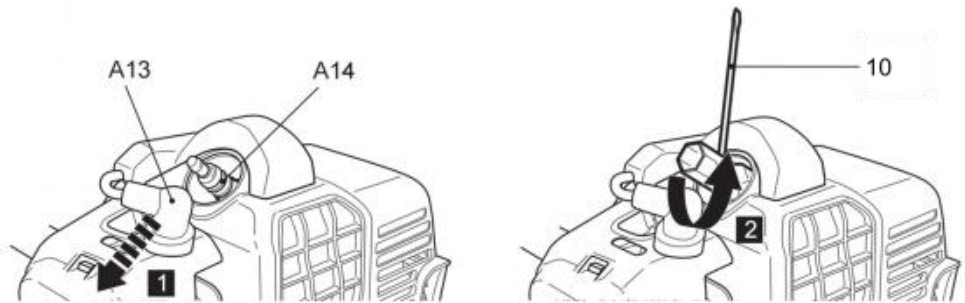
1. Stellen Sie den Gashebel auf „schnellen Leerlauf“ (siehe Schritt 1 oben).
2. Schieben Sie den Zündschalter in die Position „I“ (START).
3. Den Chokehebel nach unten in die Position „offen“ bewegen.

## **Zündkerze**

Überprüfen Sie die Zündkerze alle 25 Stunden oder vor einer längeren Lagerung (über 30 Tage), wenn die Nutzung nicht so hoch war. Reinigen Sie sie oder ersetzen Sie sie bei Bedarf durch eine neue.

1. Den Zündkerzenstecker (A13) abziehen.

2. Die Zündkerze (A14) mit dem Multitool ( 10 ) gegen den Uhrzeigersinn lösen und vorsichtig herausziehen.

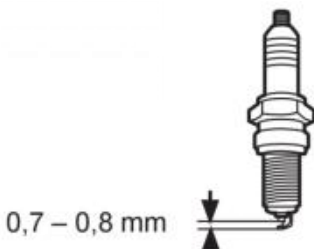


3. Prüfen Sie die Zündkerze (A14) auf Beschädigungen und Verschleiß. Die Farbe der Elektrode sollte hellbraun sein.

4. Entfernen Sie Schmutz von der Elektrode mit einer weichen Drahtbürste. Vermeiden Sie eine gründliche Reinigung der Elektrode.

5. Trocknen Sie die Zündkerze mit einem weichen Tuch, wenn sie vom Kraftstoff nass ist.

6. Überprüfen Sie den Elektrodenabstand. Er sollte 0,7 – 0,8 mm betragen



7. Ersetzen Sie die Zündkerze durch eine neue, wenn entweder die Elektrode oder die Isolierung beschädigt ist.

8. Beim Wechseln der Zündkerze diese zunächst handfest einschrauben und anschließend mit dem Multitool ( 10 ) leicht festziehen.

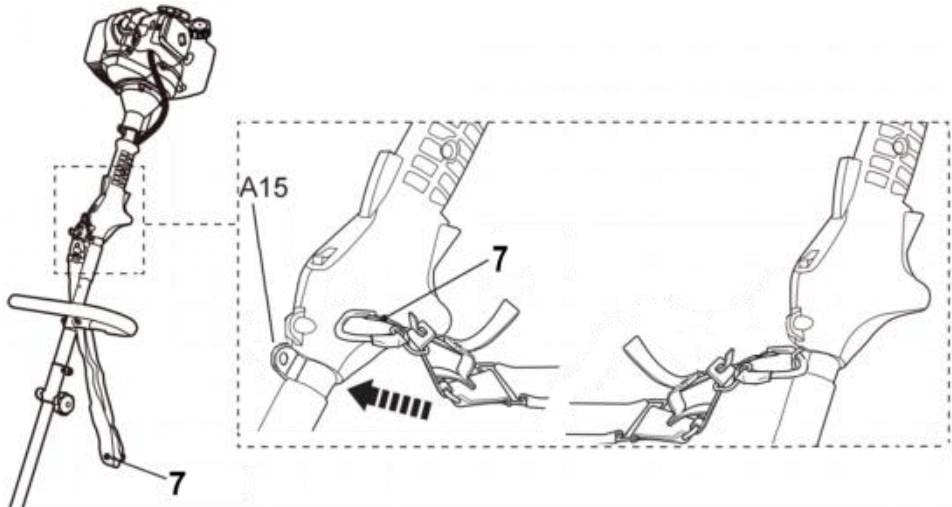
**WARNUNG!** Um Schäden zu vermeiden, ziehen Sie die Zündkerze nicht zu fest an!

# Geschirr

---

Der Tragegurt (A16) hilft dem Bediener, das Produkt zu tragen.

1. Befestigen Sie den Sicherungsclip (A18) an einer der Schlaufen (A15).



2. Platzieren Sie den Gurt (A16) so, dass er über die linke Schulter verläuft und Brust und Rücken kreuzt. Der Sicherungsclip (A18) muss sich an der rechten Hüfte befinden.

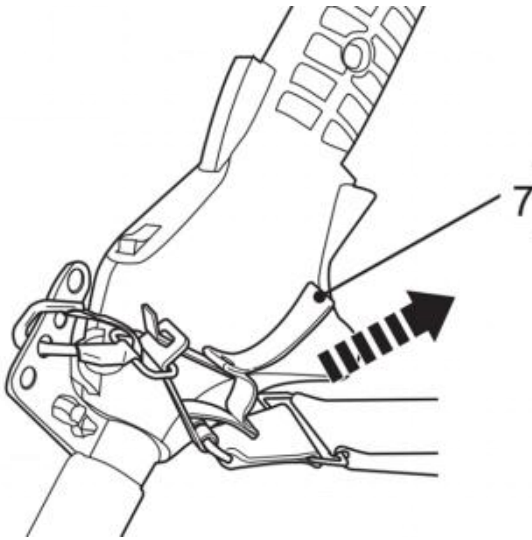


3. Stellen Sie sicher, dass die Position des Produkts richtig ausbalanciert ist.
4. Passen Sie die Länge des Gurtes (A16) so an, dass sich der Sicherungsclip (A18) etwa 15 cm unterhalb Ihrer Taille befindet.

### **WARNUNG!**

Befestigen Sie das Produkt immer am Gurtzeug. Tragen Sie es nicht nur mit den Händen!

5. Im Notfall den vorderen Griff (A27) mit der linken Hand festhalten und mit der rechten Hand am Seil (7) ziehen. Durch das Gewicht des Produkts löst sich der Metallriegel automatisch aus der Sicherungsklammer.



## **Sägekette und Führungsschiene**

### **Hochentaster**

**ACHTUNG!** Tragen Sie bei der Montage unbedingt Handschuhe!

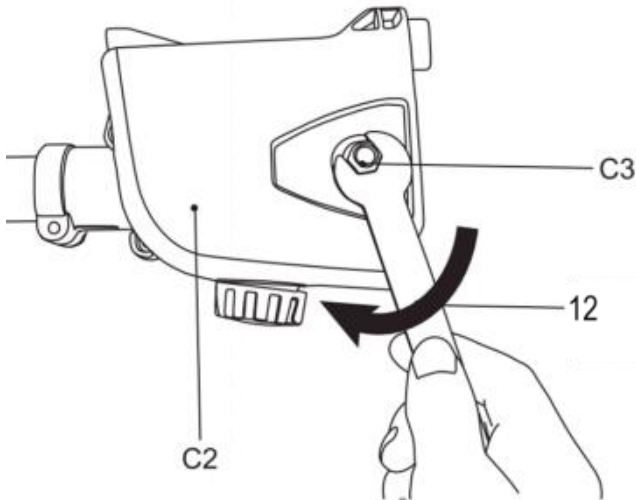
vor dem Betrieb die Führungsschiene ( 4 ) und die Sägekette ( 5 ).

#### **1. Ketten- und Führungsschiennenmontage**

1) Verwenden Sie ausschließlich eine Führungsschiene ( 4 ) und Sägekette ( 5 ) entsprechend den technischen Daten des Hochentaster.

2) Legen Sie das Produkt mit der Seitenabdeckung (C2) nach oben auf eine geeignete ebene Fläche.

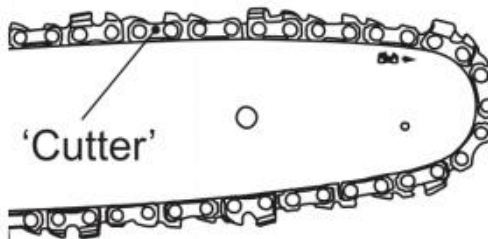
12 ) gegen den Uhrzeigersinn abschrauben und anschließend die Seitenabdeckung (C2) abnehmen.



4) Spreizen Sie die Sägekette ( 5 ) so auf, dass die Schneiden der Kette in Drehrichtung zeigen.

Schieben Sie die Sägekette ( 5 ) in die Nut um die Führungsschiene ( 4 ). Stellen Sie sicher, dass die Sägekette

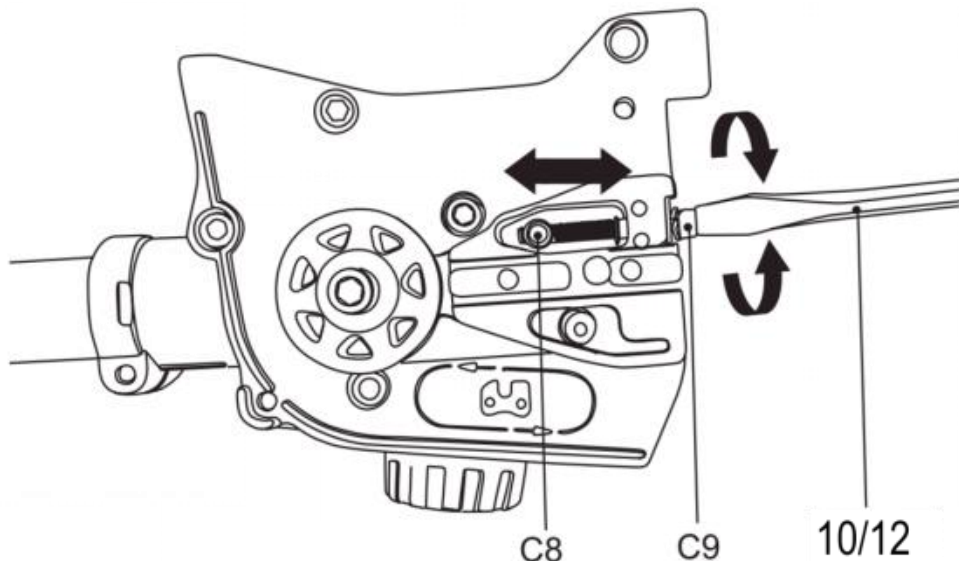
( 5 ) ist in der richtigen Drehrichtung eingebaut.



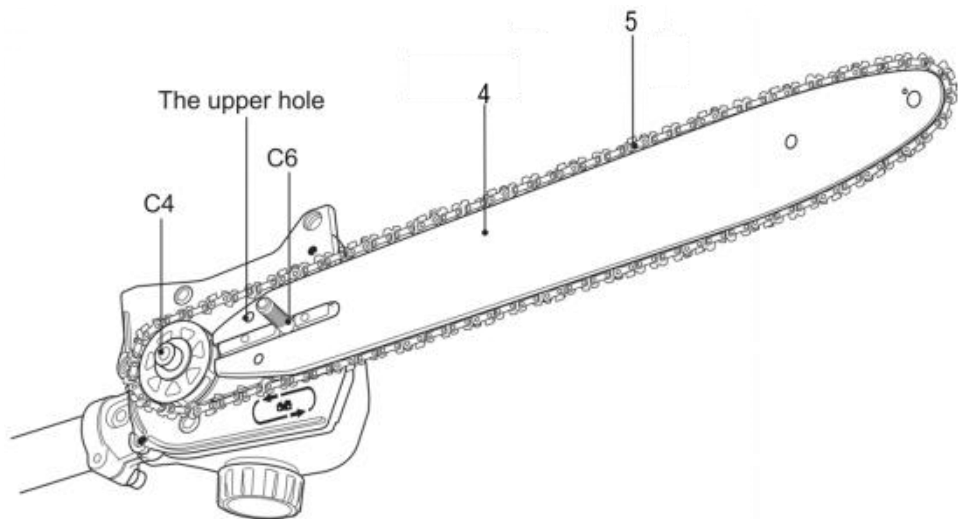
**WARNUNG! Die Richtung der Sägeketten-Schneidwerkzeuge muss**

## wie durch Symbol und Pfeil auf der Führungsschiene angezeigt!

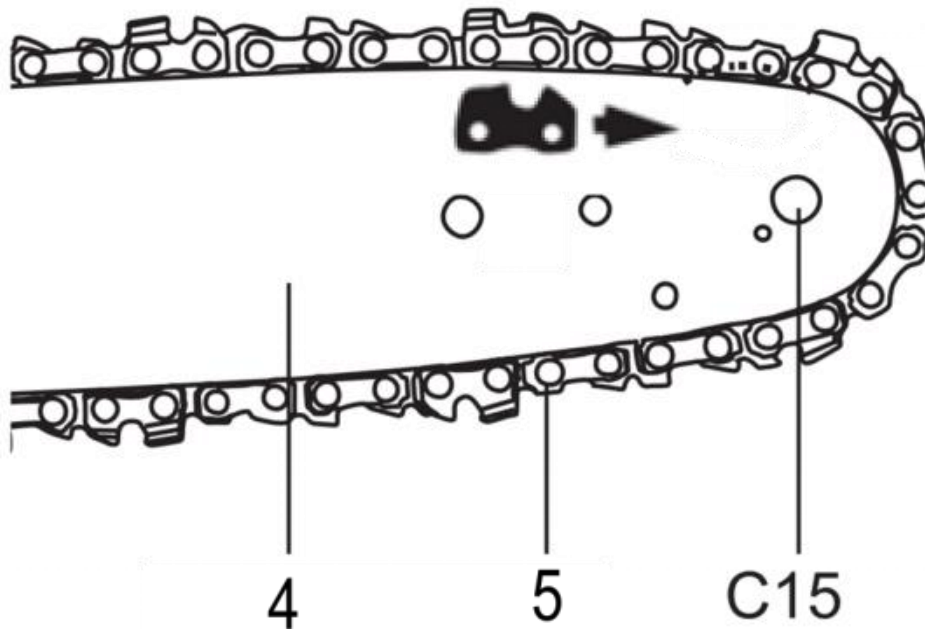
Drehen Sie mit dem Schraubendreherende des Multitools ( 10 ) die Kettenspannschraube (C9) gegen den Uhrzeigersinn, dadurch bewegt sich der Spannstift (C8) nach links. Dreht man die Kettenspannschraube (C9) im Uhrzeigersinn, bewegt sich der Spannstift (C8) nach rechts.



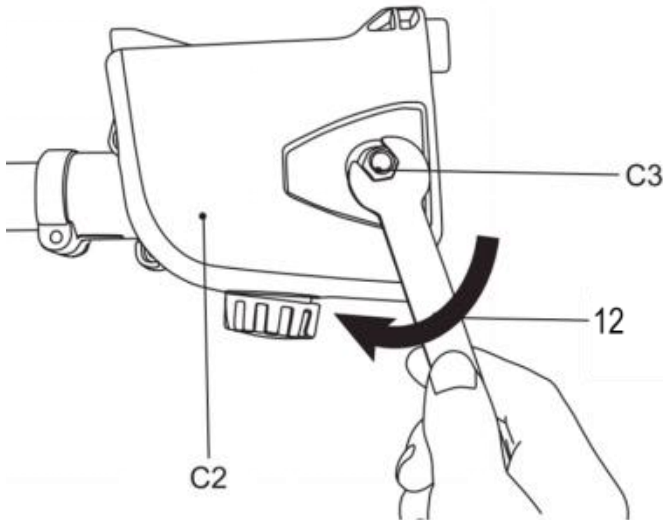
6) Richten Sie die Sägekette ( 5 ) und die Führungsschiene ( 4 ) am Antriebskettenrad (C4) und der Befestigungsschraube (C6) aus. Legen Sie die Sägekette ( 5 ) um das Antriebskettenrad (C4) und senken Sie anschließend die Führungsschiene ( 4 ) ab, um sie an der Befestigungsschraube (C6) zu befestigen. Achten Sie darauf, dass der Spannstift in der oberen Bohrung der Führungsschiene ( 4 ) sitzt.



7) Die Sägekettenbewegung erfolgt wie durch den Pfeil angezeigt.  
 Achten Sie darauf, dass die Sägekette ( 5 ) richtig über dem Kettenrad (C15) der Führungsschiene ( 4 ) liegt.



8) Setzen Sie die Abdeckung (C2) wieder auf. Montieren Sie zunächst die hintere und dann die vordere Abdeckung. Achten Sie darauf, dass der Stift richtig sitzt. Ziehen Sie die verbleibende Mutter (C3) mit dem Montageschlüssel ( 12 ) leicht an. Ziehen Sie die Muttern nicht ganz fest, da die Sägekette vorher gespannt werden muss.



**HINWEIS: Die Sägekette ( 5 ) ist noch nicht gespannt. Spannen Sie die Kette wie unter „Sägekette spannen“ beschrieben. Stellen Sie die Kettenspannung nach ca. 1 Stunde Betrieb erneut ein.**

## 2. Sägekettenspannung

Überprüfen Sie die Sägekettenspannung vor jedem Gebrauch, nach den ersten Schnitten und regelmäßig während des Gebrauchs, etwa alle fünf Schnitte. Neue Ketten können sich nach dem ersten Gebrauch erheblich längen. Dies ist während der Einlaufzeit normal und die Intervalle zwischen den nächsten Einstellungen werden sich schnell verlängern .

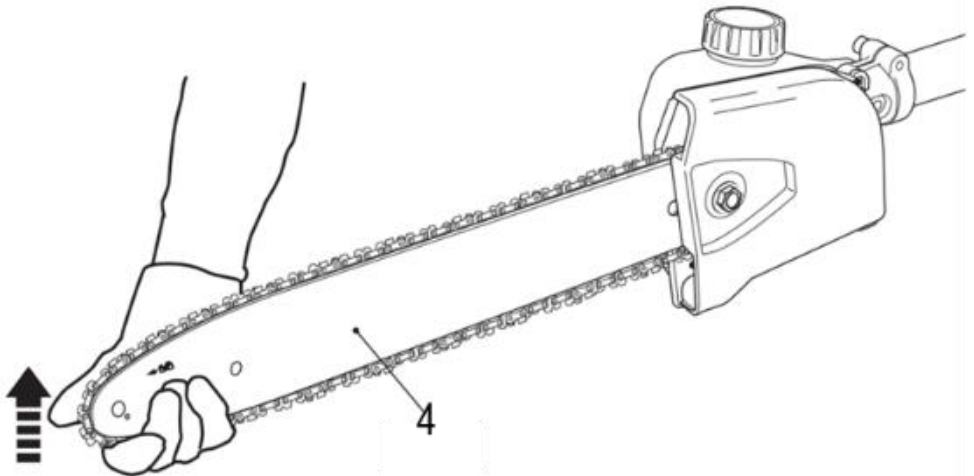
**WARNUNG!** Vor dem Einstellen der Sägekettenspannung den Zündkerzenstecker abziehen!

Die Schneiden der Sägekette sind scharf! Tragen Sie beim Umgang mit der Kette unbedingt Schutzhandschuhe!

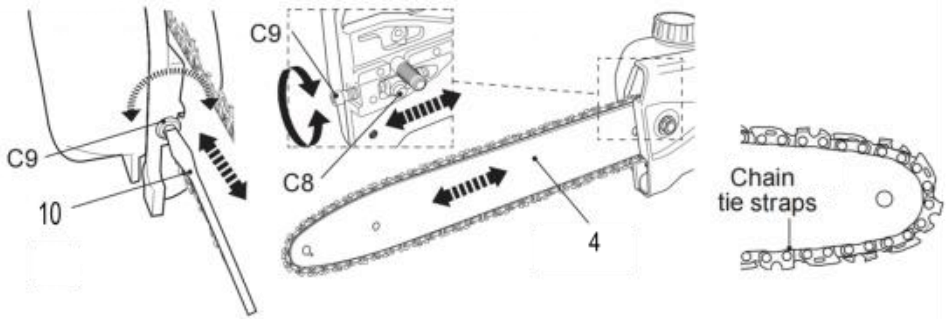
Achten Sie stets auf die richtige Kettenspannung! Eine lockere Kette erhöht die Rückschlaggefahr! Eine lose Kette kann aus der Führungsschienennut springen! Dies kann zu Verletzungen des Bedieners und zu Kettenschäden führen! Eine lockere Kette führt zu schnellem Verschleiß von Kette, Führungsschiene und Kettenrad!

Eine zu starke Spannung der Kette überlastet den Motor und kann zu Schäden führen. Eine unzureichende Spannung kann zum Abrutschen der Kette führen. Eine richtig gespannte Kette sorgt für beste Schnitteigenschaften und verlängerte Lebensdauer! Die Lebensdauer der Kette hängt maßgeblich von ausreichender Schmierung und richtiger Spannung ab!

- 1) Legen Sie das Produkt auf eine geeignete ebene Fläche.
- 2) Heben Sie die Spitze der Führungsschiene ( 4 ) an und halten Sie sie dort, während Sie die Spannung einstellen.

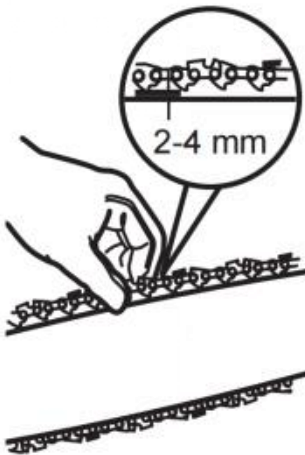


- 3) Drehen Sie die Spanschraube (C9) im oder gegen den Uhrzeigersinn, um den Spannstift (C8) / die Führungsschiene ( 4 ) einzustellen, bis die Kettenspannbänder gerade die Unterkante der Führungsschiene berühren.



### 3. Zugversuch

1) Prüfen Sie die Kettenspannung, indem Sie die Sägekette ( 5 ) mit einer Hand gegen das Gewicht des Produkts anheben. Die richtige Kettenspannung ist erreicht, wenn sich die Sägekette in der Mitte ca. 2 - 4 mm von der Führungsschiene ( 4 ) abheben lässt.



2) Passen Sie die Spannung an, wenn Sie feststellen, dass die Kettensäge zu locker oder zu fest ist.

3) Ziehen Sie die Sägekette ( 5 ) entlang der Oberseite der Führungsschiene ( 4 ), indem Sie

Hand von einem Ende zum anderen, mehrmals. Die Kette sollte sich anfühlen fest, aber immer noch frei beweglich.

### 4. Kettenschmierung

**WARNUNG!** Das Produkt ist nicht mit Öl gefüllt. Füllen Sie das Produkt vor der Inbetriebnahme unbedingt mit Öl! Betreiben Sie das Produkt niemals ohne Kettenöl oder mit leerem Öltank, da dies zu erheblichen Schäden am Produkt führt!

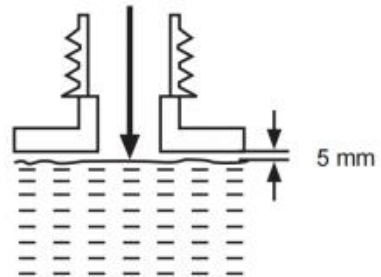
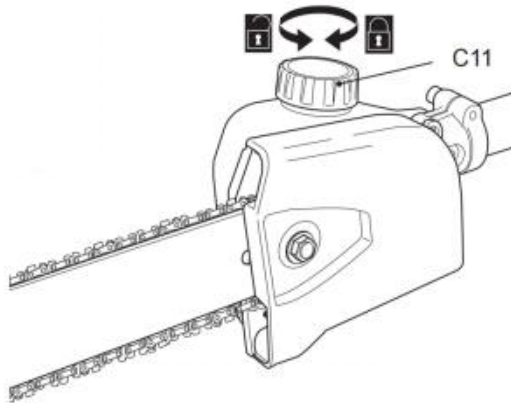
Betreiben Sie Schiene und Kette niemals ohne Schmieröl! Trockenlauf oder zu wenig Öl verringern die Schnittleistung, verkürzen die Lebensdauer und führen zu schnellem Verschleiß von Kette und Schiene durch Überhitzung! Ölmangel macht sich durch Rauchbildung oder Verfärbung der Schiene bemerkbar! Eine ausreichende Schmierung der Sägekette während des Sägens ist unerlässlich, um die Reibung mit der Führungsschiene zu minimieren. Ihr Produkt ist mit einem automatischen Ölsystem ausgestattet! Das Ölsystem liefert automatisch die richtige Menge Öl an Schiene und Kette!

- 1) Stellen Sie das Produkt mit dem Öltankdeckel (C11) nach oben auf eine stabile, ebene Fläche. Wir empfehlen, eine nicht brennbare Folie unter das Produkt zu legen.
- 2) Den Öltankdeckel (C11) abschrauben und ein geeignetes Schmiermittel in den Tank füllen. Wir empfehlen die Verwendung eines umweltfreundlichen Kettenöls, das speziell für dieses Produkt geeignet ist.

**HINWEIS:** Verwenden Sie einen geeigneten Öltrichter mit Filter, um zu verhindern, dass Schmutz in den Tank gelangt und um ein Reißen und Überfüllen des Tanks zu vermeiden.

Verwenden Sie das ganze Jahr über Motoröl SAE#10W-30 oder SAE#30 im Sommer und SAE#10 im Winter oder wenn die Bäume übermäßig viel Saft haben.

- 3) Nicht zu viel einfüllen und ca. 5 mm Platz zum unteren Rand lassen, um Lassen Sie das Schmiermittel sich ausdehnen.



4) Wischen Sie verschüttetes Schmiermittel mit einem weichen Tuch auf und setzen Sie den Öltankdeckel (C11) wieder auf.

**HINWEIS:** Entsorgen Sie Schmiermittel, Altöl und damit verunreinigte Gegenstände stets gemäß den örtlichen Vorschriften.

5) Kontrollieren Sie den Ölstand vor der Inbetriebnahme und regelmäßig während des Betriebs

## 5.Überprüfung

**HINWEIS:** Führen Sie den folgenden Test durch, bevor Sie Ihr Produkt in Betrieb nehmen.

Dieses Produkt ist mit einem automatischen Ölsystem ausgestattet.

Das Ölsystem liefert automatisch die richtige Ölmenge an Schiene und Kette.

Zur Überprüfung der Schmierung ist die Inbetriebnahme des Produkts erforderlich. Vor der Überprüfung muss das Produkt vollständig montiert sein und alle Anweisungen müssen gelesen worden sein.

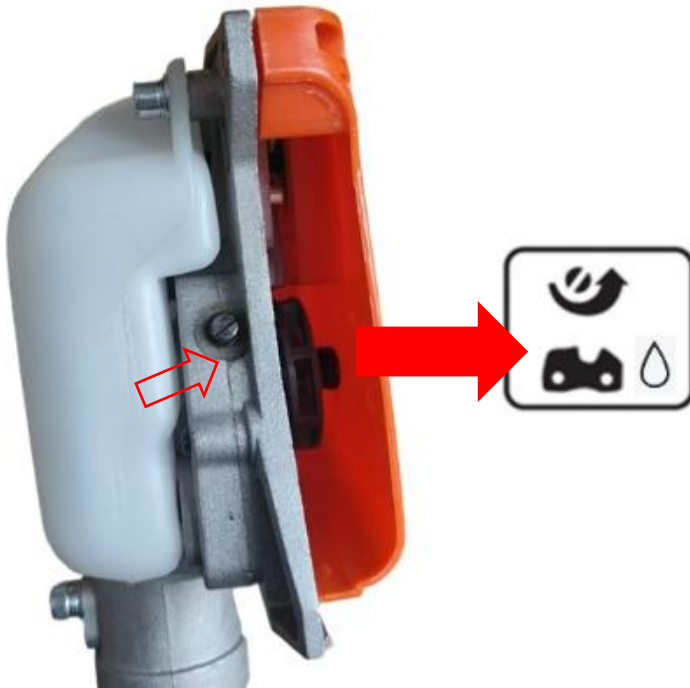
1) Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch die Kettenschmierung.

bei der Kontrolle der Ölzufuhr darauf, dass die Führungsschiene ( 4 ) und die Sägekette ( 5 ) an ihrem Platz sind.

3) Starten Sie den Motor, lassen Sie ihn laufen und prüfen Sie, ob das Kettenöl wie in der Abbildung gezeigt zugeführt wird.



4) Drehen Sie die Einstellschraube (C7) des Ölers an der Unterseite des Produkts, um den Kettenöfluss mit dem Multitool ( 10 ) einzustellen.



## Sicherheitsbetrieb

Dieses Gerät ist speziell zum Schneiden von Ästen konzipiert.

Verwenden Sie dieses Gerät niemals für andere Zwecke. Versuchen Sie niemals, Steine, Metalle, Kunststoffe oder andere harte Gegenstände zu schneiden.

Die Verwendung für andere Zwecke als das Schneiden von Ästen kann das Gerät beschädigen oder zu schweren Verletzungen führen.

### Vorbereitungen

- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und -ausrüstung – siehe Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen“.
- Wählen Sie die beste Arbeitsposition zum Schutz vor herabfallenden Gegenständen (Ästen usw.).
- Starten Sie den Motor.
- Legen Sie den Gurt an.

Stellen Sie sich niemals direkt unter den Ast, den Sie abschneiden – seien Sie vorsichtig, wenn Äste herunterfallen. Bedenken Sie, dass ein Ast nach dem Aufprall auf den Boden zurückschnellen kann.

### **Schnittfolge**

Um den Ästen einen freien Fall zu ermöglichen, schneiden Sie immer zuerst die unteren Äste ab. Schwere Äste (großer Durchmesser) schneiden Sie in mehreren kontrollierbaren Stücken ab.

### **Arbeitsposition**

Halten Sie den Steuergriff mit der rechten Hand und den Schaft mit der linken Hand. Der linke Arm sollte so weit ausgestreckt sein, dass er bequem ist. Der Schaft sollte immer in einem Winkel von höchstens 60° gehalten werden.

## **Typische Anwendungen**

### **Standardschnitt:**

Die bequemste Arbeitsposition ist ein Werkzeugwinkel von 60°, je nach Situation kann jedoch auch jeder andere Winkel verwendet werden.



### **Über Hindernisse hinwegschneiden:**

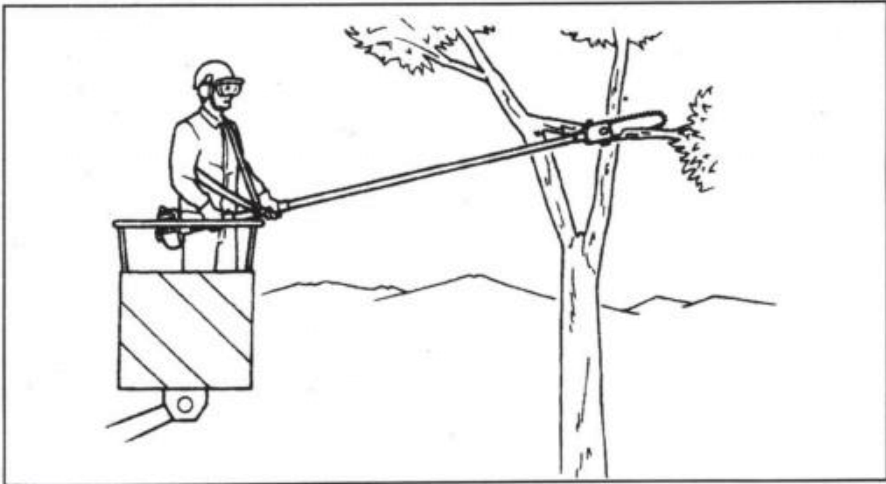
Dank der großen Reichweite des Geräts ist es möglich, über Hindernisse wie Flüsse oder Seen hängende Äste zu beschneiden.

Der Werkzeugwinkel hängt dabei von der Position des Astes ab.



### **Schneiden auf einer Arbeitsbühne:**

Die große Reichweite des Geräts ermöglicht das Schneiden neben dem Stamm, ohne dass die Arbeitsbühne andere Äste beschädigt. Der Werkzeugwinkel richtet sich dabei nach der Position des Astes.

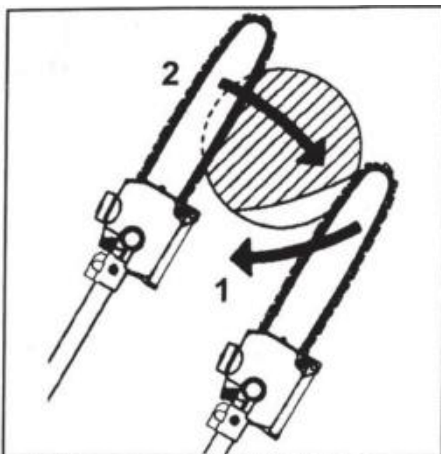


## Arbeitstechniken

### Entlastungsschnitt:

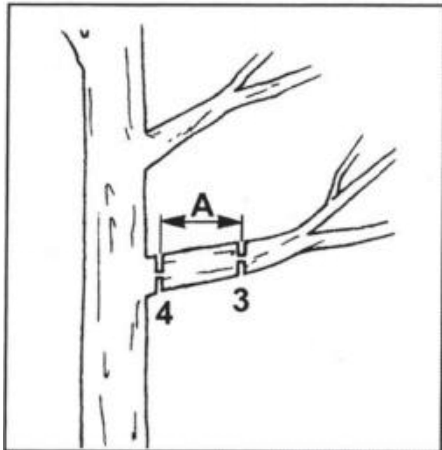
Um beim Beschneiden dicker Äste ein Einreißen der Rinde, einen Rückschlag oder ein Einklemmen der Schiene zu vermeiden, führen Sie immer zuerst einen Entlastungsschnitt (1) an der Unterseite des Astes aus.

Hierzu den Schneidaufsatz ansetzen und am unteren Ende des Astes entlang bis zur Schwertspitze ziehen. Den Querschnitt (2) ausführen.



## Bündiges Schneiden dicker Äste:

Bei Astdurchmessern über 10 cm (4") ist zunächst ein Hinterschnitt (3) und ein Querschnitt im Abstand (A) von ca. 25 cm (10") zum letzten Schnitt auszuführen. Anschließend ist der Bündigschnitt (4) auszuführen, beginnend mit einem Entlastungsschnitt und abschließend mit einem Querschnitt.



## Ersatzteile/Austauschteile

Die folgenden Teile dieses Produkts können vom Verbraucher ausgetauscht werden.

Ersatzteile erhalten Sie bei einem autorisierten Händler oder über unseren Kundendienst.

Modell/Artikel	2500	3300	4300	5200
Maximale Leistung (kW)	0,75	0,75	1,25	1.8
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	25.4	32,6	42,7	51,5
Tankvolumen für automatische Kettenschmierung (ml)	150	150	150	150
Kraftstofftankvolumen (ml)	650	850	850	850

Stangenlänge (cm)	8 Zoll/ 20 cm	12 Zoll/ 30 cm	8 Zoll/ 20 cm	10 Zoll/ 25 cm	14 Zoll/ 35 cm
Kettenteilung (Zoll)	3/8	3/8	3/8	3/8	3/8
Die Anzahl der Kettenglieder	33	44	33	39	50
Motortyp	2-Takt, luftgekühlt				
Kraftstoffart	Benzingemisch (Normalbenzin) und Öl für 2-Takt, luftgekühlt				



# VEVOR

**Affordable. Reliable. Home Improvement.**

## **TRONÇONNEUSE À DEUX TEMPS**

**MODÈLE : 2500 / 3300 / 4300 / 5200**



# VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

## TWO STROKE CHAINSAW

**MODÈLE : 2500 / 3300 / 4300 / 5200**



Ceci est le mode d'emploi d'origine. Veuillez lire attentivement l'intégralité du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement ce manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser pour les éventuelles mises à jour technologiques ou logicielles.

