

Oś koła pośredniego dolnego rozrzędu Ursus C-360 Zetor 50504120 950412_06894

Oś koła pośredniego dolnego rozrzędu Ursus C-360 Zetor 50504120 950412

Oś koła pośredniego dolnego rozrzędu to kluczowy komponent układu napędowego silnika w ciągnikach Ursus C-360 oraz Zetor. Jest to element odpowiedzialny za precyzyjne prowadzenie koła zębatego, które przenosi napęd wewnątrz obudowy rozrzędu. Wykonana z hartowanej stali o wysokiej odporności na ścieranie, zapewnia stabilną pracę przekładni zębatej, co jest niezbędne dla zachowania prawidłowych faz rozrzędu i synchronizacji pracy silnika.



Podczas remontu silnika rolnik często skupia się na tłokach czy tulejach, jednak to właśnie stan osi rozrzędu decyduje o kulturze pracy jednostki. Zużyta lub wytarta oś o średnicy 17mm powoduje bicie kół zębatach, co objawia się charakterystycznym "wyciem" rozrzędu i może prowadzić do przyspieszonego zużycia zębów kół współpracujących. Wymiana tego elementu na nowy **eliminuje luzy** i przywraca fabryczną precyzję mechanizmu, co przekłada się na stabilniejszą pracę ciągnika pod obciążeniem.

Dane techniczne / Parametry:

- Średnica: 17mm
- Długość: 65mm
- Numer katalogowy: 50504120, 950412
- Kompatybilność: Ursus C-360, C-355, Zetor

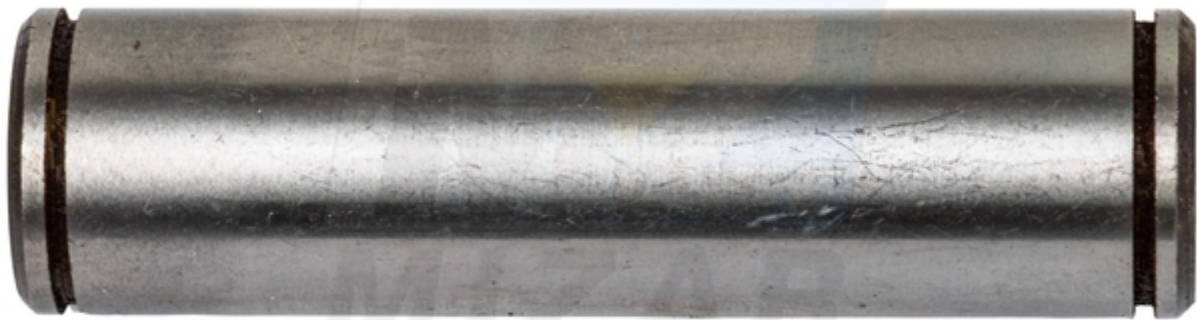


Zastosowanie w gospodarstwie:

- **Kapitalne remonty silnika:** Standardowy punkt kontrolny i wymienny podczas regeneracji przedniej części bloku silnika.
- **Serwis układu napędowego:** Wymiana w przypadku stwierdzenia nadmiernych luzów poprzecznych na kołach rozrządu.
- **Prace warsztatowe:** Element niezbędny przy renowacji zabytkowych ciągników serii C-4011 i C-355.
- **Usuwanie hałasu silnika:** Redukcja luzów mechanicznych w celu wyciszenia pracy przekładni rozrządu.

Najważniejsze cechy i korzyści:

- **Precyzja wykonania:** Ścisłe trzymanie wymiarów (17mm średnicy) gwarantuje, że oś będzie ciasno osadzona w bloku, zapobiegając wibracjom.
- **Trwałość materiału:** Powierzchnia robocza osi jest odporna na ciągłe tarcie, co pozwala na bezawaryjną pracę przez wiele lat użytkowania w ciężkich warunkach polowych.
- **Zgodność z oryginałem:** Wykonanie według numeru 50504120 zapewnia 100% pewności, że część pasuje do klasycznej "sześćdziesiątki" bez poprawek warsztatowych.
- **Ochrona innych części:** Nowa oś chroni drogie koła zębate przed nierównomiernym zużyciem wynikającym z pracy "na ukos".



FAQ:

Czy ta oś pasuje do koła pośredniego górnego? Nie, to jest oś koła dolnego o długości 65mm. Oś górna ma inne parametry i numer katalogowy, dlatego przed montażem należy zweryfikować miejsce przeznaczenia w bloku.

Czy przy wymianie osi muszę wymienić też tulejkę w kole? Zdecydowanie tak. Najlepsze efekty i najdłuższą trwałość uzyskuje się, montując nową oś wraz z nową tulejką koła zębatego, aby uzyskać idealne pasowanie.

Czy montaż wymaga specjalistycznych narzędzi? Wymiana osi wymaga dostępu do wnętrza obudowy rozrządu i umiejętności demontażu kół zębatach. Zaleca się montaż przez osobę z doświadczeniem warsztatowym.

Przywróć swojemu silnikowi fabryczną precyzję

Niezawodność Ursusa C-360 opiera się na prostocie i jakości części składowych. Wybierając nową oś koła pośredniego dolnego, masz pewność, że rozrząd Twojego ciągnika będzie pracował cicho i precyzyjnie przez kolejne sezony. Nie pozwól, aby drobny luz stał się przyczyną poważnej awarii silnika w samym środku prac polowych. Postaw na sprawdzone rozwiązania od MIZAR! 