

Manufacturer:Dowellin Toys Factory

Address: 1 Road FengXin ChengHai District, ShanTou City, GuangDong, China

EC REP: E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK REP: YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

RC Helicopters Model: H12,H13,H14,H15,H16

FCC Information (FCC ID:2AGZ8-D10) :

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment!

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1) This product may cause harmful interference.
- 2) This product must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications to this product not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the product.

Note: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, it may cause harmful interference in radiocommunications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the product off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures.

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the distance between the product and the receiver.
- Connect the product to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for assistance.

Correct Disposal



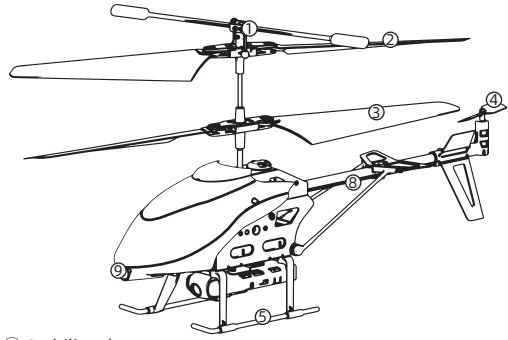
This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EU. The symbol showing a wheeled bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices.

3.5 channels Intelligent Height Fixing Helicopter

Age 14+

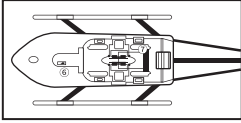
Instruction Manual

Helicopters adopts air pressure to set altitude. The helicopter can be controlled to fly up and down, left and right, and set the altitude through the remote control.



- ① Stabilizer bar
- ② a Wind blade
- ③ b Wind blade
- ④ Tail blade
- ⑤ Landing gear
- ⑥ power switch
- ⑦ Battery (inside the body)
- ⑧ Light tail rod
- ⑨ Headlight

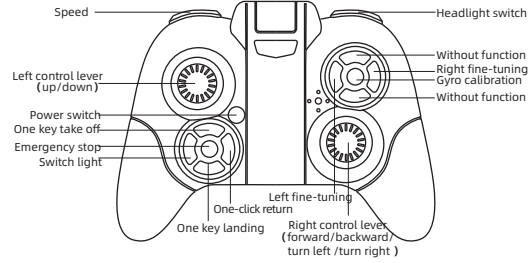
Bottom of fuselage



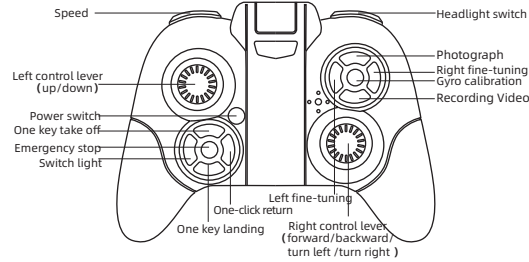
1

Know your remote control

1.Operation board of remote control



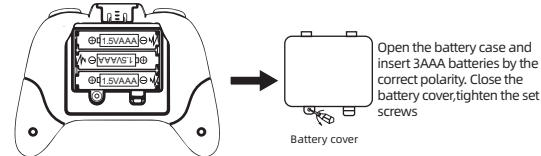
Without camera version



With camera version

2

2.Install the remote batteries

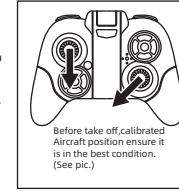


Notes:

- 1.Ensure the polarity symbols on the batteries match the symbols inside the battery compartment.
2. Do not mix new and old batteries.
- 3.Do not mix different types of batteries.
- 4.When the remote control's indicator light flashes, which indicates the remote control has low voltage, please replace with new batteries.

PRE-TAKEOFF INSTRUCTIONS

(1)After charging, place the helicopter on a horizontal plane,turn the power switch to the "ON" position at the rear of the fuselage, and do not move the fuselage when the LED light of the fuselage flashes white. Then turn on the power switch of the remote control and wait for the frequency matching. When the LED light of the remote controller changes from flashing to normally on, and the LED light of the fuselage is normally on, it means that the frequency matching is successful, and the helicopter can be operated at this time.

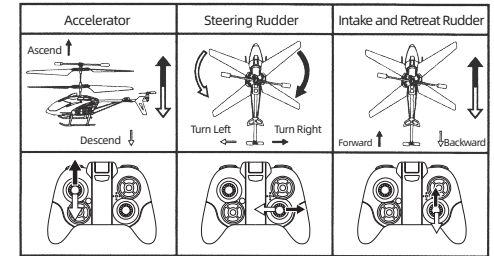


Before take off,calibrated Aircraft position ensure it is in the best condition. (See pic.)

3

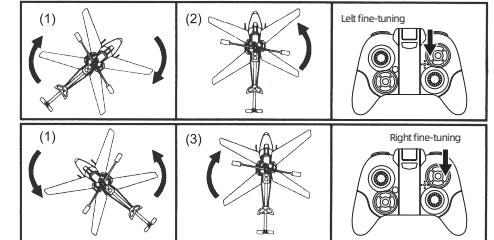
3.Helicopter Operations

Practice left and right steering,ascending,descending,forward and backward Operations in turn.



4.Trimming Helicopter

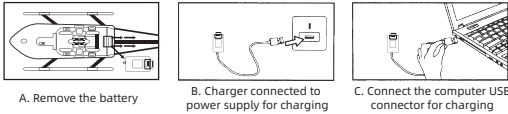
- (1) Push the accelerator until the helicopter rises to about 1m and remains in hover.
- (2) When the helicopter revolves clockwise,press the "Left Fine-tuning" button to adjust its position until it stays still.
- (3) When the helicopter revolves counter-clockwise,press the "Right fine-tuning" button to adjust its position until it stays still.



Feel free to attempt diverse flying skills once you have mastered the basic flight operations.

4

5. Charging method of body battery



be careful:

1. Before charging, please turn the power switch to the "OFF" position and unplug the module battery.
2. Use a charger (current less than 2A) or connect a computer for charging;
3. During charging, the red indicator light of the charging line is always on, and the red indicator light goes out after the battery is fully charged; The charging time is about 40-50 minutes, and the flight time is about 7-8 minutes;
4. The fuselage battery is in low power state, and the aircraft needs to be charged at this time;
5. When charging the helicopter battery, you must use the matching charging line in the original package. Do not use other similar charging lines, otherwise the battery inside the helicopter body will be damaged.

Notes on battery use

- There are certain risks in using lithium batteries, which may cause significant losses to people and property. Please use them with caution and bear all relevant responsibilities.
- If the battery leaks, please avoid the contact between the liquid and the skin and eyes. If the liquid contacts the skin, please wash it immediately with soap and clear water. In case of contact with eyes, wash the well with plenty of cold water immediately and seek medical advice immediately.
- If the charger emits suspicious odor noise or smoke, please unplug the power supply immediately.
- Install the battery in place when pressing the battery. Otherwise, the Tt aircraft will be powered off and unable to fly.

Charging precautions

- Please use the special charging line provided by the original manufacturer for charging. It is strictly prohibited to use damaged or other brand chargers.
- Do not charge the expanded, leaking or damaged battery.
- Do not overcharge the battery. When the battery is fully charged, unplug the charger.
- Do not charge near flammable objects (carpet, wood floor, solid wood furniture, etc.) or conductive surfaces. Keep the battery within sight when charging.
- Do not charge the battery immediately when it is still hot after using the product.
- The humidity of battery charging should be between C and 40C.
- Use the correct adapter for charging.

recovery

- This equipment is composed of electronic components and batteries. For electronic and electrical wastes, please conduct special treatment according to local garbage treatment requirements.

5

WARNING

- 1.Please keep flying helicopter away from crowd.The incorrect installation, improper operation and electronic equipment malfunction will cause the damage or injury.
2. Fly in correct according to the instruction strictly.
3. Machine shall not be held responsible for any issue caused by improper operation or using.
4. recommendation for above 14 years old.Close supervision is required when using this equipment under the age of 14.

PRECAUTIONS

- 1.When the power of the remote controller or helicopter is insufficient, the remote control distance will be affected,which will shorten the flight radius.
- 2.Please operate the helicopter within a range of 8-20 meters otherwise if might cause control loss.
- 3.If the helicopters battery is low the helicopter might fail to take off.Please immediately stop the operation and turn off the power to avoid damage to the battery. if you will suspend the device for some time please take the battery out of the device and tun the power switch to the "OFF" position.
- 4.Please immediately repair any damage or deformation once found .if severe damage has been caused,such as rotor breakage,please do not fly the helicopter to avoid body injury.
- 5.If you do not use the product for a long time,please take out the battery of the remote controller to avoid damage to the product caused by battery leakage or other battery failures.
- 6.Please operate the helicopter correctly and appropriately to avoid accidents such as crash or collision, which might minimize the product's lifespan.
- 7.The helicopter adopts infrared transmission remote control frequency band, and it is not allowed to fly under low battery power condition to make your helicopter out of control;
- 8.Please keep all the components in moisture-free places as this might lead to operation failure.
- 9.You should completely check your drone and remote control for damage before each flight.
10. Please power on the remote control before flight and power it off after fight at all times



6

Notes:

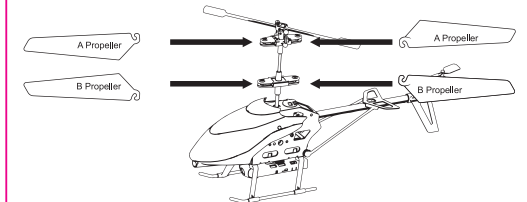
- 1.Store the helicopter and the controller in an environment where it is exposed to moisture,dust, direct sunlight or extremely high or low temperatures.
- 2.Use only the charger that is made for use with this model helicopter.
- 3.Make a complete inspection before flying the helicopter.Do not let the helicopter fly out of sight when flying.
- 4.When flying indoors,please ensure that there is no electromagnetic interference in the flight of the aircraft.

Problem solving guidance

problem	reason	Handling method
Indicator light does not work	The remote control battery is not correctly installed according to the electrode AAA battery is low	Please place the remote control battery correctly Please replace with a new AAA battery
No remote control	The helicopter is not correctly frequency aligned Helicopter power is insufficient	Please re-align the helicopter according to the third page of the manual Please charge the helicopter
Fall after takeoff	Excessive wind in flight environment The helicopter crashed suddenly	Helicopter can only fly indoors or outdoors in windless environment If the helicopter flies too far, it will trigger the tilt protection mechanism, and the helicopter will automatically turn off the motor power
Helicopter cannot take off normally	Helicopter take-off deflection Helicopter takes off and falls	Please place the helicopter on a flat horizontal surface and calibrate the helicopter gyroscope before flying ① Please check that the helicopter blades are installed normally ② If the helicopter blades are damaged, please follow the correct ③ Check whether the helicopter stabilizer bar is damaged. If the helicopter stabilizer bar is damaged, please contact the purchasing channel to purchase accessories or send the product for repair
Helicopter cannot be raised	The blade is not installed correctly	Reassemble the blade correctly

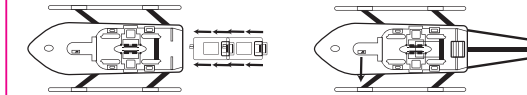
7

Blade installation



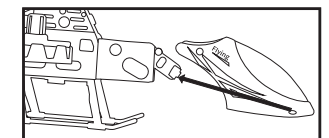
Please correctly install the blade rain stabilizer bar according to the legend

Battery installation



Warm reminder: Please install the battery in place, otherwise the aircraft will be powered off and unable to fly.

Casing installation



Warm reminder: It will be easier to install the housing by pointing the head lamp at the hole of the housing.

8

Fabricant : Dowellin Toys Factory

Adresse : 1 Road FengXin ChengHai District, ShanTou City, GuangDong, Chine

Représentant CE : E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Francfort-sur-le-Main.

REPRÉSENTANT AU ROYAUME-UNI : YH CONSULTING LIMITED.

A/S YH Consulting Limited Bureau 147, Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

Importé en AUS : SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREET, EASTWOOD, NSW 2122, Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Modèles d'hélicoptères RC : H12, H13, H14, H15, H16

Informations FCC (ID FCC : 2AGZ8-D10) :

ATTENTION : Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable le non-respect de ces instructions pourrait annuler l'autorisation de l'utilisateur à utiliser l'équipement !

Cet appareil est conforme à la partie 15 de la réglementation FCC. Son utilisation est soumise aux conditions suivantes : deux conditions :

- 1) Ce produit peut provoquer des interférences nuisibles.
- 2) Ce produit doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences qui peuvent provoquer un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT : Les changements ou modifications apportés à ce produit non expressément approuvés par le tiers responsable de la conformité pourrait annuler l'autorisation de l'utilisateur à utiliser le produit.

Remarque : Ce produit a été testé et jugé conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B. conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites visent à fournir

une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Ce produit génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé

et utilisé conformément aux instructions, il peut provoquer des interférences nuisibles dans

radiocommunications. Cependant, il n'existe aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans un installation particulière. Si ce produit provoque des interférences nuisibles avec la radio ou la télévision,

réception, qui peut être déterminée en éteignant et en rallumant le produit, l'utilisateur est

encouragés à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes.