# **Précautions d'utilisation**

---

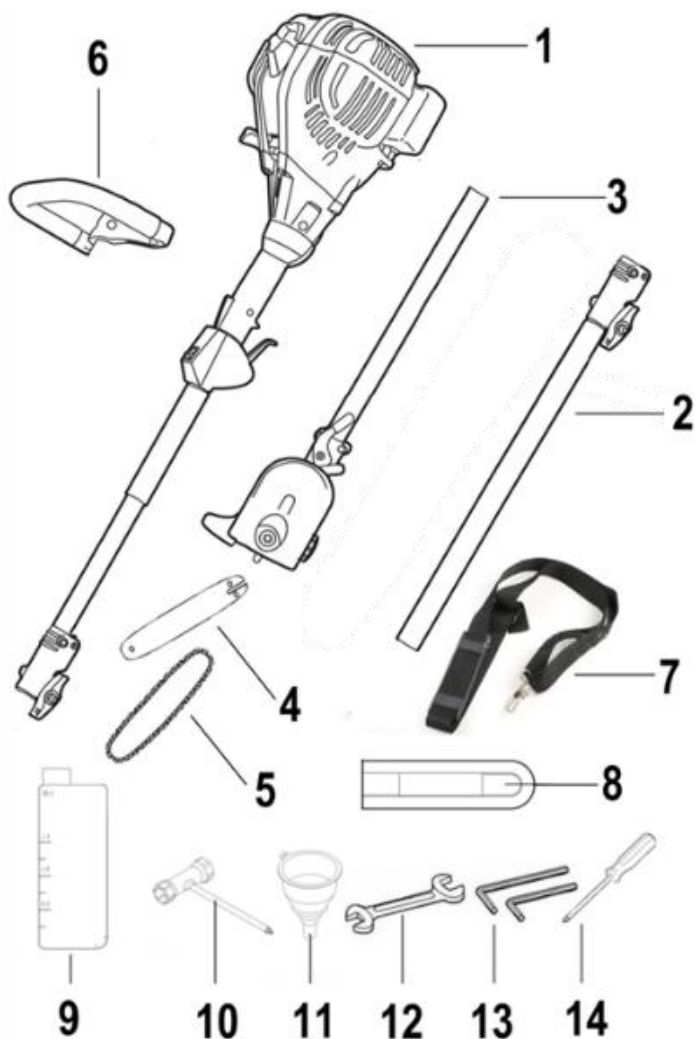


## **AVERTISSEMENT!**

- Assurez-vous que la chaîne et le pignon sont correctement réglés avant d'utiliser l'élagueuse. Ne tentez jamais de régler la chaîne lorsque le moteur tourne.
- Assurez-vous toujours que l'accessoire de coupe est correctement installé et fermement serré avant l'utilisation.
- N'utilisez jamais un guide-chaîne fissuré ou déformé ; remplacez-le par un guide-chaîne en bon état et assurez-vous qu'il est bien ajusté.
- Ne fumez jamais et n'allumez jamais de feu à proximité du sécateur. Tenez le sécateur à l'écart de toute source de chaleur excessive. Le carburant du moteur est très inflammable et un incendie pourrait entraîner des blessures graves ou des dommages matériels.
- Si une lame de scie se coince dans une coupe, coupez immédiatement le moteur. Poussez la branche ou l'arbre pour desserrer le coincement et libérer la lame.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'attaches manquantes ou desserrées et que l'interrupteur d'arrêt et les commandes d'accélérateur fonctionnent correctement.
- Avant de démarrer le moteur, déplacez toujours l'appareil à un endroit éloigné d'une zone de stockage de carburant ou d'autres matériaux facilement inflammables. Soyez prudent lorsque vous manipulez du carburant. Déplacez l'élagueuse à au moins 3 mètres (10 pieds) du point de ravitaillement avant de démarrer le moteur.
- Assurez-vous que la ventilation est toujours bonne lorsque vous utilisez l'élagueuse. Les gaz d'échappement du moteur peuvent causer des blessures graves, voire mortelles. Ne faites jamais tourner le moteur à l'intérieur ! - Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que la chaîne de la scie n'est en contact avec aucun objet.
- N'utilisez pas l'élagueuse sur perche avec le silencieux retiré.

- Lorsque vous coupez un membre sous tension, soyez attentif au retour élastique afin de ne pas être frappé par le membre en mouvement.
- Arrêtez toujours le moteur immédiatement et vérifiez l'absence de dommages si vous heurtez un objet étranger ou si la machine s'emmêle. N'utilisez pas d'équipement cassé ou endommagé.
- Arrêtez immédiatement la machine si elle commence soudainement à vibrer ou à trembler. Vérifiez qu'il n'y a pas de pièces ou d'accessoires cassés, manquants ou mal installés.
- Ne transportez jamais le sécateur et ne le posez jamais lorsque le moteur tourne. Un moteur en marche pourrait être accéléré accidentellement et entraîner la rotation de la chaîne.
- Assurez-vous que le couvercle de la chaîne est en place lors du transport et du stockage du sécateur.
- Lors du transport à la main, la chaîne doit être pointée vers l'arrière.

## Liste des pièces



1	Moteur	2	Tiges d'extension
3	pôle inférieur	4	Guide-chaîne

5	Chaîne de scie	6	Poignée
7	Harnais	8	Couvercle de guide-chaîne
9	Réceptacle de mélange de carburant	10	Outil multifonction
11	Entonnoir	12	Clé de montage
13	Clé hexagonale x2	14	Conducteur d'équipage S

## **Étapes d'installation**

Étape 1 : Connectez la tige d'extension à la tige de commutation et maintenez la direction alignée avec elle, comme indiqué sur la figure.



Étape 2 : Après avoir connecté le poteau, vous entendrez un son et le loquet se soulèvera. Appuyez ensuite sur le loquet et serrez la poignée à côté pour fixer le poteau.



Étape 3 : Trouvez la tête de la scie à perche et dévissez la vis sur la partie en plastique.



Étape 4 : Insérez la chaîne dans le guide-chaîne, alignez la chaîne avec le pignon et assurez-vous que les positions limites sur la plaque de guidage sont alignées.



Étape 5 : Remettez ensuite le couvercle de la chaîne en place et serrez l'écrou en faisant attention au bord pointu de la chaîne orienté vers l'avant, comme indiqué sur la figure.



Étape 6 : Trouvez le trou de réglage de la chaîne pour ajuster la tension de la chaîne, déplacez vigoureusement la chaîne et contrôlez la distance entre les dents du guide central et la barre de guidage de la chaîne à environ la moitié, en veillant à ne pas dépasser la fente.

Vous pouvez ensuite pousser la chaîne vers l'avant à la main, en vous assurant qu'elle est fluide. Si elle est très difficile à pousser, c'est que la chaîne est trop tendue. Il faut alors ajuster à nouveau la tension de la chaîne.



Étape 7 : Assemblez la tige de scie à perche assemblée avec la bielle.



Étape 8 : Après avoir connecté le poteau, vous entendrez un son et le loquet se soulèvera. Appuyez ensuite sur le loquet et serrez la poignée à côté pour fixer le poteau.



Étape 9 : Tout d'abord, placez le manchon en silicone noir sur le tuyau, puis installez le P Poignée profilée. Installez la poignée comme indiqué sur la figure, parallèlement au sol, et serrez les quatre vis de fixation correspondantes.



Étape 10 : Alignez la bandoulière avec le trou et fixez-les.



Étape 11 : Enfin, vérifions si les vis de la machine assemblées sont

serrées.

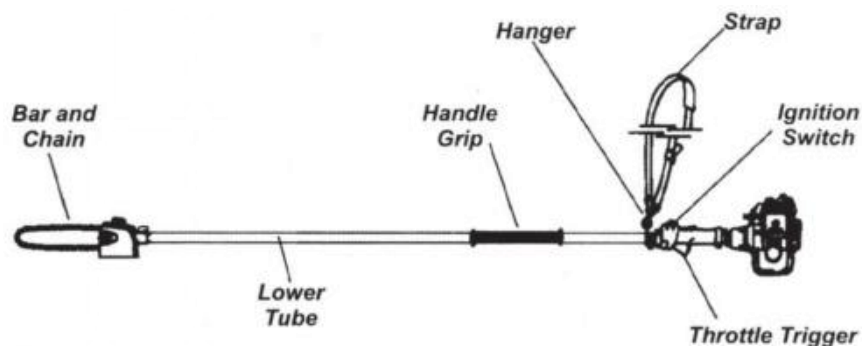


## Utiliser l'unité sans tube supérieur

Si l'ensemble du tube inférieur est suffisamment long, vous pouvez l'utiliser uniquement sans tube supérieur en fonction des conditions de travail.

Procédez comme suit :

1. Suivez la section « Démontage des sections de poteau » pour retirer l'ensemble tube supérieur/coupleur de l'engrenage cas.
2. Suivez la section « Assemblage des sections de poteau » pour assembler l'engrenage boîtier sur l'ensemble du tube inférieur.



## **Remplissage du réservoir de carburant**

**ATTENTION !** Réduisez toujours le risque d'incendie lors de la manipulation du carburant !

- Laissez toujours refroidir le sécateur avant de faire le plein !
- Essuyez tout le carburant renversé et déplacez le sécateur à au moins 3 mètres (10 pieds) du point de ravitaillement avant de redémarrer !
- Ne fumez jamais et n'allumez aucun feu à proximité du sécateur ou des combustibles !
- Ne placez jamais de matériaux inflammables à proximité du silencieux du moteur !
- Ne faites jamais fonctionner le moteur sans que le silencieux et le pare-étincelles soient en place et fonctionnent correctement !
- N'utilisez jamais cette machine si les composants du système de carburant sont endommagés ou fuient.

1. Placez le sécateur sur une surface plane et de niveau.
2. Retirez toute saleté ou autre débris autour du bouchon de remplissage de carburant.
3. Retirez le bouchon du réservoir et remplissez le réservoir de carburant avec un mélange de carburant propre et frais.
4. Installez et serrez fermement le bouchon du réservoir.
5. Essuyez tout carburant renversé sur la tête motrice avant de redémarrer.

## **Étapes de démarrage**

1. Ajoutez de l'huile pour chaîne dans le pot d'huile de la scie à branches hautes.

**REMARQUE : La capacité du réservoir d'huile de chaîne est de 150 millilitres.**



2. Mélanger l'huile et l'essence dans un rapport de 1:40.



### Exigences de rodage du moteur

**Début :** Les surfaces des composants internes d'un nouveau moteur de tronçonneuse à essence ne sont pas suffisamment lisses, et le jeu d'ajustement peut également manquer de précision. L'utilisation d'un ratio d'huile de lubrification relativement élevé (25:1) peut former un film d'huile plus épais sur les surfaces des composants, assurant une meilleure lubrification et prolongeant la durée de vie du moteur. (N'utilisez ce ratio que les trois premières fois.)

**Étape ultérieure :** Après un certain temps d'utilisation du moteur, tous les composants sont rodés. À ce stade, il n'est plus nécessaire d'ajouter trop d'huile pour assurer la lubrification. L'utilisation d'un ratio de 40:1 permet de réduire la quantité d'huile utilisée tout en garantissant une lubrification optimale.

3. Bien mélanger l'huile moteur et l'essence.

4. Ouvrez le bidon d'huile et ajoutez l'huile mélangée.



5. Appuyez plusieurs fois sur la bulle d'huile pour pousser l'huile à travers le tuyau.  
huile moteur deux temps essence



6. Fermez le couvercle du filtre à air vers le haut.



7. Poussez vers l'arrière pour allumer l'interrupteur. (Si vous souhaitez éteindre la machine, poussez vers l'avant pour fermer l'interrupteur).



8. Tirez fermement sur le démarreur jusqu'à ce que la machine démarre.



9. Ouvrez le couvercle du filtre à air vers le bas immédiatement après le démarrage de la machine.



10. Lorsque la machine démarre, elle vibre et maintient la machine en marche pendant 5 à 10 secondes.



11. Appuyez et maintenez le loquet et l'interrupteur.



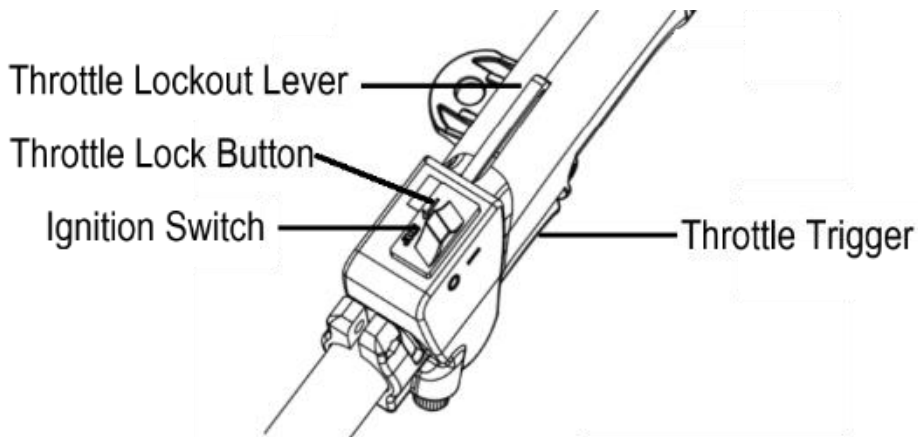
12. Ne peut pas être utilisé tant que l'huile n'est pas retirée de la chaîne.



## **Redémarrage après (démarrage du moteur à froid)**

### **Positions de commande (moteur froid)**

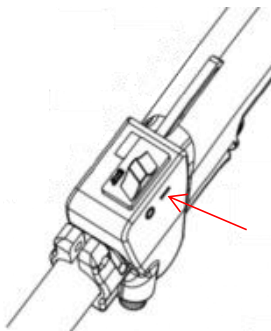
1. Réglez la gâchette d'accélérateur sur « ralenti rapide » comme suit :



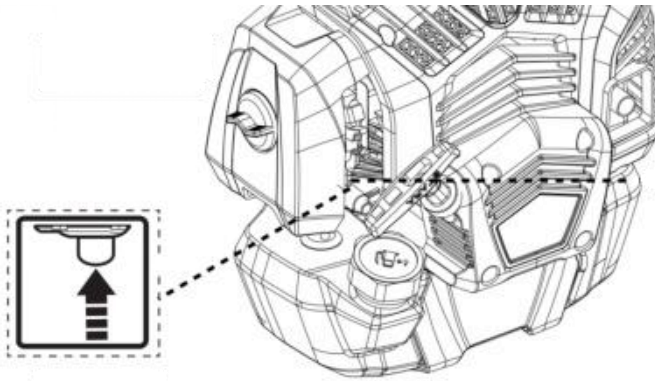
- Appuyez et maintenez le levier de verrouillage de l'accélérateur.
- Appuyez et maintenez la gâchette d'accélérateur.
- Appuyez sur le bouton de verrouillage de l'accélérateur.
- Tout en maintenant le bouton de verrouillage de l'accélérateur enfoncé, relâchez la gâchette d'accélérateur et le levier de verrouillage de l'accélérateur.
- Relâchez le bouton de verrouillage de l'accélérateur.

**IMPORTANT** L'allumage du moteur est contrôlé par un interrupteur START-STOP à deux positions monté sur le corps de papillon, généralement étiqueté « I » pour START et « O » pour STOP.

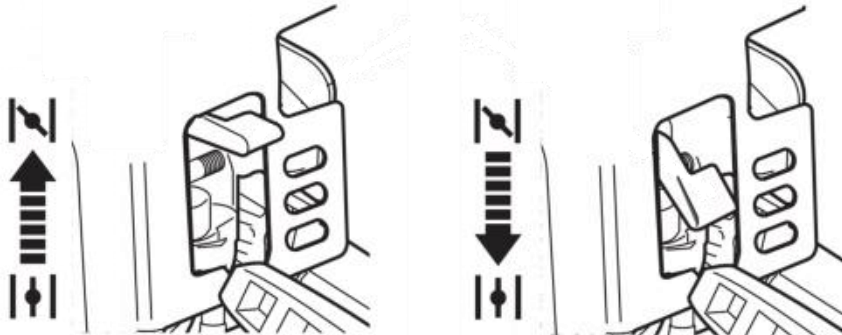
2. Faites glisser le contacteur d'allumage sur la position « I » (démarrage).



3. Amorcez le moteur en appuyant quatre ou cinq fois sur la poire d'amorçage du carburateur. Vous devriez voir le carburant à l'intérieur de la poire.



4. Étranglez le moteur en déplaçant le levier de starter jusqu'à la position « fermé ».



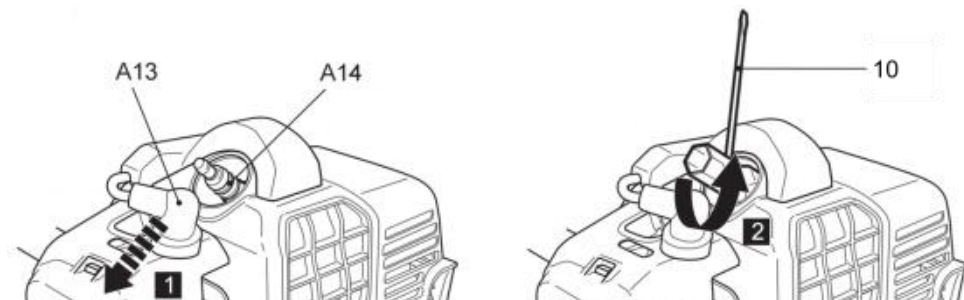
## **Redémarrage après (démarrage du moteur à chaud)**

1. Réglez la gâchette d'accélérateur sur « ralenti rapide » (voir l'étape 1 ci-dessus).
2. Faites glisser le contacteur d'allumage sur la position « I » (DÉMARRAGE).
3. Déplacez le levier de starter vers le bas jusqu'à la position « ouvert ».

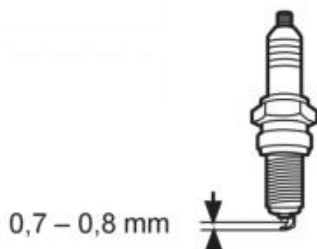
## **Bougie**

Inspectez la bougie toutes les 25 heures ou avant un entreposage prolongé de plus de 30 jours si l'utilisation n'a pas été aussi intensive. Nettoyez-la ou remplacez-la par une neuve si nécessaire.

1. Débranchez le connecteur de la bougie d'allumage (A13).
2. Desserrez la bougie d'allumage (A14) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide de l'outil multifonction ( 10 ) et retirez-la avec précaution.



3. Vérifiez que la bougie (A14) n'est ni endommagée ni usée. L' électrode doit être marron clair.
4. Retirez les débris de l'électrode avec une brosse métallique douce ; évitez de nettoyer l'électrode en profondeur.
5. Séchez la bougie d'allumage avec un chiffon doux si elle est mouillée par le carburant.
6. Vérifiez l'écartement des électrodes des bougies. Il doit être compris entre 0,7 et 0,8 mm.



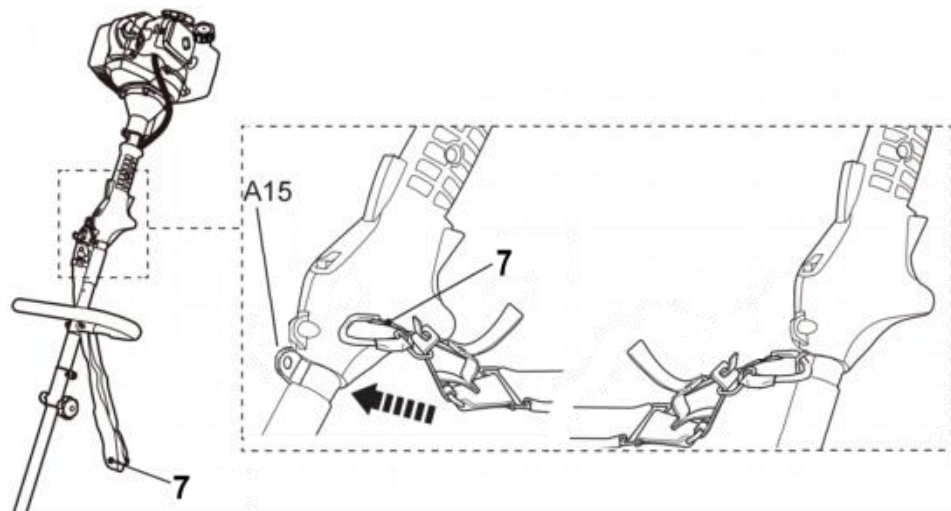
7. Remplacez par une nouvelle bougie d'allumage si l'électrode ou l' isolation est endommagée.
8. Lors du remplacement de la bougie d'allumage, vissez-la d'abord à la main, puis serrez-la légèrement avec l'outil multifonction ( 10 ).

**ATTENTION !** Ne serrez pas trop la bougie pour éviter tout dommage !

## Harnais

Le harnais (A16) aide l'opérateur à transporter le produit.

1. Fixez le clip de fixation (A18) à l'une des boucles (A15).



2. Placez le harnais (A16) de manière à ce qu'il passe sur l'épaule gauche, croisant la poitrine et le dos. Le clip de fixation (A18) doit être situé au niveau de la hanche droite.

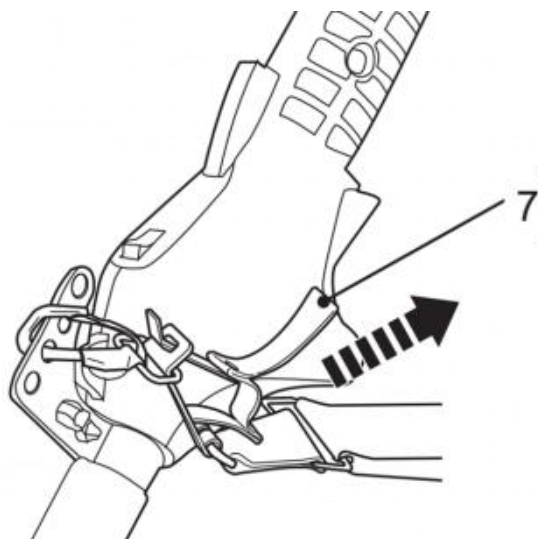


3. Assurez-vous que la position du produit est correctement équilibrée.
4. Ajustez la longueur du harnais (A16) de manière à ce que le clip de fixation (A18) soit à environ 15 cm sous votre taille.

**AVERTISSEMENT!**

Attachez toujours le produit au harnais. Ne le portez pas uniquement avec les mains !

5. En cas d'urgence, tenez la poignée avant (A27) de la main gauche et tirez sur la corde (7) de la main droite. La barre de verrouillage métallique se détachera automatiquement du clip de fixation sous l'effet du poids du produit.



## **Chaîne de scie et guide-chaîne**

### **Scie à perche**

**ATTENTION !** Portez toujours des gants pendant le montage !

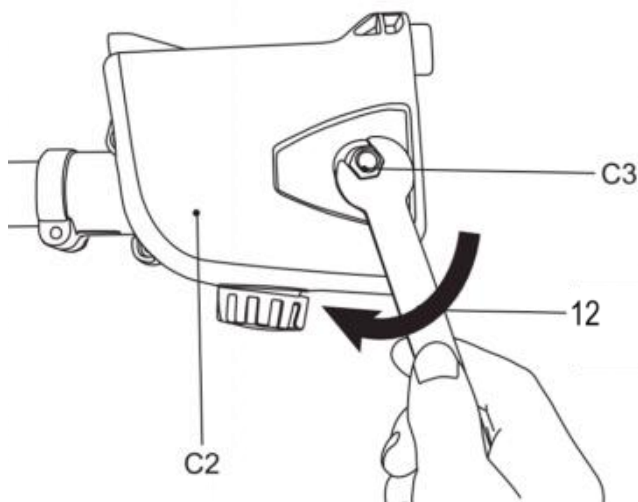
Assemblez le guide-chaîne ( 4 ) et la chaîne de scie ( 5 ) avant l'utilisation.

#### **1. Ensemble chaîne et guide-chaîne**

1) Utilisez uniquement un guide-chaîne ( 4 ) et une chaîne de scie ( 5 ) conformes aux caractéristiques techniques de la scie à perche.

2) Placez le produit sur une surface plane appropriée avec le couvercle latéral (C2) orienté vers le haut.

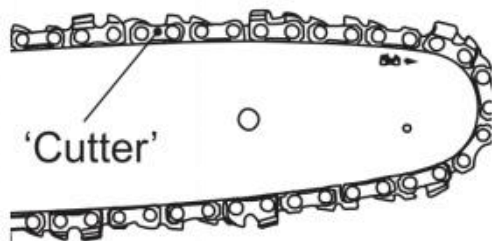
3) Dévisser dans le sens inverse des aiguilles d'une montre l'écrou de retenue (C3) à l'aide de la clé de montage ( 12 ) puis retirer le couvercle latéral (C2).



4) Déployez la chaîne de scie ( 5 ) avec les tranchants de la chaîne orientés dans le sens de rotation.

Glissez la chaîne de scie ( 5 ) dans la rainure autour du guide-chaîne ( 4 ). Assurez-vous que la chaîne de scie

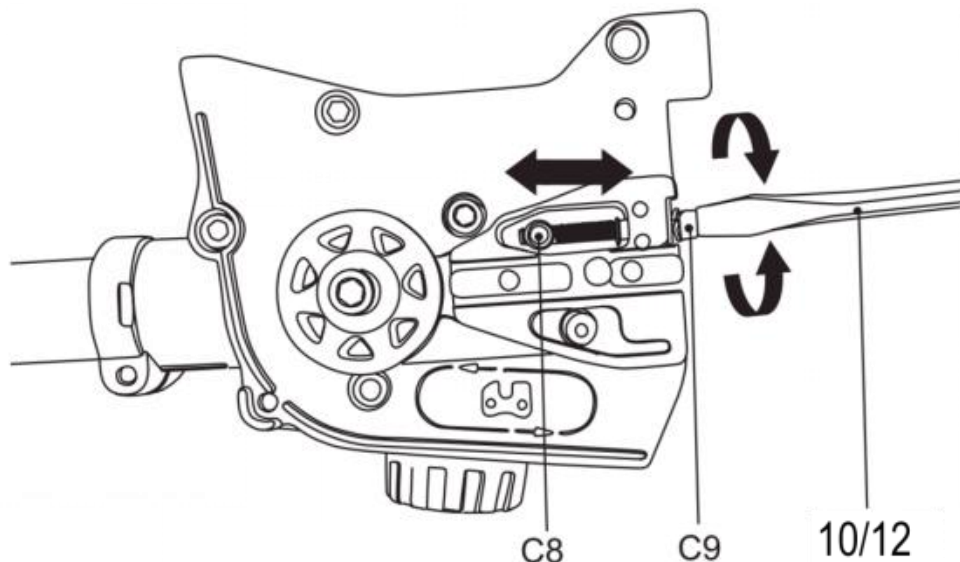
( 5 ) est installé dans le bon sens de rotation.



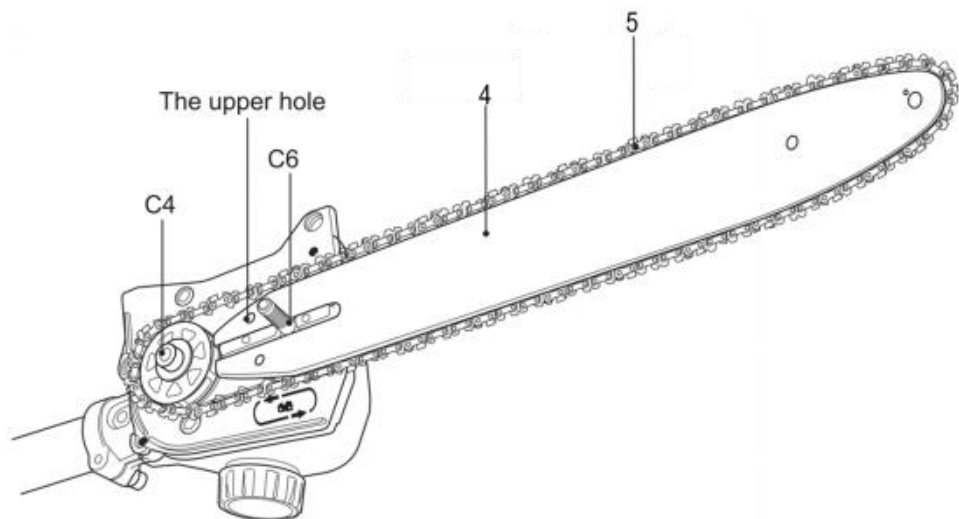
**ATTENTION ! Le sens de rotation des « couteaux » de la chaîne de**

**scie doit être même comme indiqué par le symbole et la flèche sur la barre de guidage !**

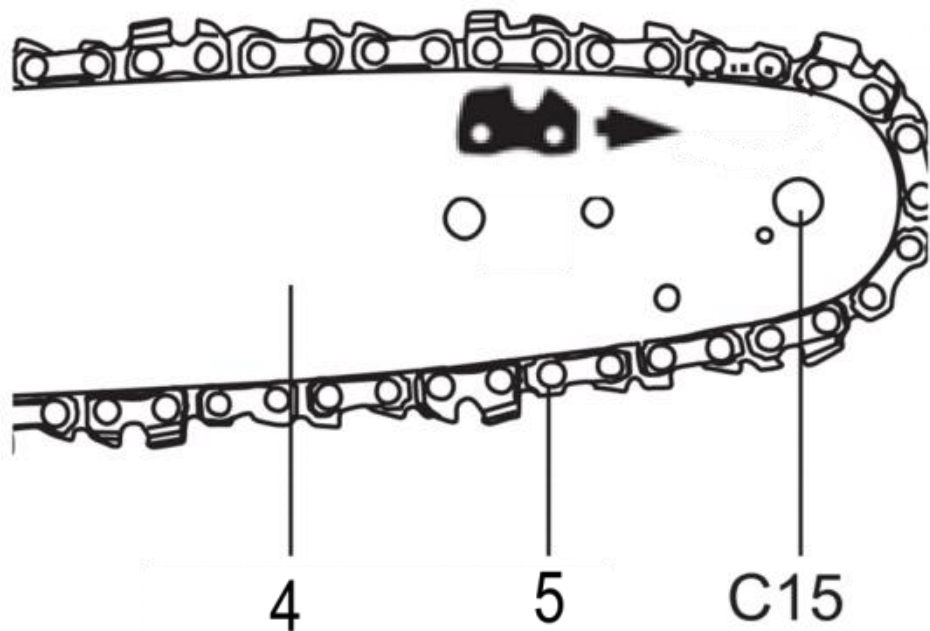
5) À l'aide de l'embout tournevis de l'outil multifonction ( 10 ), tournez la vis de tension de chaîne (C9) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. La goupille de tension (C8) se déplace alors vers la gauche. Si vous tournez la vis de tension de chaîne (C9) dans le sens des aiguilles d'une montre, la goupille de tension (C8) se déplace vers la droite.



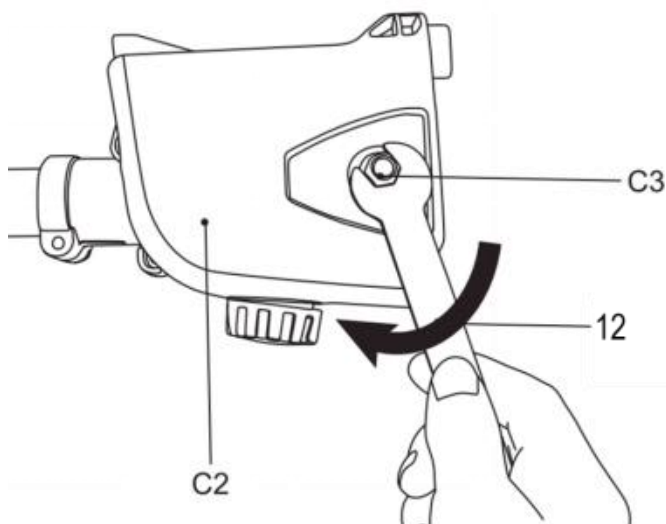
6) Alignez la chaîne ( 5 ) et le guide-chaîne ( 4 ) avec le pignon d'entraînement (C4) et le boulon de fixation (C6). Placez la chaîne ( 5 ) autour du pignon d'entraînement (C4), puis abaissez le guide-chaîne ( 4 ) pour l'installer sur le boulon de fixation (C6). Assurez-vous que la goupille de tension est insérée dans le trou supérieur du guide-chaîne ( 4 ).



7) Le mouvement de la chaîne de scie est celui indiqué par la flèche.  
 Assurez-vous que la chaîne de scie ( 5 ) est correctement placée sur le pignon (C15) du guide-chaîne ( 4 ).



8) Remontez le couvercle (C2), installez l'arrière puis l'avant du couvercle, en vous assurant que la goupille est bien en place. Serrez légèrement l'écrou restant (C3) à l'aide de la clé de montage ( 12 ). Ne serrez pas complètement les écrous, car la chaîne doit d'abord être tendue.



**REMARQUE : La chaîne de scie ( 5 ) n'est pas encore tendue. Tendez-la comme décrit dans la section « Tension de la chaîne ». Après environ 1 heure d'utilisation, réglez à nouveau la tension de la chaîne.**

## **2.Tension de la chaîne de scie**

Vérifiez toujours la tension de la chaîne avant utilisation, après les premières coupes et régulièrement pendant l'utilisation, environ toutes les cinq coupes. Après la première utilisation, les chaînes neuves peuvent s'allonger considérablement. Ce phénomène est normal pendant la période de rodage et l'intervalle entre les réglages ultérieurs s'allongera rapidement .

**ATTENTION ! Débranchez la bougie d'allumage avant de régler la tension de la chaîne !**

Les tranchants de la chaîne sont tranchants ! Portez toujours des gants de protection lorsque vous manipulez la chaîne !

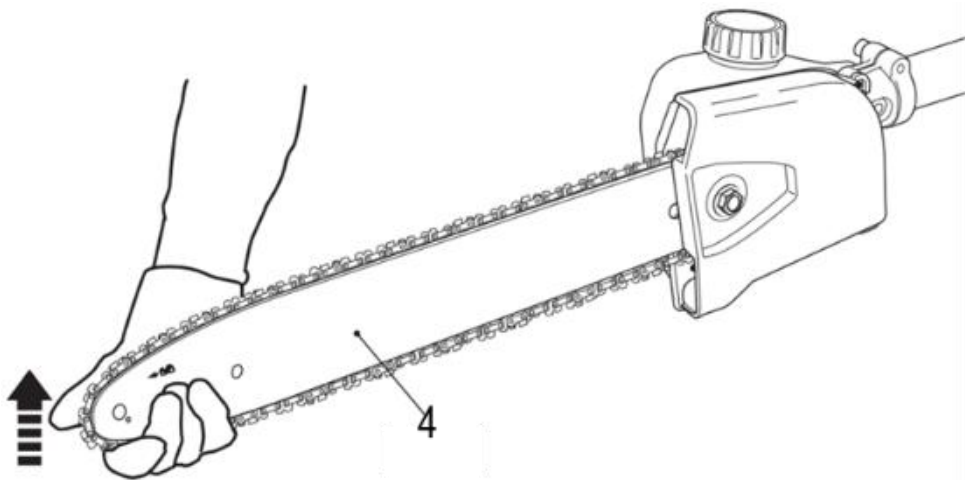
Maintenez toujours la tension de la chaîne correcte ! Une chaîne détendue

augmente le risque de rebond ! Elle peut sortir de la rainure du guide-chaîne ! Cela peut blesser l'utilisateur et endommager la chaîne ! Une chaîne détendue accélère l'usure de la chaîne, du guide-chaîne et du pignon !

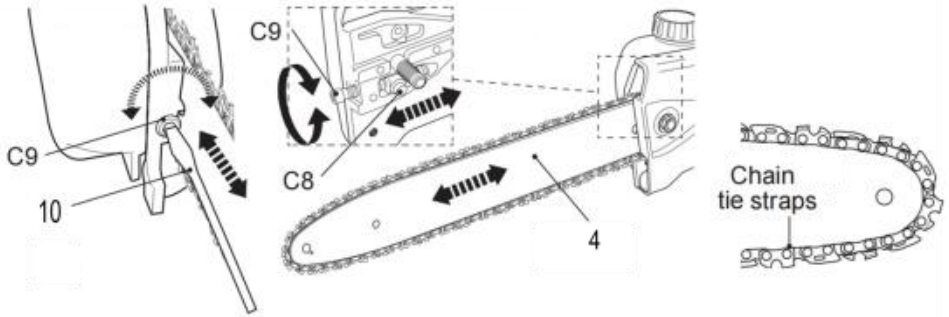
Une tension trop forte de la chaîne surchargera le moteur et causera des dommages, et une tension insuffisante peut provoquer le déraillement de la chaîne, alors qu'une chaîne correctement tendue

Offre des caractéristiques de coupe optimales et une durée de vie prolongée ! La durée de vie de la chaîne dépend principalement d'une lubrification suffisante et d'une tension correcte.

