

Nazwa	Ilość	Uwaga
Kosiarka	1	
Pojemnik na trawę (z wyjątkiem kosiarek 2w1)	1	
Wtyczka mulczująca (do 3w1 kosiarki)	1	
Ejector (dla 3in1 / 2w1 kosiarki)	1	
INSTRUKCJA OBSŁUGI SILNIKA	1	
Kosiarka Instrukcja obsługi	1	

Rejestr prac konserwacyjnych / serwisowych

Data	Zadowolony	Złota ręczka	Uwaga

WEIBANG®
GARDEN MACHINES

Yangzhou Weibang Garden Machine Company Limited
Hanjiang Industrial Park, Yangzhou City, Jiangsu
Province 225127, P. R. China

Importer:
"CEDRUS"
95-060 Brzeziny, ul. Przemysłowa 1
tel. 46 874 13 11
NIP 833-00-05-602
www.cedrus.com.pl
biuro@cedrus.com.pl

M0110040

Kosiarka spalinowa

Numerzy modeli:

WB386HC-M WB386HKL-M
WB454HB WB454HB-2IN1 WB454HB-3IN1 WB454SB WB454SB-3IN1
WB456HKL WB456HKL-3IN1 WB456SKL WB456SKL-3IN1 WB456SKL V-3IN1
WB455HC WB455HC-3IN1 WB455SC WB455SC-3IN1
WB456HC WB456HC-3IN1 WB456SC WB456SC-3IN1 WB456SC V-3IN1
WB466SC-M WB466SKL-M WB466SB-M-DOV WB466SK V-M
WB506HBa WB506SBa WB506SBa-3IN1 WB536SB V 3IN1
WB506HB WB506SB WB506SB-3IN1 WB506SB-DOV WB506SB-3IN1-DOV
WB506HKL WB506SKL WB506SKL-3IN1
WB506HC WB506SC WB506SC-3IN1 WB507SC V-3IN1
WB536SB WB536SB V-3IN1
WB536SB V-3IN1-DOV
WB536SKL WB536SKL-3IN1 WB536SKL V-3IN1
WB536SK WB536SK-3IN1 WB536SK V-3IN1
WB537SLC WB537SLC V-3IN1 WB537SC V AL WB537SC V-3IN1
WB537SC-M WB536SKL-M WB536SB-M-DOV WB536SK V-M
WB567SB V-R (56V) WB567SBV-R (56VE)



Instrukcja obsługi

tłumaczona z języka angielskiego

PL



Ostrzeżenie przed
niebezpieczeństwem



Przeczytaj instrukcję obsługi



Wirujące ostrze



Przed naprawą lub
konserwacją zdejmij
przewód ze świecy



Uwaga na wyrzucane
przedmioty



Zachowaj bezpieczną
odległość



Nie dotykaj,
gdy wirują ostrza



Nie koś na zbyt stromych zboczach,
koś w skos zbocza, nigdy w górę i w dół



Nigdy nie podnoś ani nie przenoś kosiarki, gdy silnik jest
uruchomiony. Należy zachować szczególną ostrożność
podczas cofania lub ciągnięcia kosiarki do tyłu.



Poziom hałas wynosi: LWA = 96 dB (A)

WB454HB WB454HB-2IN1 WB454HB-3IN1 WB454SB WB454SB-3IN1
WB456HKL WB456HKL-3IN1 WB456SKL WB456SKL-3IN1 WB456SKL V-3IN1
WB455HC WB455HC-3IN1 WB455SC WB455SC-3IN1
WB456HC WB456HC-3IN1 WB456SC WB456SC-3IN1 WB456SC V-3IN1
WB386HC-M WB386HKL-M
WB466SC-M WB466SKL-M WB466SB-M-DOV WB466SK V-M
WB506HBa WB506SBa WB506SBa-3IN1
WB506HB WB506SB WB506SB-3IN1 WB506SB-DOV WB506SB-3IN1-DOV
WB506HKL WB506SKL WB506SKL-3IN1
WB506HC WB506SC WB506SC-3IN1 WB507SC V-3IN1



Poziom hałas wynosi: LWA = 98 dB (A)

WB536SB WB536SB V-3IN1
WB536SB V-3IN1-DOV WB536SB V 3IN1
WB536SKL WB536SKL-3IN1 WB536SKL V-3IN1
WB536SK WB536SK-3IN1 WB536SK V-3IN1
WB537SLC WB537SLC V-3IN1
WB537SC-M WB536SKL-M WB536SB-M-DOV WB536SK V-M
WB567SB V-R (56V) WB567SBV-R (56VE)
WB537SC V AL WB537SC V-3IN1



Trzymaj dłonie i stopy
z dala od ostrzy.



Stosować ochronę
oczu i uszu.

Spis treści:

Bezpieczeństwo	4
Właściwe użytkowanie	6
Montaż	7
Obsługa	8
Obowiązki użytkownika kosiarki	15
Ogólne zalecenia	15
Serwis i ustawienia kosiarki	20
Przechowywanie	21
Rozwiązywanie problemów	23
Deklaracja zgodności WE	26
Notatki	27

OBŚŁUGA

Te symbole mogą pojawić się na kosiarce:



Dźwignia napędu - służy do załączania napędu kosiarki.