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre le produit et le récepteur.
- Brancher le produit sur une prise d'un circuit différent de celui auquel est branché le récepteur connecté.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Élimination correcte



Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/UE.

Le symbole représentant une poubelle à roulettes barrée indique que le produit nécessite collecte sélective des déchets dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et

Tous les accessoires marqués de ce symbole. Les produits ainsi marqués peuvent ne pas être jeté avec les ordures ménagères normales, mais doit être apporté à un point de collecte pour être recyclé appareils électriques et électroniques.

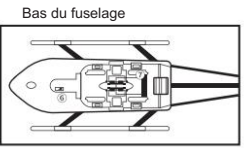
Hélicoptère intelligent à 3,5 canaux avec fixation de hauteur

Manuel d'instructions

Les hélicoptères utilisent la pression de l'air pour régler l'altitude. L'hélicoptère peut être contrôlé pour voler de haut en bas, de gauche à droite et régler l'altitude via la télécommande.



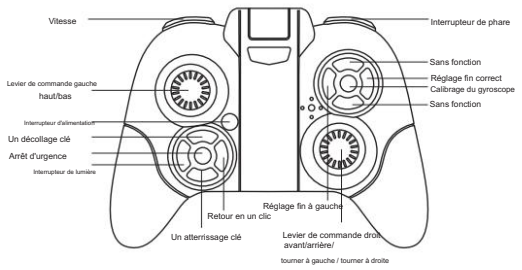
- ① barre stabilisatrice
- ② une lame de vent
- ③ b Pale d'éolienne
- ④ Lame de queue
- ⑤ Train d'atterrissage
- ⑥ interrupteur d'alimentation
- ⑦ Batterie (à l'intérieur du corps)
- ⑧ Tige de queue légère
- ⑨ Phare



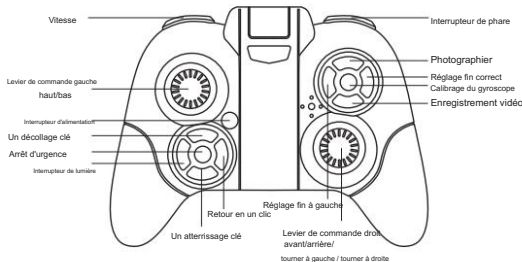
1

Connaissez votre télécommande

1. Panneau de commande de la télécommande



Version sans caméra

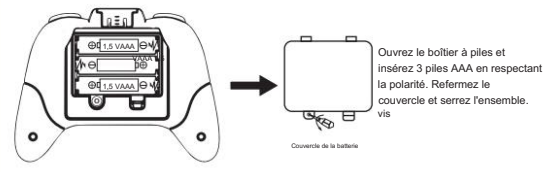


Avec la version caméra

1

2

2. Installez les piles de la télécommande



Ouvrez le boîtier à piles et insérez 3 piles AAA en respectant la polarité. Refermez le couvercle et serrez l'ensemble. vis

Remarques :

1. Assurez-vous que les symboles de polarité sur les piles correspondent aux symboles à l'intérieur du compartiment des piles.
2. Ne mélangez pas des piles neuves et usagées.
3. Ne mélangez pas différents types de piles.
4. Lorsque le voyant de la télécommande clignote, ce qui indique que la télécommande a une basse tension, veuillez la remplacer par de nouvelles piles.

INSTRUCTIONS AVANT LE DÉCOLLAGE

(1) Après la charge, placez l'hélicoptère à l'horizontale, placez l'interrupteur d'alimentation à l'arrière du fuselage sur « ON » et ne déplacez pas le fuselage lorsque le voyant LED du fuselage clignote en blanc. Allumez ensuite la télécommande et attendez la correspondance des fréquences. Lorsque le voyant LED de la télécommande passe du clignotant à l'éclairage normal et que le voyant LED du fuselage est allumé, cela signifie que la correspondance des fréquences est réussie et que l'hélicoptère peut être utilisé.

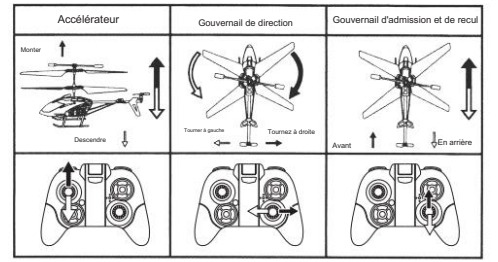


Avant le décollage, calibrez la position de l'avion est dans le meilleur état. (Voir photo.)

3

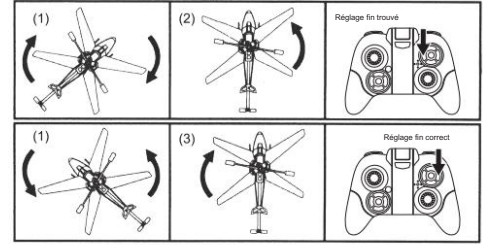
3. Opérations d'hélicoptères

Entraînez-vous à diriger à gauche et à droite, à monter, à descendre, à avancer et à reculer. Opérations à tour de rôle.



4. Hélicoptère de réglage

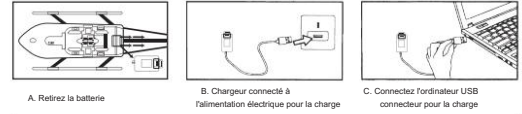
- (1) Appuyez sur l'accélérateur jusqu'à ce que l'hélicoptère s'élève à environ 1 m et reste en vol stationnaire.
- (2) Lorsque l'hélicoptère tourne dans le sens des aiguilles d'une montre, appuyez sur le bouton « Réglage fin gauche » pour régler sa position jusqu'à ce qu'il reste immobile.
- (3) Lorsque l'hélicoptère tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, appuyez sur le bouton « Réglage fin à droite » bouton pour ajuster sa position jusqu'à ce qu'il reste immobile.



N'hésitez pas à essayer diverses techniques de vol une fois que vous maîtrisez les opérations de vol de base.

4

5. Méthode de charge de la batterie du corps



sois prudent:

1. Avant de charger, veuillez mettre l'interrupteur d'alimentation sur la position « OFF » et débrancher la batterie du module.
2. Utilisez un chargeur (courant inférieur à 2A) ou connectez un ordinateur pour charger.
3. Pendant la charge, le voyant rouge de la ligne de charge est toujours allumé et le voyant rouge s'éteint une fois la batterie complètement chargée ; Le temps de charge est d'environ 40 à 50 minutes et le temps de vol est d'environ 7 à 8 minutes ;
4. La batterie du fuselage est en état de faible puissance et l'avion doit être chargé à ce moment-là ;
5. Lors du chargement de la batterie de l'hélicoptère, vous devez utiliser la ligne de charge correspondante dans l'emballage d'origine. N'utilisez pas d'autres lignes de charge similaires, sinon la batterie à l'intérieur du corps de l'hélicoptère sera endommagée.

Remarques sur l'utilisation de la batterie

- L'utilisation de batteries au lithium comporte certains risques, pouvant entraîner des dommages importants aux personnes et aux biens. Veuillez les utiliser avec prudence et assumer toutes les responsabilités qui s'ensuivent.
- En cas de fuite de la batterie, évitez tout contact du liquide avec la peau et les yeux. En cas de contact avec la peau, lavez-la immédiatement à l'eau claire et au savon. En cas de contact avec les yeux, rincez abondamment à l'eau froide et consultez immédiatement un médecin.
- Si le chargeur émet une odeur, un bruit ou une fumée suspects, veuillez débrancher immédiatement l'alimentation électrique.
- Installez la batterie en place lorsque vous appuyez dessus. Sinon, l'avion Ti sera éteint et incapable de voler.

Précautions de charge

- Veuillez utiliser le câble de charge spécial fourni par le fabricant d'origine pour la charge. Il est strictement interdit d'utiliser des chargeurs endommagés ou d'autres marques.
- Ne chargez pas une batterie diluée, qui fuit ou qui est endommagée.
- Ne surchargez pas la batterie. Une fois la batterie complètement chargée, débranchez le chargeur.
- Ne chargez pas à proximité d'objets inflammables (tapis, parquet, meubles en bois massif, etc.) ou de surfaces conductrices. Gardez la batterie à portée de vue pendant la charge.
- Ne chargez pas la batterie immédiatement lorsqu'elle est encore chaude après avoir utilisé le produit.
- L'humidité de charge de la batterie doit être comprise entre °C et 40 °C.
- Utilisez l'adaptateur approprié pour le chargement :

Entrée : 100-240 W ~ 50/60 Hz 0.2 A ; 5.0 V --- 300 mA 0.5-2 A v

recupération

Cet équipement est composé de composants électroniques et de batteries. Pour les déchets électroniques et électriques, veuillez effectuer un traitement spécial conformément aux exigences locales en matière de traitement des déchets.

5

AVERTISSEMENT

1. Veuillez garder l'hélicoptère volant loin de la foule. L'installation incorrecte, un mauvais fonctionnement et un dysfonctionnement de l'équipement électronique entraîneront des dommages ou blessures.
2. Volez correctement selon les instructions strictement.
3. La machine ne sera pas tenue responsable de tout problème causé par une mauvaise utilisation, opération ou utilisation.
4. Recommandation pour les plus de 14 ans. Une surveillance étroite est requise lors de l'utilisation de cet équipement par des personnes de moins de 14 ans.

PRÉCAUTIONS

1. Lorsque la puissance de la télécommande ou de l'hélicoptère est insuffisante, la distance de la télécommande sera affectée, ce qui raccourcira le rayon de vol.
2. Veuillez utiliser l'hélicoptère dans une portée de 8 à 20 mètres, sinon cela pourrait entraîner une perte de contrôle.
3. Si la batterie de l'hélicoptère est faible, l'hélicoptère risque de ne pas décoller. Veuillez immédiatement arrêter l'opération et couper l'alimentation pour éviter d'endommager la batterie. Si vous suspendez l'appareil pendant un certain temps, veuillez retirer la batterie de l'appareil et régler l'interrupteur d'alimentation sur la position « OFF ».
4. Veuillez réparer immédiatement tout dommage ou déformation une fois constaté. Si des dommages graves ont été causés, comme une rupture de rotor, veuillez ne pas piloter l'hélicoptère pour éviter des blessures corporelles.
5. Si vous n'utilisez pas le produit pendant une longue période, veuillez retirer la batterie de la télécommande pour éviter d'endommager le produit en raison d'une fuite de batterie ou d'autres pannes de batterie.
6. Veuillez utiliser l'hélicoptère correctement et de manière appropriée pour éviter les accidents tels qu'un crash ou une collision, qui pourraient réduire la durée de vie du produit.
7. L'hélicoptère adopte une bande de fréquence de télécommande à transmission infrarouge, et il n'est pas autorisé de voler dans des conditions de batterie faible pour rendre votre hélicoptère hors de contrôle ;
8. Veuillez conserver tous les composants dans des endroits sans humidité, car cela pourrait entraîner une défaillance du fonctionnement.
9. Vous devez vérifier complètement votre drone et votre télécommande pour détecter tout dommage avant chaque vol.
10. Veuillez allumer la télécommande avant le vol et l'éteindre après le vol à tout moment.

Interdire de voler dans ces endroits



6

Remarques :

1. Rangez l'hélicoptère et le contrôleur dans un environnement où ils sont exposés à l'humidité, la poussière, la lumière directe du soleil ou des températures extrêmement élevées ou basses.
2. Utilisez uniquement le chargeur conçu pour être utilisé avec ce modèle d'hélicoptère.
3. Effectuez une inspection complète avant de piloter l'hélicoptère. Ne laissez pas le l'hélicoptère voler hors de vue en vol.
4. Lorsque vous volez à l'intérieur, assurez-vous qu'il n'y a pas de champ électromagnétique. interférence dans le vol de l'avion.