- 1) Placer le produit sur une surface plane appropriée.
- 2) Soulevez l'extrémité du guide-chaîne ( 4 ) et maintenez-la en place pendant que vous réglez la tension.

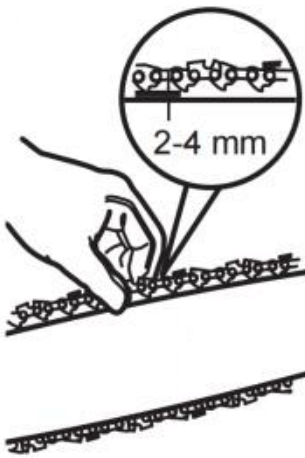


- 3) Vissez la vis de tension (C9) dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour régler la goupille de tension (C8) / la barre de guidage ( 4 ) jusqu'à ce que les « sangles d'attache » de la chaîne touchent juste le bord inférieur de la barre de guidage.



### 3. Test de tension

1) Vérifiez la tension de la chaîne en soulevant la chaîne d'une main ( 5 ) par rapport au poids du produit. La tension correcte est obtenue lorsque la chaîne peut être soulevée d'environ 2 à 4 mm du guide-chaîne ( 4 ) au centre.



2) Ajustez la tension si vous trouvez que la tronçonneuse est trop lâche ou trop tendue.

3) Tirez la chaîne de scie ( 5 ) le long du haut du guide-chaîne ( 4 ) en main d'un bout à l'autre, plusieurs fois. La chaîne doit être serré mais toujours libre de bouger.

### 4. Lubrification de la chaîne

**ATTENTION !** Ce produit n'est pas rempli d'huile. Il est impératif de le remplir d'huile avant utilisation ! N'utilisez jamais le produit sans huile de chaîne ou avec

un réservoir d'huile vide, car cela pourrait l'endommager gravement !

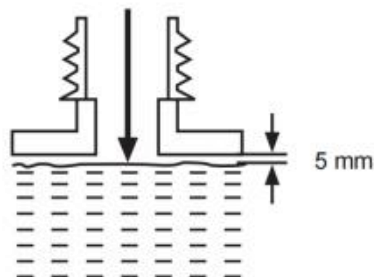
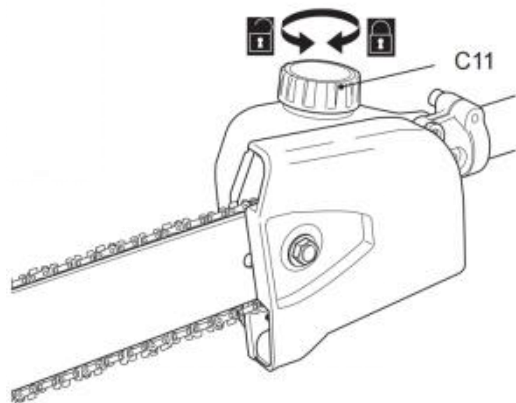
N'utilisez jamais le guide-chaîne et la chaîne sans huile de lubrification ! Utiliser le produit à sec ou avec trop peu d'huile réduira l'efficacité de coupe, réduira sa durée de vie et entraînera une usure rapide de la chaîne et du guide-chaîne par surchauffe. Un manque d'huile se manifeste par de la fumée ou une décoloration du guide-chaîne ! Une lubrification adéquate de la chaîne pendant les opérations de coupe est essentielle pour minimiser les frottements avec le guide-chaîne. Votre produit est équipé d'un système de lubrification automatique ! Le système de lubrification fournit automatiquement la quantité appropriée d'huile au guide-chaîne et à la chaîne !

- 1) Placez le produit sur une surface stable et plane, bouchon du réservoir d'huile (C11) vers le haut. Nous recommandons de placer une feuille ininflammable sous le produit.
- 2) Dévissez et retirez le bouchon du réservoir d'huile (C11), puis ajoutez un lubrifiant adapté. Nous recommandons l'utilisation d'une huile de chaîne écologique spécialement conçue pour ce produit.

**REMARQUE :** Utilisez un entonnoir à huile approprié avec un filtre pour empêcher les débris de pénétrer dans le réservoir et pour éviter de le fendre et de le remplir excessivement.

Utilisez de l'huile moteur SAE#10W-30 toute l'année ou SAE#30 en été et SAE#10 en hiver, ou si les arbres ont une sève excessive.

- 3) Ne pas trop remplir et laisser environ 5 mm d'espace sur le bord inférieur pour laisser le lubrifiant se dilater.



4) Essuyez le lubrifiant renversé avec un chiffon doux et remettez le bouchon du réservoir d'huile (C11).

**REMARQUE :** Éliminez toujours le lubrifiant, l'huile usagée et les objets contaminés par ceux-ci conformément à la réglementation locale.

5) Vérifiez le niveau d'huile avant le démarrage et régulièrement pendant le fonctionnement

## 5. Vérification

**REMARQUE :** effectuez le test suivant avant d'utiliser votre produit. Ce produit est équipé d'un système de graissage automatique.

Le système de lubrification fournit automatiquement la quantité appropriée d'huile au guide-chaîne et à la chaîne.

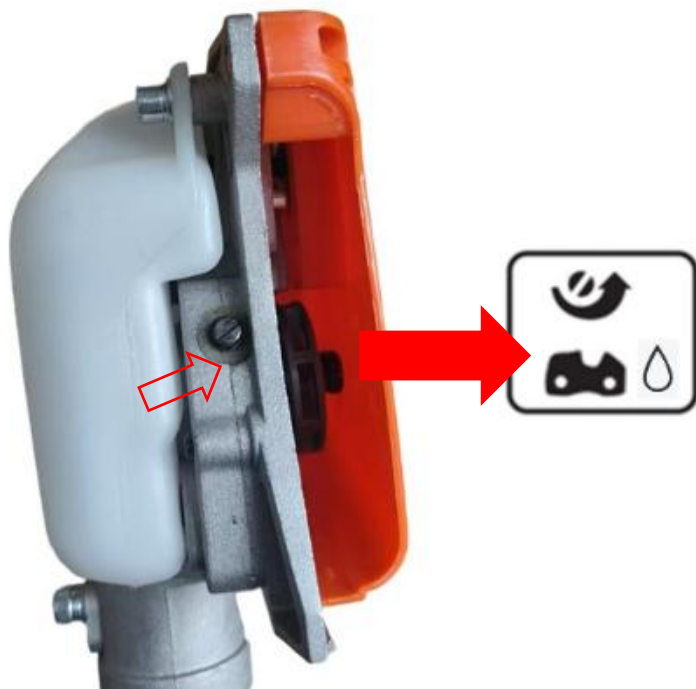
La vérification de la lubrification nécessite le démarrage du produit. Avant toute vérification, le produit doit être entièrement assemblé et toutes les instructions doivent avoir été lues.

- 1) Vérifiez la lubrification de la chaîne avant chaque utilisation.
- 2) Assurez-vous que le guide-chaîne ( 4 ) et la chaîne de scie ( 5 ) sont en place lorsque vous vérifiez l'alimentation en huile.

3) Démarrez le moteur, laissez-le tourner et vérifiez si l'huile de chaîne est délivrée comme indiqué sur la figure.



4) Tournez la vis de réglage (C7) du graisseur situé sous le produit pour régler le débit d'huile de chaîne avec l'outil multifonction ( 10 ).



## Fonctionnement de sécurité

Cette machine est spécialement conçue pour couper des branches.

Ne l'utilisez jamais à d'autres fins. N'essayez jamais de couper des pierres, du métal, du plastique ou tout autre objet dur.

Toute utilisation à d'autres fins que la coupe de branches pourrait endommager la machine ou entraîner des blessures graves.

### Préparations

- Portez des vêtements et équipements de protection appropriés - voir la section « Précautions de sécurité ».
- Choisissez la meilleure position de travail pour la sécurité contre la chute d'objet (branche, etc.).
- Démarrez le moteur.
- Mettez la sangle.

Ne vous placez jamais directement sous la branche que vous coupez ; soyez vigilant aux branches qui tombent. Attention, une branche peut rebondir après avoir heurté le sol.

### **Séquence de coupe**

Pour permettre aux branches de tomber librement, coupez toujours les branches basses en premier. Taillez les branches lourdes (de gros diamètre) en plusieurs morceaux faciles à contrôler.

### **Poste de travail**

Tenez la poignée de commande de la main droite et le manche de la main gauche. Votre bras gauche doit être tendu dans la position la plus confortable. Le manche doit toujours être maintenu à un angle de 60° ou moins.

## **Applications typiques**

---

### **Coupe standard :**

La position de travail la plus pratique est un angle d'outil de 60°, mais tout autre angle peut être utilisé en fonction de la situation concernée.



### **Surmonter les obstacles :**

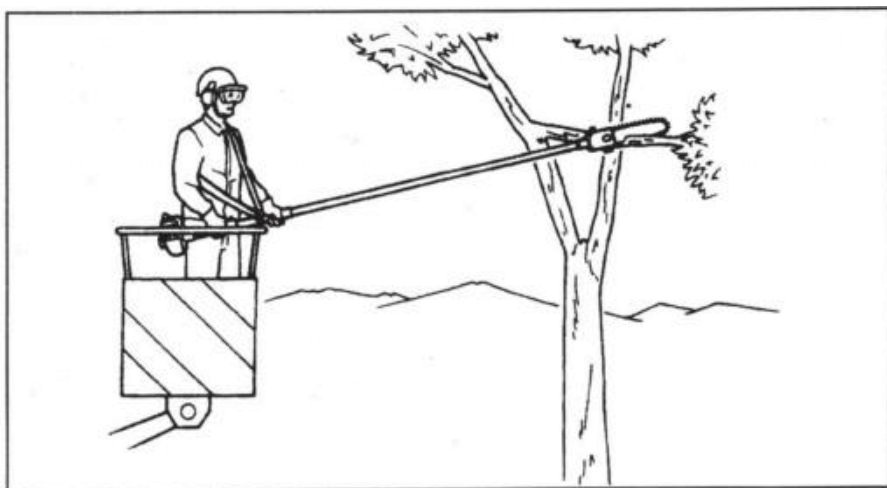
Grâce à la longue portée de l'appareil, il est possible d'élaguer des branches qui surplombent des obstacles, tels que des rivières ou des lacs.

L'angle de l'outil dans ce cas dépend de la position de la branche.



**Découpe sur une plateforme de travail :**

La grande portée de l'appareil permet de couper près du tronc sans risquer d'endommager d'autres branches. Dans ce cas, l'angle de l'outil dépend de la position de la branche.

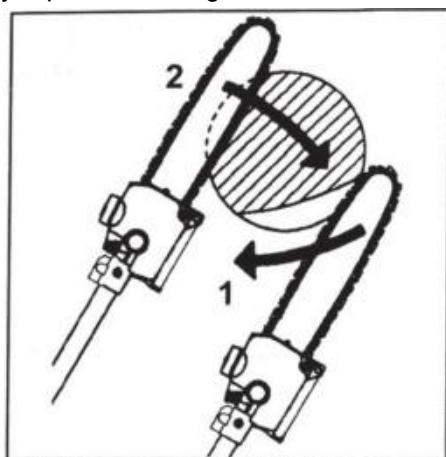


## Techniques de travail

### Coupe de soulagement :

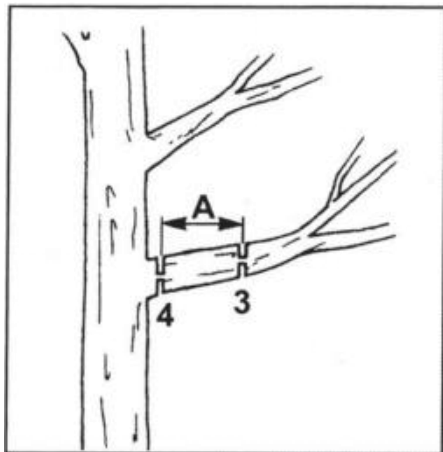
Pour éviter d'arracher l'écorce, de provoquer un rebond ou de pincer la barre lors de la taille de branches épaisses, commencez toujours par effectuer une coupe de soulagement (1) sur la face inférieure de la branche.

Pour ce faire, appliquez l'accessoire de coupe et tirez-le sur le bas de la branche jusqu'au bout du guide-chaîne. Effectuez la coupe transversale (2).



### Coupe à ras des branches épaisses :

Si le diamètre de la branche est supérieur à 10 cm (4"), effectuez d'abord une coupe de dégagement (3) puis une coupe transversale à une distance (A) d'environ 25 cm (10") de la coupe finale. Effectuez ensuite la coupe à ras (4), en commençant par une coupe de dégagement et en terminant par une coupe transversale.



## Pièces de rechange/Pièces de rechange

Les pièces suivantes de ce produit peuvent être remplacées par le consommateur. Les pièces de rechange sont disponibles chez un revendeur agréé ou via notre service client.

Modèle/Article	2500	3300	4300	5200
Puissance maximale (kW)	0,75	0,75	1,25	1.8
Cylindrée du moteur (cm <sup>3</sup> )	25,4	32,6	42,7	51,5
Volume du réservoir pour la lubrification automatique de la chaîne (ml)	150	150	150	150

Volume du réservoir de carburant (ml)	650		850	850	850
Longueur de la barre (cm)	8 pouce s/ 20 cm	12 pouces / 30 cm	8 pouces/ 20 cm	10 pouces/ 25 cm	14 pouces/ 35 cm
Pas de chaîne (pouces)	3/8	3/8	3/8	3/8	3/8
Le nombre de maillons de la chaîne	33	44	33	39	50
Type de moteur	2 temps, refroidi par air				
Type de carburant	mélange d'essence (essence ordinaire) et huile pour 2 temps, refroidi par air				



# VEVOR

**Affordable. Reliable. Home Improvement.**

## **TWEETAKT KETTINGZAAG**

**MODEL: 2500 / 3300 / 4300 / 5200**



# VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

## TWO STROKE CHAINSAW

**MODEL: 2500 / 3300 / 4300 / 5200**



Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruiksaanwijzing duidelijk te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neemt u het ons niet kwalijk dat we u niet meer op de hoogte stellen van eventuele technologische of software-updates voor ons product.

# Gebruiksaanwijzingen



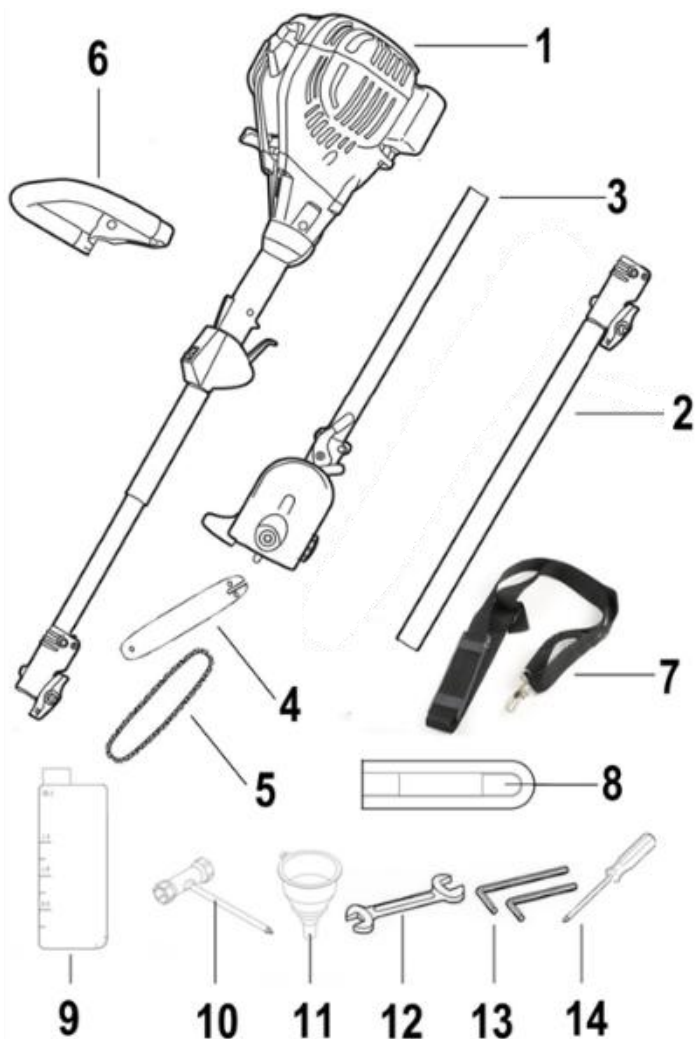
## **WAARSCHUWING!**

- Zorg ervoor dat de ketting en het tandwiel correct zijn afgesteld voordat u de snoeischaar gebruikt. Probeer de ketting nooit af te stellen terwijl de motor draait.
- Zorg er altijd voor dat het snijhulpstuk goed is geïnstalleerd en stevig is vastgedraaid voordat u het gereedschap gebruikt.
- Gebruik nooit een gebarsten of kromgetrokken geleiderail. Vervang deze door een bruikbare en zorg ervoor dat deze goed past.
- Rook nooit en maak geen vuur in de buurt van de snoeischaar. Houd de snoeischaar uit de buurt van overmatige hitte. Motorbrandstof is zeer brandbaar en brand kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of materiële schade.
- Als een zaagblad vastloopt tijdens een snede, zet dan onmiddellijk de motor af. Duw de tak of boom om de blokkade te versoepelen en het zaagblad vrij te maken.
- Controleer of er geen bevestigingsmiddelen ontbreken of loszitten en of de stopschakelaar en de gashendels goed werken.
- Verplaats het apparaat altijd naar een plaats ver weg van een brandstofopslag of andere licht ontvlambare materialen voordat u de motor start. Wees voorzichtig bij het omgaan met brandstof. Verplaats de hoogsnoeier minstens 3 meter (10 voet) van het tankpunt voordat u de motor start.
- Zorg altijd voor goede ventilatie tijdens het gebruik van de snoeischaar. Uitlaatgassen kunnen ernstig letsel of de dood veroorzaken. Laat de motor nooit binnenshuis draaien! - Controleer voordat u de motor start of de zaagketting nergens mee in contact komt.
- Gebruik de hoogsnoeier niet als de geluiddemper verwijderd is.
- Wanneer u een tak zaagt die onder spanning staat, wees dan alert op

terugvering zodat u niet door de bewegende tak wordt geraakt.

- Stop de motor altijd onmiddellijk en controleer op schade als u een vreemd voorwerp raakt of als de machine vast komt te zitten. Gebruik de machine niet met kapotte of beschadigde apparatuur.
- Stop de machine onmiddellijk als deze plotseling begint te trillen of schudden. Controleer op kapotte, ontbrekende of onjuist geïnstalleerde onderdelen of hulpstukken.
- Vervoer de snoeischaar nooit en zet hem ook niet neer met draaiende motor. Een draaiende motor kan onbedoeld versnellen, waardoor de ketting gaat draaien.
- Zorg ervoor dat de kettingkap op zijn plaats zit wanneer u de snoeischaar vervoert en opbergt.
- Wanneer u het product met de hand draagt, moet de ketting naar achteren wijzen.

## Onderdelenlijst



1	Motor	2	Verlengstangen
3	Onderste paal	4	Geleiderail
5	Zaagketting	6	Hendel

7	Harnas	8	Geleiderailafdekking
9	Brandstofmengcontainer	10	Multitool
11	Koker	12	Montagesleutel
13	Inbussleutel x2	14	S crewdriver

## **Installatiestappen**

Stap 1: Sluit de verlengstang aan op de schakelstang en zorg dat de richting ervan in lijn is met de verlengstang, zoals weergegeven in de afbeelding.



Stap 2 : Nadat u de paal hebt vastgemaakt, hoort u een geluid en springt de grendel omhoog. Druk vervolgens op de grendel en draai de hendel ernaast vast om de paal vast te zetten.



Stap 3 : Zoek de kop van de stokzaag en draai de schroef op het kunststof onderdeel los.



Stap 4 : Plaats de ketting in de geleiderail, lijn de ketting uit met het tandwiel en zorg ervoor dat de eindposities op de geleiderplaat zijn uitgelijnd.



Stap 5 : Plaats vervolgens de kettingkast terug en draai de moer vast. Let hierbij op dat de puntige kant van de ketting naar voren wijst, zoals aangegeven in de afbeelding.



Stap 6 : Zoek het gat voor het afstellen van de ketting om de spanning van de ketting af te stellen, beweeg de ketting krachtig en controleer de afstand tussen de middelste geleidetanden en de geleiderail van de ketting tot ongeveer de helft. Zorg ervoor dat u de sleuf niet overschrijdt.

Vervolgens kunt u de ketting met de hand naar voren duwen, waarbij u ervoor zorgt dat deze soepel loopt. Als het erg moeilijk is om de ketting naar voren te duwen, betekent dit dat hij te strak staat. We moeten de spanning van de ketting dan opnieuw afstellen.



Stap 7 : Monteer de gemonteerde stokzaagstang met de verbindingstang.



Stap 8 : Nadat u de paal hebt vastgemaakt, hoort u een geluid en springt de grendel omhoog. Druk vervolgens op de grendel en draai de hendel ernaast vast om de paal vast te zetten.



Stap 9 : Plaats eerst de zwarte siliconenhuls op de pijp en installeer vervolgens de P gevormde handgreep. Installeer de handgreep zoals afgebeeld, parallel aan de grond, en draai de bijbehorende vier bevestigingsschroeven vast.



Stap 10 : Plaats de schouderband op één lijn met het gat en maak hem



vast.

Stap 11 : Controleer ten slotte of de schroeven van de gemonteerde

machine goed vast zitten.

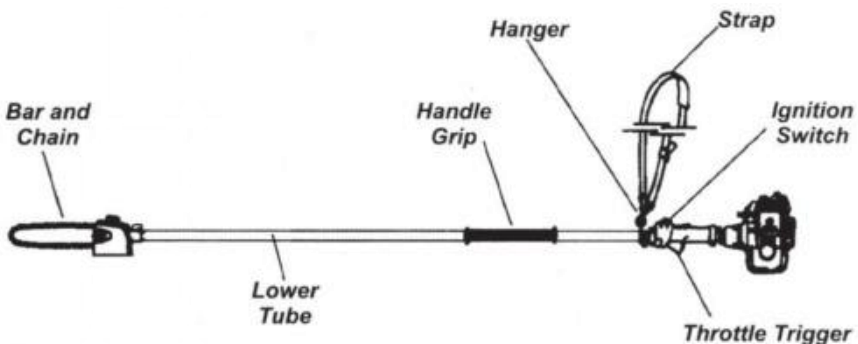


## Gebruik de unit zonder bovenbuis

Als de onderste buisconstructie lang genoeg is, kunt u deze alleen zonder de bovenste buis gebruiken, afhankelijk van de werkomstandigheden.

Ga als volgt te werk:

1. Volg het gedeelte 'demontage van de paaldelen' om de bovenste buis/koppelingsconstructie van de versnelling te verwijderen geval.
2. Volg het gedeelte 'Montage van de paaldelen' om de uitrusting te monteren behuizing op de onderste buisconstructie.



## De brandstoftank vullen

**WAARSCHUWING !** Minimaliseer altijd het brandrisico bij het hanteren van brandstof!

- Laat de snoeischaar altijd afkoelen voordat u hem bijvult!
- Veeg alle gemorste brandstof op en verplaats de snoeischaar minimaal 3 meter (10 voet) van het tankpunt voordat u hem opnieuw start!
- Rook nooit en maak geen vuur in de buurt van de snoeischaar of brandstof!
- Plaats nooit ontvlambaar materiaal in de buurt van de uitlaatdemper!
- Laat de motor nooit draaien als de uitlaatdemper en vonkenvanger niet op hun plaats zitten en niet goed werken!
- Gebruik deze machine nooit als onderdelen van het brandstofsysteem beschadigd zijn of lekken.

1. Plaats de snoeischaar op een vlak, horizontaal oppervlak.
2. Verwijder vuil en andere aanslag rondom de brandstofdop.
3. Verwijder de brandstofdop en vul de brandstoftank met schoon, vers brandstofmengsel.
4. Plaats de brandstofdop terug en draai deze stevig vast.
5. Veeg gemorste brandstof van de motorkop voordat u hem opnieuw start.

## Opstartstappen

1. Voeg kettingolie toe aan het oliereservoir van de hooghangenzaag.

**LET OP: De capaciteit van de kettingolietank bedraagt 150 milliliter.**



2. Meng olie en benzine in een verhouding van 1:40.



### Vereisten voor het inlopen van de motor

**Beginfase:** De oppervlakken van de interne componenten van een nieuwe brandstofkettingzaagmotor zijn niet glad genoeg en de speling is mogelijk ook niet nauwkeurig genoeg. Het gebruik van een relatief hoge smeerolieverhouding van 25:1 kan een dikkere oliefilm op de oppervlakken van de componenten vormen, wat zorgt voor een betere smering en een langere levensduur van de motor. (Gebruik deze verhouding alleen de eerste drie keer.)

**Latere fase:** Nadat de motor een bepaalde tijd is gebruikt, zijn alle componenten goed ingereden. Op dat moment is er geen overmatige smeerolie nodig om de smerende werking te garanderen. Door een verhouding van 40:1 te gebruiken, kan het smeerolieverbruik worden verminderd en de smerende prestaties worden gewaarborgd.

3. Meng de motorolie en de benzine goed.

4. Open het olieblok en voeg de gemengde olie toe.



5. Druk meerdere keren op de oliebel om de olie door de pijp te duwen.  
tweetaktmotorolie benzine



6. Sluit het deksel van het luchtfilter naar boven.



7. Duw de schakelaar naar achteren om deze in te schakelen. (Als u het apparaat wilt uitschakelen, duwt u de schakelaar naar voren om deze te sluiten).



8. Trek stevig aan de startmotor totdat de machine start.



9. Open het deksel van het luchtfilter direct naar beneden zodra het apparaat start.



10. Wanneer de machine start, trilt deze en zorgt ervoor dat de machine 5-10 seconden blijft draaien.



11. Houd de vergrendeling en schakelaar ingedrukt.



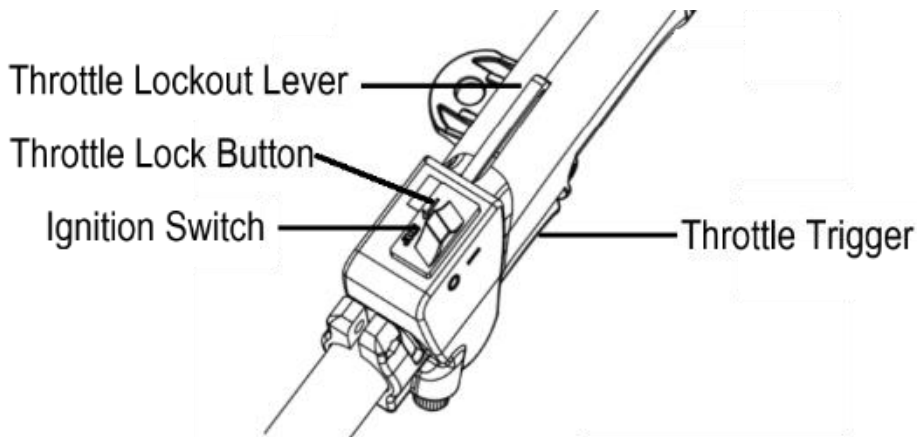
12. Kan niet worden gebruikt totdat de olie uit de ketting is verwijderd.



## **Herstarten na (starten van een koude motor)**

### **Bedieningsposities (koude motor)**

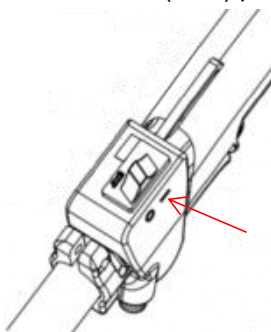
1. Zet de gashendel als volgt op "snel stationair":



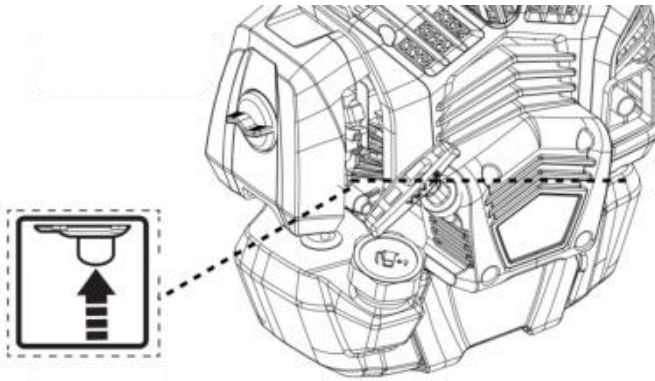
- Houd de gashendelvergrendeling ingedrukt.
- Houd de gashendel ingedrukt.
- Druk op de gashendelvergrendelingsknop.
- Laat de gashendel en de gashendelvergrendelingshendel los terwijl u de gashendelvergrendelingsknop ingedrukt houdt.
- Laat de gashendelvergrendelingsknop los.

**BELANGRIJK** De ontsteking van de motor wordt geregeld door een START-STOP-schakelaar met twee standen die op het gasklephuis is gemonteerd. Deze schakelaar is doorgaans gemarkeerd met "I" voor START en "O" voor STOP.

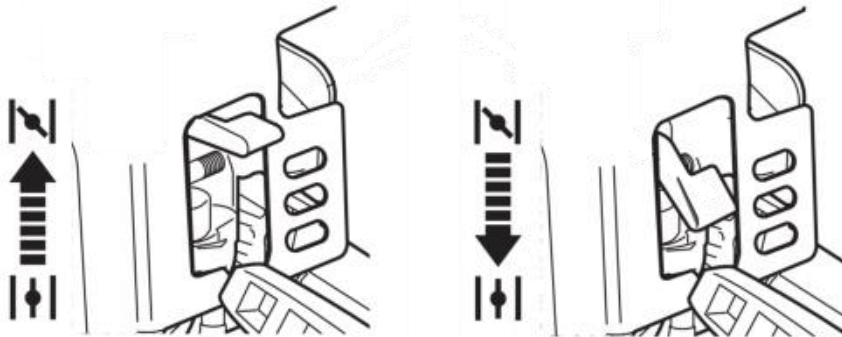
2. Schuif de contactschakelaar naar de "I" (start) positie.



3. Vul de motor door vier of vijf keer op de carburateurpomp te drukken. Je zou brandstof in de pomp moeten kunnen zien.



4. Zet de motor stil door de chokehendel naar de "gesloten" positie te bewegen.



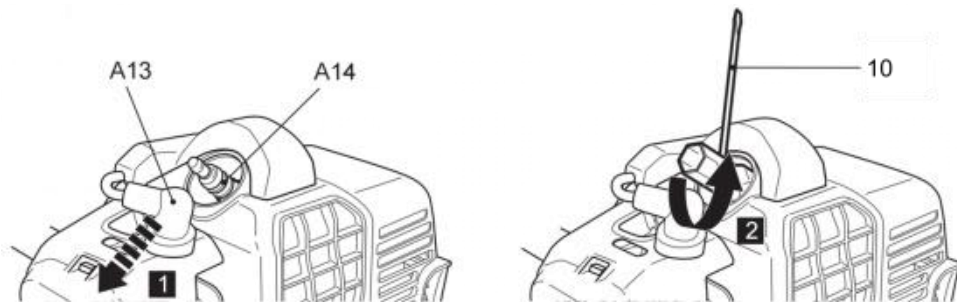
## **Herstarten na (warme motor starten)**

1. Zet de gashendel op "snel stationair" (zie stap 1 hierboven).
2. Zet de contactschakelaar op de "I" (START) positie.
3. Beweeg de chokehendel naar de "open" positie.

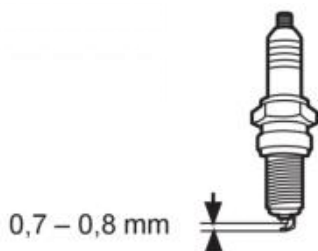
## **Bougie**

Controleer de bougie elke 25 uur of vóór langdurige opslag (meer dan 30 dagen) als het gebruik minder intensief is geweest. Reinig of vervang de bougie indien nodig.

1. Koppel de bougiestekker (A13) los.
2. Draai de bougie (A14) met de multitoel ( 10 ) tegen de klok in los en verwijder deze voorzichtig.



3. Controleer de bougie (A14) op beschadigingen en slijtage. De kleur van de elektrode moet lichtbruin zijn.
4. Verwijder vuil van de elektrode met een zachte draadborstel. Vermijd grondige reiniging van de elektrode.
5. Droog de bougie af met een zachte doek, als deze nat is van de brandstof.
6. Controleer de bougieopening. Deze moet 0,7 tot 0,8 mm zijn.



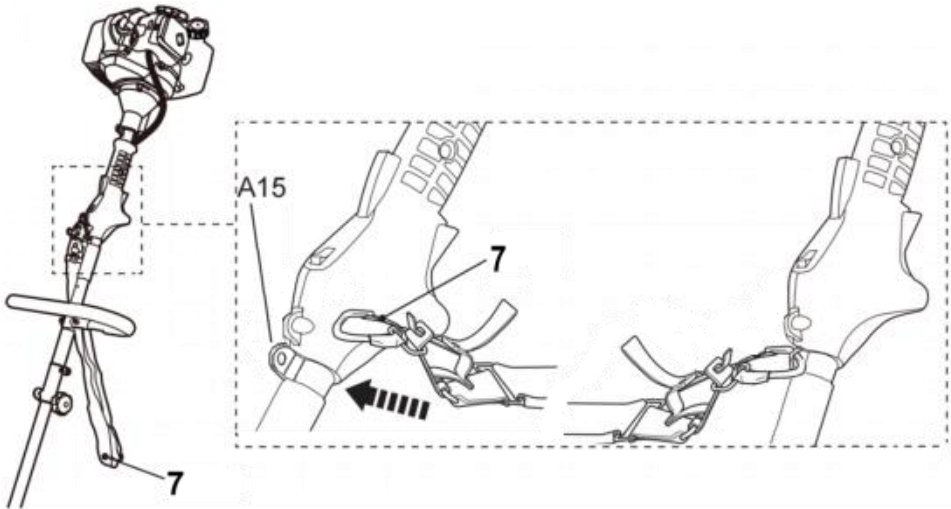
7. Vervang de bougie door een nieuwe als de elektrode of de isolatie beschadigd is.
8. Wanneer u de bougie vervangt, draait u deze eerst handvast en draait u deze vervolgens lichtjes vast met de multitool ( 10 ).

**WAARSCHUWING!** Draai de bougie niet te vast om schade te voorkomen!

## Harnas

Het harnas (A16) helpt de gebruiker bij het dragen van het product.

1. Bevestig de bevestigingsclip (A18) aan een van de lussen (A15).



2. Plaats het harnas (A16) zo dat het over de linkerschouder loopt en de borst en rug kruist. De bevestigingsclip (A18) moet zich op de rechterheup bevinden.



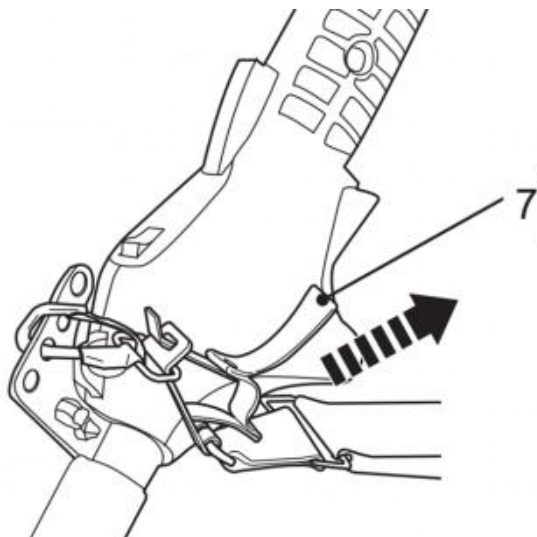
3. Zorg ervoor dat het product goed in balans is.