Manetka przepustnicy - pomaga uruchomić silnik i regulować jego prędkość obrotową.

Dźwignia rozruchu - służy do uruchamiania silnika.

Pompka paliwa - pompuje dodatkową dawkę paliwa do silnika, używana do rozruchu zimnych silników B&S.

Dźwignia wyłączająca silnik - musi być cały czas naciskana przez operatora w przeciwnym razie silnik zatrzyma się.



WB536SB V-31N1

8

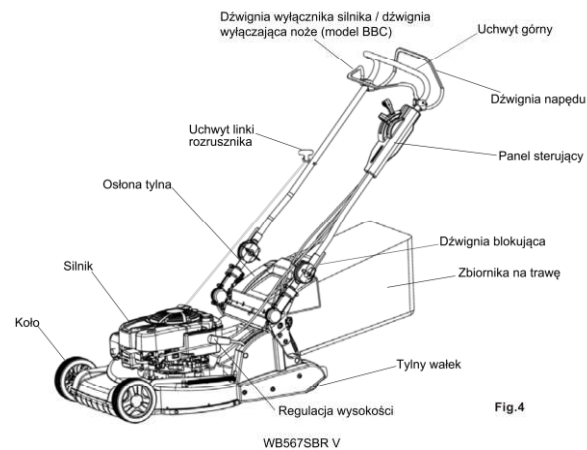


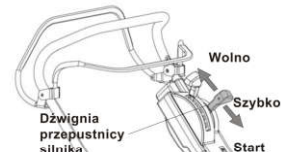
Fig.4

WB567SBR V

Uwaga: Operator kosiarki jest narażony na twarde obiekty, które po zetknięciu z nożem kosiarki mogą zostać wyrzucone z dużą prędkością, dlatego podczas koszenia należy nosić okulary ochronne.

Jak operować prędkością obrotową silnika kosiarki.

Manetka przepustnicy służy do regulacji prędkości obrotowej silnika. Pozycja szybko służy do normalnego strzyżenia i przycinania trawy. Pozycja powoli służy do lekkiego przycinania trawy i oszczędzania paliwa.



Włączanie napędu.

Aby uruchomić napęd pociągnij dźwignię napędu ku górze. Aby zatrzymać napęd zwolnij dźwignię napędu.

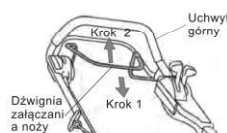


9

Załączanie napędu noży (modele BBC)

UWAGA: ostrze powinno być zaangażowane tylko wtedy gdy silnik pracuje na wysokich obrotach.

1. Dociśnij dźwignię do uchwytu, aby zaangażować ostrze.
2. Dla bezpieczeństwa ostrze nie może być załączone ponownie po zwolnieniu dźwigni, musimy usłyszeć charakterystyczne "kliknięcie" i dopiero wtedy ponownie dociśnąć dźwignię do uchwytu w celu załączenia noża.
3. Zwolnij dźwignię od uchwytu, aby zatrzymać noż.



Dostosowanie prędkości napędu

Najpierw należy nacisnąć dźwignię lekko w dół, a następnie przesunąć dźwignię, aby dostosować się do żądanej prędkości.

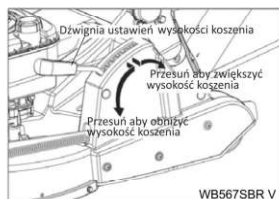


Uwaga: Prędkość może być regulowana tylko podczas pracy silnika.

Wciśnij dźwignię w dół aby ustawić pożądaną prędkość. Dźwignia automatycznie powróci do najbliższej pozycji i zablokuje się.

Dostosowanie wysokości koszenia

Nigdy nie ustawiaj wysokości podczas pracy silnika.



WB567SBR V

Uwaga:

Możesz ustawić wysokość koszenia tak aby najlepiej dostosować kosiarkę do nierówności terenu. Pociągnij dźwignię. Ustaw pożądaną wysokość i niech dźwignia wskoczy powrotem na swoje miejsce.

Aby zamontować pojemnik na trawę

1. Podnieś tylną klapę i zamocuj kołki ustalające w haczykowatych mocowaniach przy kosiarce.
2. Pojemnik na trawę jest zabezpieczony wtedy gdy tylna klapa jest opuszczona.

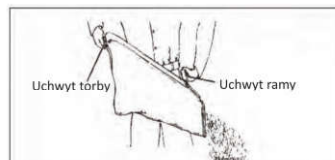


Uwaga:

Nie uruchamiaj kosiarki bez odrzutnika lub pojemnika na trawę, lub też z otwartą tylną klapą.

Aby opróżnić pojemnik na trawę:

1. Unieś pojemnik chwytając za metalową ramę.
2. Wyjmij pojemnik
3. Usuń znajdującą się w nim trawę trzymając pojemnik za uchwyt na ramie i na torbie.