Conseils pour la résolution de problèmes

problème	raison	Méthode de manipulation
Voyant lumineux ne fonctionne pas	La pile de la télécommande n'est pas correctement installée selon l'étiquette. La pile AAA est faible	Veuillez placer correctement la pile de la télécommande Veuillez remplacer par une nouvelle pile AAA
Pas de mouvement contrôlé	L'hélicoptère n'est pas correctement aligné en séquence. La puissance de l'hélicoptère est insuffisante	Veuillez réaligner l'hélicoptère conformément à la troisième page du manuel Veuillez charger l'hélicoptère
Chute après le décollage	Vent excessif dans l'environnement de vol L'hélicoptère n'est éteint seulement	L'hélicoptère ne peut voler qu'à l'intérieur ou à l'extérieur dans un environnement sans vent Si l'hélicoptère vole trop loin, il déclenchera le mécanisme de protection contre l'événement et l'hélicoptère coupera automatiquement l'alimentation du moteur.
L'hélicoptère ne peut pas décoller normalement	Déviations au décollage d'un hélicoptère	Veuillez placer l'hélicoptère sur une surface plane et horizontale et calibrer le gyroscope de l'hélicoptère avant de voler
L'hélicoptère ne peut pas être soulevé	L'hélicoptère décline et tombe	1. Veuillez vérifier que les pales de l'hélicoptère sont installées normalement. Si les pales de l'hélicoptère sont endommagées, veuillez suivre les instructions correctes. 2. Vérifiez si la barre stabilisatrice de l'hélicoptère est endommagée. Si elle est endommagée, veuillez contacter le revendeur pour acheter des accessoires ou faire réparer le produit.
L'hélicoptère ne peut pas être soulevé	La lame n'est pas installée correctement	Remontez correctement la lame

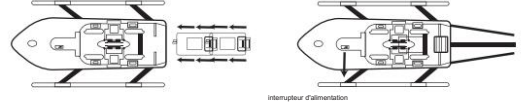
7

Installation de la lame



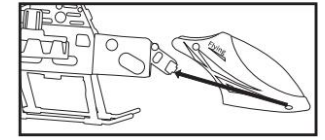
Veuillez installer correctement la barre stabilisatrice de pluie de lame conformément à la légende

Installation de la batterie



Rappel chaleureux : veuillez installer la batterie en place, sinon l'avion sera éteint et incapable de voler.

Installation du boîtier



Rappel chaleureux : il sera plus facile d'installer le boîtier en pointant la lampe frontale vers le trou du boîtier.

8

Hersteller: Dowellin Toys Factory

Adresse: 1 Straße FengXin ChengHai Bezirk, ShanTou Stadt, GuangDong, China

EG-Vertreter: E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK-Vertreter: YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

In die USA importiert: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

RC-Helikopter-Modell: H12, H13, H14, H15, H16 FCC-Informationen (FCC -ID: 2AGZ8-D10):

ACHTUNG: Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der verantwortlichen Partei genehmigt wurden

Bei Nichtbeachtung kann die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Geräts erlöschen!

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden

zwei Bedingungen:

- 1) Dieses Produkt kann schädliche Störungen verursachen.
- 2) Dieses Produkt muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen, die zu unerwünschtem Betrieb führen.

WARNUNG: Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt, die nicht ausdrücklich von der Partei genehmigt wurden

Die für die Einhaltung der Vorschriften verantwortliche Person kann zum Erlöschen der Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Produkts führen.

Hinweis: Dieses Produkt wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für ein digitales Gerät der Klasse B.

Gerät gemäß Teil 15 der FCC-Regeln. Diese Grenzwerte sollen

angemessener Schutz gegen schädliche Störungen bei einer Installation in Wohngebieten.

Dieses Produkt erzeugt, verwendet und kann Hochfrequenzenergie ausstrahlen. Wenn es nicht installiert ist

Wenn es nicht gemäß den Anweisungen verwendet wird, kann es zu Störungen in

Funkkommunikation. Es gibt jedoch keine Garantie dafür, dass es in einem

bestimmte Installation. Wenn dieses Produkt schädliche Störungen im Radio- oder Fernsehempfang verursacht

Empfang, der durch Aus- und Einschalten des Produkts ermittelt werden kann, ist der Benutzer

Wir empfehlen Ihnen, zu versuchen, die Störung durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben.

- Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder verlegen Sie den Standort.
- Vergrößern Sie den Abstand zwischen Produkt und Empfänger.
- Schließen Sie das Produkt an eine Steckdose eines anderen Stromkreises an als den des Empfängers verbunden.
- Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker, um Hilfe zu erhalten.

Richtige Entsorgung



Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EU. Die

Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das Produkt getrennte Müllsammlung in der Europäischen Union. Dies gilt für das Produkt und

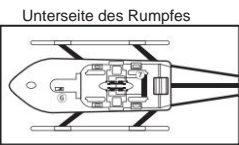
alle mit diesem Symbol gekennzeichneten Zubehörteile. Als solche gekennzeichnete Produkte sind möglicherweise nicht nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen zur Wiederverwertung an einer Sammelstelle abgegeben werden. elektrischen und elektronischen Geräten.

3,5-Kanal-Hubschrauber mit intelligenter Höhenfixierung

Alter 14+

Bedienungsanleitung

Hubschrauber nutzen den Luftdruck, um ihre Flughöhe zu bestimmen. Der Hubschrauber kann über die Fernbedienung nach oben und unten sowie nach links und rechts gesteuert und in der Höhe eingestellt werden.

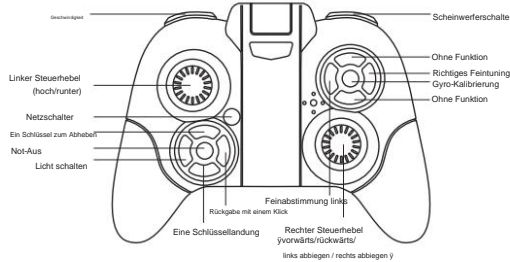


- ① Stabilisator
- ② ein Windblatt
- ③ b Windflügel
- ④ Heckblatt
- ⑤ Fahrwerk
- ⑥ Netzschalter
- ⑦ Batterie (im Gehäuse)
- ⑧ Leichte Leitwerkstange
- ⑨ Scheinwerfer

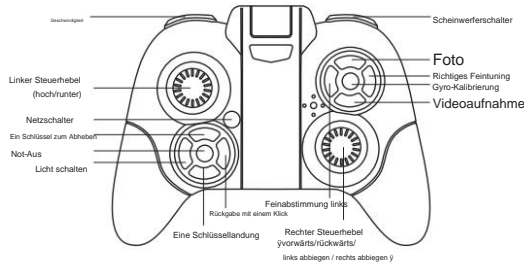
1

Kennen Sie Ihre Fernbedienung

1. Bedienfeld der Fernbedienung



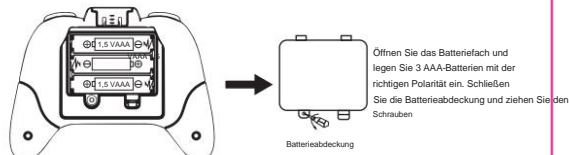
Version ohne Kamera



Mit Kameraversion

2

2. Legen Sie die Fernbedienungsbatterien ein



Hinweise:

- Stellen Sie sicher, dass die Polartitätssymbole auf den Batterien mit den Symbolen im Batteriefach übereinstimmen.
- Mischen Sie keine neuen und alten Batterien.
- Mischen Sie keine unterschiedlichen Batterietypen.
- Wenn die Kontrollleuchte der Fernbedienung blinkt, was darauf hinweist, dass die Fernbedienung eine niedrige Spannung aufweist, ersetzen Sie diese bitte durch neue Batterien.

ANWEISUNGEN VOR DEM START

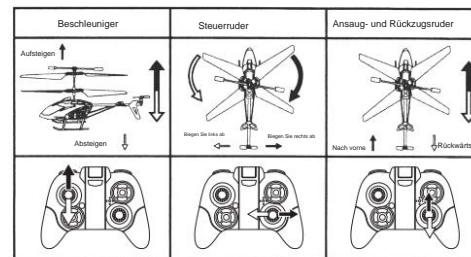
(1) Nach dem Laden den Helikopter horizontal ablegen und den Netzschalter am hinteren Rumpf auf „ON“ stellen. Den Rumpf nicht bewegen, solange die LED weiß blinkt. Anschließend die Fernbedienung einschalten und die Frequenzanpassung abwarten. Sobald die LED der Fernbedienung blinkt und die LED am Rumpf leuchtet, ist die Frequenzanpassung erfolgreich und der Helikopter kann gestartet werden.



3

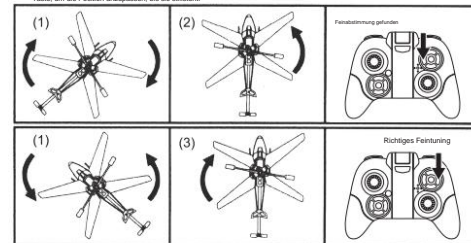
3. Hubschrauberbetrieb

Üben Sie das Lenken nach links und rechts, Auf- und Absteigen, Vorwärts- und Rückwärtsfahren Operationen wiederum.



4. Trimmen des Hubschraubers

- Drücken Sie das Gaspedal, bis der Hubschrauber auf etwa 1 m steigt und im Schwebeflug bleibt.
- Wenn sich der Hubschrauber im Uhrzeigersinn dreht, drücken Sie die Taste „Linke Feinjustierung“, um seine Position anzupassen. Sie er stillst.
- Wenn sich der Helikopter gegen den Uhrzeigersinn dreht, drücken Sie die Taste „Rechts Feinjustierung“ Taste, um die Position anzupassen, bis sie stillst.



Sobald Sie die grundlegenden Flugabläufe beherrschen, können Sie sich gerne an verschiedenen Flugtechniken versuchen.

4

5. Lademethode der Körperbatterie



Seien Sie vorsichtig:

- Stellen Sie vor dem Laden den Netzschalter auf die Position „OFF“ und ziehen Sie den Modulkabel ab.
- Verwenden Sie zum Aufladen ein Ladegerät (Stromstärke weniger als 2A) oder schließen Sie einen Computer an.
- Während des Ladevorgangs leuchtet die rote Anzeigelampe der Ladeleitung immer und erlischt, nachdem der Akku vollständig aufgeladen ist. Die Ladezeit beträgt etwa 40-50 Minuten und die Flugzeit etwa 7-8 Minuten.
- Die Rumpfbatterie weist einen niedrigen Ladezustand auf und das Flugzeug muss zu diesem Zeitpunkt aufgeladen werden.
- Beim Laden des Helikopterakkus müssen Sie das passende Ladekabel aus der Originalverpackung verwenden. Verwenden Sie keine anderen ähnlichen Ladeleitungen, da sonst die Batterie im Helikopterkörper beschädigt wird.

Hinweise zur Batterienutzung

- Die Verwendung von Lithiumbatterien birgt gewisse Risiken und kann zu erheblichen Personen- und Sachschäden führen. Gehen Sie daher vorsichtig mit den Batterien um und tragen Sie die Verantwortung dafür.
- Sollte die Batterie auslaufen, vermeiden Sie den Kontakt der Flüssigkeit mit Haut und Augen. Sollte die Flüssigkeit auf die Haut gelangen, waschen Sie diese sofort mit Seife und klarem Wasser ab. Bei Kontakt mit den Augen spülen Sie diese sofort mit reichlich kaltem Wasser aus und suchen Sie umgehend einen Arzt auf.
- Wenn das Ladegerät verdächtige Gerüche, Geräusche oder Rauch abgibt, ziehen Sie bitte sofort den Netzstecker.
- Setzen Sie den Akku ein, indem Sie auf ihn drücken. Andernfalls wird das TI-Flugzeug ausgeschaltet und kann nicht fliegen.

Vorsichtsmaßnahmen beim Laden

- Verwenden Sie zum Laden bitte das spezielle Ladekabel des Originalherstellers. Die Verwendung beschädigter Ladegeräte oder Ladegeräte anderer Marken ist strengstens untersagt.
- Laden Sie den aufgeladenen, undichten oder beschädigten Akku nicht auf.
- Überladen Sie den Akku nicht. Wenn der Akku vollständig geladen ist, ziehen Sie den Stecker aus der Steckdose.
- Nicht in der Nähe von brennbaren Gegenständen (Teppich, Holzboden, Massivholzmöbel usw.) oder leitfähigen Oberflächen laden. Behalten Sie den Akku während des Ladevorgangs im Blickfeld.
- Laden Sie den Akku nach der Verwendung des Produkts nicht sofort auf, wenn er noch heiß ist.
- Die Luftfeuchtigkeit beim Laden der Batterie sollte zwischen 15 °C und 40 °C liegen.
- Verwenden Sie zum Laden den richtigen Adapter:
Eingang: 100-240 W - 50/60 Hz, 0,2 A; 5,0 V - 300 mA, 0,5-2 A

Erholung

- Dieses Gerät besteht aus elektronischen Komponenten und Batterien. Führen Sie für Elektro- und Elektronikschrott eine Sonderbehandlung gemäß den örtlichen Müllentsorgungsvorschriften durch.

5

WARNUNG

- Bitte halten Sie den Hubschrauber von Menschenmengen fern. Die falsche Installation, unsachgemäßer Betrieb und Fehlfunktionen der elektronischen Geräte führen dazu, Stürzen oder Verletzungen zu verursachen.
- Fliegen Sie korrekt und genau gemäß den Anweisungen.
- Die Maschine hatte nicht für Probleme, die durch unsachgemäße Betrieb oder Verwendung.
- Empfehlung für über 14 Jahre. Enge Aufsicht ist erforderlich bei der Benutzung dieses Geräts durch Personen unter 14 Jahren.