4. Pas de lengte van het harnas (A16) zo aan dat de bevestigingsclip (A18) zich ongeveer 15 cm onder uw taille bevindt.

## **WAARSCHUWING!**

Bevestig het product altijd aan het harnas. Draag het niet alleen met uw handen!

5. Houd in geval van nood de voorste handgreep (A27) met uw linkerhand vast en trek met uw rechterhand aan het touw (7). De metalen vergrendelingsstang komt automatisch los van de bevestigingsclip vanwege het gewicht van het product.



## **Zaagketting en geleiderail**

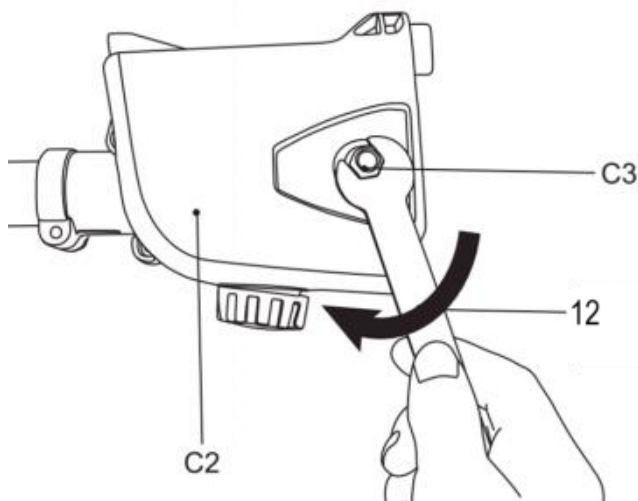
**Stokzaag**

## WAARSCHUWING! Draag altijd handschoenen tijdens de montage!

Monteer de geleiderail ( 4 ) en de zaagketting ( 5 ) voordat u met de werkzaamheden begint.

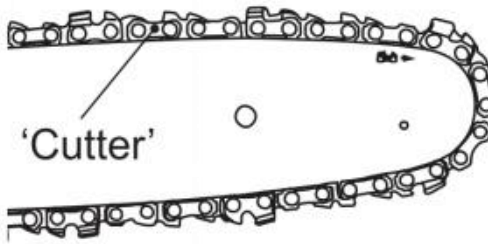
### 1. Montage van ketting en geleiderail

- 1) Gebruik uitsluitend een geleiderail ( 4 ) en een zaagketting ( 5 ) volgens de technische gegevens van de stokzaag.
- 2) Plaats het product op een geschikt, vlak oppervlak met de zijklep (C2) naar boven.
- 3) Draai de borgmoer (C3) met de montagesleutel ( 12 ) tegen de klok in los en verwijder vervolgens de zijkap (C2).



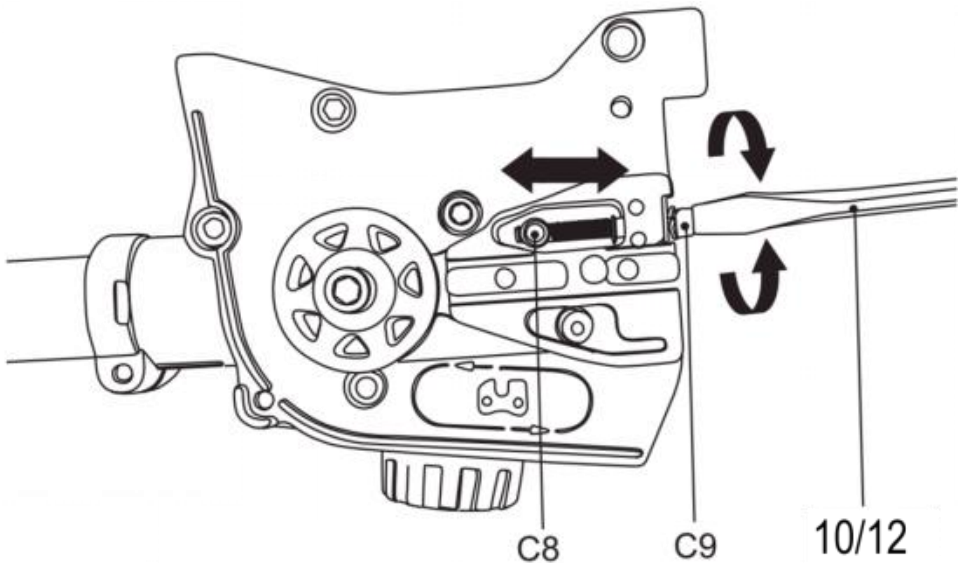
- 4) Spreid de zaagketting ( 5 ) uit met de snijkanten van de ketting in de draairichting wijzend.  
Schuif de zaagketting ( 5 ) in de groef rond de geleiderail ( 4 ). Zorg ervoor dat de zaagketting

( 5 ) is in de juiste draairichting geïnstalleerd.

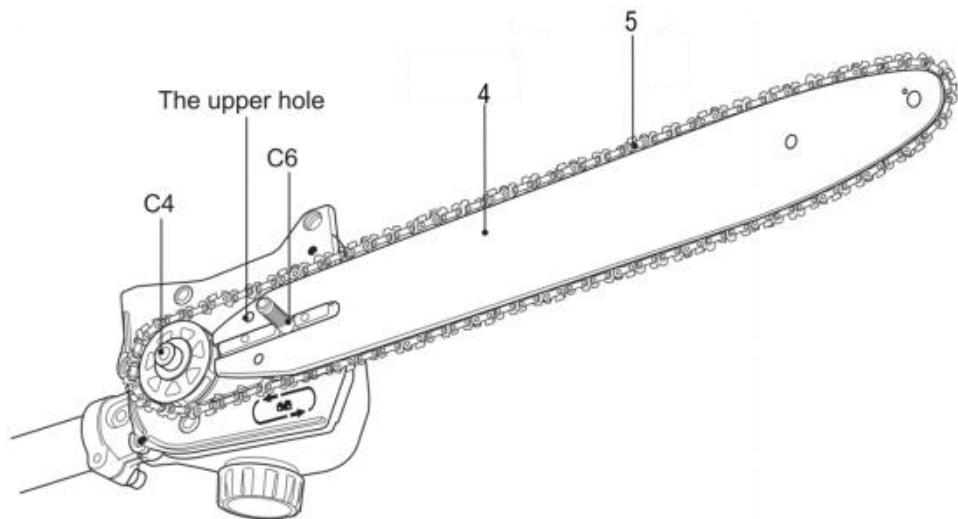


**WAARSCHUWING! De richting van de zaagketting 'messen' moet zoals aangegeven door het symbool en de pijl op de geleiderail!**

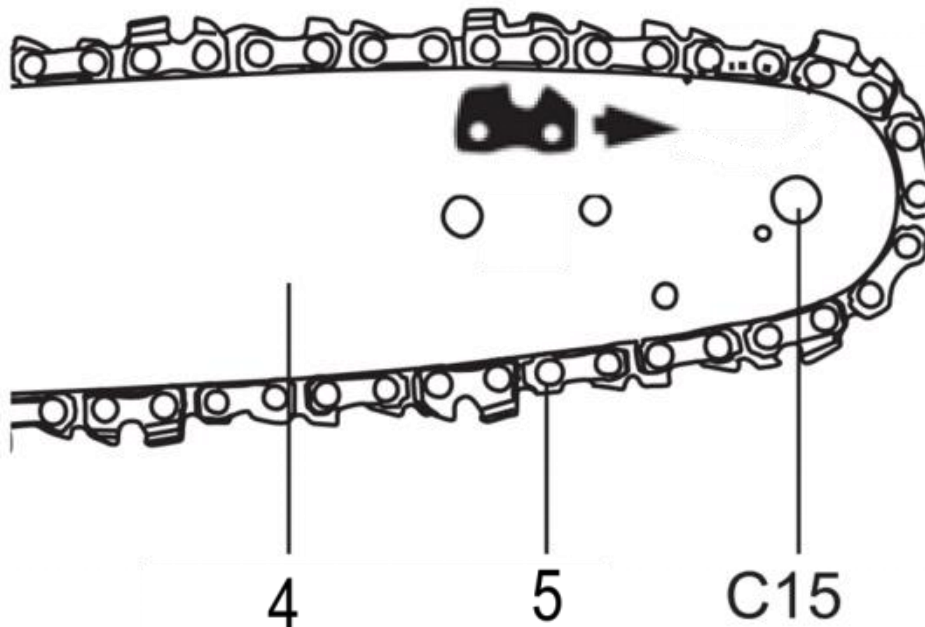
5) Gebruik het schroevendraaierteinde van de multitool ( 10 ) om de kettingspanschroef (C9) tegen de klok in te draaien, waarna de spanpen (C8) naar links wordt verplaatst. Als de kettingspanschroef (C9) met de klok mee wordt gedraaid, wordt de spanpen (C8) naar rechts verplaatst.



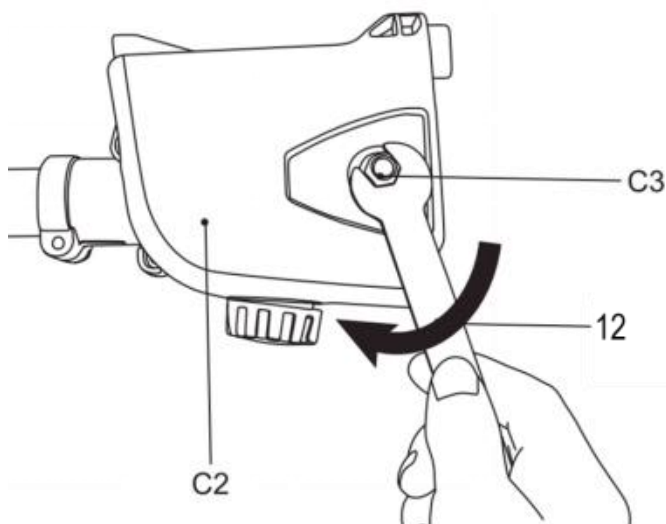
6) Lijn de zaagketting ( 5 ) en de geleiderail ( 4 ) uit met het aandrijftandwiel (C4) en de bevestigingsbout (C6). Leg de zaagketting ( 5 ) rond het aandrijftandwiel (C4) en laat vervolgens de geleiderail ( 4 ) zakken om deze aan de bevestigingsbout (C6) te bevestigen. Zorg ervoor dat de spanpen in het bovenste gat op de geleiderail ( 4 ) wordt gestoken .



7) De beweging van de zaagketting verloopt zoals aangegeven door de pijl. Zorg ervoor dat de zaagketting ( 5 ) goed over het kettingwiel ( C15 ) van de geleiderail ( 4 ) ligt.



8) Plaats de afdekking (C2) terug, plaats de achterkant en dan de voorkant van de afdekking en zorg ervoor dat de pen op zijn plaats zit. Draai de resterende moer (C3) lichtjes vast met behulp van de montagesleutel ( 12 ). Draai de moeren niet helemaal vast, want eerst moet de zaagketting worden gespannen.



**OPMERKING:** De zaagketting ( 5 ) is nog niet gespannen. Span de ketting zoals beschreven onder "Zaagketting spannen". Stel de kettingspanning opnieuw in nadat u het product ongeveer 1 uur hebt gebruikt.

## 2. Zaagketting spannen

Controleer altijd de spanning van de zaagketting vóór gebruik, na de eerste zaagsneden en regelmatig tijdens het gebruik, ongeveer elke vijf zaagsneden. Na het eerste gebruik kunnen nieuwe kettingen aanzienlijk langer worden. Dit is normaal tijdens de inlooperperiode en de tijd tussen volgende afstellingen zal snel langer worden .

**WAARSCHUWING!** Koppel de bougiestekker los voordat u de spanning van de zaagketting aanpast!

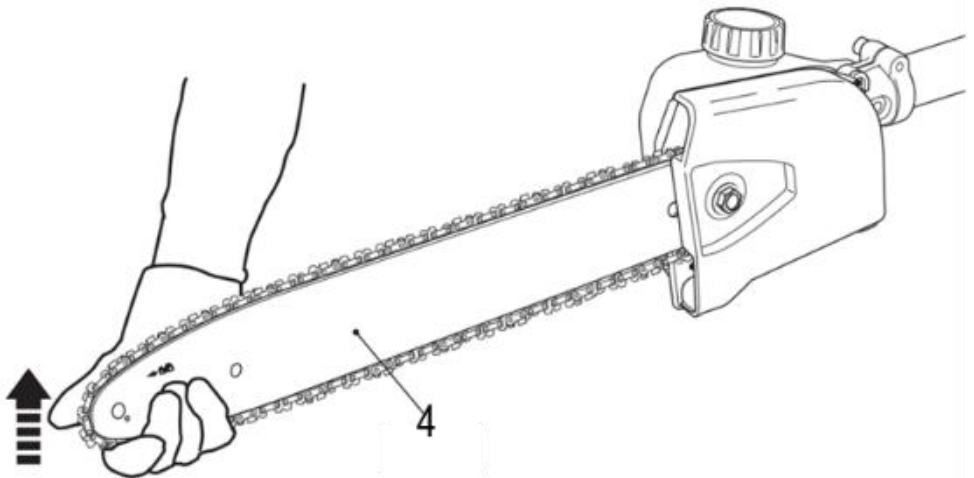
De snijkanten van de zaagketting zijn scherp! Draag altijd beschermende handschoenen bij het hanteren van de ketting!

Zorg altijd voor de juiste kettingspanning! Een losse ketting verhoogt het risico op

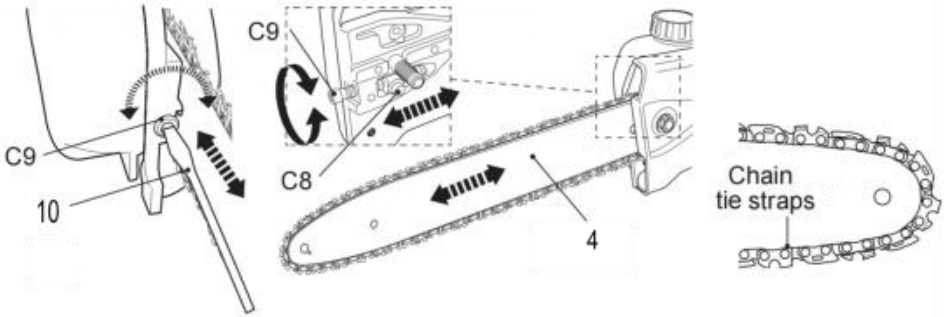
terugslag! Een losse ketting kan uit de groef van de geleiderail springen! Dit kan de gebruiker verwonden en de ketting beschadigen! Een losse ketting veroorzaakt snelle slijtage van de ketting, de geleiderail en het tandwiel!

Als de ketting te strak wordt gespannen, wordt de motor overbelast en kan er schade ontstaan. Als de ketting niet strak genoeg wordt gespannen, kan de ketting ontsporen. Een ketting die goed is gespannen, kan de motor beschadigen. Biedt de beste snij-eigenschappen en een langere levensduur! De levensduur van de ketting hangt vooral af van voldoende smering en de juiste spanning!

- 1) Plaats het product op een geschikt, vlak oppervlak.
- 2) Til de punt van de geleiderail ( 4 ) omhoog en houd deze daar terwijl u de spanning aanpast.

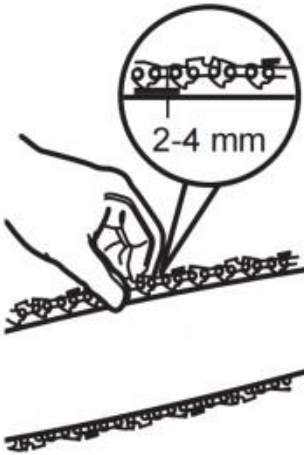


- 3) Draai de spanschroef (C9) met de klok mee of tegen de klok in om de spanen (C8) / geleiderail ( 4 ) aan te passen totdat de kettingriemen de onderkant van de geleiderail net raken.



### 3. Spanningstest

1) Controleer de kettingspanning door de zaagketting ( 5 ) met één hand op te tillen tegen het gewicht van het product. De juiste kettingspanning is bereikt wanneer de zaagketting in het midden ca. 2 - 4 mm van de geleiderail ( 4 ) kan worden opgetild.



2) Pas de spanning aan als u merkt dat de kettingzaag te los of te strak zit.

3) Trek de zaagketting ( 5 ) langs de bovenkant van de geleiderail ( 4 ) door hand van het ene uiteinde naar het andere, meerdere keren. De ketting moet aanvoelen strak maar toch vrij te bewegen.

### 4. Kettingsmering

**WAARSCHUWING!** Het product is niet gevuld met olie. Het is essentieel om het

product met olie te vullen voordat u het gebruikt! Gebruik het product nooit zonder kettingolie of met een lege olietank, aangezien dit ernstige schade aan het product kan veroorzaken!

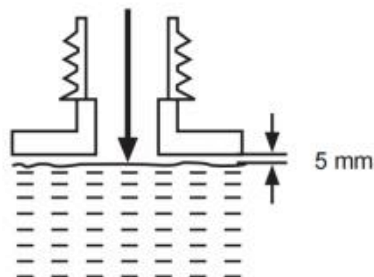
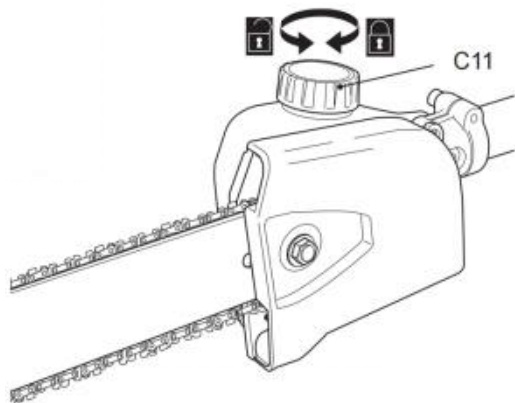
Gebruik het zaagblad en de ketting nooit zonder smeeroilie! Het gebruik van het product zonder olie of met te weinig olie vermindert de zaagefficiëntie, verkort de levensduur van het product en veroorzaakt snelle slijtage van de ketting en het zaagblad door oververhitting! Onvoldoende olie is herkenbaar aan rook of verkleuring van het zaagblad! Voldoende smering van de zaagketting tijdens het zagen is essentieel om wrijving met de geleider te minimaliseren. Uw product is uitgerust met een automatisch smeersysteem! Het smeersysteem levert automatisch de juiste hoeveelheid olie aan het zaagblad en de ketting!

- 1) Plaats het product op een stabiele, vlakke ondergrond met de olietankdop (C11) naar boven. Wij adviseren een onbrandbare plaat onder het product te leggen.
- 2) Draai de olietankdop (C11) los en verwijder deze. Voeg vervolgens geschikt smeermiddel toe aan de tank. Wij adviseren het gebruik van milieuvriendelijke kettingolie die speciaal bedoeld is voor gebruik met dit product.

**LET OP:** Gebruik een geschikte olietrichter met een filter om te voorkomen dat er vuil in de tank komt en dat de tank scheurt en te vol raakt.

Gebruik het hele jaar door motorolie SAE#10W-30, of SAE#30 in de zomer en SAE#10 in de winter, of als de bomen veel sap bevatten.

- 3) Niet te vol doen en ca. 5 mm ruimte aan de onderrand laten om Laat het smeermiddel uitzetten.



4) Veeg gemorst smeermiddel op met een zachte doek en plaats de dop van de olietank (C11) terug.

**LET OP:** Gooi smeermiddel, gebruikte olie en daarmee verontreinigde voorwerpen altijd weg volgens de plaatselijke voorschriften.

5) Controleer het oliepeil vóór het opstarten en regelmatig tijdens het gebruik

## 5. Controleren

**OPMERKING:** Voer de volgende test uit voordat u uw product gebruikt. Dit product is uitgerust met een automatisch oliesysteem.

Het smeersysteem zorgt ervoor dat de juiste hoeveelheid olie automatisch aan het zaagblad en de ketting wordt toegevoegd.

Om de smering te controleren, moet het product worden gestart. Voordat u de smering controleert, moet het product volledig gemonteerd zijn en alle instructies zijn gelezen.

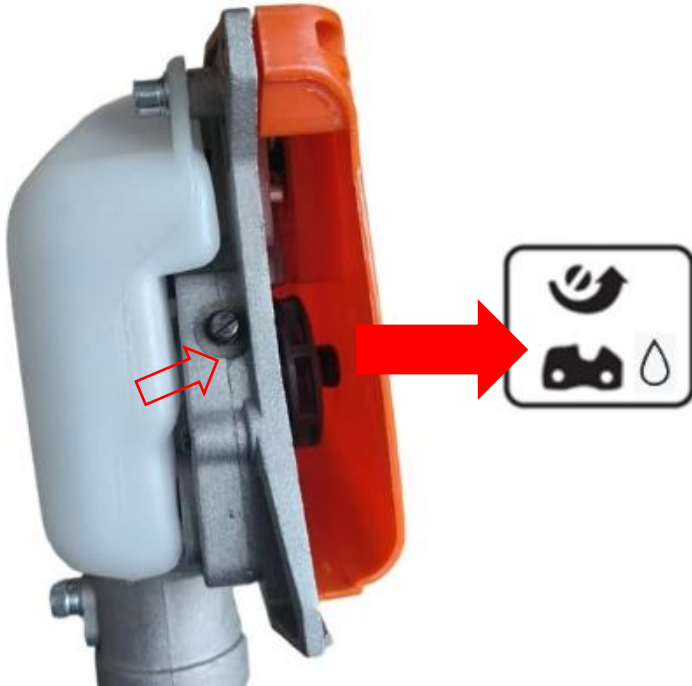
1) Controleer de kettingsmering vóór elk gebruik.

2) Zorg ervoor dat de geleiderail ( 4 ) en de zaagketting ( 5 ) op hun plaats zitten wanneer u de olietoevoer controleert.

3) Start de motor. Houd deze draaiende en controleer of de kettingolie zoals in de afbeelding wordt aangevoerd.



4) Draai aan de afstelschroef (C7) van de oliepomp aan de onderkant van het product om de oliestroom van de ketting met de multitool ( 10 ) af te stellen.



## Veiligheidsoperatie

Deze machine is speciaal ontworpen voor het snoeien van takken. Gebruik deze machine nooit voor andere doeleinden. Probeer nooit stenen, metalen, kunststoffen of andere harde voorwerpen te snoeien. Gebruik voor andere doeleinden dan het snoeien van takken kan de machine beschadigen of ernstig letsel veroorzaken.

### Vorbereidingen

- Draag geschikte beschermende kleding en uitrusting - zie het hoofdstuk "Veiligheidsmaatregelen".
- Kies de beste werkpositie om uzelf te beschermen tegen vallende objecten (takken, etc.).
- Start de motor.
- Doe de band om.

Ga nooit recht onder de tak staan die je aan het snoeien bent - wees voorzichtig met vallende takken. Houd er rekening mee dat een tak terug kan springen als hij de grond raakt.

### **Snijvolgorde**

Om de takken een vrije val te geven, snoeit u altijd eerst de onderste takken. Snoei zware takken (grote diameter) in meerdere beheersbare stukken.

### **Werkpositie**

Houd de bedieningshendel met uw rechterhand vast en de steel met uw linkerhand. Uw linkerarm moet gestrekt zijn in de meest comfortabele positie. De steel moet altijd in een hoek van 60° of minder worden gehouden.

## **Typische toepassingen**

### **Standaard snit:**

De meest comfortabele werkpositie is een gereedschapshoek van 60°, maar elke andere hoek kan worden gebruikt afhankelijk van de situatie.



### **Obstakels overwinnen:**

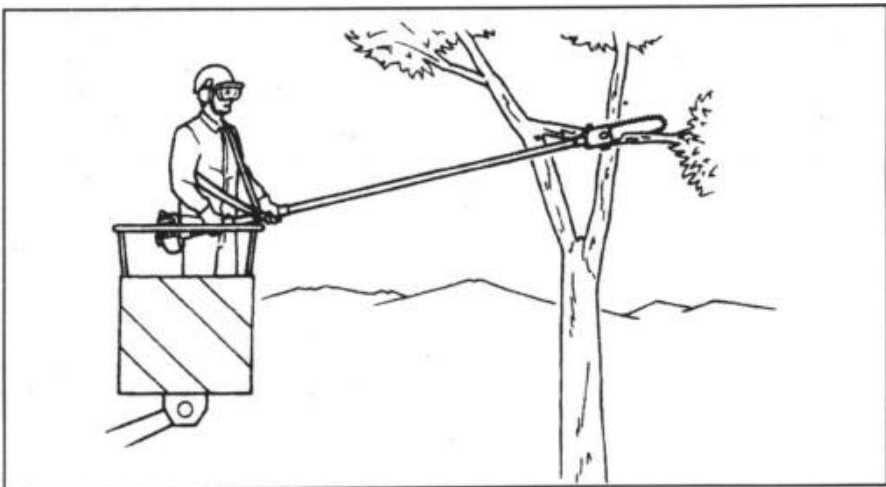
Dankzij het grote bereik van het apparaat is het mogelijk om takken te snoeien die over obstakels hangen, bijvoorbeeld rivieren of meren.

De gereedschapshoek is in dit geval afhankelijk van de positie van de tak.



### **Zagen op een werkplatform:**

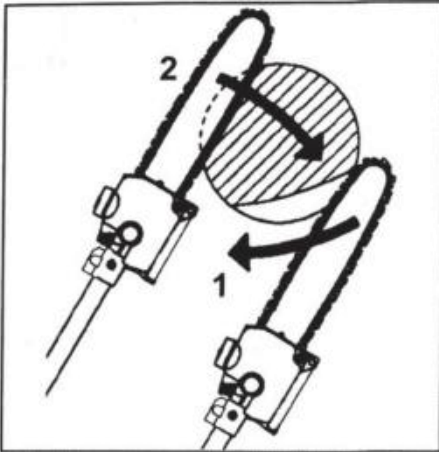
Dankzij de grote reikwijdte van de machine kan er dicht bij de stam worden gesnoeid zonder dat het werkplatform andere takken beschadigt. De hoek van het gereedschap is in dit geval afhankelijk van de positie van de tak.



## Werktechnieken

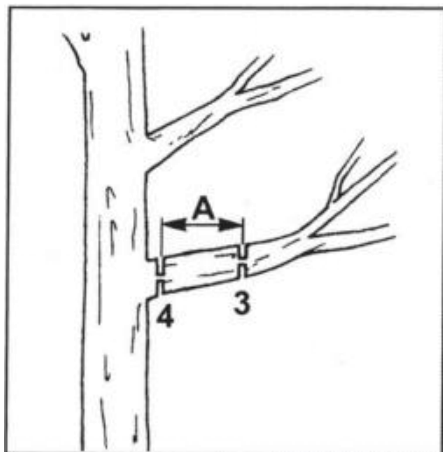
### Ontlastende snede:

Om te voorkomen dat de bast scheurt, dat er een terugslag optreedt of dat het zaagblad bekneld raakt bij het snoeien van dikke takken, moet u altijd beginnen met het maken van een ontlastende snede (1) aan de onderkant van de tak. Breng hiervoor de snijkop aan en trek deze over de onderkant van de tak tot aan de neus van het zaagblad. Voer de dwarssnede uit (2).



### Dikke takken vlak afsnoeien:

Als de takdiameter meer dan 10 cm (4") bedraagt, voer dan eerst een ondersnijding (3) en een dwarssnede uit op een afstand (A) van ongeveer 25 cm (10") van de uiteindelijke snede. Voer vervolgens de vlakke snede (4) uit, beginnend met een ontlastingsnede en eindigend met een dwarssnede.



## Reserveonderdelen/Vervangingsonderdelen

De volgende onderdelen van dit product mogen door de consument worden vervangen.

Reserveonderdelen zijn verkrijgbaar bij een erkende dealer of via onze klantenservice.

Model/Artikel	2500		3300	4300	5200
Maximaal vermogen (kW)	0,75		0,75	1,25	1.8
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	25.4		32.6	42.7	51,5
Tankinhoud voor automatische kettingsmering (ml)	150		150	150	150
Brandstoftankvolume (ml)	650		850	850	850
Lengte staaf (cm)	8 inch/ 20 cm	12in/ 30 cm	8 inch/ 20 cm	10in/ 25 cm	14 inch/ 35 cm
Kettingsteek	3/8	3/8	3/8	3/8	3/8

(inch)					
Het aantal schakels van de ketting	33	44	33	39	50
Motortype	2-takt, luchtgekoeld				
Type brandstof	benzinemengsel (gewone benzine) en olie voor 2-takt, luchtgekoeld				



# VEVOR

**Affordable. Reliable. Home Improvement.**

## **TVÅTAKTS MOTORSÅG**

**MODELL: 2500 /3300 /4300 /5200**

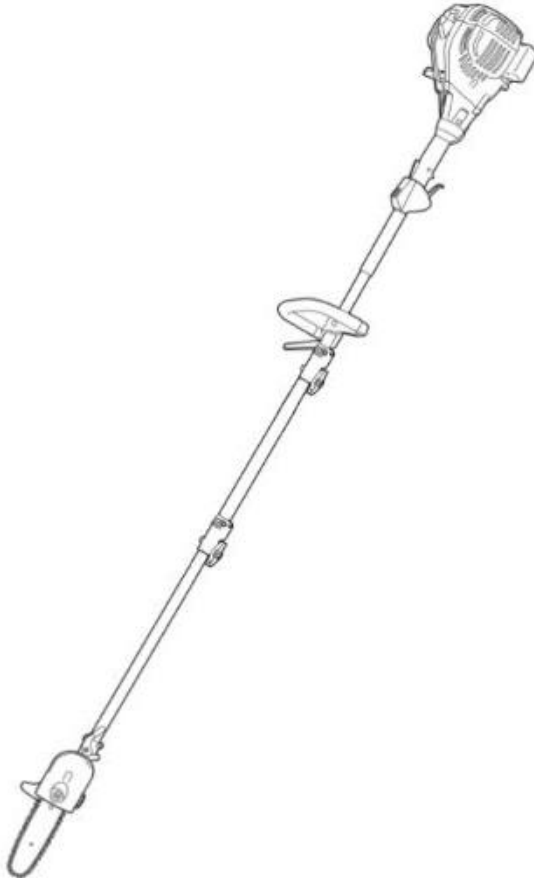


# VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

## TWO STROKE CHAINSAW

**MODELL: 2500 /3300 /4300 /5200**



Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

# Försiktighetsåtgärder vid användning



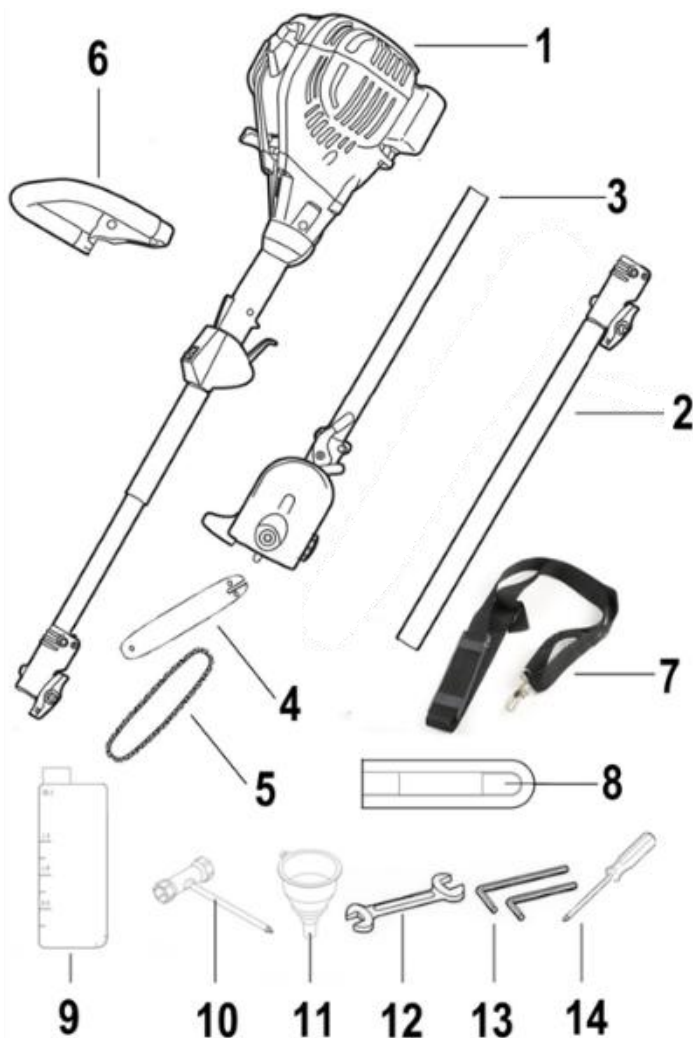
## **VARNING!**

- Se till att kedjan och kedjehjulet är korrekt justerade innan du använder sekatören. Försök aldrig justera kedjan med motorn igång.
- Se alltid till att skärtillbehöret är korrekt monterat och ordentligt åtdraget före användning.
- Använd aldrig ett sprucket eller skevt svärd; byt ut det mot ett brukbart och se till att det passar ordentligt.
- Rök aldrig och tänd aldrig eld nära sekatören. Håll sekatören borta från stark värme. Motorbränsle är mycket brandfarligt och eld kan leda till allvarliga personskador eller egendomsskador.
- Om ett sågblad fastnar i ett snitt, stäng av motorn omedelbart. Tryck på grenen eller trädet för att lätta på fastkörningen och lossa bladet.
- Se till att inga fästelement saknas eller är lösa och att stoppknappen och gasreglaget fungerar korrekt.
- Flytta alltid enheten till en plats långt ifrån bränsleförvaring eller andra lättantändliga material innan motorn startas. Var försiktig vid hantering av bränsle. Flytta sekatören minst 3 meter från tankningspunkten innan motorn startas.
- Se till att det alltid finns god ventilation när du använder sekatören. Avgaser från motorn kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall. Kör aldrig motorn inomhus! - Innan du startar motorn, se till att sågkedjan inte vidrör någonting.
- Använd inte sekatören med borttagen ljuddämpare.
- När du sågar en gren som är spänd, var uppmärksam på återfjädring så att du inte träffas av den rörliga grenen.
- Stanna alltid motorn omedelbart och kontrollera om den är skadad om du stöter på ett främmande föremål eller om maskinen trasslar in sig. Kör inte

med trasig eller skadad utrustning.

- Stoppa maskinen omedelbart om den plötsligt börjar vibrera eller skaka. Kontrollera om det finns trasiga, saknade eller felaktigt monterade delar eller tillbehör.
- Transportera aldrig sekatören och ställ den inte heller ner med motorn igång. En motor som är igång kan oavsiktligt accelereras och orsaka att kedjan roterar.
- Se till att kedjeskyddet är på plats när du transporterar och förvarar sekatören.
- När kedjan bärs för hand ska den peka bakåt.

# Dellista



1	Motor	2	Förlängningsstänger
3	Nedre polen	4	Svärd
5	Sågkedja	6	Hantera
7	Sele	8	Svärdskydd
9	Bränsleblandningsbehållare	10	Multiverktyg
11	Tratt	12	Monteringsnyckel
13	Sexkantnyckel x2	14	S -besättningsförare

## Installationssteg

Steg 1: Anslut förlängningsstången till brytarstången och håll riktningen i linje med den, som visas på bilden.



Steg 2 : Efter att stången har anslutits hörs ett ljud och spärren lossnar. Tryck sedan ner spärren och dra åt handtaget bredvid för att fixera stången.



Steg 3 : Hitta stångsågens huvud och skruva loss skruven på plastdelen.



Steg 4 : Sätt i kedjan i svärdet, rikta in kedjan med kedrehjulet och se till att gränslägena på styrplattan är i linje.



Steg 5 : Sätt sedan tillbaka kedjeskyddet och dra åt muttern. Var uppmärksam på att kedjans spetsiga kant är vänd framåt, som visas på bilden.



Steg 6 : Hitta kedjusteringshålet för att justera kedjans spänning, rör

kedjan kraftigt och kontrollera avståndet mellan de mittersta styrtänderna och kedjans svärd till ungefär hälften, se till att inte överskrida skåran.

Sedan kan du trycka kedjan framåt för hand och se till att den är smidig. Om den är väldigt svår att trycka, betyder det att den är för hårt åtdragen. Vi behöver justera kedjans åtdragning igen.



Steg 7 : Montera den monterade stängsågstången med vevstången.



Steg 8 : Efter att stången har anslutits hörs ett ljud och spärren lossnar. Tryck sedan ner spärren och dra åt handtaget bredvid för att fixera

stången.