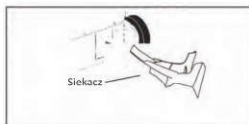
Uwaga:

Nie opróżniaj pojemnika kiedy nie jest on w 100% pełny. Spowoduje to niepotrzebne zużycie.

Uwaga: Podczas opróżniania pojemnika zakładaj rękawice ochronne aby uniknąć alergii wywołanej działaniem traw.

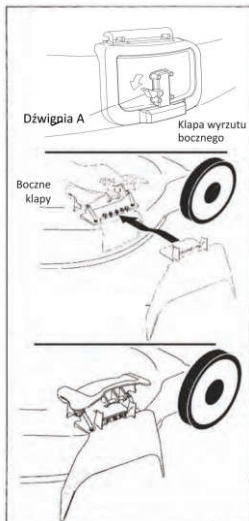
Aby przekształcić kosiarkę

- Kosiarka posiada funkcję mulczowania czyli siekania trawy na bardzo drobne kawałki.
- Otwórz tylną klapę. Wyjmij siekacz. I zostaw go w bezpiecznym miejscu.
- Możesz teraz założyć pojemnik na trawę..
- Aby ponownie wrócić do trybu mulczowania należy wyjąć pojemnik na trawę i zainstalować siekacz.



Wyrzut boczny

Zainstaluj siekacz w tylnej części kosiarki.
Naciśnij dźwignię "A", aby odblokować i otworzyć drzwi, a następnie zainstaluj deflektor wylotowy pod drzwiami, tak jak pokazano.
Kosiarka teraz jest gotowa do boczego wyrzutu.



Wyrzut tylny

Siekacz musi być wymontowany.
Założ 2 trójkątne wsporniki po obu stronach tylnej kłapy jak pokazano po lewej i zakręć śruby.
Kosiarka jest teraz gotowa do wyrzutu tylnego.

Uwaga: Nigdy nie uruchamiaj kosiarki bez pojemnika na trawę lub zainstalowanych trójkątnych uchwytów.

Przed uruchomieniem silnika sprawdź poziom oleju.

Kosiarka spakowana jest fabrycznie bez oleju. Przybliżona ilość oleju jaka jest potrzebna do napełnienia kosiarki to 0,6l. Więcej informacji na temat oleju znajdziesz w dalszej części instrukcji przy opisie silnika.

1. Upewnij się, że kosiarka stoi poziomo
2. Wyjmij zakrętkę wlewu oleju i uzupełnij poziom sprawdzając bagnet. Upewnij się, że poziom oleju nie jest zbyt wysoki.
Uwaga: Odczekaj chwilę aby olej spłynął do silnika. Zakręć zakrętkę wlewu oleju a następnie wykręć ją i wyjmij aby odczytać poziom z bagnetu.
3. Jeśli poziom jest odpowiedni zakręć ponownie zakrętkę wlewu oleju.

Sprawdź poziom oleju przed każdym użyciem. Uzupełnij jeżeli zachodzi taka potrzeba.
Wymień olej po każdych 25 godzinach pracy lub raz na sezon. W wypadku kiedy kosiarka pracuje w terenie o zwiększonym zapyleniu olej należy zmieniać częściej.

Uzupełnianie paliwa.



Uwaga: Przed uzupełnieniem paliwa usuń wszelkie zanieczyszczenia ze zbiornika. Napełnij zbiornik. Do napełniania silnika należy używać benzyny o liczbie oktanowej nie niższej niż 87. Nie należy mieszać oleju z benzyną. Napełniaj paliwo tak aby zostało zużyte w ciągu 30 dni. Paliwo, które jest magazynowane dłużej traci swoje właściwości.

Uwaga: Wiadomo, że paliwa zawierające alkohol (zwane gazoholami w tym również metanol i etanol) mogą pochłaniać wilgoć, która prowadzi do formowania się kwasów. Gazy kwasów mogą zniszczyć system paliwowy kosiarki. Aby uniknąć tego problemu system paliwowy powinien być opróżniany jeżeli kosiarka ma zostać nie używana dłużej niż 30 dni. Opróżnij zbiornik paliwa, uruchom silnik i pozostaw go aby pracował tak długo aż skończy się paliwo w gaźniku. Po dłuższym okresie magazynowania użyj zawsze świeżego paliwa. Nie należy używać środków czyszczących silnik lub gaźnik. Mogą one spowodować trwałe uszkodzenia układu paliwowego.

Uwaga: Nigdy nie należy uzupełniać paliwa do pełna. Zawsze wyczyść rozlane paliwo lub olej. Trzymaj rozlane paliwo czy olej z dala od ognia.

Aby uruchomić silnik

Uwaga: Ponieważ na wewnętrznych powierzchniach silnika użyto płynu zabezpieczającego go przed korozją. Przy pierwszym uruchomieniu silnika może pojawić się dym, który w pierwszej fazie pracy silnika należy uznać za normalny.