VORSICHTSMASSNAHMEN

- Wenn die Leistung der Fernbedienung oder des Hubschraubers nicht ausreicht, Die Reichweite der Fernbedienung wird beeinträchtigt, was den Flugradius verkürzt.
- Bitte betreiben Sie den Hubschrauber in einer Reichweite von 8-20 Metern, da es sonst zu einem Kontrollverlust kommen kann.
- Wenn die Batterie des Hubschraubers schwach ist, kann es sein, dass der Hubschrauber nicht abhebt. Bitte beenden Sie den Betrieb sofort und schalten Sie die Stromversorgung aus, um eine Beschädigung der Batterie zu vermeiden. Wenn Sie das Gerät für einige Zeit nicht benutzen möchten, nehmen Sie die Batterie aus dem Gerät und stellen Sie den Netzschalter auf die Position „OFF“.
- Bitte reparieren Sie alle Schäden oder Verformungen sofort, sobald Sie welche feststellen. Wenn schwere Schäden wie beispielsweise ein Rotorbruch auftreten sind, fliegen Sie den Hubschrauber bitte nicht, um Verletzungen zu vermeiden.
- Wenn Sie das Produkt längere Zeit nicht verwenden, nehmen Sie bitte die Batterie aus der Fernbedienung heraus, um Schäden am Produkt durch auslaufende Batterie oder andere Batteriefehler zu vermeiden.
- Bitte bedienen Sie den Hubschrauber richtig und sachgemäß, um Unfälle wie Abstürze oder Kollisionen zu vermeiden, die die Lebensdauer des Produkts verkürzen könnten.
- Der Hubschrauber verwendet ein Infrarot-Fernsteuerungsfrequenzband und darf nicht bei schwacher Batterieladung fliegen, da dies dazu führen kann, dass der Hubschrauber außer Kontrolle gerät.
- Bitte bewahren Sie alle Komponenten an einem feuchtigkeitstfreien Ort auf, da dies zu Betriebsstörungen führen kann.
- Bitte schalten Sie die Fernbedienung vor jedem Flug gründlich auf Schäden überprüfen.
- Bitte schalten Sie die Fernbedienung vor dem Flug ein und nach dem Flug immer aus.



6

Hinweise:

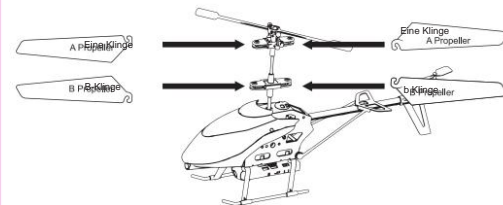
- Lagern Sie den Hubschrauber und den Controller in einer Umgebung, in der er Feuchtigkeit, Staub, direkte Sonneneinstrahlung oder extrem hohe oder niedrige Temperaturen.
- Verwenden Sie nur das Ladegerät, das für die Verwendung mit diesem Modellhubschrauber vorgesehen ist.
- Machen Sie eine vollständige Inspektion, bevor Sie den Hubschrauber fliegen. Lassen Sie nicht die Hubschrauber fliegen beim Fliegen außer Sichtweite.
- Achten Sie beim Fliegen im Innenräumen darauf, dass keine elektromagnetischen Störungen im Flug des Flugzeugs.

Anleitung zur Problemlösung

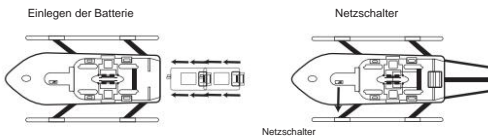
Problem	Grund	Handhabungsmethode
Kontrollleuchte funktioniert nicht	Die Batterie der Fernbedienung ist nicht richtig gemäß der Betriebsanleitung installiert. Die AA-Batterie ist schwach.	Bitte legen Sie die Batterie der Fernbedienung richtig ein. Bitte ersetzen Sie die Batterie durch eine neue AA-Batterie.
Keine Fernbedienung Kontrolle	Der Helikopter ist nicht richtig Frequenzangewiesen. Die Leistung des Hubschraubers wird nicht aus.	Richten Sie den Helikopter bitte entsprechend der dritten Seite der Anleitung neu aus. Bitte laden Sie den Hubschrauber.
Sturz nach dem Start	Übermäßiger Wind in der Flugumgebung. Der Hubschrauber stürzte ab. Wird.	Der Hubschrauber kann nur in Innenräumen oder im Freien bei Windstille fliegen. Wenn der Hubschrauber zu weit fliegt, wird der Rotorblattmechanismus ausgelöst und der Hubschrauber schießt automatisch die Motorleistung ab.
Hubschrauber kann nicht normal starten	Hubschrauber hebt ab und stürzt ab.	Bitte stellen Sie den Hubschrauber auf eine ebene, horizontale Fläche und kalibrieren Sie das Hubschraubergerät vor dem Fliegen. Bitte überprüfen Sie, ob die Hubschrauberblätter normal installiert sind. Wenn die Rotorblätter beschädigt sind, befolgen Sie bitte die Überprüfen Sie, ob der Hubschrauberstabilisator beschädigt ist. Wenn der Hubschrauberstabilisator beschädigt ist, wenden Sie sich bitte an den Einkaufskanal, um Zubehör zu erwerben oder das Produkt zur Reparatur einzusenden.
Der Hubschrauber kann nicht anheben werden	Die Klinge ist nicht installiert korrekt.	Die Klinge wieder richtig zusammenbauen.

7

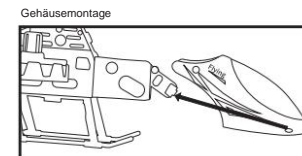
Klingeninstallation



Bitte installieren Sie die Klinge Regen Stabilisatorstange richtig nach der Legende



Herzliche Erinnerung: Bitte installieren Sie die Batterie an Ort und Stelle, sonst wird das Flugzeug ausgeschaltet und kann nicht fliegen.



Guter Hinweis: Die Installation des Gehäuses wird einfacher, wenn Sie den Scheinwerfer auf die Öffnung im Gehäuse richten.

8

Produttore: Dowellin Toys Factory

Indirizzo: 1 Road FengXin ChengHai District, ShanTou City, GuangDong, Cina

RAPPRESENTANTE CE: E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Francoforte sul Meno.

RAPPRESENTANTE DEL REGNO UNITO: YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Ufficio 147, Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Elicotteri RC Modello: H12, H13, H14, H15, H16

Informazioni FCC (ID FCC : 2AGZ8-D10):

ATTENZIONE: Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dal responsabile della conformità potrebbe invalidare il diritto dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura!

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC. Il funzionamento è soggetto a quanto segue due condizioni:

- 1) Questo prodotto può causare interferenze dannose.
- 2) Questo prodotto deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che possono causare un funzionamento indesiderato.

ATTENZIONE: Cambiamenti o modifiche a questo prodotto non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbe invalidare il diritto dell'utente a utilizzare il prodotto.

Nota: questo prodotto è stato testato e ritenuto conforme ai limiti per un dispositivo digitale di Classe B dispositivo ai sensi della Parte 15 delle Norme FCC. Questi limiti sono progettati per fornire protezione ragionevole contro interferenze dannose in un'installazione residenziale.

Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installato e utilizzato in conformità alle istruzioni, può causare interferenze dannose in radiocomunicazioni. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che non si verifichino interferenze in un'installazione particolare. Se questo prodotto causa interferenze dannose alla radio o alla televisione ricezione, che può essere determinata accendendo e spegnendo il prodotto, l'utente è incoraggiati a provare a correggere l'interferenza mediante una o più delle seguenti misure.

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra il prodotto e il ricevitore.
- Collegare il prodotto a una presa su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore collegato.
- Per assistenza, consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto.

Smaltimento corretto



Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva europea 2012/19/UE.

Il simbolo raffigurante un bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto richiede raccolta differenziata dei rifiuti nell'Unione Europea. Ciò vale per il prodotto e

tutti gli accessori contrassegnati con questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali potrebbero non essere

smaltito con i normali rifiuti domestici, ma deve essere portato in un punto di raccolta per il riciclaggio dispositivi elettrici ed elettronici.

Elicottero di fissaggio intelligente dell'altezza a 3,5 canali

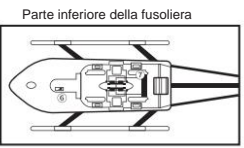
Età 14+

Manuale di istruzioni

Gli elicotteri sfruttano la pressione dell'aria per stabilire l'altitudine. L'elicottero può volare in alto e in basso, a sinistra e a destra e può essere impostato sull'altitudine tramite il telecomando.



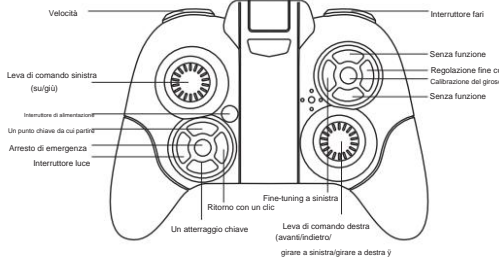
- 1 Barra stabilizzatrice
- 2 una pala elica
- 3 b Pala elica
- 4 Lama di coda
- 5 Carrello di atterraggio
- 6 interruttore di alimentazione
- 7 Batteria (all'interno del corpo)
- 8 Asta di coda leggera
- 9 Faro



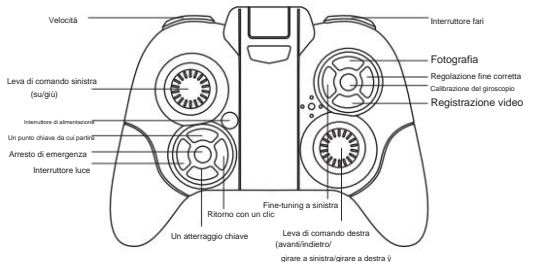
1

Conosci il tuo telecomando

1. Scheda di controllo remoto



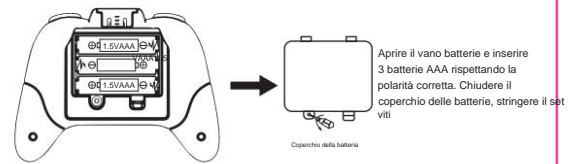
Versione senza fotocamera



Con la versione della fotocamera

2

2. Installare le batterie del telecomando



Note:

1. Assicurarsi che i simboli di polarità sulle batterie corrispondano ai simboli all'interno del vano batterie.
2. Non mischiare batterie nuove e vecchie.
3. Non mischiare diversi tipi di batterie.
4. Quando la spia luminosa del telecomando lampeggia, indicando che il telecomando ha una bassa tensione, sostituire le batterie con batterie nuove.

ISTRUZIONI PRE-DECOLLO

(1) Dopo la carica, posizionare l'elicottero su un piano orizzontale, portare l'interruttore di alimentazione in posizione "ON" nella parte posteriore della fusoliera e non muovere la fusoliera quando la luce LED della fusoliera lampeggia in bianco. Quindi accendere l'interruttore di alimentazione del telecomando e attendere la corrispondenza della frequenza. Quando la luce LED del telecomando passa da lampeggiante a normalmente accesa e la luce LED della fusoliera è normalmente accesa, significa che la corrispondenza della frequenza è riuscita e l'elicottero può essere azionato in questo momento.

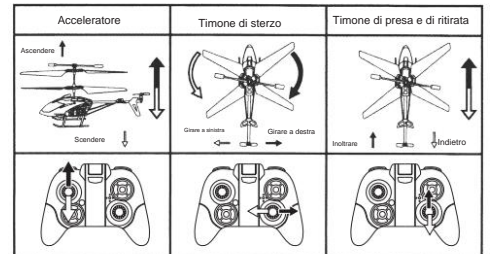


Prima del decollo, calibrato La posizione dell'aereo assicura che è nelle migliori condizioni. (Vedi foto.)

3

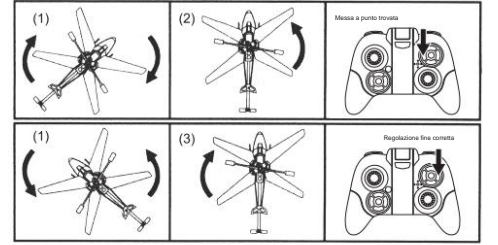
3. Operazioni con elicotteri

Praticare la sterzata a sinistra e a destra, in salita e in discesa, avanti e indietro Operazioni a turno.



4. Elicottero di rifinitura

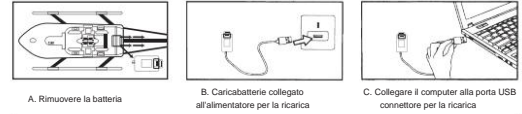
- (1) Spingere l'acceleratore finché l'elicottero non si solleva a circa 1 cm e rimane in volo stazionario.
- (2) Quando l'elicottero ruota in senso orario, premere il pulsante "Regolazione fine sinistra" per regolare la sua posizione finché non rimane fermo.
- (3) Quando l'elicottero gira in senso antiorario, premere il tasto "Regolazione fine destra" pulsante per regolare la posizione finché non rimane fermo.



Una volta apprese le operazioni di volo di base, sentirsi libero di provare diverse abilità di volo.