Steg 9 : Placera först den svarta silikonhylsan på röret och installera sedan P formade handtaget. Montera handtaget som visas på bilden, parallellt med marken, och dra åt motsvarande fyra fästsruvar.



Steg 10 : Rikta in axelremmen med hålet och fäst



den.

Steg 11 : Slutligen, låt oss kontrollera om de monterade maskinskrivarna

är åtdragna.

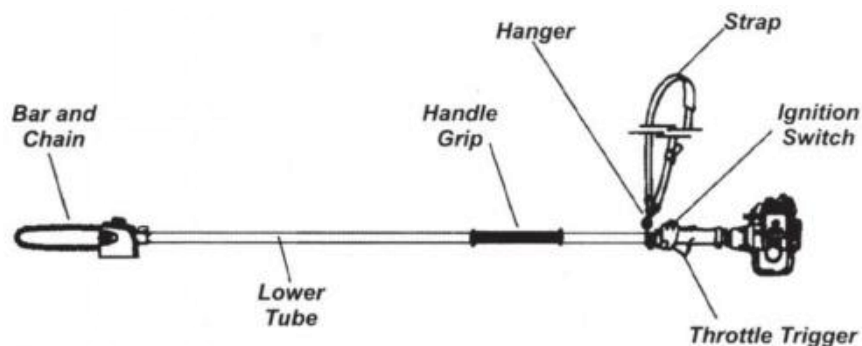


## Använd enhet utan övre rör

Om det nedre röret är tillräckligt långt kan du endast använda det utan det övre röret beroende på driftsförhållandena.

Gör så här:

1. Följ avsnittet "demontering av polsektionerna" för att ta bort det övre röret/kopplingsaggregatet från växeln fall.
2. Följ avsnittet "Montering av stångsektionerna" för att montera växeln höljet på den nedre rörenheten.



## Påfyllning av bränsletanken

**VARNING !** Minimera alltid brandrisken vid hantering av bränsle!

- Låt alltid sekatören svalna innan du tankar!
- Torka av allt spillt bränsle och flytta sekatören minst 3 meter från tankningspunkten innan du startar om den!
- Rök aldrig och tänd aldrig eld nära sekatören eller bränsle!
- Placera aldrig något brandfarligt material nära motorns ljuddämpare!
- Kör aldrig motorn utan att ljuddämparen och gnistfångaren är på plats och fungerar korrekt!
- Använd aldrig maskinen om bränslesystemets komponenter är skadade eller läcker.

1. Placera sekatören på en plan, jämn yta.
2. Avlägsna smuts eller annat skräp runt tanklocket.
3. Ta bort tanklocket och fyll bränsletanken med ren, färsk bränsleblandning.
4. Montera och dra åt tanklocket ordentligt.
5. Torka upp eventuellt spillt bränsle från motorhuvudet innan du startar om.

## Startsteg

1. Fyll kedjeolja i oljebehållaren på höggrensågen.

**OBS: Kedjeoljetankens kapacitet är 150 milliliter.**



2. Blanda olja och bensin i förhållandet 1:40.



### Krav för inkörning av motorn

**Tidigt skede:** Ytorna på de inre komponenterna i en ny motorsågsmotor med bränsle är inte tillräckligt släta, och passformen kanske inte heller är tillräckligt exakt. Att använda ett relativt högt smörjoljeförhållande på 25:1 kan bilda en tjockare oljefilm på komponenternas ytor, vilket ger bättre smörjning och förlänger motorns livslängd. (Använd endast detta förhållande de första tre gångerna.)

**Senare steg:** Efter att motorn har använts under en viss tid har alla komponenter körts in ordentligt. Vid denna tidpunkt behövs inget för mycket smörjolja för att säkerställa smörjeffekten. Att använda ett förhållande på 40:1 kan minska mängden smörjolja som används samtidigt som smörjprestandan säkerställs.

3. Blanda motoroljan och bensinen väl.

4. Öppna oljeburken och tillsätt den blandade oljan.



5. Tryck på oljebubblan flera gånger för att trycka oljan genom röret.  
tvåtaktsmotorolja bensin



6. Stäng luftrenarens lock uppåt.



7. Tryck bakåt för att slå på strömbrytaren. (Om du vill stänga av maskinen, tryck framåt för att stänga strömbrytaren).



8. Dra i startmotorn ordentligt tills maskinen startar.



9. Öppna luftrenarens lock nedåt omedelbart efter att maskinen startat.



10. När maskinen startar vibrerar den och håller maskinen igång i 5–10 sekunder.



11. Tryck och håll in spärren och strömbrytaren.



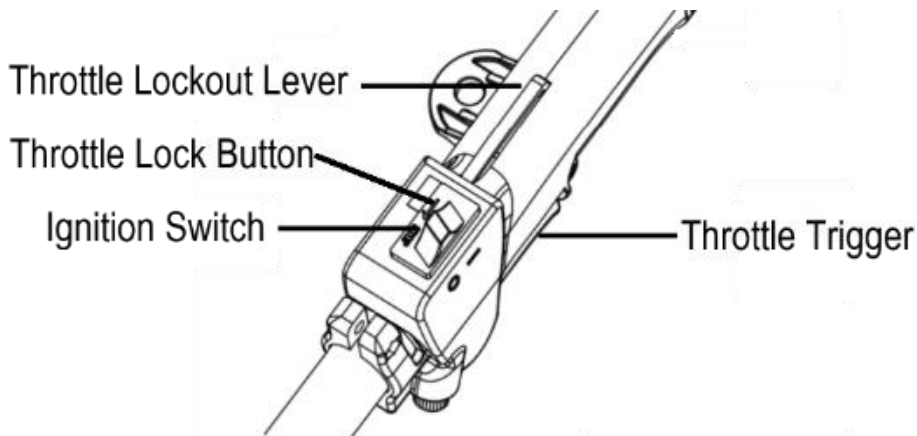
12. Kan inte användas förrän oljan har avlägsnats från kedjan.



**Omstart efter (start av kall motor)**

## Kontrolllägen (kall motor)

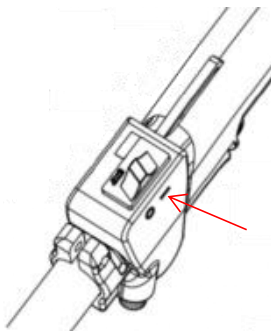
1. Ställ gasreglaget på "snabb tomgång" enligt följande:



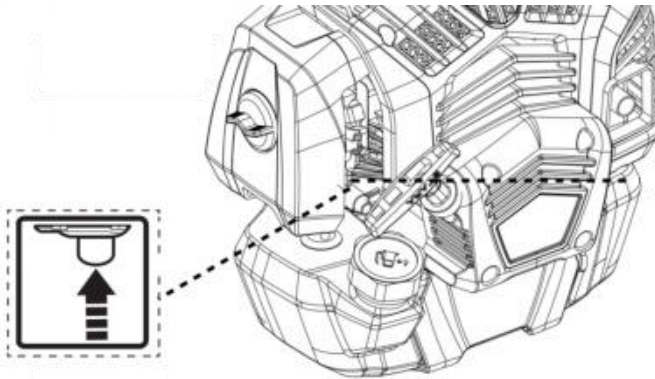
- Tryck ner och håll gasspärrespaken intryckt.
- Tryck och håll gasreglaget intryckt.
- Tryck ner gasspärrknappen.
- Medan du håller ner gasspärrknappen, släpp gasreglaget och gasspärrespaken.
- Släpp gasspärrknappen.

**VIKTIGT** Motorns tändning styrs av en tvåläges START-STOPP-brytare monterad på gasspjället, vanligtvis märkt "I" för START och "O" för STOPP.

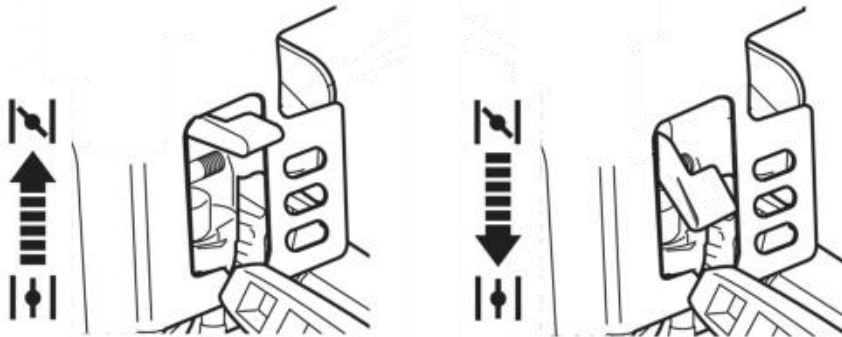
2. Skjut tändningsnyckeln till läget "I" (start).



3. Prime motorn genom att trycka ner förgasarens primerblåsa fyra eller fem gånger. Du ska kunna se bränsle inuti blåsan.



4. Choke motorn genom att föra chokereglaget upp till "stängt" läge.



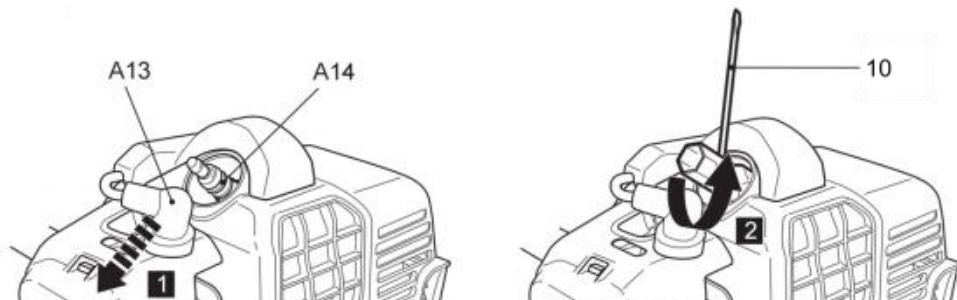
## **Omstart efter (start av varm motor)**

1. Ställ gasreglaget på "snabb tomgång" (se steg 1 ovan).
2. Skjut tändningsnyckeln till läget "I" (START).
3. För choke-spaken ner till "öppet" läge.

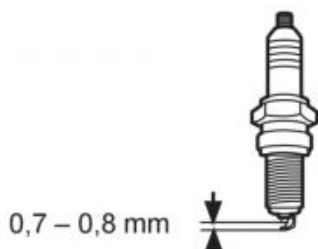
## **Tändstift**

Kontrollera tändstiftet var 25:e timme eller före långtidsförvaring i över 30 dagar om användningen inte har varit så hög. Rengör eller byt ut det mot ett nytt vid behov.

1. Koppla loss tändstiftskontakten (A13).
2. Lossa tändstiftet (A14) moturs med multiverktyget ( 10 ) och ta bort det försiktigt.



3. Kontrollera tändstiftet (A14) för skador och slitage. Elektroden ska vara ljusbrun.
4. Avlägsna skräp från elektroden med en mjuk trådborste; undvik kraftig rengöring av elektroden.
5. Torka tändstiftet med en mjuk trasa om det är vått av bränsle.
6. Kontrollera tändstiftets avstånd. Det ska vara 0,7–0,8 mm



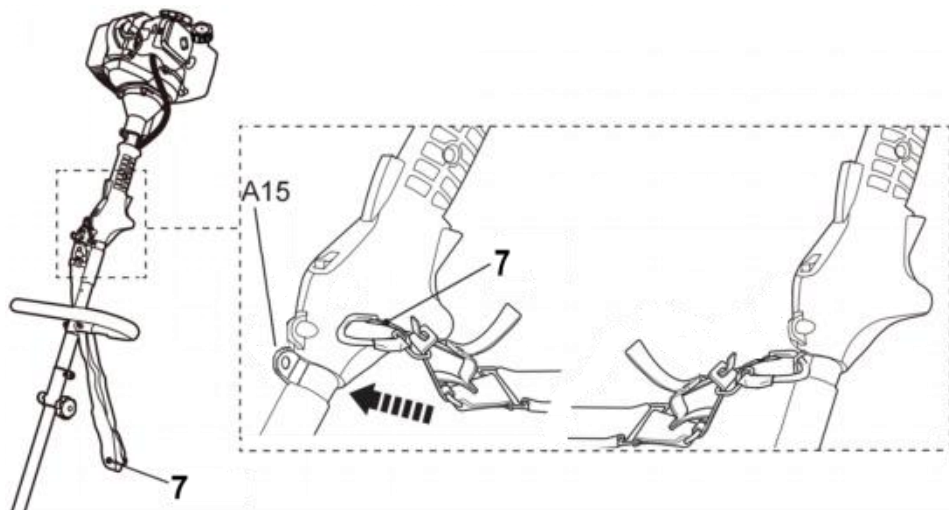
7. Byt ut tändstiftet mot ett nytt om antingen elektroden eller isoleringen är skadad.
8. När du byter tändstift, skruva först åt det för hand och dra sedan åt det lätt med multiverktyget ( 10 ).

**WARNING!** Dra inte åt tändstiftet för hårt för att undvika skador!

## Sele

Selen (A16) hjälper operatören att bära produkten.

1. Fäst säkringsklämman (A18) på en av öglorna (A15).



2. Placera selen (A16) så att den löper över vänster axel och korsar bröstet och ryggen. Fästklämman (A18) måste sitta vid höger höft.



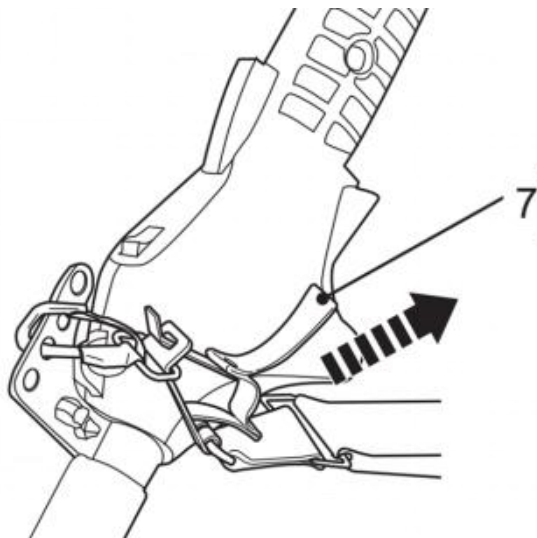
3. Se till att produktens position är korrekt balanserad.

4. Justera längden på selen (A16) så att fästklämman (A18) är cirka 15 cm under midjan.

**WARNING!**

Fäst alltid produkten i selen. Bär den inte bara med händerna!

5. Vid nödfall, håll i det främre handtaget (A27) med vänster hand och dra i repet (7) med höger hand. Låsstången i metall lossnar automatiskt från säkringsklämman på grund av produktens vikt.



## Sågkedja och svärd

### Stångsåg

**VARNING!** Använd alltid handskar vid montering!

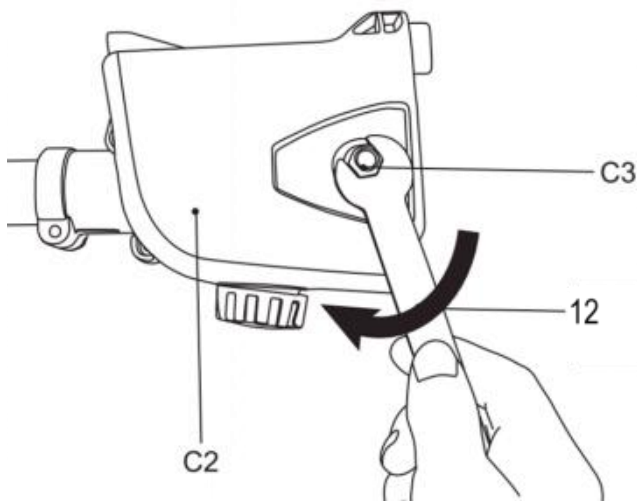
Montera svärdet ( 4 ) och sågkedjan ( 5 ) före användning.

### 1. Montering av kedja och svärd

1) Använd endast svärd ( 4 ) och sågkedja ( 5 ) i enlighet med stängsågens tekniska data.

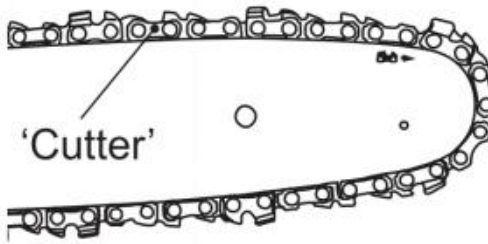
2) Placera produkten på en lämplig plan yta med sidoskyddet (C2) uppåt.

3) Skruva loss fästmuttern (C3) moturs med monteringsnyckeln ( 12 ) och ta sedan bort sidokåpan (C2).



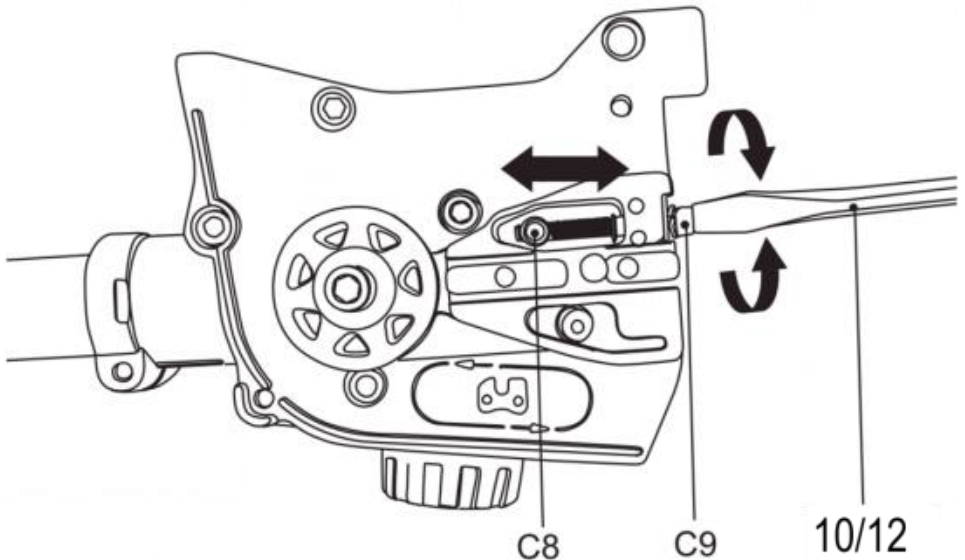
4) Bred ut sågkedjan ( 5 ) med kedjans skärkanter pekande i rotationsriktningen. Skjut in sågkedjan ( 5 ) i spåret runt svärdet ( 4 ). Se till att sågkedjan

( 5 ) är installerad i rätt rotationsriktning.

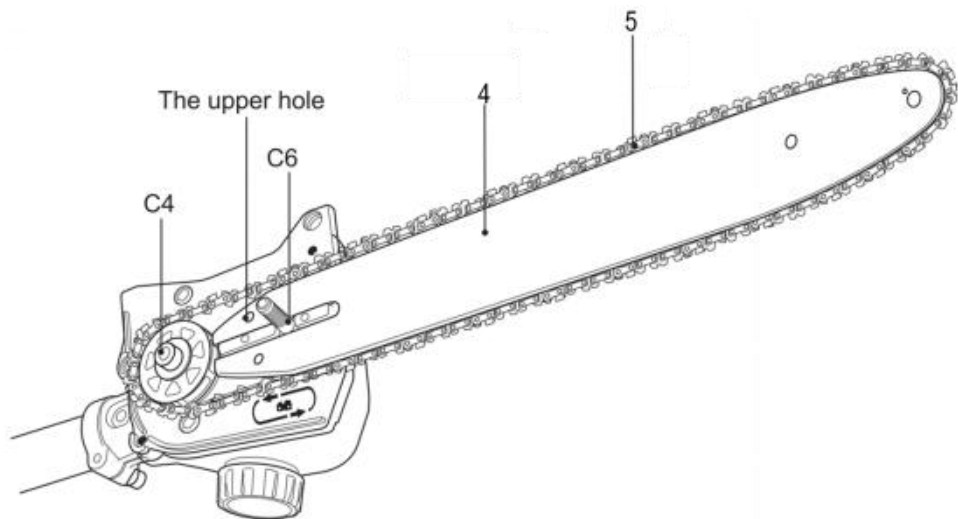


**WARNING! Sågkedjans skärare måste vara i rätt riktning. samma som indikeras av symbolen och pilen på svärdet!**

5) Använd skruvmejseländen på multiverktyget ( 10 ) för att vrida kedjespännskruven (C9) moturs, varefter spännstiftet (C8) flyttas åt vänster. Om kedjespännskruven (C9) vrids medurs, flyttas spännstiftet (C8) åt höger.

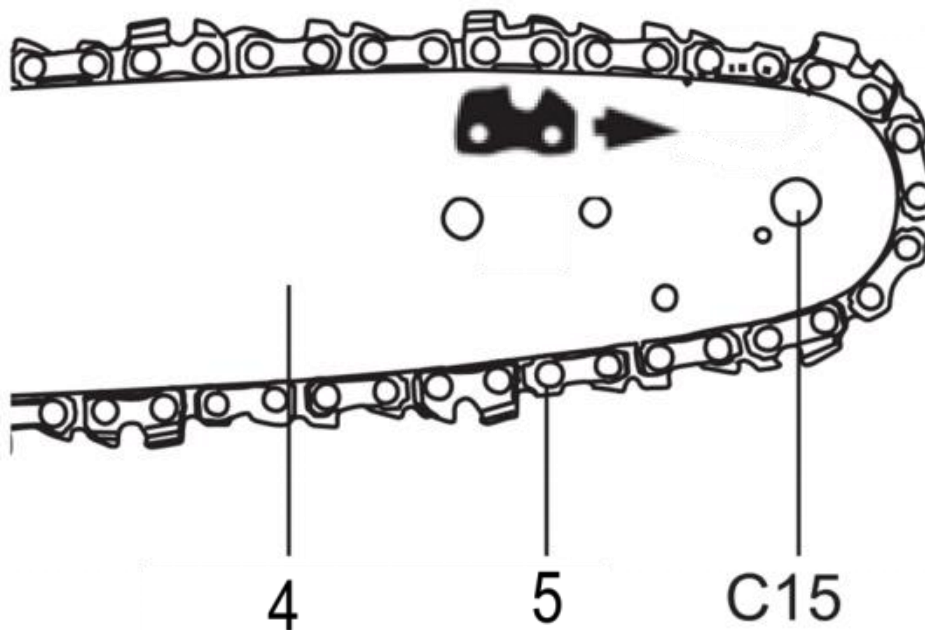


6) Rikta in sågkedjan ( 5 ) och svärdet ( 4 ) i linje med drivhjulet (C4) och monteringsbulten (C6). Lägg sågkedjan ( 5 ) runt drivhjulet (C4) och sänk sedan svärdet ( 4 ) för att montera det på monteringsbulten (C6). Se till att spännstiftet är isatt i det övre hålet på svärdet ( 4 ) .



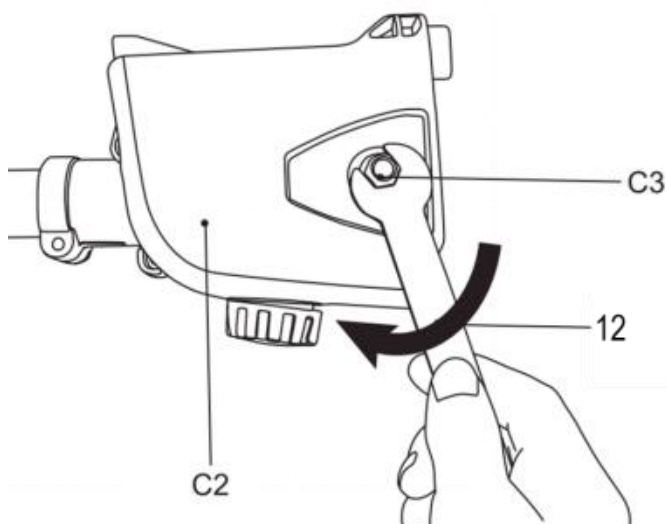
7) Sågkedjans rörelse är som anges av pilen.

Se till att sågkedjan ( 5 ) är korrekt placerad över kedjehjulet (C15) på svärdet ( 4 ).



8) Sätt tillbaka locket (C2), montera det bakre delen av locket och sedan det främre. Se till att stiftet sitter på plats. Dra åt den återstående muttern (C3) lätt med

hjälp av monteringsnyckeln ( 12 ). Dra inte åt muttrarna helt eftersom sågkedjan måste spännas först.



**OBS: Sågkedjan ( 5 ) har ännu inte spänts. Spänn kedjan enligt beskrivningen under "Sågkedjans spänning". Justera kedjespänningen igen efter att produkten använts i cirka 1 timme.**

## 2. Spänning av sågkedjan

Kontrollera alltid sågkedjans spänning före användning, efter första sågsnittet och regelbundet under användning, ungefär vart femte sågsnitt. Efter första användningen kan nya kedjor förlängas avsevärt. Detta är normalt under inkörningsperioden och intervallet mellan framtida justeringar kommer att förlängas snabbt .

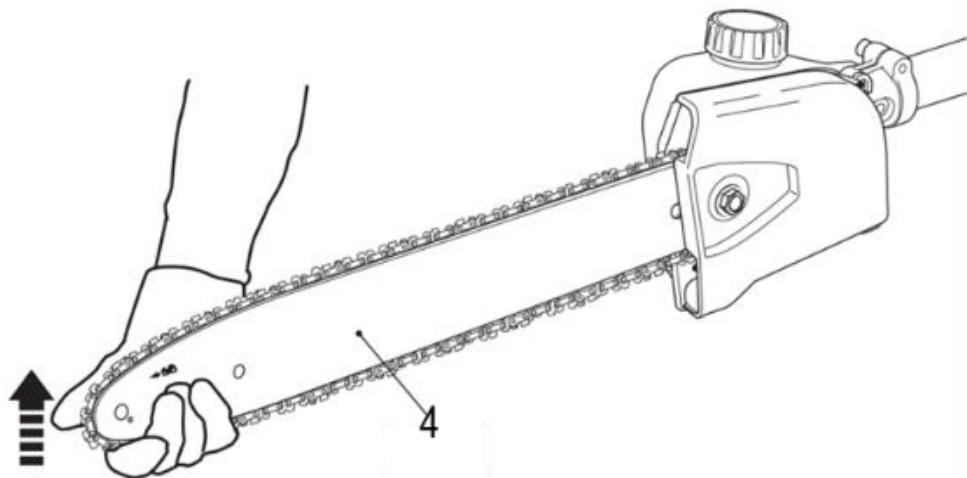
**WARNING! Koppla ur tändstiftskontakten innan du justerar sågkedjans spänning!**

Sågkedjans skärkanter är vassa! Använd alltid skyddshandskar när du hanterar kedjan!

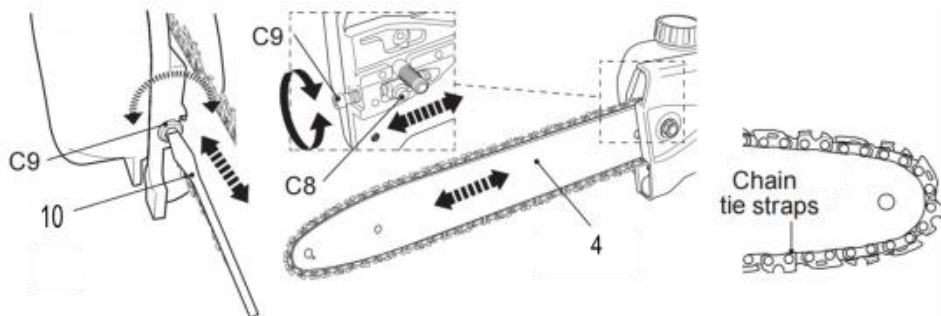
Bibehåll alltid korrekt kedjespänning! En lös kedja ökar risken för kast! En lös kedja kan hoppa ur svärdets spår! Detta kan skada operatören och kedjan! En lös kedja orsakar snabbt slitage på kedjan, svärdet och drevet!

För hårt spända kedjan överbelastar motorn och orsakar skador, och otillräcklig spänning kan orsaka urspårning av kedjan, medan en korrekt spända kedja ger bästa möjliga skäregenskaper och förlängd livslängd! Kedjans livslängd beror huvudsakligen på tillräcklig smörjning och korrekt spänning!

- 1) Placera produkten på en lämplig plan yta.
- 2) Lyft upp spetsen på svärdet ( 4 ) och håll det där medan du justerar spänningen.

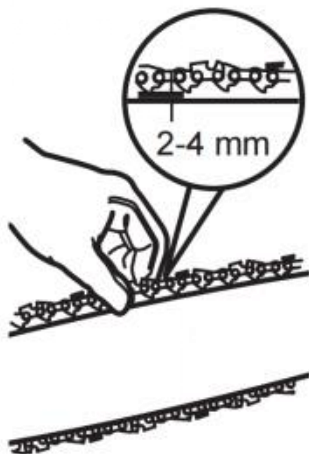


- 3) Skruva spännskruven (C9) medurs eller moturs för att justera spännstiftet (C8)/svärdet ( 4 ) tills kedjans "strängband" precis nuddar svärdets nederkant.



### 3. Spänningstest

1) Kontrollera kedjespänningen genom att lyfta sågkedjan ( 5 ) med ena handen mot produktens vikt. Rätt kedjespänning uppnås när sågkedjan kan lyftas ca 2–4 mm från svärdet ( 4 ) i mitten.



2) Justera spänningen om du tycker att motorsågen är för lös eller för hårt åtdragen.

3) Dra sågkedjan ( 5 ) längs den övre delen av svärdet ( 4 ) genom att handen från ena änden till den andra, flera gånger. Kedjan ska kännas tätt men ändå röra sig fritt.

#### 4. Kedjesmörjning

**VARNING!** Produkten är inte fylld med olja. Det är viktigt att fylla produkten med olja innan användning! Använd aldrig produkten utan kedjeolja eller med tom oljetank, eftersom det kommer att resultera i omfattande skador på produkten!

Använd aldrig svärdet och kedjan utan smörjolja! Om produkten används torr eller med för lite olja minskar den skäreffektiviteten, förkortar produktens livslängd och orsakar det snabba slitage på kedjan och svärdet på grund av överhettning!

Otillräcklig olja syns genom rök eller missfärgning av svärdet! Tillräcklig smörjning av sågkedjan under sågningen är avgörande för att minimera friktion med svärdet.

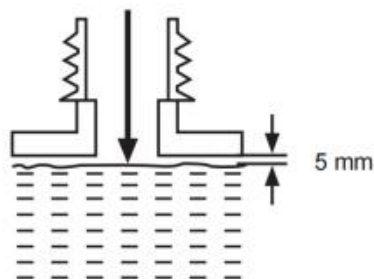
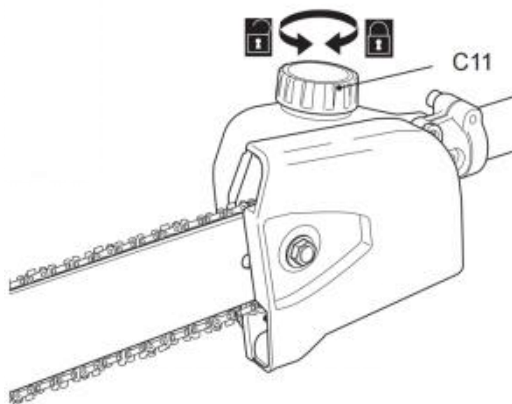
Din produkt är utrustad med ett automatiskt smörjsystem! Oljesystemet levererar automatiskt rätt mängd olja till svärdet och kedjan!

- 1) Placera produkten på en stabil, jämn yta med oljetanklocket (C11) uppåt. Vi rekommenderar att lägga en icke-brännbar duk under produkten.
- 2) Skruva loss och ta bort oljetankens lock (C11) och tillsätt sedan lämpligt smörjmedel i tanken. Vi rekommenderar att använda miljövänlig kedjeolja som är speciellt avsedd för användning med denna produkt.

**OBS:** Använd en lämplig oljetratt med filter för att förhindra att skräp kommer in i tanken och för att undvika att tanken spricker och överfylls.

Använd motorolja SAE#10W-30 året runt eller SAE#30 på sommaren och SAE#10 på vintern, eller om träden har för mycket sav.

- 3) Överfyll inte och lämna ca 5 mm utrymme till nederkanten för att låt smörjmedlet expandera.



- 4) Torka upp spillt smörjmedel med en mjuk trasa och sätt tillbaka oljetanklocket (C11).

**OBS:** Kassera alltid smörjmedel, använd olja och föremål som förorenats med dem i enlighet med lokala föreskrifter.

- 5) Kontrollera oljenivån före start och regelbundet under drift

## 5. Kontroll

**OBS:** Utför följande test innan du använder produkten.

Denna produkt är utrustad med ett automatiskt smörjsystem.

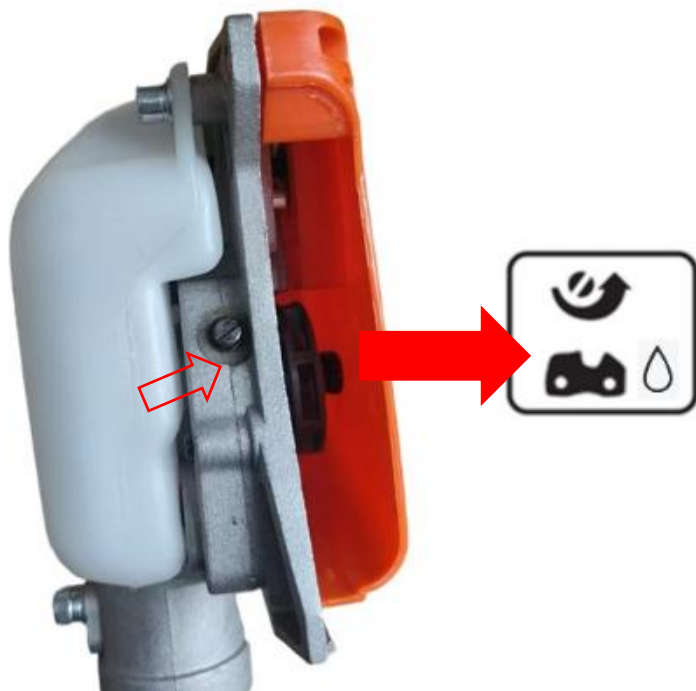
Oljesystemet levererar automatiskt rätt mängd olja till svärdet och kedjan.

Kontroll av smörjningen kräver att produkten startas. Innan kontrollen genomförs måste produkten vara helt monterad och alla instruktioner måste ha lästs.

- 1) Kontrollera kedjesmörjningen före varje användning.
- 2) Se till att svärdet ( 4 ) och sågkedjan ( 5 ) är på plats när du kontrollerar oljetillförseln.
- 3) Starta motorn; håll den igång och kontrollera om kedjeoljan tillförs enligt bilden.



4) Vrid justerskruven (C7) på smörjenheten på produktens undersida för att justera kedjeoljeflödet med multiverktyget ( 10 ).



## Säkerhetsdrift

Denna maskin är speciellt utformad för att kapa grenar.

Använd aldrig maskinen för något annat ändamål. Försök aldrig att kapa stenar, metaller, plast eller andra hårda föremål.

Användning för andra ändamål än att kapa grenar kan skada maskinen eller orsaka allvarliga skador.

### Förberedelser

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsutrustning – se avsnittet "Säkerhetsåtgärder".
- Välj den bästa arbetsställningen för säkerhet mot fallande föremål (gren etc.).
- Starta motorn.
- Sätt på remmen.

Stå aldrig direkt under grenen du ska kapa – var försiktig med fallande grenar. Observera att en gren kan hoppa tillbaka mot dig efter att den träffat marken.

### **Skärsekvens**

För att grenarna ska kunna falla fritt, beskär alltid de lägre grenarna först. Beskär tunga grenar (stor diameter) i flera stycken som kan hanteras.

### **Arbetsställning**

Håll i manöverhandtaget med höger hand och axeln med vänster hand. Vänster arm ska vara utsträckt till det bekvämaste läget.

Axeln ska alltid hållas i en vinkel på 60° eller mindre.

## **Typiska tillämpningar**

### **Standardsnitt:**

Den bekvämaste arbetspositionen är en verktygvinkel på 60°, men vilken annan vinkel som helst kan användas för att passa den aktuella situationen.