1. Aby uruchomić zimny silnik, pociągnij powoli sznurek rozruchowy 3 razy, ale nie uruchamiając silnika. Następnie pociągnij szybko za sznurek rozruchowy. Podczas uruchamiania rozgrzanego silnika ta procedura nie jest potrzebna.
2. Ustaw dźwignię przepustnicy w pozycji szybki.
3. Złap za dźwignię wyłączającą silnik pociągnij gwałtownie za sznurek rozrusznika. Nie pozwól aby sznurek wrócił od razu na swoje miejsce.

Uwaga: Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przez 30 sekund, przerwij na chwilę uruchamianie i sprawdź przyczynę. Więcej w rozdziale „Rozwiązywanie problemów”.

Aby zatrzymać silnik zwolnij dźwignię wyłączającą silnik. Kiedy temperatury są niskie może zaistnieć potrzeba użycia ręcznej pompki paliwa. Natomiast nadmierne jej używanie zwłaszcza w cieplejsze dni może doprowadzić do zalania silnika. Jeżeli załatał silnik odczekaj kilka minut przed próbą ponownego uruchomienia.

Wskazówki odnośnie koszenia:

W niektórych warunkach takich jak bardzo wysoka trawa może zaistnieć konieczność zwiększenia wysokości koszenia. Może okazać się koniecznym również zmniejszenie prędkości koszenia lub też ponowne użycie kosiarki na już raz skoszonym trawniku.

Dla zwiększenia efektu koszenia i ładowania trawy do pojemnika należy zwiększyć prędkość obrotową noża.

Pory w torbie pojemnika na trawę mogą się przytykać, przez co pojemnik zapełnia się kurzem i może pomieścić mniej trawy. Należy płukać pojemnik wodą. Po każdym płukaniu należy odczekać, aż pojemnik wyschnie. Nie wolno pracować z mokrym pojemnikiem.

Zwracaj uwagę na to aby okolice silnika a zwłaszcza jego górna część były czyste. Zapobiegnie to dostawianiu się pyłów do wnętrza silnika i wydłuży tym samym jego żywotność.

Ważne: Aby zachować kosiarkę w jak najlepszym stanie utrzymuj ją czystą. Należy zwłaszcza zwracać uwagę na trawę klejącą się do obudowy kosiarki. Przeczytaj rozdział czyszczenia w dalszej części instrukcji.

Wskazówki odnośnie koszenia z mulczowaniem:

Specjalne ostrza siekacza rozdrabniają trawę na tak małe kawałki, że po rozrzuconiu na ziemi skoszona trawa jest nie zauważalna. Posikana trawa ulega szybko biodegradacji stanowiąc jednocześnie nawóz dla trawnika. Mulczowanie zawsze należy przeprowadzać na najwyższych obrotach ostrza, ponieważ w ten sposób skuteczność mulczowania jest najwyższa.

Unikaj koszenia trawy gdy trawnik jest mokry. Mokra trawa często zbiera się kępy co pogarsza skuteczność mulczowania. Najlepszym momentem do koszenia trawy są godziny wczesno popołudniowe. W tym czasie trawa jest sucha a świeżo pocięty trawnik nie jest narażony bezpośrednio na działanie słońca.

Dla najlepszego efektu ustaw kosiarkę tak aby cięła jedną-trzecią możliwej wysokości koszenia. Jeżeli trawnik jest wysoki konieczne będzie zwiększenie wysokości koszenia. Dla zwiększenia efektu mulczowania dobre jest zmniejszyć szerokość koszenia najjeżdżając częściej na skoszony wcześniej pas trawnika.

Niektóre trawniki wymagają dwukrotnego koszenia. Podczas drugiego koszenia wybieraj poprzedni do poprzedniego kierunku jazdy.

Zmieniaj kierunek koszenia raz na tydzień. Przykładowo w jednym tygodniu w kierunku z południa na północ. W następnym tygodniu z zachodu na wschód.

Obowiązki użytkownika kosiarki

Plan obsługi

		Przed każdym użyciem	Po każdym użyciu	Co 10 godzin pracy urządzenia	Co 25 godzin pracy urządzenia	Po zakończeniu sezonu	Daty napraw
K O S I A R K A	Sprawdź połączenia śrubowe	X				X	
	Wyczyść i sprawdź pojemnik na trawę	X	X			X	
	Wyczyść kosiarkę		X			X	
	Wyczyść obudowę napędu			X		X	
	Sprawdź ostrza				X ³		
S I L N I K	Smarowanie				X	X	
	Zmień olej	X ^{1,2}			X		
	Sprawdź poziom oleju	X					
	Wyczyść filtr olejowy			X			
	Sprawdź tłumik				X		
	Wyczyść lub wymień świecę				X		
	Wymień wkład filtra powietrza				X		

- 1 - zmieniaj częściej jeżeli kosiarka pracuje w ciężkich warunkach, lub w wysokich temperaturach
- 2 - wykonywać częściej jeżeli kosiarka pracuje w zapyłonym środowisku
- 3 - wymieniaj noże częściej jeżeli kosiarka pracuje na piaszczystej glebie

Ogólne zalecenia

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku nadużyć lub zaniedbań. Aby korzystać w pełni z gwarancji użytkownik musi przestrzegać zaleceń podanych w instrukcji. Niektóre ustawienia muszą być wykonywane regularnie aby sprzęt pracował sprawnie. Wszystkie ustawienia serwisowe podane w tej instrukcji powinny być wykonywane przynajmniej raz rocznie.