4

5. Metodo di carica della batteria del corpo



stai attento:

1. Prima di caricare, portare l'interruttore di alimentazione in posizione "OFF" e scollegare la batteria del modulo.
2. Utilizzare un caricabatterie (corrente inferiore a 2A) o collegare un computer per la ricarica;
3. Durante la ricarica, la spia rossa della linea di ricarica è sempre accesa e la spia rossa si spegne dopo che la batteria è completamente carica. Il tempo di ricarica è di circa 40-50 minuti e il tempo di volo è di circa 7-8 minuti;
4. La batteria della fusoliera è in stato di bassa potenza e in questo momento è necessario caricare l'aereo;
5. Per caricare la batteria dell'elicottero, è necessario utilizzare il cavo di ricarica corrispondente presente nella confezione originale. Non utilizzare altri cavi di ricarica simili, altrimenti la batteria all'interno del corpo dell'elicottero verrà danneggiata.

Note sull'uso della batteria

- Ci sono alcuni rischi nell'uso di batterie al litio, che possono causare perdite significative a persone e proprietà. Si prega di utilizzarle con cautela e di assumersi tutte le responsabilità pertinenti.
- In caso di perdita dalla batteria, evitare il contatto del liquido con la pelle e gli occhi. Se il liquido entra in contatto con la pelle, lavarla immediatamente con acqua pulita e sapone. In caso di contatto con gli occhi, lavare immediatamente con abbondante acqua fredda e consultare immediatamente un medico.
- Se il caricabatterie emette odori, rumori o fumo sospetti, scollegare immediatamente l'alimentatore.
- Installare la batteria in posizione quando si preme la batteria. Altrimenti, il velivolo T1 verrà spento e non sarà in grado di volare.

Precauzioni per la ricarica

- Per la ricarica, utilizzare la speciale linea di ricarica fornita dal produttore originale. È severamente vietato utilizzare caricabatterie danneggiati o di altre marche.
- Non caricare una batteria espansa, che perde o è danneggiata.
- Non sovraccaricare la batteria. Quando la batteria è completamente carica, scollegare il caricabatterie.
- Non caricare vicino a oggetti infiammabili (moquette, pavimento in legno, mobili in legno massello, ecc.) o superfici conduttive.
- Tenere la batteria in vista durante la carica.
- Non caricare la batteria immediatamente quando è ancora calda dopo aver utilizzato il prodotto.
- L'umidità durante la carica della batteria deve essere compresa tra 1°C e 40°C.
- Utilizzare l'adattatore corretto per la ricarica.
- Ingresso: 100-240 W - 50/60 Hz 0.2 A; 5.0 V --- 300 mA 0.5-2 A v

recupero

• Questa apparecchiatura è composta da componenti elettronici e batterie. Per i rifiuti elettronici ed elettrici, effettuare un trattamento speciale in base ai requisiti locali per il trattamento dei rifiuti.

5

AVVERTIMENTO

1. Si prega di tenere l'elicottero in volo lontano dalla folla. L'installazione non corretta, un funzionamento improprio e un malfunzionamento delle apparecchiature elettroniche causeranno i danni o lesioni.
2. Volare correttamente seguendo scrupolosamente le istruzioni.
3. La macchina non può essere ritenuta responsabile per eventuali problemi causati da un uso improprio operazione o utilizzo.
4. Raccomandazione per i maggiori di 14 anni. È richiesta una supervisione attenta quando si utilizza questa apparecchiatura da parte di soggetti di età inferiore ai 14 anni.

PRECAUZIONI

1. Quando la potenza del telecomando o dell'elicottero è insufficiente, il la distanza del telecomando sarà influenzata, il che ridurrà il raggio di volo.
2. Utilizzare l'elicottero entro un raggio di 8-20 metri, altrimenti si potrebbe perdere il controllo.
3. Se la batteria dell'elicottero è scarica, l'elicottero potrebbe non riuscire a decollare. Interrompere immediatamente il funzionamento e spegnere l'alimentazione per evitare danni alla batteria. Se si desidera sospendere l'uso del dispositivo per un po' di tempo, estrarre la batteria dal dispositivo e portare l'interruttore di alimentazione in posizione "OFF".
4. Si prega di riparare immediatamente eventuali danni o deformazioni riscontrati. Se si sono verificati danni gravi, come la rottura del rotore, si prega di non far volare l'elicottero per evitare lesioni personali.
5. Se non si utilizza il prodotto per un lungo periodo, rimuovere la batteria dal telecomando per evitare danni al prodotto causati da perdite della batteria o altri guasti della batteria.
6. Utilizzare l'elicottero in modo corretto e appropriato per evitare incidenti quali collisioni o schianti, che potrebbero ridurre la durata del prodotto.
7. L'elicottero adotta una banda di frequenza del telecomando a trasmissione infrarossa e non è consentito volare in condizioni di batteria scarica per evitare di perdere il controllo dell'elicottero;
8. Conservare tutti i componenti in luoghi privi di umidità, poiché ciò potrebbe causare guasti al funzionamento.
9. Prima di ogni volo, dovrete controllare attentamente il tuo drone e il tuo telecomando per verificare che non vi siano danni.
10. Accendere il telecomando prima del volo e spegnerlo sempre dopo il combattimento.

Vietare il volo in questi luoghi



6

Note:

1. Conservare l'elicottero e il controller in un ambiente in cui siano esposti a umidità, polvere, luce solare diretta o temperature estremamente alte o basse.
2. Utilizzare solo il caricabatterie progettato appositamente per questo modello di elicottero.
3. Effettuare un'ispezione completa prima di far volare l'elicottero. Non lasciare che l'elicottero voli fuori dalla vista durante il volo.
4. Quando si vola in ambienti chiusi, assicurarsi che non vi siano campi elettromagnetici. interferenza nel volo dell'aereo.

Guida alla risoluzione dei problemi

problema	motivo	Metodo di gestione
Spia luminosa non funziona	La batteria del telecomando non è installata correttamente secondo l'etichetta. La batteria AAA è scarica	Si prega di posizionare correttamente la batteria del telecomando Si prega di sostituire con una nuova batteria AAA
Nessun telecomando controllatore	L'elicottero non è allineato correttamente in frequenza. La potenza dell'elicottero è insufficiente.	Si prega di riallineare l'elicottero secondo la terza pagina del manuale in frequenza. Per favore carica l'elicottero
Caduta dopo il decollo	Vento eccessivo nell'ambiente di volo. L'elicottero si è schiantato all'avvicinarsi.	L'elicottero può volare solo all'interno o all'esterno in condizioni di assenza di vento. Se l'elicottero vola troppo lontano, attivarsi il meccanismo di protezione dall'instabilità e l'elicottero spingerà automaticamente l'alimentazione del motore
Deviazione di decollo dell'elicottero		Si prega di posizionare l'elicottero su una superficie piana orizzontale e di calibrare il giroscopio dell'elicottero prima di volare
L'elicottero non può decollare normalmente	L'elicottero decolla e cade	• Verificare che le pale dell'elicottero siano installate normalmente. • Se le pale dell'elicottero sono danneggiate, seguire le istruzioni corrette. • Controllare se la barra stabilizzatrice dell'elicottero è danneggiata. Se la barra stabilizzatrice dell'elicottero è danneggiata, contattare il canale di acquisto per acquistare accessori o inviare il prodotto per la riparazione.
L'elicottero non può essere sollevato	La lama non è installata correttamente	Rimontare correttamente la lama

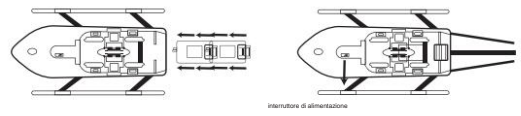
7

Installazione della lama



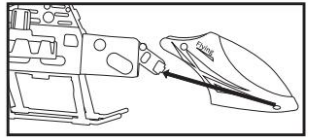
Installare correttamente la barra stabilizzatrice anti-pioggia della lama secondo la legenda

Installazione della batteria



Promemoria: installare la batteria in posizione, altrimenti l'aereo si spegnerà e non potrà volare.

Installazione dell'involucro



Promemoria: sarà più facile installare l'alloggiamento puntando il faro verso il foro dell'alloggiamento.

8

Fabricante: Fábrica de juguetes Dowellin

Dirección: 1 Road FengXin, distrito de ChengHai, ciudad de ShanTou, GuangDong, China

REPRESENTANTE CE: E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Fráncfort del Meno.

REPRESENTANTE DEL REINO UNIDO: YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Oficina 147, Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREET, EASTWOOD, NSW 2122, Australia

Importado a EE.UU.: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Helicópteros RC Modelo: H12, H13, H14, H15, H16

Información de la FCC (ID de la FCC: 2AGZ8-D10):

PRECAUCIÓN: Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable

¡El cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar el equipo!

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las siguientes normas:
dos condiciones:

- 1) Este producto puede causar interferencias dañinas.
- 2) Este producto debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

ADVERTENCIA: Los cambios o modificaciones a este producto no aprobados expresamente por la parte

La responsabilidad del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar el producto.

Nota: Este producto ha sido probado y se ha comprobado que cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B.

dispositivo de conformidad con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar
protección razonable contra interferencias dañinas en una instalación residencial.

Este producto genera, utiliza y puede radiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala
y se utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales en
radiocomunicaciones. Sin embargo, no hay garantía de que no se produzcan interferencias en un
Instalación particular. Si este producto causa interferencias perjudiciales en la radio o la televisión
recepción, que se puede determinar encendiendo y apagando el producto, el usuario es
Se recomienda intentar corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas.

- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Aumentar la distancia entre el producto y el receptor.
- Conecte el producto a una toma de corriente de un circuito diferente al que está conectado el receptor.
conectado.
- Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV experimentado para obtener ayuda.

Eliminación correcta



Este producto está sujeto a las disposiciones de la Directiva europea 2012/19/UE.

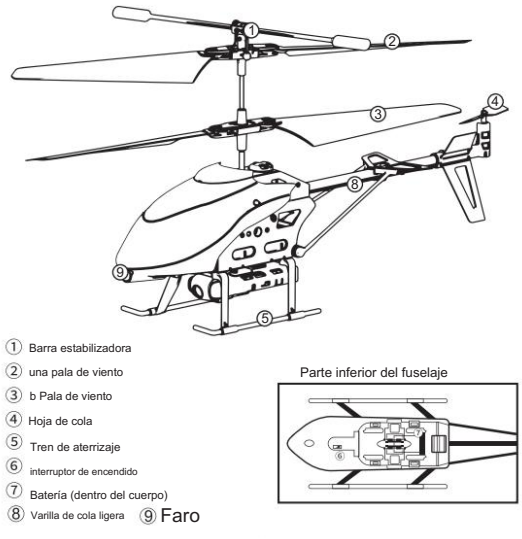
El símbolo que muestra un contenedor de basura con ruedas tachado indica que el producto requiere
Recogida selectiva de residuos en la Unión Europea. Esto se aplica al producto y

Todos los accesorios marcados con este símbolo. Los productos marcados como tal pueden no ser
desechados con la basura doméstica normal, sino que debe llevarse a un punto de recolección para su reciclaje
dispositivos eléctricos y electrónicos.

Helicóptero con fijación de altura inteligente de 3,5 canales

Manual de instrucciones

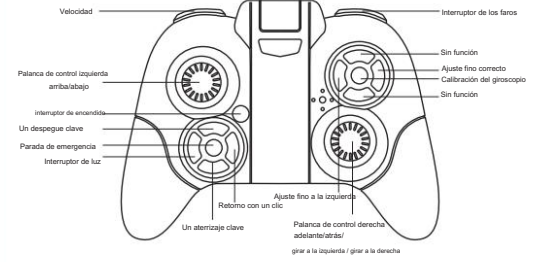
Los helicópteros adoptan la presión del aire para establecer la altitud. Se puede controlar el helicóptero para volar hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha, y establecer la altitud a través del control remoto.



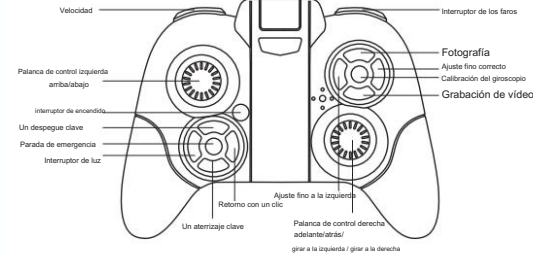
1

Conozca su control remoto

1.Placa de operación del control remoto



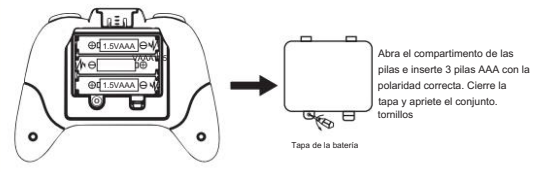
Versión sin cámara



Con versión de cámara

2

2. Instale las baterías del control remoto

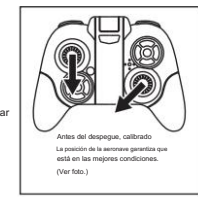


Notas:

- Asegúrese de que los símbolos de polaridad de las baterías coincidan con los símbolos dentro del compartimento de las baterías.
- No mezcle pilas nuevas y viejas.
- No mezcle diferentes tipos de baterías.
- Cuando la luz indicadora del control remoto parpadee, lo que indica que el control remoto tiene bajo voltaje, reemplácelo con baterías nuevas.