### **Att ta sig förbi hinder:**

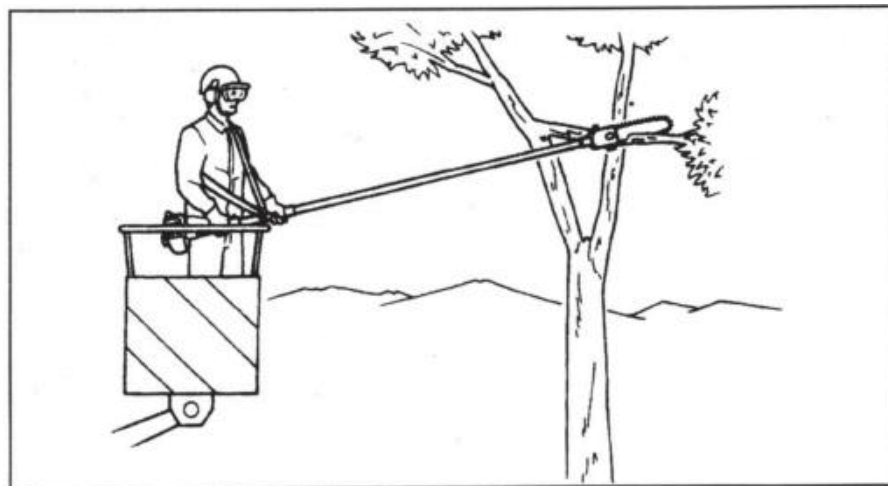
Tack vare enhetens långa räckvidd är det möjligt att beskära grenar som hänger över hinder, såsom floder eller sjöar.

Verktygsvinkeln beror i detta fall på grenens position.



### **Sågning på en arbetsplattform:**

Enhetens långa räckvidd gör att kapning kan utföras intill stammen utan risk att arbetsplattformen skadar andra grenar. Verktygsvinkeln beror i detta fall på grenens position.

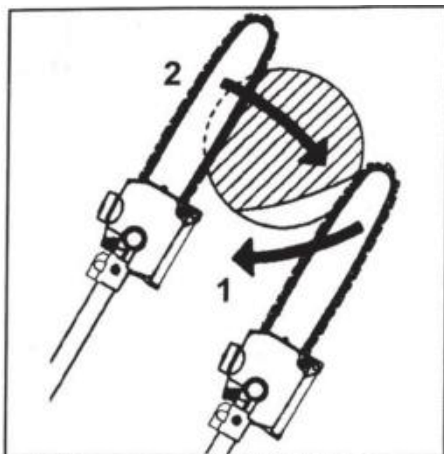


## Arbetstekniker

### Lindrande skärsår:

För att undvika att barken rivs sönder, får bakslag eller att svärdet kläms vid beskärning av tjocka grenar, börja alltid med att göra ett avlastande snitt (1) på grenens undersida.

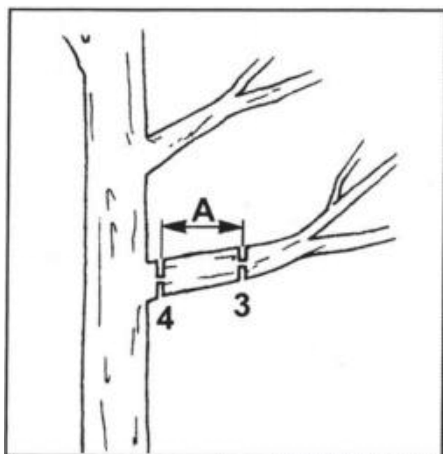
För att göra detta, använd skärtillbehöret och dra det över grenens nederkant till svärdspetsen. Utför tvärsnittet (2).



### Snävt kapning av tjocka grenar:

Om grendiametern är större än 10 cm (4 tum), utför först undersågning (3) och tvärsågning på ett avstånd (A) av cirka 25 cm (10 tum) från det slutliga snittet.

Utför sedan jämnsågningen (4), börja med ett avlastande snitt och avsluta med ett tvärsågning.



## Reservdelar/Reservdelar

Följande delar av denna produkt kan komma att bytas ut av konsumenten. Reservdelar finns tillgängliga hos en auktoriserad återförsäljare eller via vår kundtjänst.

Modell/Artikel	<b>2500</b>		<b>3300</b>	<b>4300</b>	<b>5200</b>
Maximal effekt (kW)	0,75		0,75	1,25	1.8
Motorns slagvolym (cm <sup>3</sup> )	25,4		32,6	42,7	51,5
Tankvolym för automatisk kedjesmörjning (ml)	150		150	150	150
Bränsletankens volym (ml)	650		850	850	850
Stånglängd (cm)	8 tum/ 20 cm	12 tum/ 30 cm	8 tum/ 20 cm	25 cm/ 25 cm	14 tum/ 35 cm
Kedjestigning (tum)	3/8	3/8	3/8	3/8	3/8
Antalet kedjelänkar	33	44	33	39	50
Motortyp	2-takts, luftkyld				
Typ av bränsle	bensinblandning (vanlig bensin) och olja för 2-taktare, luftkyld				



# **VEVOR**

**Affordable. Reliable. Home Improvement.**

## **MOTOSIERRA DE DOS TIEMPOS**

**MODELO: 2500/3300/4300/5200**

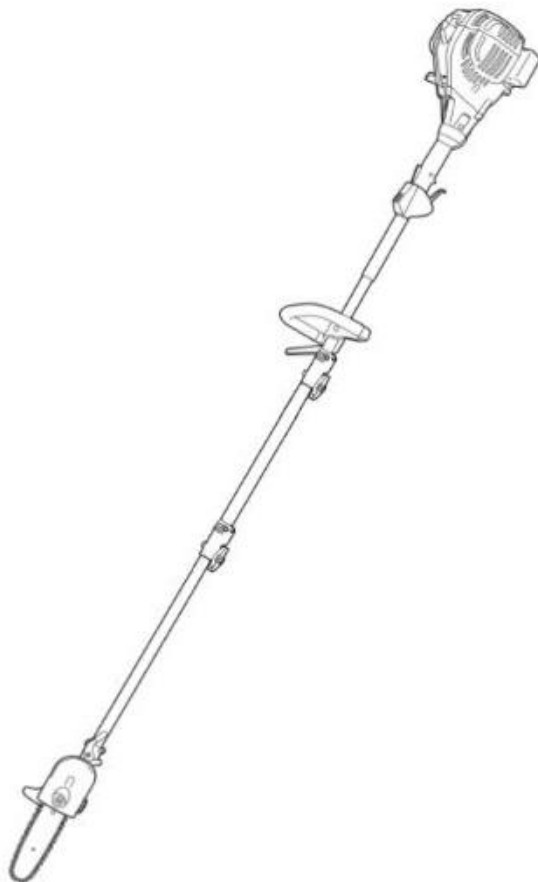


# VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

## TWO STROKE CHAINSAW

**MODELO: 2500/3300/4300/5200**



Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar su manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

# **Precauciones de funcionamiento**



## **¡ADVERTENCIA!**

Asegúrese de que la cadena y la rueda dentada estén correctamente ajustadas antes de usar la podadora. Nunca intente ajustar la cadena con el motor en marcha.

- Asegúrese siempre de que el accesorio de corte esté correctamente instalado y firmemente apretado antes de utilizarlo.
- Nunca utilice una barra guía agrietada o deformada; reemplácela por una en buen estado y asegúrese de que ajuste correctamente.
- Nunca fume ni encienda fuego cerca de la podadora. Manténgala alejada del calor excesivo. El combustible del motor es muy inflamable y un incendio podría causar lesiones personales graves o daños materiales.
- Si la hoja de sierra se atasca al cortar, apague el motor inmediatamente. Empuje la rama o el árbol para liberar la hoja.
- Asegúrese de que no haya sujetadores faltantes o sueltos y de que el interruptor de parada y los controles del acelerador funcionen correctamente.
- Siempre traslade la unidad a un lugar alejado de áreas de almacenamiento de combustible u otros materiales fácilmente inflamables antes de arrancar el motor. Tenga cuidado al manipular el combustible. Aleje la podadora de pértiga al menos 3 metros (10 pies) del punto de repostaje antes de arrancar el motor.

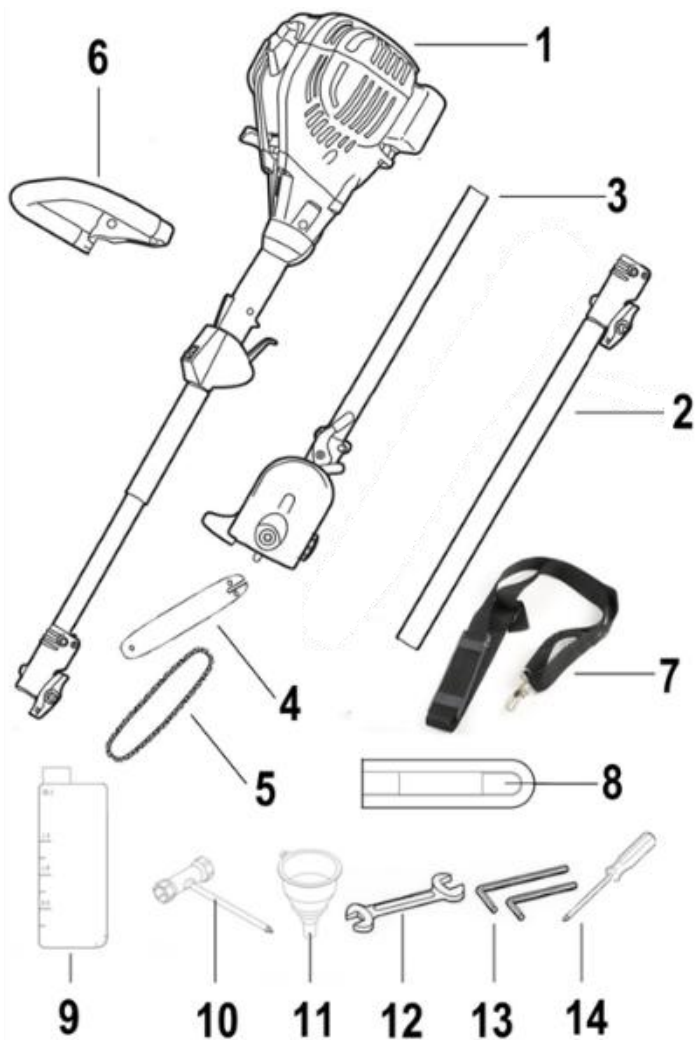
Asegúrese de que siempre haya buena ventilación al utilizar la podadora. Los gases del escape del motor pueden causar lesiones graves o la muerte. ¡Nunca haga funcionar el motor en interiores! - Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la cadena de la sierra no esté en contacto con ningún objeto.

- No opere la podadora de pértiga con el silenciador quitado.
- Al cortar una rama que esté bajo tensión, tenga cuidado con el rebote

para no ser golpeado por la rama en movimiento.

- Detenga siempre el motor inmediatamente y compruebe si hay daños si golpea un objeto extraño o si la máquina se enreda. No opere con equipos rotos o dañados.
- Detenga la máquina inmediatamente si comienza a vibrar o sacudirse repentinamente. Inspeccione si hay piezas o accesorios rotos, faltantes o mal instalados.
- Nunca transporte la podadora ni la coloque con el motor en marcha. Un motor en marcha podría acelerarse accidentalmente y provocar que la cadena gire.
- Asegúrese de que la cubierta de la cadena esté en su lugar al transportar y almacenar la podadora.
- Al transportarlo con la mano, la cadena debe apuntar hacia atrás.

## Lista de piezas



1	Motor	2	Varillas de extensión
3	Polo inferior	4	Barra guía
5	Cadena de sierra	6	Manejar
7	Aprovechar	8	Cubierta de la barra guía

9	Recipiente para mezclar combustible	10	Herramienta múltiple
11	Embudo	12	Llave de montaje
13	Llave hexagonal x2	14	Conductor de tripulación S

## **Pasos de instalación**

Paso 1: Conecte la varilla de extensión a la varilla del interruptor y mantenga la dirección alineada con ella, como se muestra en la figura.



Paso 2 : Después de conectar el poste, oirá un sonido y el pestillo se abrirá. Luego, presione el pestillo y apriete la manija junto a él para fijar el poste.



Paso 3 : Busque la cabeza de la sierra de pértiga y desatornille el tornillo de la parte de plástico.



Paso 4 : Inserte la cadena en la barra guía, alinee la cadena con la rueda dentada y asegúrese de que las posiciones límite en la placa guía estén alineadas.



Paso 5 : Luego vuelva a instalar la cubierta de la cadena y apriete la tuerca, prestando atención al borde puntiagudo de la cadena que mira hacia adelante, como se muestra en la figura.



Paso 6 : Busque el orificio de ajuste de la cadena para ajustar la tensión de la cadena, mueva vigorosamente la cadena y controle la distancia entre los dientes guía centrales y la barra guía de la cadena a aproximadamente la mitad, asegurándose de no exceder la ranura.

Luego, puede empujar la cadena hacia adelante con la mano, asegurándose de que esté suave. Si es muy difícil empujarla, significa que está demasiado tensa. Necesitamos ajustar la tensión de la cadena de nuevo.



Paso 7 : Ensamble la varilla de la sierra de pértiga ensamblada con la biela.



Paso 8 : Después de conectar el poste, oír un sonido y el pestillo se abrirá. Luego, presione el pestillo y apriete la manija junto a él para fijar el poste.



Paso 9 : Primero, coloque la funda de silicona negra en la tubería, luego instale el conector P Mango moldeado. Instale el mango como se muestra en la figura, paralelo al suelo, y apriete los cuatro tornillos de fijación correspondientes.



Paso 10 : Alinee la correa del hombro con el orificio y ajústela.



Paso 11 : Por último, verifiquemos si los tornillos de la máquina

ensamblada están bien apretados.

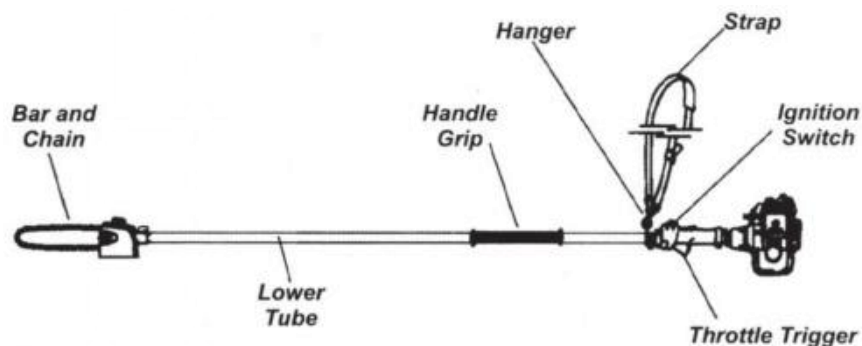


## Utilice la unidad sin el tubo superior

Si el conjunto del tubo inferior es lo suficientemente largo, puede usarlo solo sin el tubo superior según las condiciones de trabajo.

Operar de la siguiente manera:

1. Siga la sección "desmontaje de las secciones del poste" para quitar el conjunto del tubo superior/acoplador del engranaje. caso.
2. Siga la sección "montaje de las secciones del poste" para ensamblar el engranaje. caja sobre el conjunto del tubo inferior.



# **Llenado del tanque de combustible**

**ADVERTENCIA !** Minimice siempre el riesgo de incendio al manipular combustible.

- ¡Siempre deje que la podadora se enfríe antes de reabastecerla!
- Limpie todo el combustible derramado y mueva la podadora al menos a 3 metros (10 pies) del punto de abastecimiento de combustible antes de reiniciarla.
- ¡Nunca fume ni encienda fuego cerca de la podadora o de combustibles!
- ¡Nunca coloque ningún material inflamable cerca del silenciador del motor!
- ¡Nunca opere el motor sin el silenciador y el parachispas instalados y funcionando correctamente!
- Nunca opere esta máquina si los componentes del sistema de combustible están dañados o tienen fugas.

1. Coloque la podadora sobre una superficie plana y nivelada.
2. Limpie la suciedad u otros residuos que haya alrededor de la tapa del depósito de combustible.
3. Retire la tapa del combustible y llene el tanque de combustible con una mezcla de combustible limpia y fresca.
4. Instale y apriete firmemente la tapa del combustible.
5. Limpie cualquier derrame de combustible del cabezal de potencia antes de reiniciar.

## **Pasos de inicio**

1. Añade aceite de cadena al recipiente de aceite de la sierra de ramas altas.

**NOTA:La capacidad del tanque de aceite de la cadena es de 150 mililitros.**



2. Mezcle el aceite y la gasolina en una proporción de 1:40.



### Requisitos de rodaje del motor

**Etapa inicial:** Las superficies de los componentes internos de un motor de motosierra de combustible nuevo no son lo suficientemente lisas, y la holgura de ajuste puede no ser lo suficientemente precisa. Usar una proporción de aceite lubricante relativamente alta, de 25:1, puede formar una película de aceite más gruesa en las superficies de los componentes, lo que proporciona una mejor lubricación y prolonga la vida útil del motor. (Use esta proporción solo las tres primeras veces).

**Etapa posterior:** Tras un cierto tiempo de uso del motor, todos sus componentes han alcanzado un buen rodaje. En este punto, no es necesario aplicar un exceso de aceite lubricante para garantizar la lubricación. Una proporción de 40:1 puede reducir la cantidad de aceite lubricante utilizado y, al mismo tiempo, garantizar el rendimiento de la lubricación.

3. Mezcle bien el aceite de motor y la gasolina.

4. Abra la aceitera y agregue el aceite mezclado.



5. Presione la burbuja de aceite varias veces para impulsar el aceite a través de la tubería. aceite de motor de dos tiempos gasolina



6. Cierre la tapa del filtro de aire hacia arriba.



7. Empuje hacia atrás para encender el interruptor. (Si desea apagar la máquina, empuje hacia adelante para cerrar el interruptor).



8. Tire firmemente del arrancador hasta que la máquina arranque.



9. Abra la cubierta del filtro de aire hacia abajo inmediatamente después de que la máquina arranque.



10. Cuando la máquina arranca, vibra y la mantiene funcionando durante 5 a 10 segundos.



11. Mantenga presionado el pestillo y el interruptor.



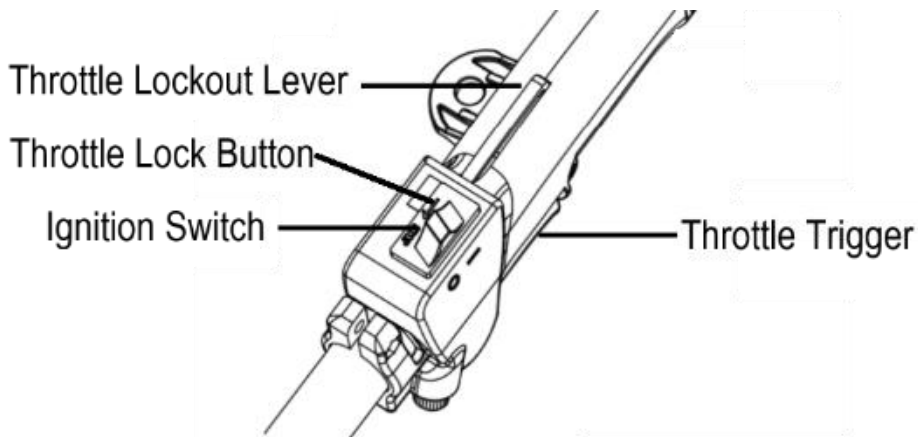
12. No se puede utilizar hasta que se elimine el aceite de la cadena.



## **Reinicio después (Arranque del motor en frío)**

### **Posiciones de control (motor frío)**

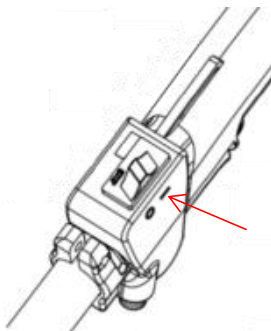
1. Coloque el gatillo del acelerador en "ralentí rápido" de la siguiente manera:



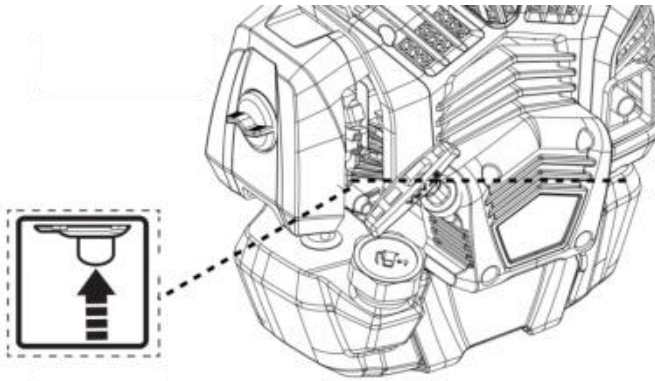
- Presione y mantenga presionada la palanca de bloqueo del acelerador.
- Apriete y mantenga presionado el gatillo del acelerador.
- Presione el botón de bloqueo del acelerador.
- Mientras mantiene presionado el botón de bloqueo del acelerador, suelte el gatillo del acelerador y la palanca de bloqueo del acelerador.
- Suelte el botón de bloqueo del acelerador.

**IMPORTANTE** El encendido del motor se controla mediante un interruptor START-STOP de dos posiciones montado en el cuerpo del acelerador, normalmente etiquetado como "I" para START y "O" para STOP.

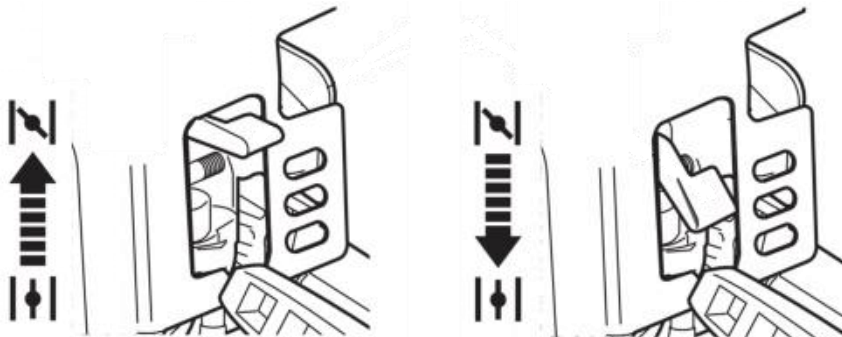
2. Deslice el interruptor de encendido a la posición "I" (arranque).



3. Ceebe el motor presionando la pera de cebado del carburador cuatro o cinco veces. Debería poder ver combustible dentro de la pera.



4. Estrangule el motor moviendo la palanca del estrangulador a la posición "cerrada".



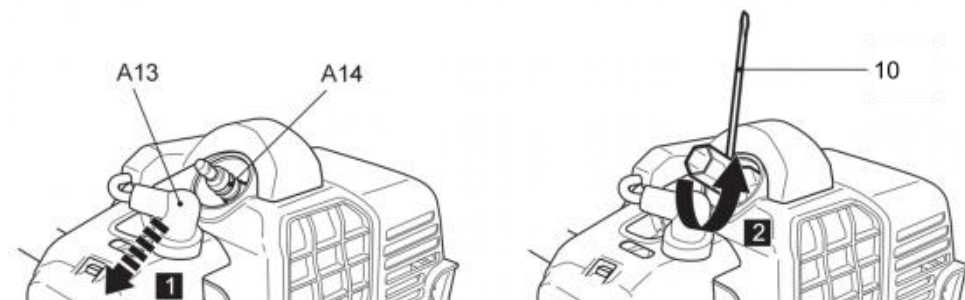
## **Reinicio después de (Arranque del motor caliente)**

1. Coloque el gatillo del acelerador en "ralentí rápido" (consulte el paso 1 anterior).
2. Deslice el interruptor de encendido a la posición "I" (ARRANQUE).
3. Mueva la palanca del estrangulador hacia abajo a la posición "abierto".

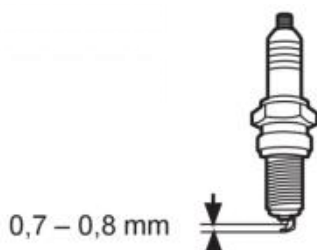
## **Bujía**

Inspeccione la bujía cada 25 horas o antes de un almacenamiento prolongado de más de 30 días si no ha tenido este uso. Límpiela o reemplácela si es necesario.

1. Desconecte el conector de la bujía (A13).
2. Afloje la bujía (A14) en sentido antihorario utilizando la herramienta multiusos ( 10 ) y retírela con cuidado.



3. Revise la bujía (A14) para detectar daños y desgaste. El color del electrodo debe ser marrón claro.
4. Retire los residuos del electrodo con un cepillo de alambre suave; evite realizar una limpieza excesiva del electrodo.
5. Seque la bujía con un paño suave, si está mojada por el combustible.
6. Compruebe la distancia entre electrodos de la bujía. Debe ser de 0,7 a 0,8 mm.



7. Reemplácela con una bujía nueva si el electrodo o el aislamiento están dañados.
8. Al reemplazar la bujía, primero atorníllela con la mano y luego apriétela ligeramente con la herramienta múltiple ( 10 ).

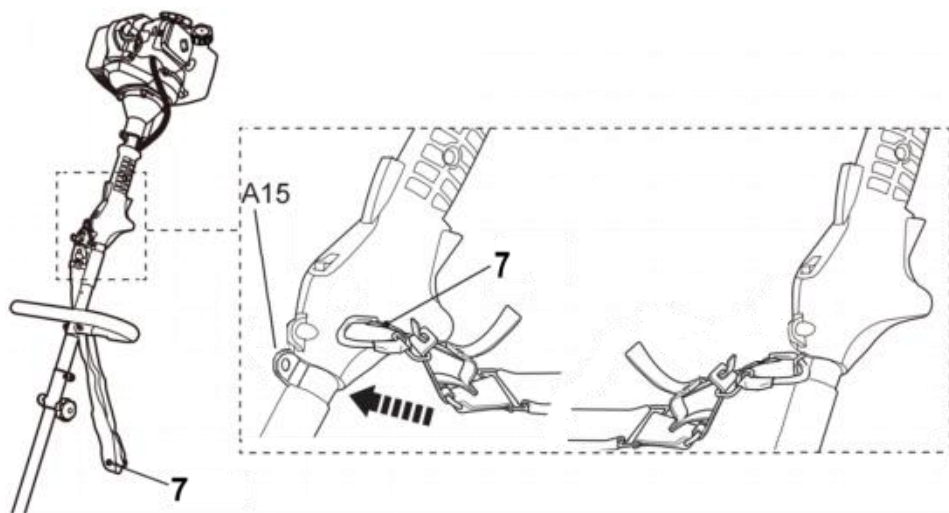
**¡ADVERTENCIA!** ¡No apriete demasiado la bujía para evitar daños!

## Aprovechar

---

El arnés (A16) ayuda al operador a transportar el producto.

1. Coloque el clip de fijación (A18) en uno de los bucles (A15).



2. Coloque el arnés (A16) de manera que pase por el hombro izquierdo, cruzando el pecho y la espalda. El clip de seguridad (A18) debe estar ubicado en la cadera derecha.

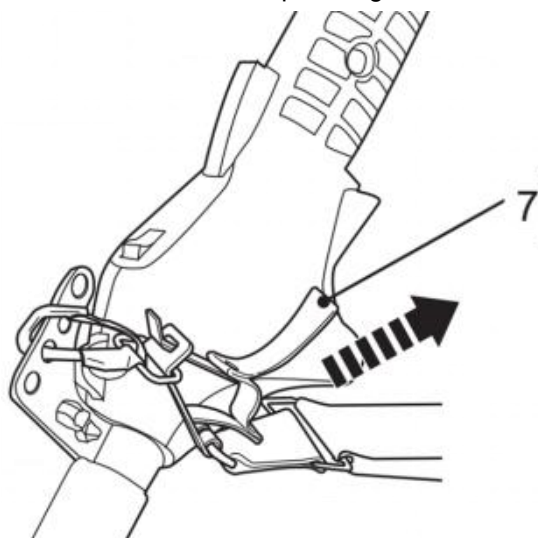


3. Asegúrese de que la posición del producto esté correctamente equilibrada.
4. Ajuste la longitud del arnés (A16) de modo que el clip de fijación (A18) quede aproximadamente 15 cm por debajo de su cintura.

**¡ADVERTENCIA!**

Fije siempre el producto al arnés. ¡No lo transporte solo con las manos!

5. En caso de emergencia, sujete la manija frontal (A27) con la mano izquierda y tire de la cuerda (7) con la mano derecha. La barra de bloqueo metálica se soltará automáticamente del clip de seguridad debido al peso del producto.



# Cadena de sierra y barra guía

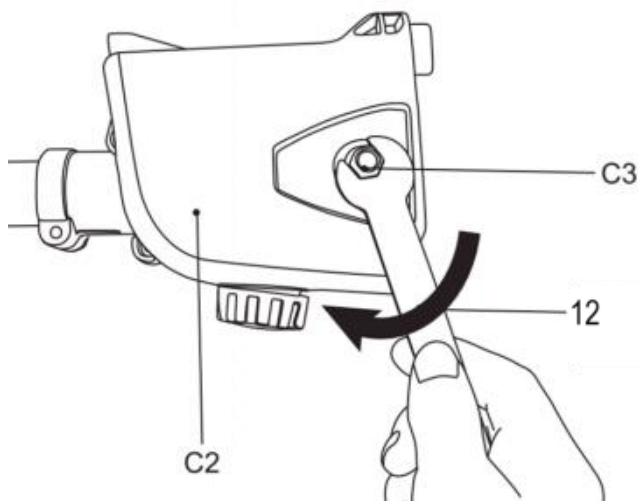
## sierra de pértiga

¡ADVERTENCIA! ¡Utilice siempre guantes durante el montaje!

Ensamble la barra guía ( 4 ) y la cadena de sierra ( 5 ) antes de utilizar la máquina.

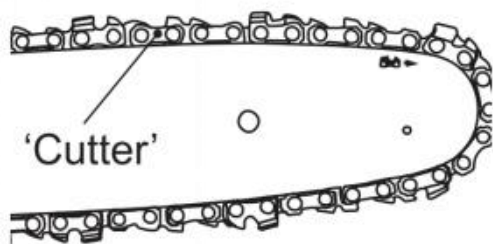
### 1. Conjunto de cadena y barra guía

- 1) Utilice únicamente una barra guía ( 4 ) y una cadena de sierra ( 5 ) de acuerdo con los datos técnicos de la sierra de pértiga.
- 2) Coloque el producto sobre una superficie plana adecuada con la cubierta lateral (C2) hacia arriba.
- 3) Desenrosque en sentido antihorario la tuerca de retención (C3) con la llave de montaje ( 12 ) y luego retire la tapa lateral (C2).



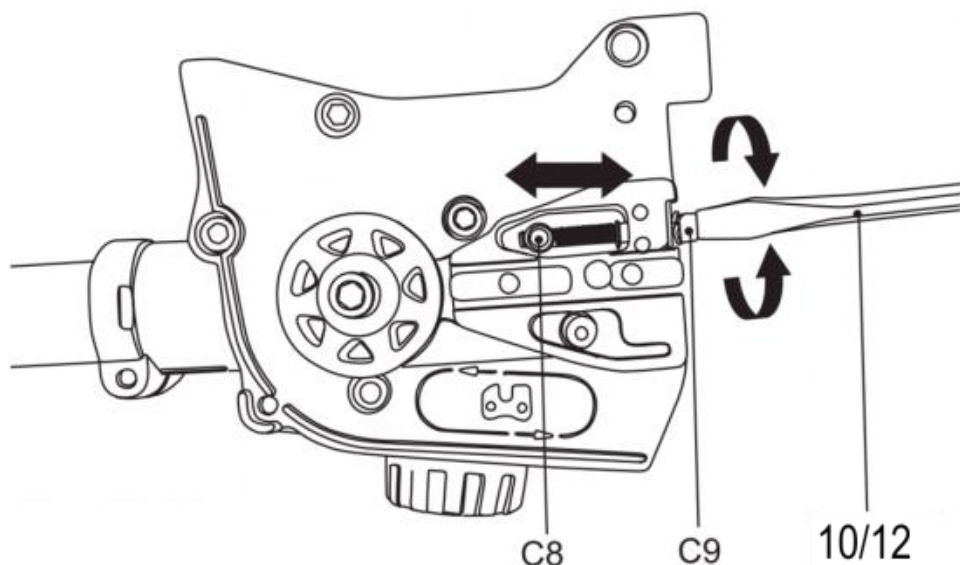
- 4) Extienda la cadena de sierra ( 5 ) con los bordes cortantes de la cadena apuntando en la dirección de rotación.  
Deslice la cadena de sierra ( 5 ) en la ranura alrededor de la barra guía ( 4 ).  
Asegúrese de que la cadena de sierra

( 5 ) está instalado en la dirección de rotación correcta.



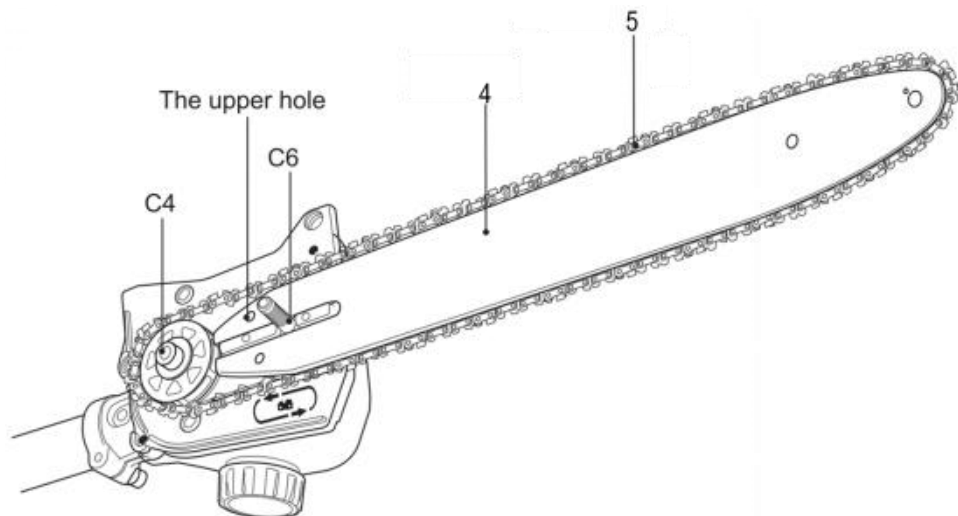
**¡ADVERTENCIA! La dirección de los 'cortadores' de la cadena de sierra debe ser ¡Lo mismo que indica el símbolo y la flecha en la barra guía!**

5) Utilice el extremo del destornillador de la multiherramienta ( 10 ) para girar el tornillo tensor de la cadena (C9) en sentido antihorario. El pasador tensor (C8) se mueve hacia la izquierda. Si el tornillo tensor de la cadena (C9) se gira en sentido horario, el pasador tensor (C8) se mueve hacia la derecha.