Przed każdym użyciem

1. Sprawdź poziom oleju
2. Sprawdź połączenia śrubowe.

Smarowanie

Pamiętaj aby wszystkie wymagające tego miejsca były zawsze odpowiednio nasmarowane.

Kosiarka

Zawsze przestrzegaj zasad bezpieczeństwa kiedy wykonujesz jakiegokolwiek prace przy kosiarce.

Koła

Trzymaj koła z dala od paliwa, oleju, oraz innych chemikaliów, które mogłyby je uszkodzić.

Ostrze

Dla dobrego efektu koszenia ostrze powinno być cały czas ostre. Uszkodzone lub wygięte

należy niezwłocznie wymienić.

Wymywanie ostrza

1. Odłącz przewód świecy zapłonowej i ułóż go tak, aby nie miał kontaktu ze świecą.
2. Połóż kosiarkę na boku. Upewnij się, że filtr powietrza i gaźnik są w górze.
3. Połóż drewniany klocek pomiędzy ostrzem a obudową kosiarki aby uniknąć obracaniu się ostrza podczas wykrecania.

Uwaga: Podczas wymiany ostrza należy zakładać rękawice ochronne.

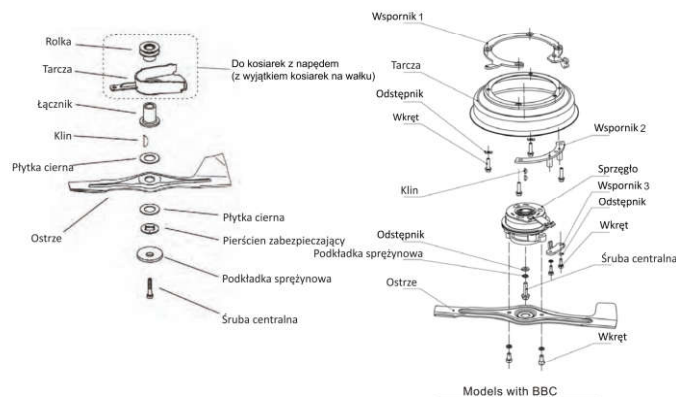
4. Wykręć śruby przeciwnie z kierunku ruchu wskazówek zegara.
5. Wyjmij ostrze wraz zamontowanym do niego osprzętem.

Uwaga: Usuń łącznik ostrza i sprawdź dokładnie jego piastę. Wszystkie musi być w dobrym stanie aby pracować poprawnie. Wymień łącznik jeżeli jest uszkodzony.

Wymiana ostrza

1. Ustaw łącznik ostrza na wale korbowym silnika. Upewnij się, że klin został prawidłowo zamontowany.
2. Upewnij się że ostrza noża zwrócone są zgodnie z kierunkiem obrotu silnika.
3. Zamontuj śrubę ostrza z podkładkami w łączniku ostrza
4. Użyj drewnianego klocka aby pomiędzy ostrzem a kosiarką zakręcić śrubę ostrza zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara.

Ważne: Śruba ostrza jest poddana obróbce cieplnej. 10.9 to jej stopień twardości.

**Ostrzenie noża**

Uwaga: Ogólnie nie zaleca się ostrzenia noża kosiarki w domu. Jeżeli jednak zdecydujesz się na tę czynność upewnij się, że nóż jest odpowiednio wyważony. Złe wyważony nóż może uszkodzić kosiarkę, a także jej silnik.

Nóż kosiarki może być ostrzony przy użyciu pilnika, lub kamienia szlifierskiego. Nie należy ostrzyć noża zamontowanego na kosiarce.

Aby sprawdzić wyważenie ostrza, wbij gwoździć w ścianę. Zostaw około 3 cm wystającego gwoździ.

Zawieś na gwoździu nóż przez otwór środkowy. Jeżeli nóż jest dobrze wyważony powinien pozostać w pozycji poziomej.

Pojemnik na trawę

Pojemnik na trawę może być płukany wodą, ale musi być suchy przed każdym użyciem. Sprawdź pojemnik na trawę na wypadek uszkodzeń. Podczas normalnego użytkowania może się zużyć. Jeżeli wymaga on wymiany, wymień tylko na ten który jest zalecany przez producenta.

Koła napędowe (dotyczy kosiarek z napędem)

Sprawdź tylne koła napędowe przed każdym użyciem aby mieć pewność że poruszają się swobodnie. Jeżeli koła nie poruszają się swobodnie, oznacza to prawdopodobnie zanieczyszczenia wewnątrz mechanizmu. Należy jak najszybciej wyczyścić zabrudzony mechanizm. W tym celu:

1. Zdejmij pokrywę kół, śruby, podkładki sprężynową i zwykłą.
2. Usuń koła z osi.
3. Usuń wszelkie zanieczyszczenia, a następnie zmontuj koła ponownie.