INSTRUCCIONES PREVIAS AL DESPEGUE

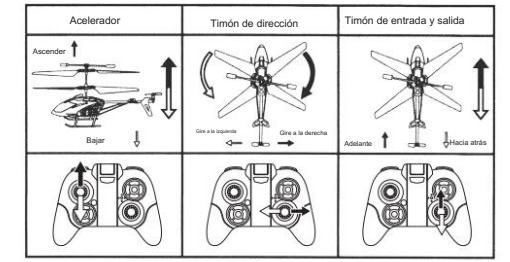
(1) Después de cargar, coloque el helicóptero en posición horizontal, gire el interruptor de encendido a la posición "ON" en la parte trasera del fuselaje y no mueva el fuselaje cuando la luz LED del fuselaje parpadee en blanco. A continuación, encienda el control remoto y espere a que la frecuencia coincida. Cuando la luz LED del control remoto deje de parpadear y se enciende normalmente, y la luz LED del fuselaje esté encendida, significa que la frecuencia se ha ajustado correctamente y el helicóptero puede operarse.



3

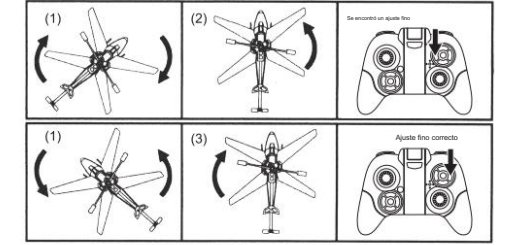
3.Operaciones de helicópteros

Practique la dirección izquierda y derecha, ascendiendo, descendiendo, adelante y atrás. Operaciones a su vez.



4. Helicóptero de ajuste

- Presione el acelerador hasta que el helicóptero se eleve a aproximadamente 1 m y permanezca en vuelo estacionario.
- Cuando el helicóptero gire en el sentido de las agujas del reloj, presione el botón "Ajuste fino izquierdo" para ajustar su posición hasta que quede quieto.
- Cuando el helicóptero gire en sentido contrario a las agujas del reloj, presione el botón "Ajuste fino derecho", botón para ajustar su posición hasta que permanezca quieto.



Siéntete libre de intentar diversas habilidades de vuelo una vez que hayas dominado las operaciones básicas de vuelo.

4

5. Método de carga de la batería del cuerpo



ten cuidado:

- Antes de cargar, gire el interruptor de encendido a la posición "OFF" y desconecte la batería del módulo.
- Utilice un cargador (corriente inferior a 2 A) o conecte una computadora para cargar.
- Durante la carga, la luz indicadora roja del cable de carga siempre está encendida y se apaga cuando la batería está completamente cargada. El tiempo de carga es de aproximadamente 40 a 50 minutos y el tiempo de vuelo es de aproximadamente 7 a 8 minutos.
- La batería del fuselaje se encuentra en estado de baja energía y es necesario cargar la aeronave en este momento.
- Al cargar la batería del helicóptero, debe utilizar el cable de carga correspondiente en el paquete original. No utilice otras líneas de carga similares, de lo contrario se dañará la batería dentro del cuerpo del helicóptero.

Notas sobre el uso de la batería

- El uso de baterías de litio conlleva ciertos riesgos, que pueden causar daños materiales y personales considerables. Úselas con precaución y asuma todas las responsabilidades pertinentes.
- Si la batería tiene fugas, evite el contacto del líquido con la piel y los ojos. Si el líquido entra en contacto con la piel, lávela inmediatamente con agua limpia y jabón. En caso de contacto con los ojos, lave inmediatamente con abundante agua fría y consulte a un médico.
- Si el cargador emite un olor, ruido o humo sospechoso, desconecte la fuente de alimentación inmediatamente.
- Instale la batería en su lugar mientras la presiona. De lo contrario, el avión Ti se apagará y no podrá volar.

Precauciones de carga

- Utilice el cable de carga especial proporcionado por el fabricante original. Queda estrictamente prohibido utilizar cargadores dañados o de otras marcas.
 - No cargue la batería expandida, con fugas o dañada.
 - No sobrecargue la batería. Cuando esté completamente cargada, desconecte el cargador.
 - No cargue la batería cerca de objetos inflamables (alfombras, suelos de madera, muebles de madera maciza, etc.) ni superficies conductoras. Mantenga la batería a la vista durante la carga.
 - No cargue la batería inmediatamente cuando aún esté caliente después de usar el producto.
 - La humedad de la carga de la batería debe estar entre 0 y 40C.
 - Utilice el adaptador correcto para cargar.
- Entrada: 100-240 W ~ 50/60 Hz 0.2 A; 5.0 V --- 300 mA 0.5-2 A

recuperación

Este equipo está compuesto por componentes electrónicos y baterías. Para los residuos electrónicos y eléctricos, realice un tratamiento especial según las normativas locales de gestión de residuos.

5

ADVERTENCIA

- Mantenga el helicóptero alejado de las multitudes. La instalación incorrecta. El funcionamiento incorrecto y el mal funcionamiento del equipo electrónico provocarán daño o lesión.
- Vuelva correctamente de acuerdo con las instrucciones estrictamente.
- La máquina no será responsable de ningún problema causado por un uso inadecuado, operación o uso.
- Recomendación para mayores de 14 años. Se requiere supervisión cercana, cuando utilicen este equipo menores de 14 años.

PRECAUCIONES

- Cuando la potencia del control remoto o del helicóptero sea insuficiente, el La distancia del control remoto se verá afectada, lo que acortará el radio de vuelo.
- Opere el helicóptero dentro de un rango de 8 a 20 metros, de lo contrario podría causar pérdida de control.
- Si la batería del helicóptero está baja, es posible que no pueda despegar. Detenga inmediatamente la operación y apague el dispositivo para evitar dañar la batería. Si va a suspender el dispositivo por un tiempo, retire la batería del dispositivo y gire el interruptor de encendido a la posición "OFF".
- Repáre inmediatamente cualquier daño o deformación una vez que los encuentre. Si se han producido daños graves, como rotura del rotor, no vuele el helicóptero para evitar lesiones corporales.
- Si no utiliza el producto durante un largo tiempo, retire la batería del control remoto para evitar daños al producto causados por fugas de la batería u otras fallas de la batería.
- Opere el helicóptero de forma correcta y adecuada para evitar accidentes como choques o colisiones, que podrían minimizar la vida útil del producto.
- El helicóptero adopta una banda de frecuencia de control remoto de transmisión infrarroja, y no está permitido volar con poca batería para hacer que el helicóptero pierda el control;
- Mantenga todos los componentes en lugares libres de humedad ya que esto podría provocar fallas en el funcionamiento.
- Debes revisar completamente tu dron y el control remoto para detectar daños antes de cada vuelo.
- Encienda el control remoto antes del vuelo y apáguelo después del vuelo en todo momento.



6

Notas:

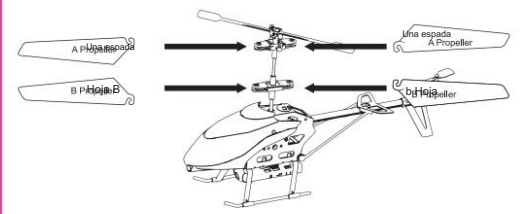
- Guarde el helicóptero y el controlador en un entorno donde estén expuestos a humedad, polvo, luz solar directa o temperaturas extremadamente altas o bajas.
- Utilice únicamente el cargador diseñado para su uso con este modelo de helicóptero.
- Realice una inspección completa antes de volar el helicóptero. No permita que el El helicóptero vuele fuera de la vista cuando vuele.
- Al volar en interiores, asegúrese de que no haya interferencias electromagnéticas. interferencia en el vuelo de la aeronave.

Orientación para la resolución de problemas

problema	razón	Método de manejo
Luz indicadora no funciona	La batería del control remoto no está instalada correctamente según el símbolo.	Coloque correctamente la batería del control remoto.
	La batería AAA está baja	Reemplácela con una nueva batería AAA.
Sin control remoto control	El helicóptero no está alineado correctamente en frecuencia.	Por favor, vuelva a alinear el helicóptero según la tercera página del manual.
	La potencia del helicóptero es insuficiente.	Por favor cargue el helicóptero
Carga después del despegue	Viento excesivo en el entorno del vuelo.	El helicóptero solo puede volar en interiores o edificios en entornos sin viento.
	El helicóptero se estrelló al despegar	Si el helicóptero vuele demasiado lento, se activará el mecanismo de protección contra inclinación, y el helicóptero apagará automáticamente la potencia del motor.
El helicóptero no puede despegar normalmente	Desviación del despegue del helicóptero.	Coloque el helicóptero sobre una superficie horizontal plana y calibre el grosor del helicóptero antes de volar.
	Helicóptero despegue y cae	Compruebe que las pilas del helicóptero estén instaladas normalmente. Si las pilas del helicóptero están dañadas, siga las instrucciones correctas. Compruebe si la barra estabilizadora del helicóptero está dañada. Si lo está, póngase en contacto con el canal de compras para adquirir accesorios o enviar el producto a reparar.
El helicóptero no se puede levantar	La cuchilla no está instalada correctamente	Vuelva a montar la cuchilla correctamente

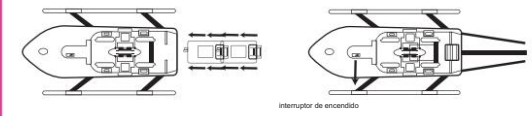
7

Instalación de la cuchilla



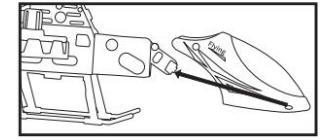
Instale correctamente la barra estabilizadora de lluvia de la cuchilla de acuerdo con la leyenda.

Instalación de la batería



Recordatorio: instale la batería en su lugar; de lo contrario, la aeronave se apagará y no podrá volar.

Instalación de la carcasa



Recordatorio: será más fácil instalar la carcasa apuntando el faro hacia el orificio de la carcasa.

8

Producent: Dowellin Toys Factory

Adres: 1 Road FengXin ChengHai District, ShanTou City, GuangDong, Chiny

Przedstawiciel KE: E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt nad Menem.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ W WIELKIEJ BRYTANII: YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Biuro 147, Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia

Importowane do USA: Sanven Technology Ltd.

Apartament 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Modele śmigłowców RC: H12, H13, H14, H15, H16

Informacje FCC (FCC ID: 2AGZ8-D10):

UWAGA: Zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za niezgodność może spowodować unieważnienie prawa użytkownika do korzystania ze sprzętu!

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Eksploatacja podlega następującym zasadom dwa warunki:

- 1) Produkt ten może powodować szkodliwe zakłócenia.
- 2) Produkt ten musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje tego produktu nie są wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność może spowodować unieważnienie prawa użytkownika do korzystania z produktu.

Uwaga: Ten produkt został przetestowany i uznany za zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B. urządzenie zgodnie z Częścią 15 Przepisów FCC. Te ograniczenia mają na celu zapewnienie rozsądna ochrona przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacjach domowych.

Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej i jeśli nie jest zainstalowany i używany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w radiokomunikacji. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w szczególnej instalacji. Jeśli ten produkt powoduje szkodliwe zakłócenia w radiu lub telewizji odbiór, który można określić poprzez wyłączenie i włączenie produktu, użytkownik jest zachęcamy do podjęcia próby skorygowania zakłóceń poprzez zastosowanie jednego lub kilku z następujących środków.

- Zmiana orientacji lub położenia anteny odbiorczej.
- Zwiększ odległość między produktem a odbiornikiem.
- Podłączyć produkt do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego podłączony jest odbiornik. połączony.
- Skonsultuj się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem RTV, aby uzyskać pomoc.

Prawidłowa utylizacja



Ten produkt podlega postanowieniom dyrektywy europejskiej 2012/19/UE.

symbol przedstawiający przekreślony koszyk na śmieci oznacza, że produkt wymaga selektywnej zbiórki odpadów w Unii Europejskiej. Dotyczy to produktu i

wszystkie akcesoria oznaczone tym symbolem. Produkty oznaczone w ten sposób nie mogą być wyrzucać razem z normalnymi odpadami domowymi, ale należy je oddać do punktu zbiórki do recyklingu urządzenia elektryczne i elektroniczne.

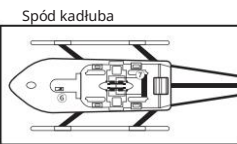
3,5-kanałowy inteligentny helikopter do ustalania wysokości

Instrukcja obsługi

W śmigłowcach wysokość ustala się na podstawie ciśnienia powietrza. Helikopterem można sterować tak, aby latał w górę i w dół, w lewo i w prawo, a także można ustawiać wysokość za pomocą pilota.