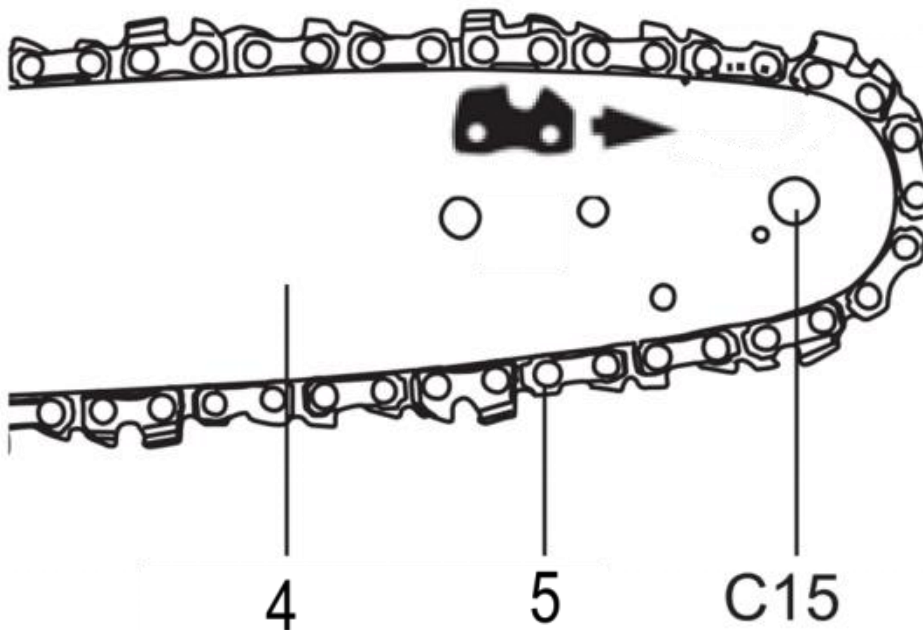


6) Alinee el conjunto de la cadena de sierra ( 5 ) y la barra guía ( 4 ) con la rueda dentada de accionamiento (C4) y el perno de montaje (C6). Coloque la cadena de

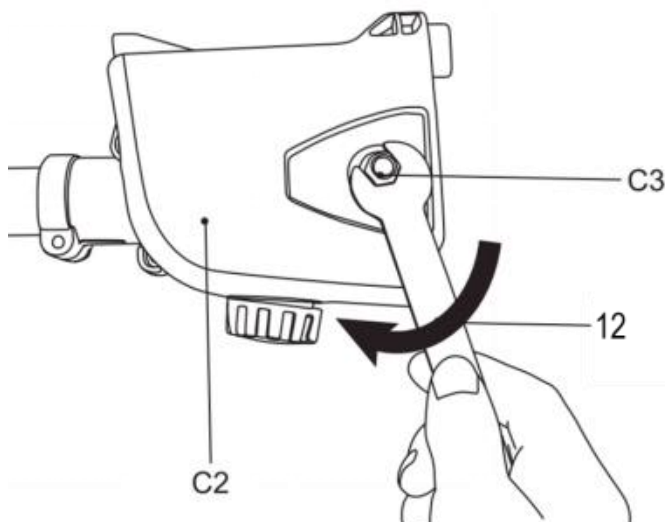
sierra ( 5 ) alrededor de la rueda dentada de accionamiento (C4) y luego baje la barra guía ( 4 ) para instalarla en el perno de montaje (C6). Asegúrese de que el pasador de tensión esté insertado en el orificio superior de la barra guía ( 4 ).



7) El movimiento de la cadena de sierra es el que indica la flecha. Asegúrese de que la cadena de la sierra ( 5 ) esté colocada correctamente sobre la rueda dentada (C15) de la barra guía ( 4 ).



8) Vuelva a colocar la tapa (C2), primero la parte trasera y luego la delantera, asegurándose de que el pasador esté en su lugar. Apriete ligeramente la tuerca restante (C3) con la llave de montaje ( 12 ). No apriete las tuercas completamente, ya que primero es necesario tensar la cadena de sierra.



**NOTA: La cadena de sierra ( 5 ) aún no está tensada. Tense la cadena como**

**se describe en la sección «Tensado de la cadena de sierra». Después de utilizar el producto durante aproximadamente 1 hora, vuelva a ajustar la tensión de la cadena.**

## **2. Tensión de la cadena de sierra**

Compruebe siempre la tensión de la cadena de sierra antes de usarla, después de los primeros cortes y regularmente durante el uso, aproximadamente cada cinco cortes. Tras el uso inicial, las cadenas nuevas pueden alargarse considerablemente. Esto es normal durante el período de rodaje y el intervalo entre ajustes posteriores aumentará rápidamente .

**¡ADVERTENCIA! ¡Desconecte el conector de la bujía antes de ajustar la tensión de la cadena de sierra!**

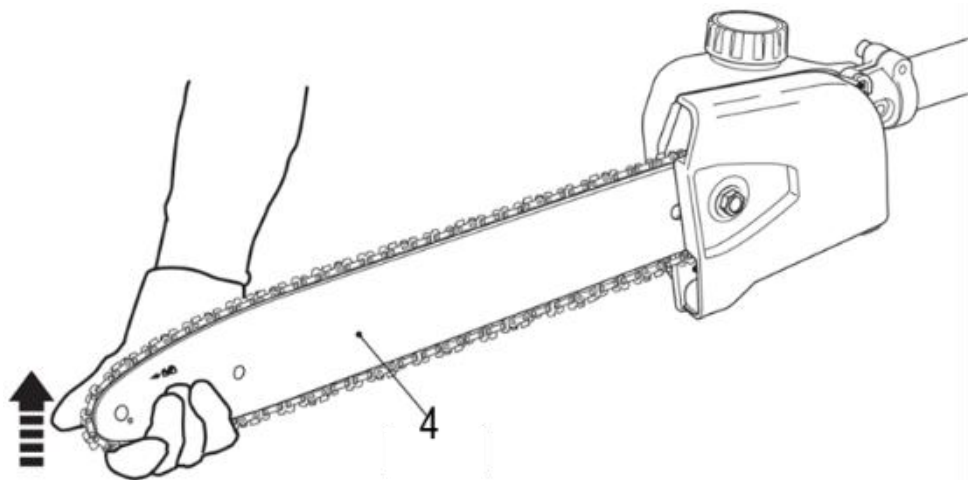
**¡Los bordes cortantes de la cadena de sierra son afilados! ¡Use siempre guantes protectores al manipular la cadena!**

Mantenga siempre la tensión correcta de la cadena. Una cadena floja aumenta el riesgo de retroceso. Una cadena floja puede salirse de la ranura de la barra guía. Esto puede lesionar al operador y dañar la cadena. Una cadena floja provocará un desgaste rápido de la cadena, la barra guía y el piñón.

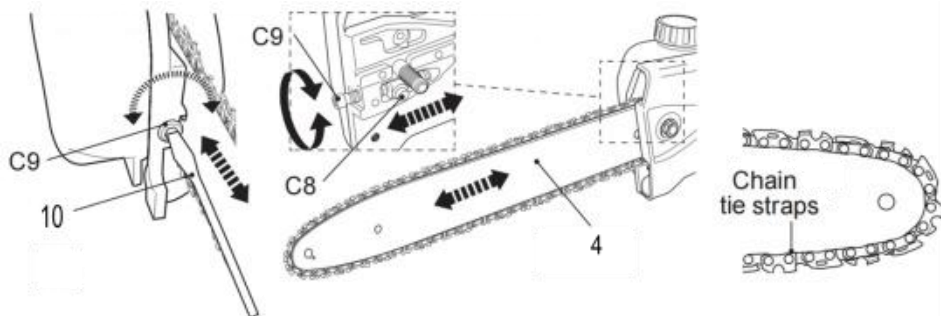
Una tensión demasiado fuerte de la cadena sobrecargará el motor y provocará daños, y una tensión insuficiente puede provocar que la cadena se descarrile, mientras que una cadena correctamente tensada

Ofrece las mejores características de corte y una mayor vida útil. La vida útil de la cadena depende principalmente de una lubricación adecuada y una tensión correcta.

- 1) Coloque el producto sobre una superficie plana adecuada.
- 2) Levante la punta de la barra guía ( 4 ) y manténgala allí mientras ajusta la tensión.

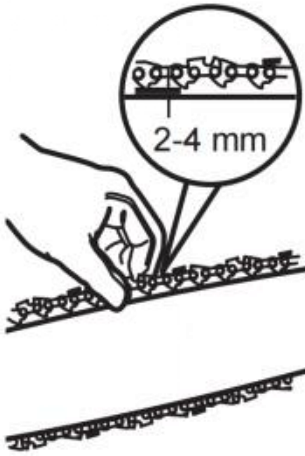


3) Atornille el tornillo tensor (C9) en sentido horario o antihorario para ajustar el pasador tensor (C8)/barra guía ( 4 ) hasta que las 'correas de amarre' de la cadena toquen apenas el borde inferior de la barra guía.



### 3. Prueba de tensión

1) Compruebe la tensión de la cadena levantando la cadena de sierra ( 5 ) con una mano, contra el peso del producto. La tensión correcta se consigue cuando la cadena se eleva aproximadamente 2-4 mm desde la barra guía ( 4 ) en el centro.



- 2) Ajuste la tensión si encuentra que la motosierra está demasiado floja o tensa.
- 3) Tire de la cadena de la sierra ( 5 ) a lo largo de la parte superior de la barra guía ( 4 ).

mano de un extremo al otro, varias veces. La cadena debe sentirse apretado pero aún así moverse libremente.

#### 4. Lubricación de la cadena

¡ADVERTENCIA! El producto no contiene aceite. Es fundamental llenarlo con aceite antes de usarlo. Nunca lo utilice sin aceite para cadena ni con el depósito de aceite vacío, ya que podría dañarlo gravemente.

¡Nunca opere la barra y la cadena sin aceite lubricante! Operar el producto en seco o con muy poco aceite reducirá la eficiencia de corte, acortará su vida útil y provocará un rápido desgaste de la cadena y la barra por sobrecalentamiento. La falta de aceite se evidencia por la aparición de humo o la decoloración de la barra. Una lubricación adecuada de la cadena de sierra durante las operaciones de corte es esencial para minimizar la fricción con la espada. Su producto está equipado con un sistema de lubricación automático. El sistema de lubricación...

¡Entrega automáticamente la cantidad adecuada de aceite a la barra y la cadena!

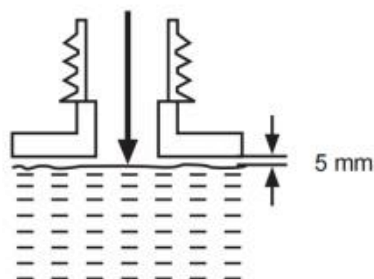
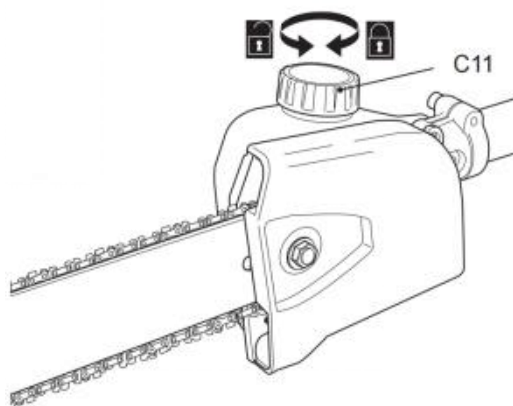
- 1) Coloque el producto sobre una superficie estable y nivelada con la tapa del depósito de aceite (C11) hacia arriba. Recomendamos colocar una lámina no inflamable debajo del producto.

2) Desenrosque y retire el tapón del depósito de aceite (C11) y añada el lubricante adecuado. Recomendamos usar aceite para cadenas ecológico, especialmente diseñado para este producto.

**NOTA:** Utilice un embudo de aceite adecuado con filtro para evitar que entren residuos en el tanque y para evitar que se parta y se llene demasiado.

Utilice aceite de motor SAE#10W-30 durante todo el año o SAE#30 en verano y SAE#10 en invierno, o si los árboles tienen exceso de savia.

3) No llene demasiado y deje aproximadamente 5 mm de espacio hasta el borde inferior para permitir que el lubricante se expanda.



4) Limpie el lubricante derramado con un paño suave y vuelva a colocar la tapa del tanque de aceite (C11).

**NOTA:** Deseche siempre el lubricante, el aceite usado y los objetos contaminados con ellos de acuerdo con las regulaciones locales.

5) Compruebe el nivel de aceite antes de la puesta en marcha y periódicamente durante el funcionamiento.

## 5. Comprobación

**NOTA:** Realice la siguiente prueba antes de operar su producto.  
Este producto está equipado con un sistema de lubricación automática.

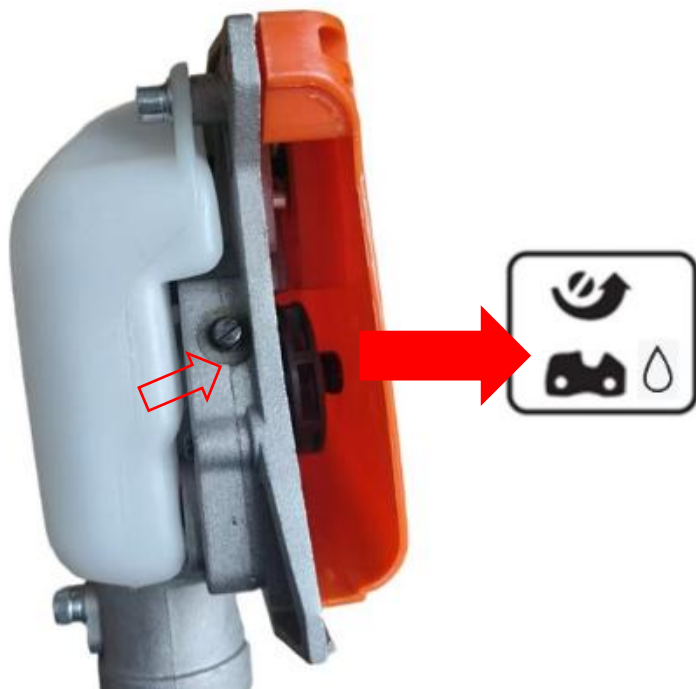
El sistema de lubricación suministra automáticamente la cantidad adecuada de aceite a la barra y la cadena.

Para comprobar la lubricación, es necesario arrancar el producto. Antes de realizar la comprobación, el producto debe estar completamente ensamblado y se deben haber leído todas las instrucciones.

- 1) Compruebe la lubricación de la cadena antes de cada uso.
- 2) Asegúrese de que la barra guía ( 4 ) y la cadena de la sierra ( 5 ) estén en su lugar cuando verifique el suministro de aceite.
- 3) Arranque el motor, manténgalo en marcha y verifique que el aceite para cadena llegue como se muestra en la figura.



4) Gire el tornillo de ajuste (C7) del engrasador en la parte inferior del producto para ajustar el flujo de aceite de la cadena con la herramienta múltiple ( 10 ).



## Operación de seguridad

Esta máquina está diseñada específicamente para cortar ramas.

Nunca la utilice para ningún otro fin. Nunca intente cortar piedras, metales, plásticos ni ningún otro objeto duro.

Usarla para fines distintos a cortar ramas puede dañar la máquina o causar lesiones graves.

### Preparativos

- Use ropa y equipo de protección adecuados: consulte la sección “Precauciones de seguridad”.

- Elija la mejor posición de trabajo para la seguridad contra la caída de objetos (ramas, etc.).
- Arranque el motor.
- Ponte la correa.

Nunca te pares directamente debajo de la rama que estás cortando; ten cuidado con las ramas que caen. Ten en cuenta que una rama puede rebotar hacia ti al tocar el suelo.

### **Secuencia de corte**

Para permitir que las ramas caigan libremente, corte siempre primero las ramas inferiores. Pude las ramas gruesas (de gran diámetro) en varios tramos controlables.

### **Posición de trabajo**

Sujete la manija de control con la mano derecha y el mango con la izquierda. El brazo izquierdo debe estar extendido hasta la posición más cómoda.

El mango siempre debe mantenerse en un ángulo de 60° o menos.

## **Aplicaciones típicas**

---

### **Corte estándar:**

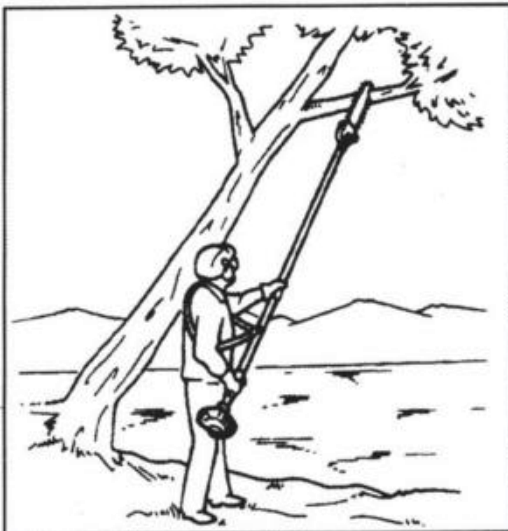
La posición de trabajo más conveniente es un ángulo de herramienta de 60°, pero se puede utilizar cualquier otro ángulo para adaptarse a la situación en cuestión.



### **Superando obstáculos:**

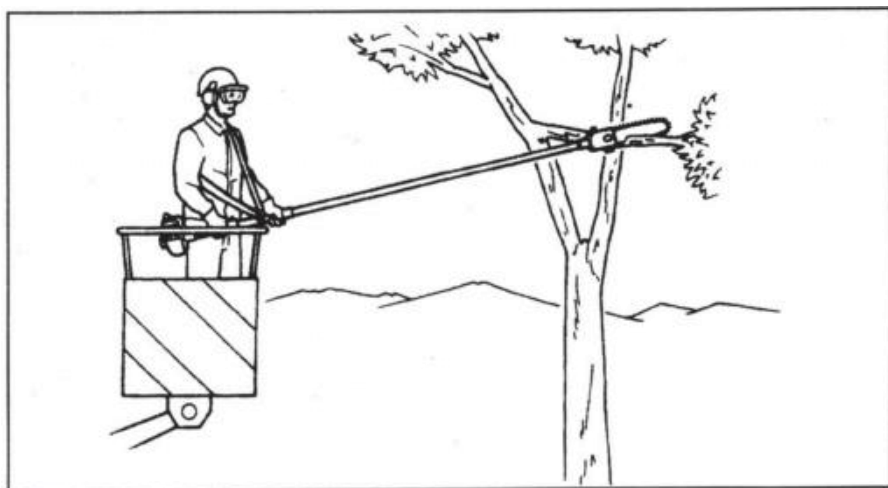
Gracias al largo alcance de la unidad, es posible podar ramas que sobresalen de obstáculos, como ríos o lagos.

El ángulo de la herramienta en este caso depende de la posición de la rama.



### **Corte en plataforma de trabajo:**

El largo alcance de la unidad permite realizar cortes cerca del tronco sin riesgo de que la plataforma de trabajo dañe otras ramas. En este caso, el ángulo de la herramienta depende de la posición de la rama.

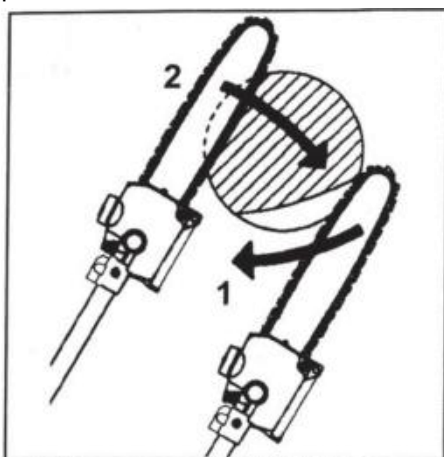


## Técnicas de trabajo

### Corte de alivio:

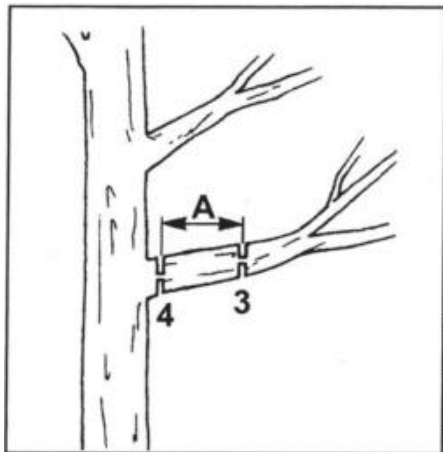
Para evitar desgarrar la corteza, contragolpes o pinzamientos de la barra al podar ramas gruesas, comience siempre realizando un corte de alivio (1) en la parte inferior de la rama.

Para ello, utilice el accesorio de corte y páselo por la base de la rama hasta la punta de la barra. Realice el corte transversal (2).



### **Corte a ras de ramas gruesas:**

Si el diámetro de la rama supera los 10 cm (4"), realice primero un corte inferior (3) y un corte transversal a una distancia (A) de unos 25 cm (10") del corte final. A continuación, realice el corte a ras (4), comenzando con un corte de alivio y terminando con un corte transversal.



## **Repuestos/Piezas de repuesto**

Las siguientes partes de este producto podrán ser reemplazadas por el consumidor.

Las piezas de repuesto están disponibles en un distribuidor autorizado o a través de nuestro servicio de atención al cliente.

Modelo/Artículo	2500	3300	4300	5200
Máxima potencia (kW)	0,75	0,75	1.25	1.8
Cilindrada del motor (cm <sup>3</sup> )	25.4	32.6	42.7	51.5
Volumen del tanque para lubricación automática de cadena (ml)	150	150	150	150

Volumen del tanque de combustible (ml)	650		850	850	850
Longitud de la barra (cm)	8 pulgadas/ 20 centímetros	12 pulgadas/ 30 centímetros	8 pulgadas/ 20 centímetros	10 pulgadas/ 25 centímetros	14 pulgadas/ 35 centímetros
Paso de cadena (pulgadas)	3/8	3/8	3/8	3/8	3/8
El número de eslabones de la cadena	33	44	33	39	50
Tipo de motor	2 tiempos, refrigerado por aire				
Tipo de combustible	mezcla de gasolina (gasolina regular) y aceite para motores de 2 tiempos refrigerados por aire.				



# **VEVOR**

**Affordable. Reliable. Home Improvement.**

## **MOTOSEGA A DUE TEMPI**

**MODELLO: 2500 / 3300 / 4300 / 5200**



# VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

## TWO STROKE CHAINSAW

MODELLO: 2500 / 3300 / 4300 / 5200



Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare il prodotto. VEVOR si riserva la piena interpretazione del manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di non informarvi ulteriormente in caso di aggiornamenti tecnologici o software relativi al nostro prodotto.

# **Precauzioni operative**

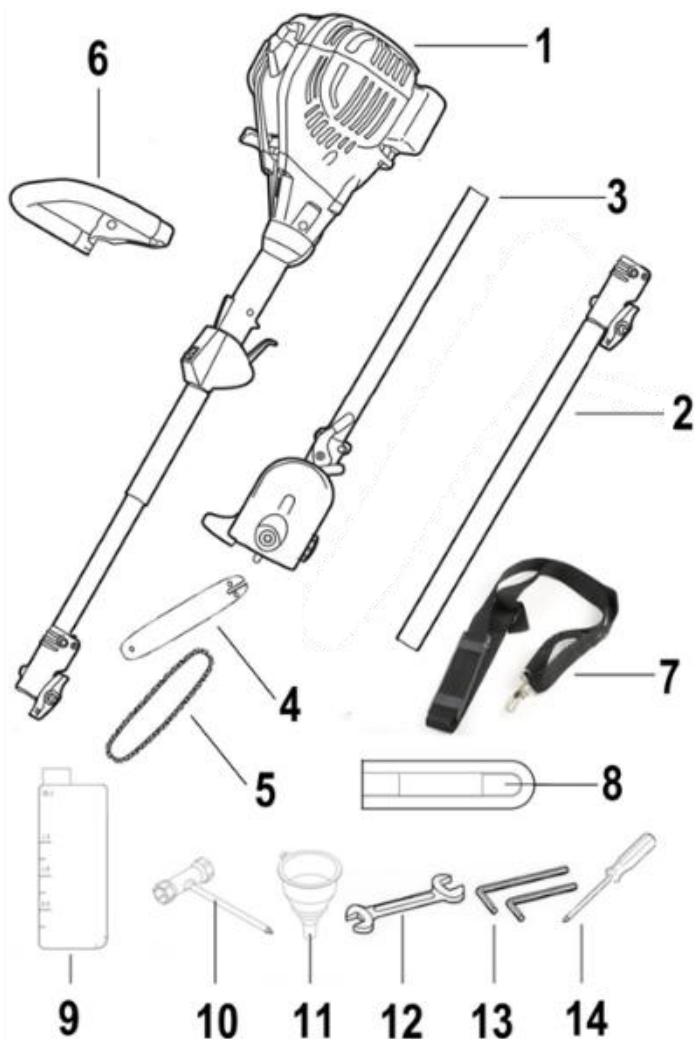


## **AVVERTIMENTO!**

- Assicurarsi che la catena e il pignone siano correttamente regolati prima di utilizzare il potatore. Non tentare mai di regolare la catena con il motore in funzione.
- Prima dell'uso, assicurarsi sempre che l'accessorio di taglio sia correttamente installato e saldamente serrato.
- Non utilizzare mai una barra di guida crepata o deformata; sostituirla con una funzionante e assicurarsi che si adatti correttamente.
- Non fumare né accendere fuochi in prossimità del potatore. Tenere il potatore lontano da fonti di calore eccessive. Il carburante del motore è altamente infiammabile e un incendio potrebbe causare gravi lesioni personali o danni materiali.
- Se la lama della sega dovesse incepparsi durante un taglio, spegnere immediatamente il motore. Spingere il ramo o l'albero per allentare l'inceppamento e liberare la lama.
- Assicurarsi che non vi siano elementi di fissaggio mancanti o allentati e che l'interruttore di arresto e i comandi dell'acceleratore funzionino correttamente.
- Prima di avviare il motore, spostare sempre l'unità lontano da aree di stoccaggio del carburante o da altri materiali facilmente infiammabili. Prestare attenzione durante la manipolazione del carburante. Spostare il potatore ad almeno 3 metri (10 piedi) dal punto di rifornimento prima di avviare il motore.
- Assicurarsi che ci sia sempre una buona ventilazione durante l'utilizzo del potatore. I gas di scarico del motore possono causare lesioni gravi o mortali. Non far mai funzionare il motore in ambienti chiusi! - Prima di avviare il motore, assicurarsi che la catena della sega non sia a contatto con nulla.
- Non utilizzare il potatore a palo con la marmitta rimossa.

- Quando si taglia un ramo sotto tensione, fare attenzione al ritorno di energia, in modo da non essere colpiti dal ramo in movimento.
- Arrestare sempre immediatamente il motore e verificare la presenza di danni in caso di contatto con un corpo estraneo o se la macchina rimane impigliata. Non utilizzare con attrezzature rotte o danneggiate.
- Arrestare immediatamente la macchina se inizia improvvisamente a vibrare o tremare. Verificare la presenza di parti o accessori rotti, mancanti o installati in modo errato.
- Non trasportare mai il potatore né appoggiarlo con il motore acceso. Un motore acceso potrebbe accelerare accidentalmente, facendo ruotare la catena.
- Assicurarsi che la copertura della catena sia in posizione durante il trasporto e lo stoccaggio del potatore.
- Quando si trasporta a mano, la catena deve essere rivolta all'indietro.

## Elenco delle parti



1	Motore	2	Aste di prolunga
3	Polo inferiore	4	Barra di guida

5	Catena della sega	6	Maniglia
7	Imbracatura	8	Copertura della barra di guida
9	Contenitore per la miscelazione del carburante	10	Strumento multiuso
11	Imbuto	12	Chiave di montaggio
13	Chiave esagonale x2	14	Autista di equipaggio S

## **Fasi di installazione**

Fase 1: Collegare l'asta di prolunga all'asta dell'interruttore e mantenere la direzione allineata con essa, come mostrato in figura.



Fase 2 : Dopo aver collegato il palo, si sentirà un suono e il fermo si sbloccherà. Quindi, premere il fermo e stringere la maniglia accanto ad esso per fissare il palo.



Fase 3 : Individuare la testa della sega a pertrica e svitare la vite sulla parte in plastica.



Fase 4 : Inserire la catena nella barra di guida, allineare la catena con la ruota dentata e assicurarsi che le posizioni limite sulla piastra di guida siano allineate.



Fase 5 : Quindi reinstallare il copricatena e stringere il dado, prestando attenzione al bordo appuntito della catena rivolto in avanti, come mostrato in figura.



Fase 6 : Individuare il foro di regolazione della catena per regolarne la tensione, muovere energicamente la catena e controllare la distanza tra i denti della guida centrale e la barra di guida della catena a circa la metà, assicurandosi di non superare la fessura.

Quindi puoi spingere la catena in avanti a mano, assicurandoti che sia liscia. Se è molto difficile da spingere, significa che è troppo tesa. Dobbiamo regolare di nuovo la tensione della catena.



Fase 7 : assemblare l'asta della sega a pertica assemblata con la biella.



Fase 8 : Dopo aver collegato il palo, si sentirà un suono e il fermo si sbloccherà. Quindi, premere il fermo e stringere la maniglia accanto per fissare il palo.



Fase 9 : Innanzitutto, posizionare il manicotto in silicone nero sul tubo, quindi installare il P Maniglia sagomata. Installare la maniglia come mostrato in figura, parallelamente al terreno, e serrare le quattro viti di fissaggio corrispondenti.



Fase 10 : Allineare la tracolla al foro e fissarla.



Fase 11 : Infine, controlliamo che le viti della macchina assemblate siano serrate.

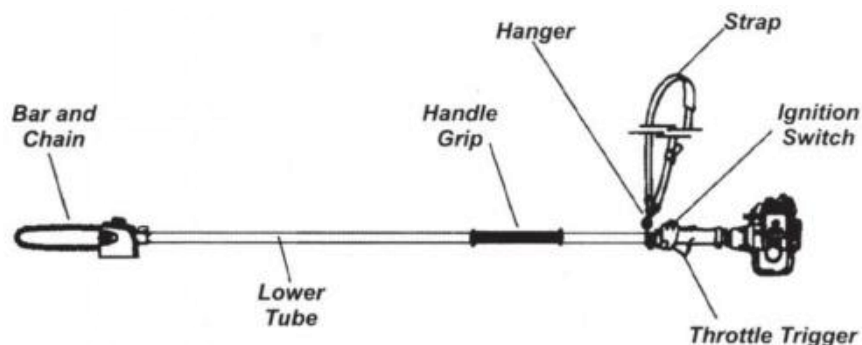


## Utilizzare l'unità senza tubo superiore

Se il gruppo tubo inferiore è sufficientemente lungo, è possibile utilizzarlo solo senza tubo superiore, a seconda delle condizioni di lavoro.

Procedere come segue:

1. Seguire la sezione "smontaggio delle sezioni del palo" per rimuovere il gruppo tubo superiore/accoppiatore dall'ingranaggio caso.
2. Seguire la sezione "assemblaggio delle sezioni del palo" per assemblare l'attrezzatura custodia sul gruppo tubo inferiore.



## **Riempimento del serbatoio del carburante**

**ATTENZIONE !** Ridurre sempre al minimo il rischio di incendio quando si maneggia il carburante!

- Lasciare sempre raffreddare la cesoia prima di rifornirla di carburante!
- Asciugare tutto il carburante versato e spostare il potatore ad almeno 3 metri (10 piedi) dal punto di rifornimento prima di riavviarlo!
- Non fumare né accendere fuochi in prossimità del potatore o del carburante!
- Non posizionare mai materiali infiammabili vicino alla marmitta del motore!
- Non far mai funzionare il motore senza la marmitta e il parascintille in posizione e correttamente funzionanti!
- Non utilizzare mai questa macchina se i componenti del sistema di alimentazione sono danneggiati o presentano perdite.

1. Posizionare il potatore su una superficie piana e livellata.
2. Rimuovere eventuali residui di sporco o detriti dalla zona attorno al tappo del serbatoio del carburante.
3. Rimuovere il tappo del carburante e riempire il serbatoio con una miscela di carburante pulita e fresca.
4. Installare e serrare saldamente il tappo del serbatoio.
5. Prima di riavviare, asciugare eventuali fuoriuscite di carburante dalla testata motore.

## **Fasi di avvio**

1. Aggiungere l'olio per catena al serbatoio dell'olio della sega per rami alti.

**NOTA: La capacità del serbatoio dell'olio della catena è di 150 millilitri.**



2. Miscelare olio e benzina in un rapporto di 1:40.



### Requisiti per il rodaggio del motore

**Fase iniziale:** le superfici dei componenti interni di un nuovo motore per motosega a benzina non sono sufficientemente lisce e anche il gioco di accoppiamento potrebbe non essere sufficientemente preciso. L'utilizzo di un rapporto di lubrificazione relativamente elevato, pari a 25:1, può formare una pellicola d'olio più spessa sulle superfici dei componenti, garantendo una migliore lubrificazione e prolungando la durata del motore. (Utilizzare questo rapporto solo per le prime tre volte.)

**Fase successiva:** dopo un certo periodo di utilizzo del motore, tutti i componenti sono stati rodati correttamente. In questa fase, non è necessario utilizzare una quantità eccessiva di olio lubrificante per garantire l'efficacia della lubrificazione. L'utilizzo di un rapporto di 40:1 può ridurre la quantità di olio lubrificante utilizzata, garantendo al contempo le prestazioni di lubrificazione.

3. Mescolare bene l'olio motore e la benzina.

4. Aprire la lattina dell'olio e aggiungere l'olio miscelato.



5. Premere più volte la bolla d'olio per spingere l'olio attraverso il tubo. olio motore a due tempi benzina



6. Chiudere il coperchio del filtro dell'aria verso l'alto.



7. Spingere indietro per accendere l'interruttore. (Se si desidera spegnere la macchina, spingere in avanti per chiudere l'interruttore).



8. Tirare con decisione il motorino di avviamento finché la macchina non si avvia.



9. Dopo aver avviato la macchina, aprire subito verso il basso il coperchio del filtro dell'aria.



10. Quando la macchina si avvia, vibra e continua a funzionare per 5-10 secondi.



11. Premere e tenere premuti il fermo e l'interruttore.



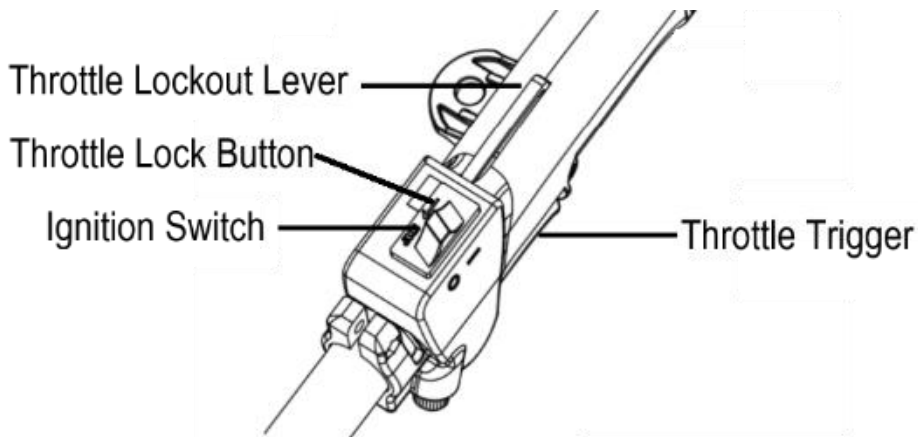
12. Non può essere utilizzato finché l'olio non viene rimosso dalla catena.



## **Riavvio dopo (avviamento a motore freddo)**

### **Posizioni di controllo (motore freddo)**

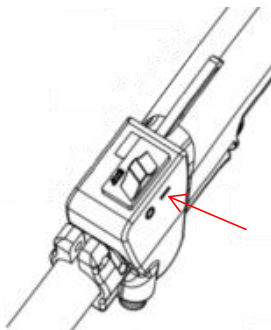
1. Impostare il grilletto dell'acceleratore su "minimo veloce" come segue:



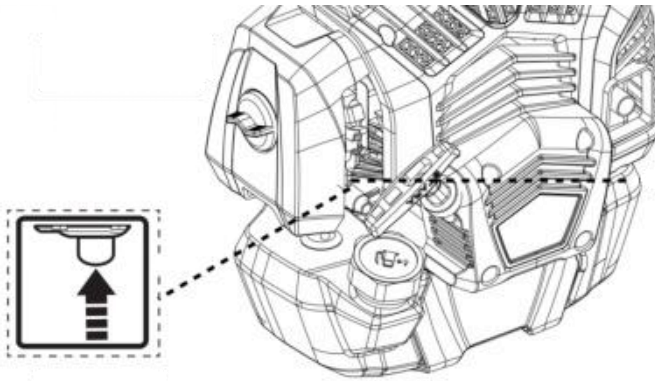
- Premere e tenere premuta la leva di bloccaggio dell'acceleratore.
- Premere e tenere premuto il grilletto dell'acceleratore.
- Premere il pulsante di blocco dell'acceleratore.
- Tenendo premuto il pulsante di blocco dell'acceleratore, rilasciare il grilletto dell'acceleratore e la leva di blocco dell'acceleratore.
- Rilasciare il pulsante di blocco dell'acceleratore.

**IMPORTANTE** L'accensione del motore è controllata da un interruttore START-STOP a due posizioni montato sul corpo farfallato, solitamente contrassegnato con "I" per START e "O" per STOP.