Koła zębate po obu stronach kosiarki są takie same, jednakże muszą być zainstalowane prawidłowo. Jeżeli zainstaluje się je niepoprawnie system napędu nie zadziała.

Pas napędowy

Jeżeli pas napędowy musi być wymieniony skontaktuj się z serwisem celem wymiany.

Uwaga: Chociaż oleje wielosezonowe (5W30, 10W30ect) ułatwiają rozruch w niskiej temperaturze, mogą one być przyczyną zwiększonego zużycia oleju jeżeli używa się ich temperaturze niższej niż zero stopni Celsjusza. Sprawdzaj poziom oleju w silniku swojej kosiarki. Wymieniaj olej co 25 godzin pracy kosiarki lub raz w roku. Sprawdzaj poziom oleju przed każdym uruchomieniem silnika i po każdym 5 godzinach pracy kosiarki. Zakręć dobrze korek wlewu oleju po każdym sprawdzeniu.

Aby wymienić olej.

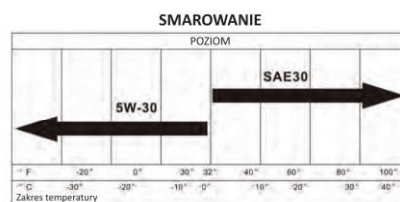
Uwaga: Przed wymianą oleju opróżnij kosiarkę z paliwa. Najlepiej nie uzupełniać paliwa jeżeli wiadomo, że wkrótce zamierzasz wymienić olej.

1. Odłącz przewód świecy zapłonowej i ułóż go tak, aby nie miał kontaktu ze świecą.
2. Zdejmij korek wlewu oleju, połóż obok.
3. Połóż kosiarkę na boku i zlej olej do pojemnika. Przechyl kosiarkę ku tyłowi aby wylać resztki oleju.
4. Ustaw kosiarkę w normalnej pozycji i wyczyść z rozlanego oleju.

5. Uzupełnij silnik nowym olejem**6. Podłącz przewód świecy zapłonowej.**

Używaj tylko olejów sklasyfikowanych według API nie niższej niż SF-SJ.

Lepkość oleju według SAE zależy od temperatury pracy kosiarki, należy ją dobrać według schematu zamieszczonego niżej.

**Czyszczenie**

1. Kosiarkę należy czyścić z nagromadzającej się pod spodem trawy.
2. Czynność czyszczenia należy wykonywać często aby uniknąć nagromadzenia się osadów trawy.
3. Powierzchnie zewnętrzne kosiarki nie powinny być narażane na zbyt długą ekspozycję paliwa i oleju. Jeżeli rozlejesz paliwo lub olej natychmiast przetrzyj szmatką.
4. Nie zaleca się myć kosiarki strumieniem wody ze względu na urządzenia elektryczne w zapłonie silnika, a także sam silnik spalinyowy. Przedostanie się wody do wnętrza silnika może spowodować jego uszkodzenia.

Filtr powietrza

Silnik kosiarki nie będzie pracował prawidłowo i może zostać trwale uszkodzony jeżeli filtr powietrza będzie zanieczyszczony. Należy czyścić filtr powietrza co 25 godzin pracy kosiarki. Częściej jeżeli kosiarka używana jest w ciężkich warunkach.

Tłumik

Sprawdź tłumik na wypadek korozji. Uszkodzony lub skorodowany tłumik należy wymienić jako że może on być przyczyną pożaru.

Świeca zapłonowa

Świecę należy wymieniać raz do roku aby zapewnić prawidłową pracę silnika i uniknąć problemów z jego rozruchem. Ustaw szczelinę na świecy na 0.03 cala

Ważne. Aby zachować dobre własności użytkowe kosiarki, należy czyścić jej obudowę z nagromadzonej trawy i błota. Należy czyścić spód kosiarki po każdym użyciu.

Serwis i ustawienia kosiarki**UWAGA: ZANIM ZMIENISZ USTAWIENIA LUB ROZPOCZNIESZ NAPRAWĘ KOSIARKI:**

1. Zwolnij dźwignię zatrzymującą silnik aby go zatrzymać.
2. Upewnij się że ostrze i wszystkie ruchome części kosiarki zatrzymały się.
3. Odłącz przewód świecy zapłonowej i ułóż go tak, aby nie miał kontaktu ze świecą.
4. Upewnij się, że wszystkie połączenia śrubowe są dokręcone.
5. Pozwól kosiarce ostygnąć.
6. Aby uniknąć pożaru trzymaj trawę, olej i paliwo daleko od gorących elementów kosiarki.
7. Upewnij się, że wszystkie części kosiarki są sprawne i nie zużyte
8. Zużyte części należy wymienić ze względów bezpieczeństwa.

Aby ustawić wysokość koszenia

Sprawdź rozdział ustawianie wysokości koszenia wcześniej.