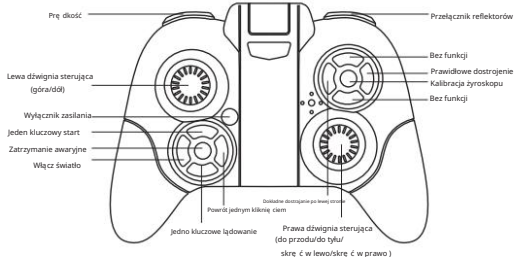
- 1 Stabilizator
- 2 Ostrze wiatru
- 3 Łopata wiatrowa
- 4 Łopata ogonowa
- 5 Podwozie
- 6 wyłącznik zasilania
- 7 Bateria (wewnątrz obudowy)
- 8 Lekki pręt ogonowy 9 Reflektor



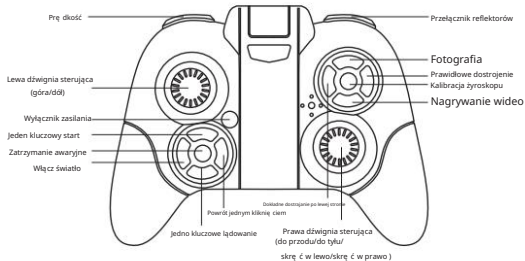
1

Poznaj swój pilot zdalnego sterowania

1. Płyta operacyjna pilota zdalnego sterowania



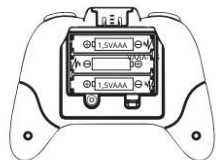
Wersja bez kamery



Z wersją aparatu

2

2. Zainstaluj baterie pilota



Otwórz komorę baterii i włóż 3 baterie AAA zgodnie z prawidłową polaryzacją. Zamknij pokrywę baterii, dokręć zestaw śrub.

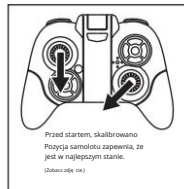
Pokrywa baterii

Uwagi:

1. Upewnij się, że symbole biegunowości na bateriach są zgodne z symbolami wewnątrz komory baterii.
2. Nie należy mieszać nowych i starych baterii.
3. Nie należy mieszać różnych typów baterii.
4. Jeżeli kontrolka pilota zacznie migać, co oznacza, że napięcie w pilocie jest niskie, należy wymienić baterie na nowe.

INSTRUKCJE PRZED STARTEM

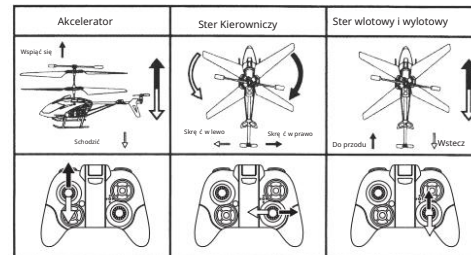
(1) Po naladowaniu umieść helikopter w płaszczyźnie poziomej, przełącz przelaznik zasilania na pozycję „ON” z tyłu kadłuba i nie ruszaj kadłuba, gdy dioda LED kadłuba miga na biało. Następnie włącz przelaznik zasilania pilota i poczekaj na dopasowanie częstotliwości. Gdy dioda LED pilota zmieni się z migającej na normalnie włączoną, a dioda LED kadłuba będzie normalnie włączona, oznacza to, że dopasowanie częstotliwości zakończyło się powodzeniem i helikopter może być w tym momencie obsługiwany.



3

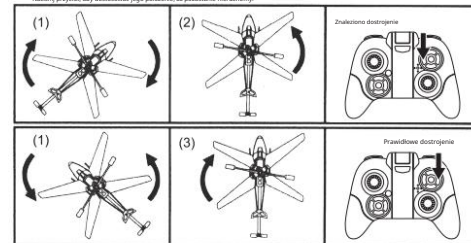
3. Operacje śmigłowcowe

Ćwicz sterowanie w lewo i prawo, w górę i w dół, do przodu i do tyłu Operacje w toku.



4. Trymowanie śmigłowca

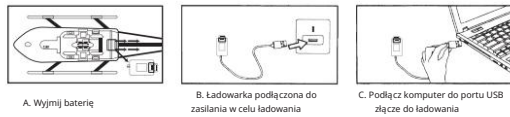
- (1) Naciśnij pedał gazu, aż helikopter wzlecie się na wysokość około 1 m i pozostanie w zawisie.
- (2) Gdy helikopter obraca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara, naciśnij przycisk „Left Fine tuning”, aby dostosować jego położenie, aż pozostanie nieruchomy.
- (3) Gdy helikopter obraca się przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, naciśnij przycisk „Right Fine tuning”, aby dostosować jego położenie, aż pozostanie nieruchomy.



Po opanowaniu podstawowych operacji lotniczych możesz swobodnie próbować różnych umiejętności latania.

4

5. Sposób ładowania akumulatora ciała



uwaga!:

1. Przed rozpoczęciem ładowania należy ustawić wyłącznik zasilania w pozycji „OFF” i odłączyć akumulator modułu.
2. Użyj ładowarki (o napięciu znamionowym nie niższym niż 2A) lub podłącz komputer do ładowania.
3. Podczas ładowania czerwona lampka kontrolna linii ładowania jest zawsze włączona, a czerwona lampka kontrolna gaśnie po pełnym naladowaniu akumulatora. Czas ładowania wynosi około 40-50 minut, a czas lotu wynosi około 7-8 minut;
4. Akumulator kadłuba jest rozładowany w tym momencie samolot wymaga naladowania;
5. Ładując akumulator helikoptera należy używać odpowiedniego przewodu ładującego znajdującego się w oryginalnym opakowaniu. Nie należy używać innych podobnych przewodów ładujących, gdyż może to spowodować uszkodzenie akumulatora wewnątrz helikoptera.

Uwagi dotyczące korzystania z baterii

- Istnieje pewne ryzyko zrywania z użyciem baterii litowych, które mogą powodować znaczne straty dla ludzi i mienia. Prosimy o ostrożne ich używanie i porzucenie wszelkich stosownych odpowiedzialności.
- Jeśli bateria przebieka, unikaj kontaktu płynu ze skórą i oczami. Jeśli płyn dostanie się na skórę, natychmiast umyj ją mydłem i czystą wodą. W przypadku kontaktu z oczami natychmiast umyj studzienką dużą ilością zimnej wody i natychmiast zanieś gnij porady lekarza.
- Jeżeli ładowarka wydziela podejrzany zapach, hałas lub dym, należy natychmiast odłączyć zasilacz.
- Zainstaluj baterie na miejscu, naciśnij baterie - W przeciwnym razie samolot T2 zostanie wyłączony i nie będzie mógł latać.

Środki ostrożności dotyczące ładowania

- Do ładowania należy używać specjalnego przewodu ładującego dostarczonego przez oryginalnego producenta. Surowo zabrania się używania uszkodzonych lub innych marek ładowarek.
- Nie ładuj rozszerzonego, przeciekającego lub uszkodzonego akumulatora.
- Nie przeladuj akumulatora. Gdy akumulator jest w pełni naladowany, odłącz ładowarkę.
- Nie ładuj w pobliżu przedmiotów łatwopalnych (dywan, podłoga drewniana, meble z litego drewna itp.) lub powierzchni przewodzących. Trzymaj baterie w zasięgu wzroku podczas ładowania.
- Nie należy ładować akumulatora od razu po użyciu produktu, jeśli jest jeszcze gorący.
- Wilgotność podczas ładowania akumulatora powinna wynosić od 0°C do 40°C.
- Do ładowania należy używać właściwego adaptera:

Węcej: 100-240 W-50/60 Hz 0,2 A; 5,0 V-300 mA 0,5-2 A v

powód do strachu

- Ten sprzęt składa się z podzespołów elektronicznych i baterii. W przypadku odpadów elektronicznych i elektrycznych należy przeprowadzić specjalną obróbkę zgodnie z lokalnymi wymogami dotyczącymi utylizacji odpadów.

5

OSTRZEŻENIE

1. Prosimy, aby latający helikopter nie znajdował się w pobliżu tłumu. Nieprawidłowa instalacja, nieprawidłowa obsługa i awaria sprzętu elektronicznego mogą spowodować uszkodzenia lub obrażenia.
2. Leć ściśle według instrukcji.
3. Maszyna nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek problem spowodowany niewłaściwym użytkowaniem, działaniem lub użytkowaniem.
4. Zalecane dla osób powyżej 14 roku życia. Wymagany jest ściśle nadzór podczas korzystania z tego sprzętu przez osoby poniżej 14 roku życia.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

1. Gdy moc pilota zdalnego sterowania lub helikoptera jest niewystarczająca, odległość zdalnego sterowania ulegnie zmianie, co skróci promień lotu.
2. Proszę obsługiwać helikopter w odległości 8-20 metrów, w przeciwnym razie istnieje ryzyko utraty kontroli nad samolotem.
3. Jeśli akumulator helikoptera jest słaby, helikopter może nie wystartować. Natychmiast przerwij użytkowanie i wyłącz zasilanie, aby uniknąć uszkodzenia akumulatora. Jeśli zamierzasz na jakiś czas nie używać urządzenia, wyjmij akumulator z urządzenia i przestaw wyłącznik zasilania w pozycję „OFF”.
4. Natychmiast napraw wszelkie uszkodzenia lub odkształcenia po ich stwierdzeniu. W przypadku poważnych uszkodzeń, takich jak pęknięcie kłosa wirnika, nie należy latać helikopterem, aby uniknąć obrażeń ciała.
5. Jeśli nie używasz produktu przez dłuższy czas, wyjmij baterie z pilota, aby uniknąć uszkodzenia produktu spowodowanego wyciekami baterii lub innymi awariami baterii.
6. Proszę obsługiwać helikopter prawidłowo i należyście, aby uniknąć wypadków, takich jak zderzenia czy kolizje, które mogą skrócić żywotność produktu.
7. Śmigłowiec korzysta z pasma częstotliwości zdalnego sterowania na podczerwień, dlatego nie wolno latać przy niskim poziomie naladowania akumulatora, ponieważ może to spowodować utratę kontroli nad śmigłowcem;
8. Wszystkie elementy należy przechowywać w miejscu wolnym od wilgoci, gdyż może to doprowadzić do awarii.
9. Przed każdym lotem należy dokładnie sprawdzić drona i pilot pod kątem uszkodzeń.
10. Przed lotem włóż pilota i wyłącz go po każdym locie.



6

Uwagi:

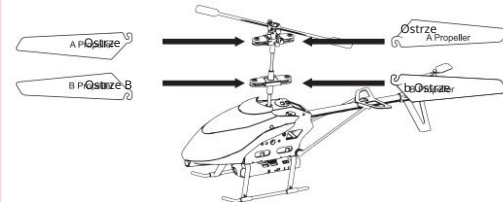
1. Przechowuj helikopter i kontroler w miejscu, w którym będą narażone na wilgoć, kurz, bezpośrednie światło słoneczne, a także ekstremalnie wysokich lub niskich temperatur.
2. Używaj wyłącznie ładowarki przeznaczonej do tego modelu helikoptera.
3. Przed lotem helikopterem przeprowadź pełną inspekcję. Nie pozwól, aby helikopter leciał poza zasięg głosu wzroku.
4. Podczas lotu w porzece zanieś tym należy upewnić się, że nie występuje żadne zakłócenie elektromagnetyczne. Zakłócenie lotu startku powietrznego.

Wskazówki dotyczące rozwiązywania problemów

problem	powód	Sposób postępowania
Kontrolka nie działa	Bateria pilota zdalnego sterowania nie jest prawidłowo zainstalowana zgodnie z etykietą	Proszę prawidłowo umieścić baterie w pilocie
	Bateria AAA jest słaba	Proszę wymienić baterie na nową baterię AAA
Brak pilota kontrola	Helikopter nie jest prawidłowo wysynchronizowany częstotliwościowo	Proszę ponownie ustawić helikopter zgodnie z trzecią stroną instrukcji
	Moc śmigłowca jest niewystarczająca	Proszę naladować helikopter
Upadek po starcie	Nadmierny wiatr w środowisku lotu	Śmigłowiec może latać tylko w porzece zanieś lub w warunkach bezwietrznych
	Helikopter jest rozbity	Jeśli helikopter poleci zbyt daleko, uruchomisz się mechanizm zabezpieczający przed przychyleniem, a helikopter automatycznie wyłączy zasilanie ostroja
Helikopter nie może normalnie wystartować	Odstygnięcie startu śmigłowca	Przed lotem należy umieścić helikopter na płaskiej, poziomej powierzchni i skalibrować żyroskop helikoptera.
	Śmigłowiec startuje i spada	Sprawdź, czy łopaty helikoptera są zamontowane prawidłowo. Jeśli łopaty śmigłowca są uszkodzone, należy postąpić zgodnie z instrukcjami. Sprawdź, czy drążek stabilizatora helikoptera jest uszkodzony. Jeśli drążek stabilizatora helikoptera jest uszkodzony, skontaktuj się z kanalem wsparcia, aby zakupić akcesoria lub wysłać produkt do naprawy.
Nie można podnieść helikoptera	Ostroje nie są zamontowane prawidłowo	Prawidłowo ponownie złóż ostroje

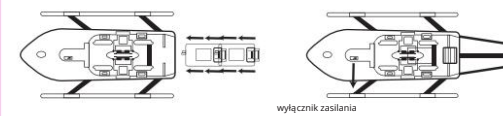
7

Montaż ostrza



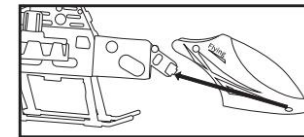
Proszę prawidłowo zamontować stabilizator deszczu zgodnie z legendą

Montaż baterii



Ciepłe przypomnienie: Proszę zainstalować baterie na miejscu, w przeciwnym razie samolot zostanie wyłączony i nie będzie mógł latać.