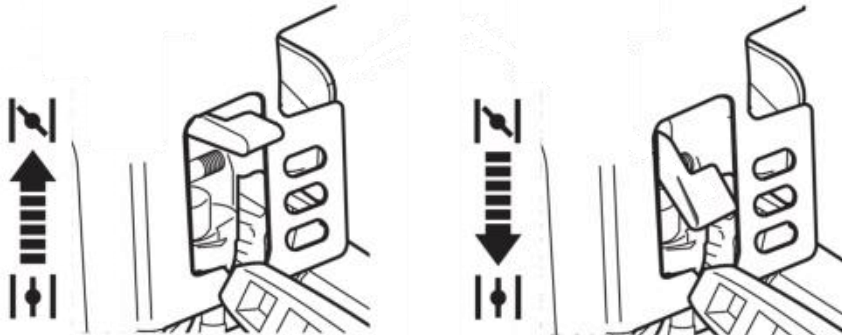
2. Far scorrere l'interruttore di accensione nella posizione "I" (avviamento).



3. Avviare il motore premendo la pompetta di innesco del carburatore quattro o cinque volte. Dovresti riuscire a vedere il carburante all'interno della pompetta.



4. Per azionare lo starter del motore, spostare la leva dello starter verso l'alto, in posizione "chiusa".



## **Riavvio dopo (avvio del motore caldo)**

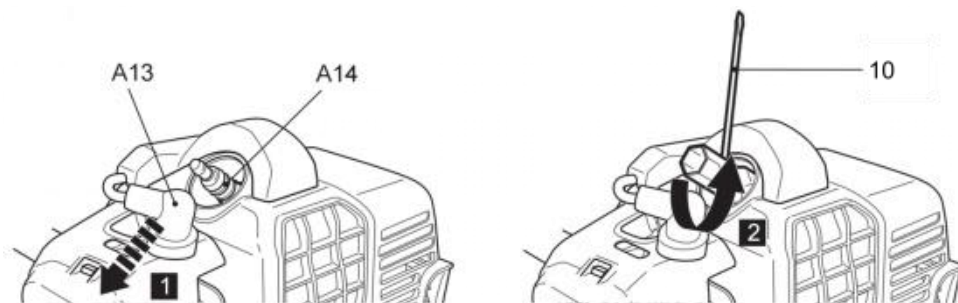
1. Impostare il grilletto dell'acceleratore su "minimo veloce" (vedere il passaggio 1 sopra).
2. Far scorrere l'interruttore di accensione in posizione "I" (START).
3. Spostare la leva dello starter verso il basso, in posizione "aperta".

## **Candela**

Ispezionare la candela ogni 25 ore o prima di un lungo periodo di inutilizzo superiore a 30 giorni, se l'usura non è stata così elevata. Pulirla o sostituirla con una nuova se necessario.

1. Scollegare il connettore della candela (A13).

2. Allentare la candela (A14) in senso antiorario utilizzando l'utensile multiuso ( 10 ) e rimuoverla con cautela.

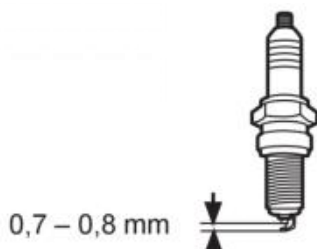


3. Controllare la candela (A14) per eventuali danni e usura. Il colore dell'elettrodo deve essere marrone chiaro.

4. Rimuovere i detriti dall'elettrodo con una spazzola morbida con setole metalliche; evitare una pulizia profonda dell'elettrodo.

5. Se la candela è bagnata di carburante, asciugarla con un panno morbido.

6. Controllare la distanza tra gli elettrodi della candela. Dovrebbe essere compresa tra 0,7 e 0,8 mm.



7. Sostituire la candela con una nuova se l'elettrodo o l'isolamento sono danneggiati.

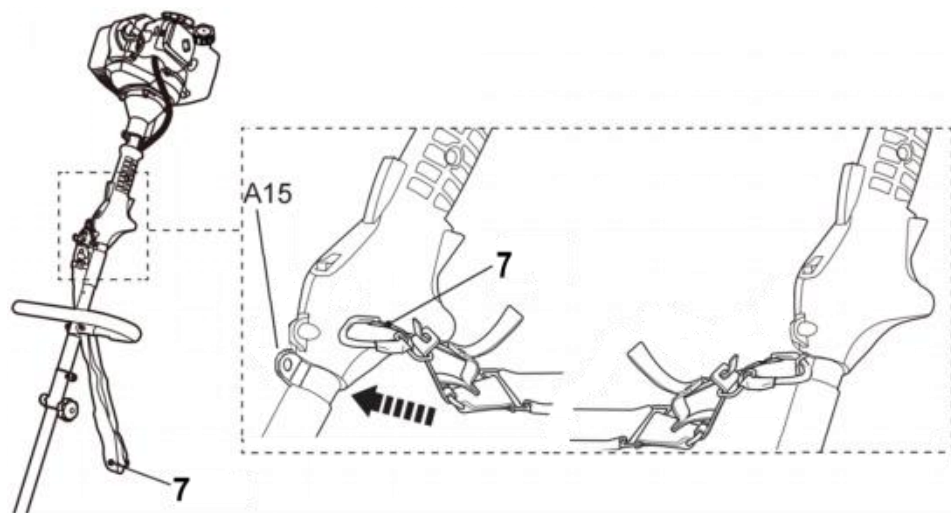
8. Quando si sostituisce la candela, prima avvitarela saldamente a mano e poi stringerla leggermente con l'utensile multiuso ( 10 ).

**ATTENZIONE!** Non stringere eccessivamente la candela per evitare danni!

## Imbracatura

L'imbracatura (A16) aiuta l'operatore a trasportare il prodotto.

1. Fissare la clip di fissaggio (A18) a uno degli anelli (A15).



2. Posizionare l'imbracatura (A16) in modo che passi sopra la spalla sinistra, incrociando il torace e la schiena. La clip di fissaggio (A18) deve essere posizionata sul fianco destro.

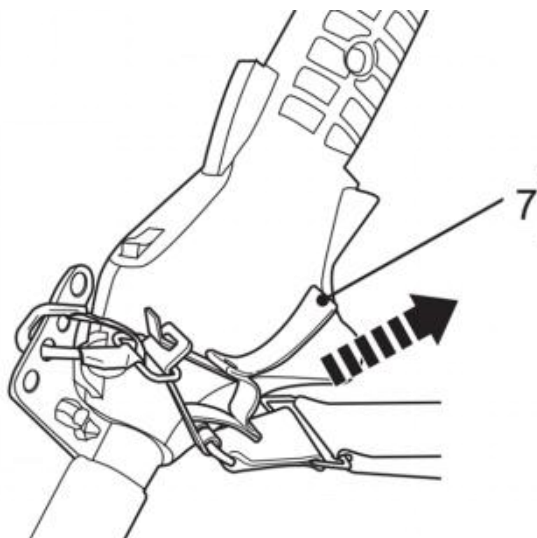


3. Assicurarsi che la posizione del prodotto sia correttamente bilanciata.
4. Regolare la lunghezza dell'imbracatura (A16) in modo che la clip di fissaggio (A18) si trovi circa 15 cm sotto la vita.

### **AVVERTIMENTO!**

Attaccare sempre il prodotto all'imbracatura. Non trasportarlo solo con le mani!

5. In caso di emergenza, afferrare la maniglia anteriore (A27) con la mano sinistra e utilizzare la mano destra per tirare la corda (7). La barra di bloccaggio metallica si sgancia automaticamente dalla clip di fissaggio a causa del peso del prodotto.



# Catena della sega e barra di guida

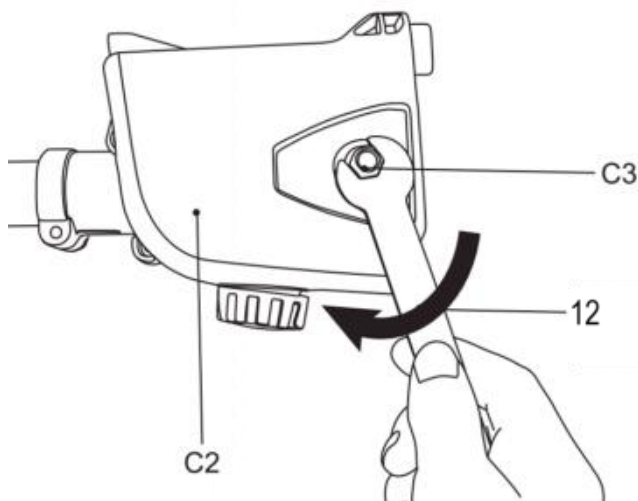
## Sega a palo

**ATTENZIONE!** Indossare sempre i guanti durante il montaggio!

Montare la barra di guida ( 4 ) e la catena della sega ( 5 ) prima dell'uso.

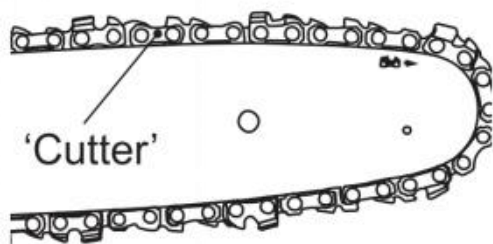
### 1. Gruppo catena e barra guida

- 1) Utilizzare solo una barra di guida ( 4 ) e una catena ( 5 ) conformi ai dati tecnici della sega a pertica.
- 2) Posizionare il prodotto su una superficie piana adatta, con il coperchio laterale (C2) rivolto verso l'alto.
- 3) Svitare in senso antiorario il dado di fissaggio (C3) con la chiave di montaggio ( 12 ) e quindi rimuovere il coperchio laterale (C2).



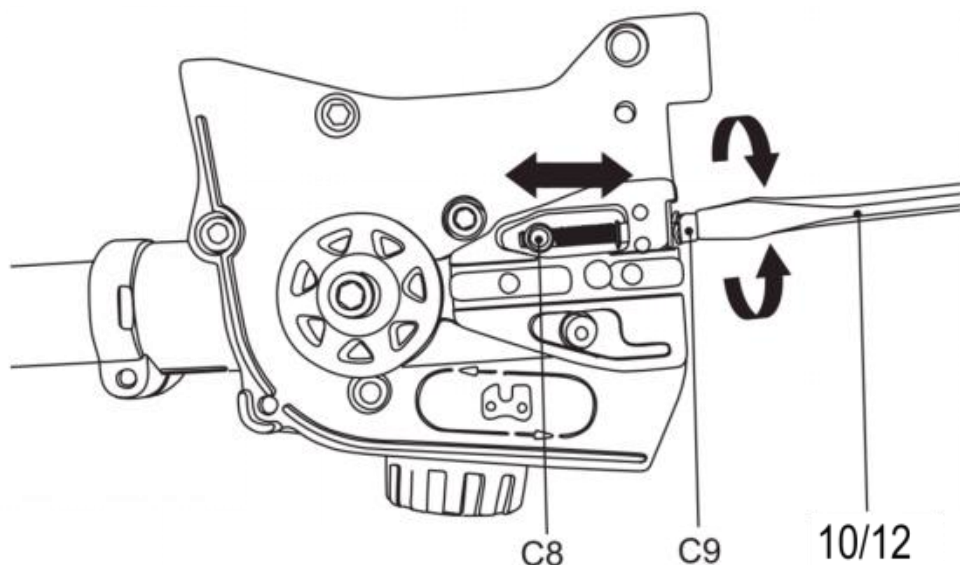
- 4) Allargare la catena della sega ( 5 ) con i taglienti della catena rivolti nella direzione di rotazione.  
Far scorrere la catena della sega ( 5 ) nella scanalatura attorno alla barra di guida ( 4 ). Assicurarsi che la catena della sega

( 5 ) è installato nella direzione di rotazione corretta.



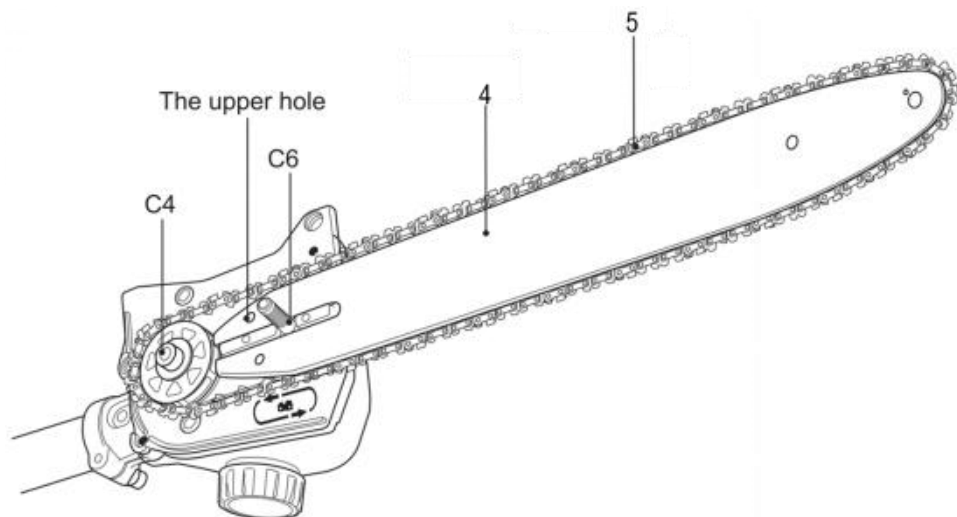
**ATTENZIONE! La direzione dei 'taglienti' della catena della sega deve essere uguale a quanto indicato dal simbolo e dalla freccia sulla barra di guida!**

5) Utilizzare l'estremità del cacciavite del multiutensile ( 10 ) per ruotare la vite di tensione della catena (C9) in senso antiorario, quindi spostare il perno di tensione (C8) verso sinistra. Se la vite di tensione della catena (C9) viene ruotata in senso orario, il perno di tensione (C8) viene spostato verso destra.

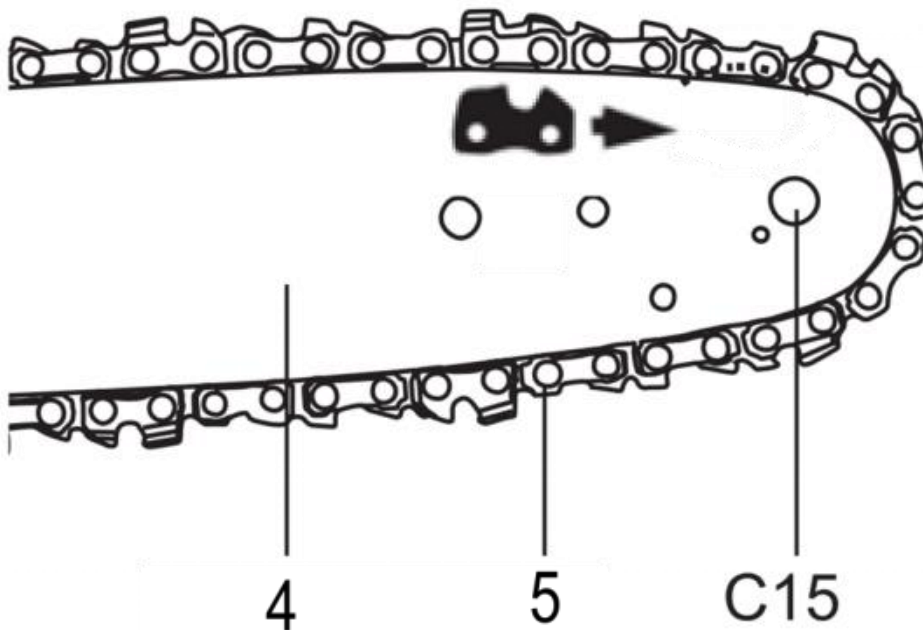


6) Allineare il gruppo catena ( 5 ) e barra di guida ( 4 ) con la ruota dentata (C4) e il bullone di montaggio (C6). Posizionare la catena ( 5 ) attorno alla ruota dentata

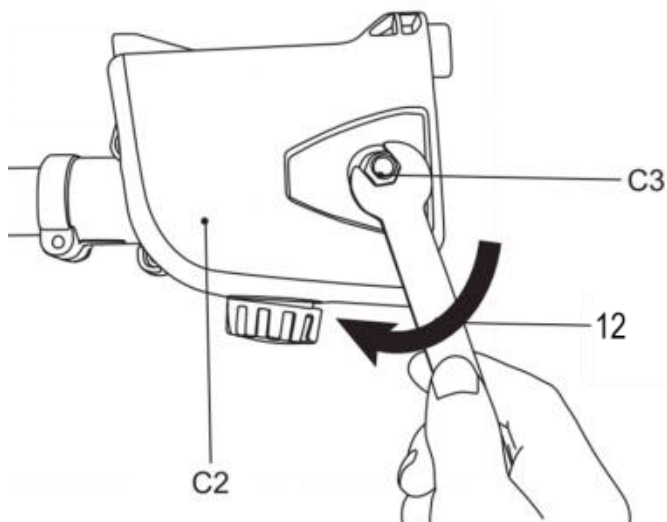
(C4) e quindi abbassare la barra di guida ( 4 ) per installarla sul bullone di montaggio (C6). Assicurarsi che il perno di tensione sia inserito nel foro superiore sulla barra di guida ( 4 ).



7) Il movimento della catena della sega è quello indicato dalla freccia. Assicurarsi che la catena della sega ( 5 ) sia posizionata correttamente sulla ruota dentata (C15) della barra di guida ( 4 ).



8) Rimontare il coperchio (C2), montare la parte posteriore del coperchio e poi quella anteriore, assicurandosi che il perno sia in posizione. Serrare leggermente il dado rimanente (C3) utilizzando la chiave di montaggio ( 12 ). Non serrare completamente i dadi poiché è necessario prima tendere la catena della sega.



**NOTA: La catena della sega ( 5 ) non è ancora tesa. Tendere la catena come**

**descritto in "Tensione della catena della sega". Dopo aver utilizzato il prodotto per circa 1 ora, regolare nuovamente la tensione della catena.**

## **2.Tensione della catena della sega**

Controllare sempre la tensione della catena prima dell'uso, dopo i primi tagli e regolarmente durante l'uso, circa ogni cinque tagli. Dopo il primo utilizzo, le catene nuove possono allungarsi notevolmente. Questo è normale durante il periodo di rodaggio e l'intervallo tra le regolazioni future si allungherà rapidamente .

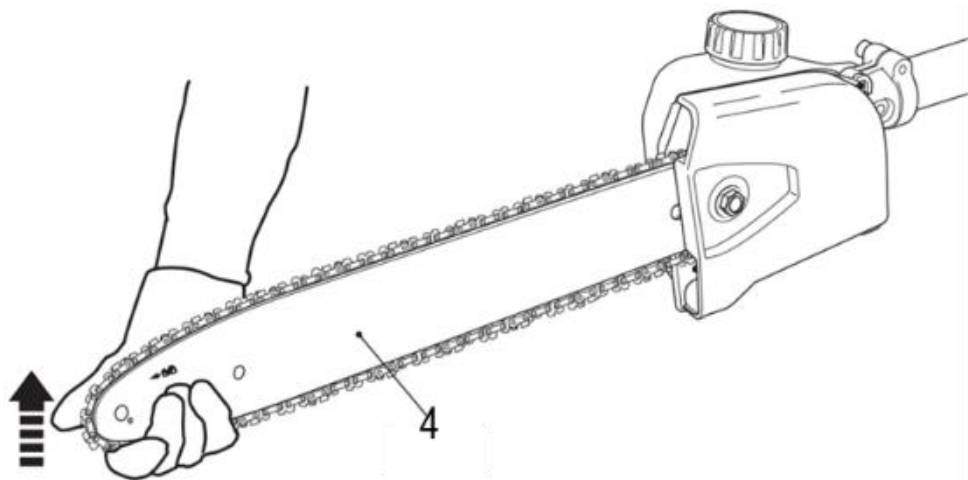
**ATTENZIONE!** Scollegare il connettore della candela prima di regolare la tensione della catena della sega!

I taglienti della catena della sega sono affilati! Indossare sempre guanti protettivi quando si maneggia la catena!

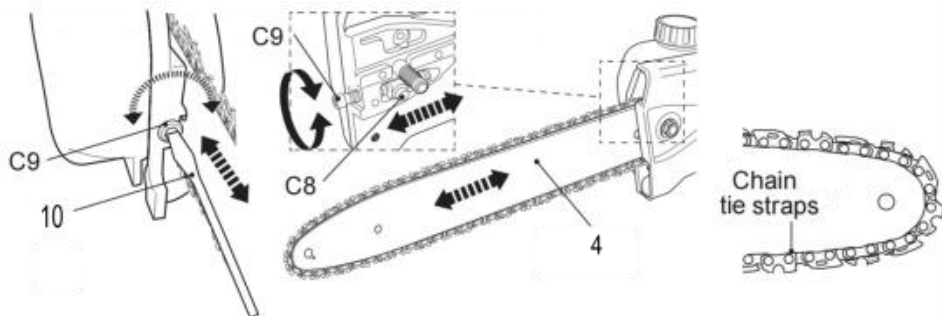
Mantenere sempre la corretta tensione della catena! Una catena allentata aumenta il rischio di contraccolpo! Una catena allentata potrebbe fuoriuscire dalla scanalatura della barra di guida! Ciò potrebbe ferire l'operatore e danneggiare la catena! Una catena allentata causerà una rapida usura della catena, della barra di guida e del pignone!

Una tensione eccessiva della catena sovraccaricherebbe il motore e causerebbe danni, mentre una tensione insufficiente potrebbe causare il deragliament della catena, mentre una catena tesa correttamente Offre le migliori caratteristiche di taglio e una durata prolungata! La durata della catena dipende principalmente da una lubrificazione adeguata e dal corretto tensionamento!

- 1) Posizionare il prodotto su una superficie piana adatta.
- 2) Sollevare la punta della barra di guida ( 4 ) e tenerla in posizione mentre si regola la tensione.

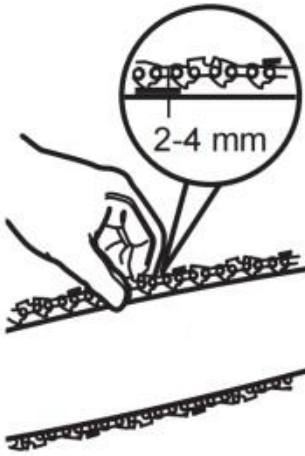


3) Avvitare la vite di tensione (C9) in senso orario o antiorario per regolare il perno di tensione (C8) / barra di guida ( 4 ) finché le 'cinghie di fissaggio' della catena non toccano appena il bordo inferiore della barra di guida.



### 3. Prova di tensione

1) Controllare la tensione della catena sollevando la catena della sega ( 5 ) con una mano, tenendola in posizione rispetto al peso del prodotto. La tensione corretta della catena si ottiene quando la catena della sega può essere sollevata di circa 2 - 4 mm dalla barra di guida ( 4 ) al centro.



- 2) Regolare la tensione se si nota che la motosega è troppo lenta o troppo stretta.
- 3) Tirare la catena della sega ( 5 ) lungo la parte superiore della barra di guida ( 4 ) mano da un'estremità all'altra, più volte. La catena dovrebbe essere percepita stretta ma comunque libero di muoversi.

#### 4. Lubrificazione della catena

**ATTENZIONE!** Il prodotto non è pieno di olio. È essenziale riempire il prodotto con olio prima dell'uso! Non utilizzare mai il prodotto senza olio per catena o con il serbatoio dell'olio vuoto, poiché ciò causerebbe gravi danni al prodotto!

Non utilizzare mai la barra e la catena senza olio lubrificante! L'utilizzo del prodotto a secco o con una quantità d'olio insufficiente riduce l'efficienza di taglio, ne riduce la durata e causa una rapida usura della catena e della barra a causa del surriscaldamento! La mancanza di olio è evidente dal fumo o dallo scolorimento della barra! Un'adeguata lubrificazione della catena durante le operazioni di taglio è essenziale per ridurre al minimo l'attrito con la barra di guida. Il prodotto è dotato di un sistema di lubrificazione automatico! Il sistema di lubrificazione fornisce automaticamente la giusta quantità di olio alla barra e alla catena!

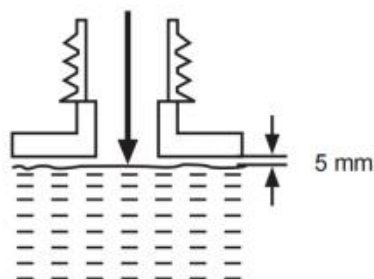
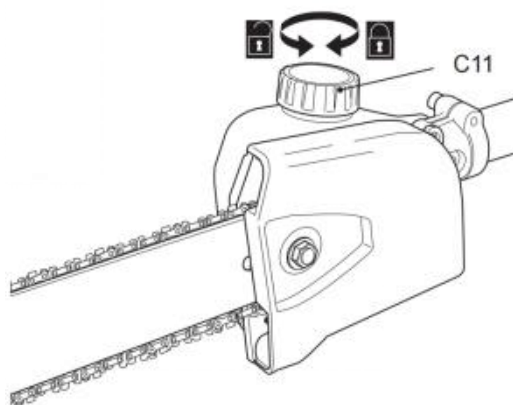
- 1) Posizionare il prodotto su una superficie stabile e piana, con il tappo del serbatoio dell'olio (C11) rivolto verso l'alto. Si consiglia di posizionare un telo non infiammabile sotto il prodotto.

2) Svitare e rimuovere il tappo del serbatoio dell'olio (C11), quindi aggiungere lubrificante idoneo nel serbatoio. Si consiglia di utilizzare olio per catene ecologico, specificamente progettato per l'uso con questo prodotto.

NOTA: utilizzare un imbuto per l'olio adatto dotato di filtro per impedire che detriti entrino nel serbatoio e per evitare che si spacchi o si riempia eccessivamente.

Utilizzare olio motore SAE#10W-30 tutto l'anno oppure SAE#30 in estate e SAE#10 in inverno, oppure se gli alberi hanno un eccesso di linfa.

3) Non riempire eccessivamente e lasciare circa 5 mm di spazio sul bordo inferiore per consentire al lubrificante di espandersi.



4) Asciugare il lubrificante fuoriuscito con un panno morbido e rimettere il tappo del serbatoio dell'olio (C11).

NOTA: smaltire sempre il lubrificante, l'olio usato e gli oggetti contaminati da essi nel rispetto delle normative locali.

5) Controllare il livello dell'olio prima dell'avviamento e regolarmente durante il funzionamento

## 5. Controllo

NOTA: eseguire il seguente test prima di utilizzare il prodotto.  
Questo prodotto è dotato di un sistema di lubrificazione automatico.

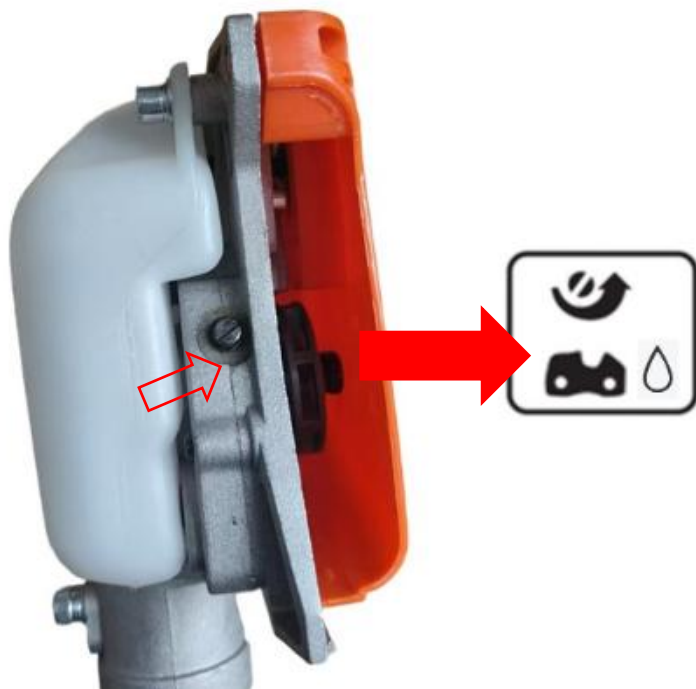
Il sistema di lubrificazione fornisce automaticamente la giusta quantità di olio alla barra e alla catena.

Il controllo della lubrificazione richiede l'avvio del prodotto. Prima di effettuare il controllo, il prodotto deve essere completamente assemblato e tutte le istruzioni devono essere state lette.

- 1) Controllare la lubrificazione della catena prima di ogni utilizzo.
- 2) Assicurarsi che la barra di guida ( 4 ) e la catena della sega ( 5 ) siano in posizione quando si controlla la mandata dell'olio.
- 3) Avviare il motore; tenerlo in moto e controllare che l'olio per la catena fuoriesca come mostrato in figura.



4) Ruotare la vite di regolazione (C7) dell'oliatore sul fondo del prodotto per regolare il flusso dell'olio della catena con l'utensile multiuso ( 10 ).



## Operazione di sicurezza

Questa macchina è progettata specificamente per il taglio di rami. Non utilizzarla mai per altri scopi. Non tentare mai di tagliare pietre, metalli, plastica o altri oggetti duri.

L'utilizzo per scopi diversi dal taglio di rami può danneggiare la macchina o causare gravi lesioni.

### Preparativi

- Indossare indumenti e dispositivi di protezione individuale adatti - vedere la sezione "Precauzioni di sicurezza".

- Scegliere la posizione di lavoro migliore per la sicurezza contro la caduta di oggetti (rami, ecc.).
- Avviare il motore.
- Indossare la cinghia.

Non posizionarti mai direttamente sotto il ramo che stai tagliando: fai attenzione ai rami che cadono. Tieni presente che un ramo potrebbe rimbalzare verso di te dopo aver toccato terra.

### **Sequenza di taglio**

Per consentire ai rami di cadere liberamente, tagliare sempre prima i rami più bassi. Potare i rami pesanti (di grande diametro) in più sezioni controllabili.

### **Posizione di lavoro**

Afferrare la maniglia di comando con la mano destra e l'asta con la sinistra. Il braccio sinistro deve essere esteso nella posizione più comoda.

L'asta deve essere sempre tenuta con un'angolazione di 60° o inferiore.

## **Applicazioni tipiche**

---

### **Taglio standard:**

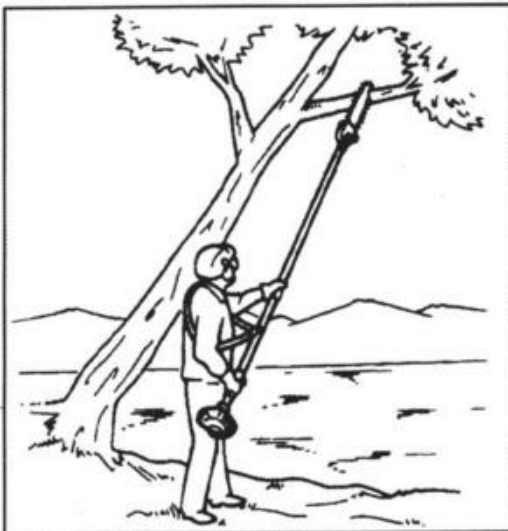
La posizione di lavoro più comoda è un angolo dell'utensile di 60°, ma è possibile utilizzare qualsiasi altra angolazione a seconda della situazione specifica.



### **Superare gli ostacoli:**

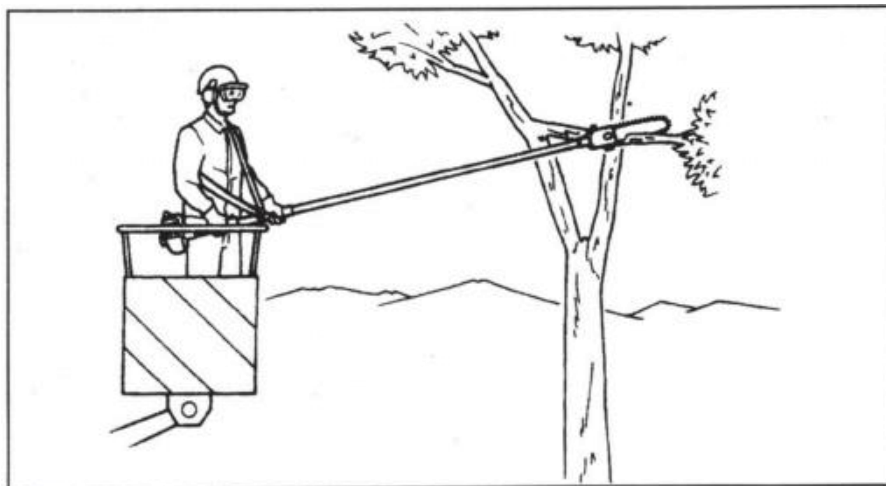
Grazie alla lunga portata dell'unità è possibile potare anche i rami che sporgono su ostacoli come fiumi o laghi.

In questo caso l'angolazione dell'utensile dipende dalla posizione del ramo.



### **Taglio su piattaforma di lavoro:**

L'ampia portata dell'unità consente di tagliare vicino al tronco senza il rischio che la piattaforma di lavoro danneggi altri rami. L'angolazione dell'utensile in questo caso dipende dalla posizione del ramo.

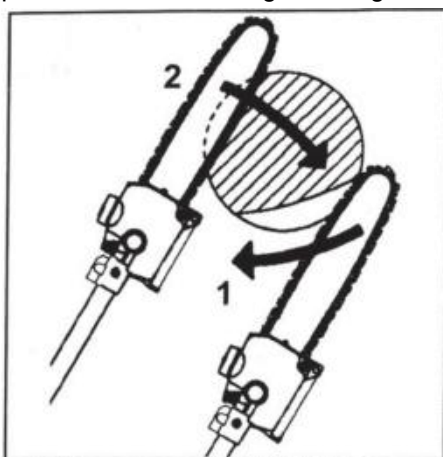


## **Tecniche di lavoro**

### **Taglio di sollievo:**

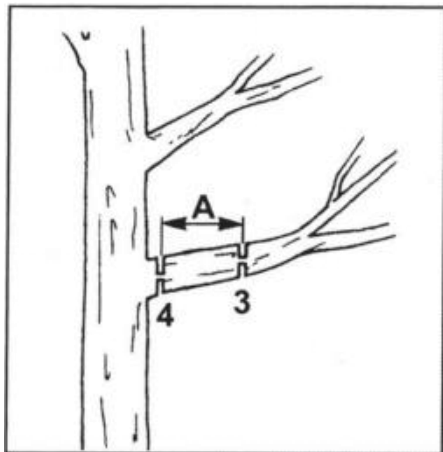
Per evitare di strappare la corteccia, di subire contraccolpi o di pizzicare la barra durante la potatura di rami spessi, iniziare sempre eseguendo un taglio di scarico (1) sulla parte inferiore del ramo.

Per fare ciò, applicare l'accessorio di taglio e tirarlo lungo la base del ramo fino alla punta della barra. Eseguire il taglio trasversale (2).



### Taglio a filo dei rami spessi:

Se il diametro del ramo è superiore a 10 cm (4"), eseguire prima il taglio inferiore (3) e il taglio trasversale a una distanza (A) di circa 25 cm (10") dal taglio finale. Quindi eseguire il taglio a filo (4), iniziando con un taglio di scarico e terminando con un taglio trasversale.



## Pezzi di ricambio/Parti di ricambio

Le seguenti parti di questo prodotto possono essere sostituite dal consumatore. I pezzi di ricambio sono disponibili presso un rivenditore autorizzato o tramite il nostro servizio clienti.

Modello/Articolo	2500	3300	4300	5200
Potenza massima (kW)	0,75	0,75	1,25	1.8
Cilindrata del motore (cm <sup>3</sup> )	25.4	32.6	42.7	51.5
Volume del serbatoio per la lubrificazione automatica della catena (ml)	150	150	150	150
Volume del	650	850	850	850

serbatoio del carburante (ml)					
Lunghezza della barra (cm)	8 pollici/ 20 centimetri	12 pollici/ 30 centimetri	8 pollici/ 20 centimetri	10 pollici/ 25 centimetri	14 pollici/ 35 centimetri
Passo della catena (pollici)	3/8	3/8	3/8	3/8	3/8
Il numero di maglie della catena	33	44	33	39	50
Tipo di motore	2 tempi, raffreddato ad aria				
Tipo di carburante	miscela di benzina (benzina normale) e olio per 2 tempi, raffreddato ad aria				