Tyłny odrzutnik trawy

Tyłny odrzutnik zabezpiecza operatora kosiarki przed przedmiotami które po zetknięciu z ostrzem noże mogłyby zostać wyrzucone w stronę użytkownika. Jeżeli odrzutnik jest uszkodzony należy go wymienić.

Uchwyt górny

Aby ustawić żadaną wysokość uchwytu należy odblokować dźwignię po obu stronach, ustawić uchwyt a następnie zabezpieczyć dźwignię blokującą

Silnik**Prędkość Silnika**

Prędkość silnika została ustawiona fabrycznie. Nie należy podnosić prędkości silnika. Wszelkie zmiany mogą doprowadzić do wypadku. Jeżeli uważasz, że silnik pracuje zbyt szybko lub zbyt wolno zabierz kosiarkę do autoryzowanego serwisu.

Kontrola Przepustnicy

Jeżeli zachodzi potrzeba lub wymiany kontrolera przepustnicy , przeczytaj dokładnie instrukcję silnika zamieszczoną dalej.

Gaźnik

Gaźnik został ustawiony w fabryce i jakiegolwiek zmiany nie powinny być potrzebne. Jednakże czasem pewne regulacje mogą okazać się potrzebne, aby zniwelować różnice wynikające z innej temperatury, wysokości nad poziomem morza(gęstość powietrza), lub obciążenia.

Filtr powietrza musi być zamontowany jeżeli silnik pracuje.

Najlepiej wykonywać prace przy ustawieniach gaźnika kiedy zbiornik paliwa jest ¼ zapelniony.

Aby silnik pracował dźwignia wyłączająca silnik musi pozostawać cały czas wciśnięta, dlatego też do ustawienia gaźnika potrzeba będzie pomoc drugiej osoby.

Więcej informacji odnośnie ustawień w dalszej części instrukcji. Rozdział Silnik.

Przechowywanie

Natychmiast po zakończeniu sezonu przygotuj kosiarkę do przechowywania. Podobnie w wypadku jeżeli wiesz że nie będziesz używał jej przez najbliższe 30 dni.

Kosiarka

Jeżeli kosiarka ma pozostać dłużej nieużywana wyczyść ją z wszelkiego rodzaju zanieczyszczeń.

1. Wyczyść całą kosiarkę (zobacz rozdział czyszczenie)
2. Wykonaj wszystkie czynności zgodnie z tabelą w rozdziale(obowiązki użytkownika kosiarki).

3. Upewnij się, że wszystkie śruby nakrętki i zawlecзки są zabezpieczone. Sprawdź dokładnie czy kosiarka jest wolna od wszelkich uszkodzeń.
4. Zabezpiecz wszystkie ślady korozji lub zadrapania.

Składanie kosiarki

Możesz złożyć dźwignię kosiarki tak aby nie zajmowała ona zbyt dużo miejsca, w tym celu:

1. Zdejmij dwa pokrętła mocujące górną dźwignię po bokach kosiarki tak aby dźwignia mogła swobodnie opaść na dół.
2. Zdejmij dwa pokrętła mocujące dolną dźwignię i przesunij całą dźwignię do przodu pozwalając jej spocząć na kosiarce. Teraz zainstaluj pokrętła.
3. Kiedy ustawiasz dźwignię w pozycji do przechowywania dolna część musi zostać zablokowana ręcznie.

Silnik**Układ paliwowy.**

Ważne: Utrzymywać układ wolny od osadów paliwa gromadzących się w gaźniku przewodach paliwowych i filtrze paliwa podczas magazynowania kosiarki. Z doświadczenia wiadomo również, że paliwo chłonie wilgoć, co z kolei prowadzi do powstawania kwasów. Nagromadzone przez dłuższy czas kwasy mogą zniszczyć układ paliwowy i silnik.

- Opróżnij układ paliwowy

- Uruchom silnik i pozostaw uruchomiony do momentu kiedy przewody paliwowe i gaźnik nie zostaną opróżnione z paliwa

- Nigdy nie używaj środków czyszczących silnik lub gaźnik w zbiorniku paliwa, gdyż mogą one spowodować poważne uszkodzenia

- W następnym sezonie użyj świeżego paliwa.

Cylinder

1. Wykręć świecę zapłonową
2. Wlej do cylindra 30 ml oleju przez otwór na świecę
3. Pociągnij kilka razy powoli za sznurek startera aby rozprowadzić olej po gładzi cylindra.
4. Załóż nową świecę zapłonową

Inne uwagi.

Nie należy przechowywać paliwa przez okres zimowania kosiarki.

Wymień swój karnister jeżeli zaczyna rdzewieć(rdzca lub zanieczyszczenia w paliwie mogą spowodować problemy).

Jeżeli to możliwe przechowuj swoją kosiarkę w zamkniętym pomieszczeniu i chroń ją przed kurzem oraz przed brudem.

Pokryj kosiarkę materiałem który nie zatrzymuje wilgoci wewnątrz. Nie używaj folii. Folia nie „oddycha” co sprzyja kondensowaniu się wilgoci i zwiększa prawdopodobieństwo wystąpienia korozji.

Ważne: Nigdy nie przykrywaj kosiarki jeżeli silnik i wydech są jeszcze ciepłe.

Uwaga: Nigdy nie zostawiaj kosiarki wewnątrz budynku gdzie może pojawić się otwarty ogień lub iskry. Odczekaj aż silnik przestygnie zanim zamkniesz kosiarkę wewnątrz budynku.

Rozwiązywanie problemów.

Problem	Przyczyna	Sposób naprawy
Silnik nie daje się uruchomić	1. Zanieczyszczony filtr paliwa	1. Wyczyścić lub wymienić filtr paliwa
	2. Brak paliwa	2. Uzupełnić paliwo.
	3. Paliwo zwięzrzałe	3. Opróżnić zbiornik i napełnić świeżym paliwem
	4. Woda w paliwie	4. Opróżnić zbiornik i napełnić świeżym paliwem
	5. Przewód wysokiego napięcia świecy zapłonowej rozłączony.	5. Podłączyć przewód do świecy
	6. Wadliwa świeca zapłonowa	6. Wymienić świecę
	7. Luźny lub zniszczony łącznik ostrza	7. Dokręć lub wymień uszkodzony łącznik.
	8. Dźwignia wyłączająca silnik nie jest wciśnięta	8. Przyciśnij dźwignię
	9. Dźwignia wyłączająca silnik uszkodzona	9. Wymień dźwignię.

Problem	Przyczyna	Sposób naprawy
Dźwignia startera pracuje ciężko.	1. Hamulec koła zamachowego silnika zostaje włączony gdy dźwignia uruchamiająca silnik jest zwolniona. 2. Wygięty wał korbowy silnika 3. Łącznik ostrza uszkodzony 4. Ostrze głęboko w trawie	1. Docisnąć dźwignię to górnej manetki przed uruchomieniem. 2. Skontaktuj się z wykwalifikowanym serwisem 3. Wymień łącznik ostrza 4. Przenieść koszenie w miejsce gdzie ostrze nie będzie miało kontaktu z trawą.
Zbiornik na trawę nie zapełnia się	1. Zbyt niska wysokość koszenia 2. Zużyte ostrze 3. Zbiornik nie przepuszcza powietrza	1. Podnieść wysokość koszenia 2. Wymienić ostrze 3. Wyczyścić zbiornik
Kosiarka pcha się ciężko	1. Trawa jest zbyt wysoka wysokość kół jest zbyt niska 2. Tylna część obudowy ociera o ziemię 3. Pojemnik na trawę jest przepełniony 4. Pozycja rękojści kosiarki nie dostosowana do operatora.	1. Zwiększyć wysokość koszenia 2. Podnieść tył kosiarki 3. Opróżnić pojemnik na trawę. 4. Wyregulować
Utrata napędu (dla kosiarek z napędem automatycznym)	1. Zużyty pas napędowy 2. Pas napędowy spadł z koła pasowego 3. Zanieczyszczenia w mechanizmie napędowym	1. Wymienić 2. Założyć pas napędowy na koło 3. Wyczyścić mechanizm.
Utrata mocy	1. Tył kosiarki w głębokiej trawie 2. Zbyt wysoka trawa 3. Zanieczyszczony filtr powietrza 4. Zbierający się pod obudową kosiarki osad 5. Zbyt dużo oleju w silniku 6. Prędkość napędu zbyt wysoka	1. Ustawić większą wysokość koszenia 2. Ustawić większą wysokość koszenia 3. Wyczyścić lub wymienić 4. Wyczyścić i usunąć osad 5. Sprawdzić poziom oleju 6. Ustawić mniejszą prędkość napędu

Problem	Przyczyna	Sposób naprawy
Słabe nierówne strzyżenie	1. Zużyte lub wygięte lub nie dokręcone ostrze 2. Wysokość kół nie jednakowa 3. Nagromadzone zanieczyszczenia pod obudową kosiarki	1. Wymienić ostrze, lub dokręcić śrubę mocującą ostrze 2. Ustawić wszystkie koła na tej samej wysokości 3. Wyczyścić spodnią część kosiarki
Nadmierne wibracje	1. Zużyte, wygięte lub niedokręcone ostrze 2. Wygięty wał korbowy silnika	1. Wymień ostrze. Dokręć śrubę mocującą ostrze 2. Skontaktuj się z wykwalifikowanym serwisem.

Upewnij się, że ostrze kosiarki jest nieruchome a świeca zapłonowa jest odłączona przed jakąkolwiek próbą naprawy lub regulacji. Zwróć uwagę, że silnik a zwłaszcza tłumik rozgrzewają się do bardzo wysokiej temperatury. Dotknięcie gorącego tłumika może spowodować poparzenia.

Uwaga: Przed zamknięciem kosiarki w pomieszczeniu , upewnij się, że silnik jest zimny.

Transport kosiarki:

Wyłącz silnik. Upewnij się że ostrze nie zostanie wygięte lub zniszczone podczas przejeżdżania nad wysokim krawężnikiem

NOTATKI

[illegible]

[illegible]