Montaż obudowy



Ciepłe przypomnienie: Montaż obudowy będzie łatwiejszy, jeśli skierujesz reflektor na otwór w obudowie.

8

Fabrikant:Dowellin Toys Factory

Adres: 1 Road FengXin ChengHai District, ShanTou City, GuangDong, China

EC-REP: E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

VK VERTEGENWOORDIGING: YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Kantoor 147, Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STRAAT EASTWOOD NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

RC-helikopters Model: H12, H13, H14, H15, H16

FCC-informatie (FCC- ID: 2AGZ8-D10):

LET OP: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor naleving kan de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken!

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

- 1) Dit product kan schadelijke interferentie veroorzaken.
- 2) Dit product moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die kan ongewenste werking veroorzaken.

WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen aan dit product die niet uitdrukkelijk door de partij zijn goedgekeurd verantwoordelijk is voor de naleving, kan de bevoegdheid van de gebruiker om het product te bedienen ongeldig maken.

Let op: Dit product is getest en voldoet aan de limieten voor een digitale Klasse B-batterij.

apparaat overeenkomstig Deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie.

Dit product genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen, en als het niet is geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, kan het schadelijke interferentie veroorzaken in radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er geen interferentie zal optreden in een specifieke installatie. Als dit product schadelijke interferentie veroorzaakt aan radio of televisie ontvangst, die kan worden bepaald door het product uit en aan te zetten, is de gebruiker

Wij raden u aan om te proberen de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen.

- Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.
- Vergroot de afstand tussen het product en de ontvanger.
- Sluit het product aan op een stopcontact op een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten. aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Correcte verwijdering



Dit product is onderworpen aan de bepalingen van de Europese richtlijn 2012/19/EU.

symbool met een doorgestreepte afvalbak geeft aan dat het product gescheiden afvalinzameling in de Europese Unie. Dit geldt voor het product en

alle accessoires gemarkeerd met dit symbool. Producten die als zodanig zijn gemarkeerd, mogen niet

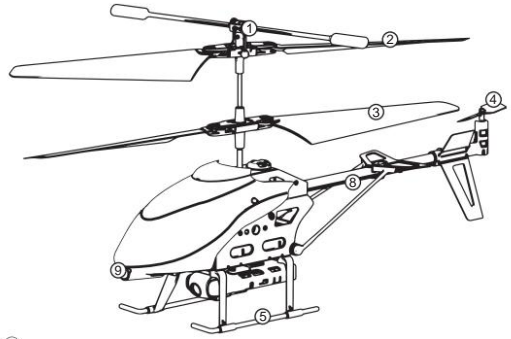
weggegooid met het normale huisvuil, maar moet naar een inzamelpunt worden gebracht voor recycling elektrische en elektronische apparaten.

3,5 kanalen Intelligente hoogtefixatiehelikopter

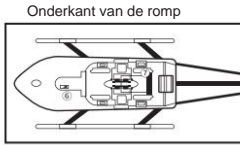
Gebruiksaanwijzing

Helikopters gebruiken luchtdruk om de hoogte in te stellen.

De helikopter kan met de afstandsbediening omhoog, omlaag, naar links en naar rechts worden bestuurd en de hoogte kan worden ingesteld.



- ① Stabilisatorstang
- ② een Windblad
- ③ b Windblad
- ④ Staartblad
- ⑤ Landingsgestel
- ⑥ schakelaar
- ⑦ Batterij (in het lichaam)
- ⑧ Lichte staartstang ⑨ Koplamp

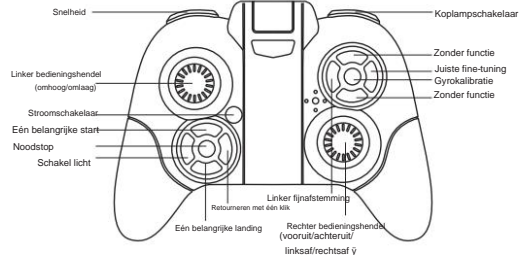


1

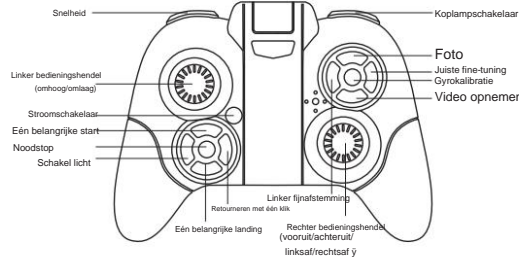
Leeftijd 14+

Ken uw afstandsbediening

1. Bedieningspaneel van de afstandsbediening



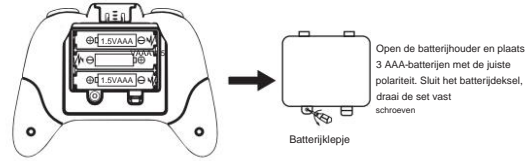
Zonder cameraversie



Met cameraversie

2

2. Plaats de batterijen in de afstandsbediening

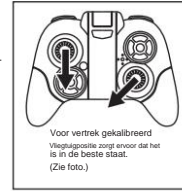


Opmerkingen:

1. Zorg ervoor dat de polariteitsymbolen op de batterijen overeenkomen met de symbolen in het batterijklep.
2. Gebruik geen nieuwe en oude batterijen door elkaar.
3. Gebruik geen verschillende soorten batterijen door elkaar.
4. Wanneer het indicatielampje op de afstandsbediening knippert, wat aangeeft dat de afstandsbediening een lage spanning heeft, vervangt u de batterijen door nieuwe.

INSTRUCTIES VOOR HET OPSTUJEN

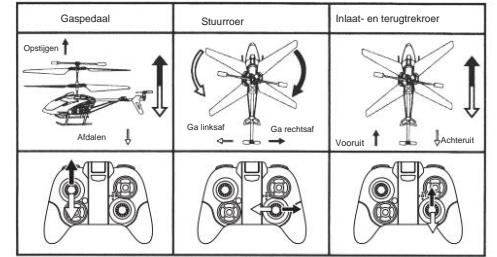
(1) Plaats de helikopter op het opladen op een horizontaal vlak, zet de aan/uit-schakelaar op de "AAN" positie aan de achterkant van de romp en beweeg de romp niet wanneer het LED-lampje van de romp wit knippert. Zet vervolgens de aan/uit-schakelaar van de afstandsbediening aan en wacht op de frequentieaanpassing. Wanneer het LED-lampje van de afstandsbediening verandert van knipperend naar normaal aan, en het LED-lampje van de romp normaal aan is, betekent dit dat de frequentieaanpassing succesvol is en dat de helikopter op dit moment kan worden bediend.



3

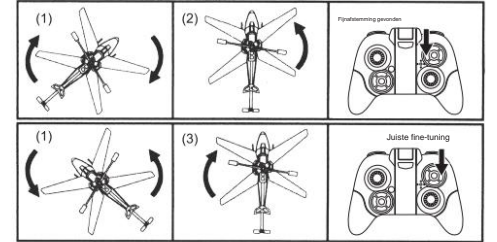
3. Helikopteroperaties

Oefen met sturen naar links en rechts, stijgen, dalen, vooruit en achteruit Operaties op hun beurt.



4. Trimen Helikopter

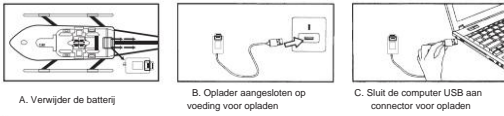
- (1) Druk op het gaspedaal totdat de helikopter ongeveer 1 m hoog is en in de zweefstand blijft.
- (2) Wanneer de helikopter met de klok mee draait, druk dan op de knop "Fijne afstemming links" om de positie aan te passen totdat hij stil blijft staan.
- (3) Wanneer de helikopter tegen de klok in draait, drukt u op de knop "Rechts fijn afstemmen" knop om de positie aan te passen totdat deze stil blijft staan.



Zodra u de basis van het vliegen onder de kisse hebt, kunt u gerust verschillende vliegtechnieken uitproberen.

4

5. Opladmethode van de lichaamsbatterij



wees voorzichtig:

1. Voordat u gaat opladen, zet u de aan/uit-schakelaar op de stand "UIT" en koppelt u de batterij van de module los.
2. Gebruik een oplader (stroomsterkte minder dan 2A) of sluit een computer aan om te laden.
3. Tijdens het opladen brandt het rode indicatielampje van de laadlijn altijd en gaat het rode indicatielampje uit nadat de batterij volledig is opgeladen: De oplaadtijd bedraagt ongeveer 40-50 minuten en de vliegtijd bedraagt ongeveer 7-8 minuten;
4. De rompacu bevindt zich in een toestand met een laag stroomverbruik en het vliegtuig moet op dit moment worden opgeladen;
5. Bij het opladen van de helikoptercacu dient u de bijbehorende laadkabel uit de originele verpakking te gebruiken. Gebruik geen andere, vergelijkbare laadkabels, anders raakt de accu in de helikopter beschadigd.

Opmerkingen over batterijgebruik

- Er zijn bepaalde risico's verbonden aan het gebruik van lithiumbatterijen, die aanzienlijke verliezen aan mensen en eigendommen kunnen veroorzaken. Gebruik ze met voorzichtigheid en draag alle relevante veiligheidsmaatregelen.
- Als de batterij heet, vermijd dan contact tussen de vloeistof en de huid en ogen. Als de vloeistof in contact komt met de huid, was deze dan onmiddellijk met zeep en schoon water. Bij contact met de ogen, was de pup onmiddellijk met veel koud water en zoek onmiddellijk medisch advies.
- Als de oplader een verdachte geur of rook afgeeft, trek dan onmiddellijk de stekker uit het stopcontact.
- Plaats de batterij op zijn plaats wanneer u op de batterij drukt. Anders wordt het TV-vliegtuig uitgeschakeld en kan het niet vliegen.

Voorzorgsmaatregelen bij het opladen

- Gebruik de speciale opladkabel die door de originele fabrikant is meegeleverd voor het opladen. Het is ten strengste verboden om beschadigde of andere merkenkabels te gebruiken.
- Laad een uitgezette, lekkende of beschadigde batterij niet op.
- Laad de batterij niet te veel op. Wanneer de batterij volledig is opgeladen, koppelt u de lader los.
- Laad niet op in de buurt van ontvlambare objecten (tapijt, houten vloer, massief houten meubels, etc.) of geleidende oppervlakken. Houd de batterij in het zicht tijdens het opladen.
- Laad de batterij niet meteen op als deze nog warm is na gebruik van het product.
- De luchtvochtigheid tijdens het opladen van de batterij moet tussen C en 40C liggen.
- Gebruik de juiste adapter voor het opladen:

Ingang: 100-240V~50/60Hz 0.2A; 5.0V~300mA 0.5-2A v

herstel

Deze apparatuur bestaat uit elektronische componenten en batterijen. Voor elektronisch en elektrisch afval, voer een speciale behandeling uit volgens de lokale afvalverwerkingsvereisten.

5

WAARSCHUWING

1. Houd de helikopter uit de buurt van mensenmassa's. Een verkeerde installatie, onjuiste bediening en storingen in de elektronische apparatuur zullen de oorzaak zijn van de schade of letsel.
2. Vlieg correct en strikt volgens de instructies.
3. De machine is niet aansprakelijk voor problemen die het gevolg zijn van onjuist gebruik, bediening of gebruik.
4. Aanbeveling voor personen ouder dan 14 jaar. Nauwlettend toezicht is vereist bij gebruik van dit apparaat onder de 14 jaar.

VOORZORGSMAATREGELEN

1. Wanneer het vermogen van de afstandsbediening of helikopter onvoldoende is, De afstand van de afstandsbediening wordt beïnvloed, waardoor de vliegradius kleiner wordt.
2. Bestuur de helikopter binnen een bereik van 8-20 meter, anders bestaat het risico dat u de controle verliest.
3. Als de accu van de helikopter bijna leeg is, kan het zijn dat de helikopter niet opstijgt. Stop onmiddellijk met vliegen en schakel de stroom uit om schade aan de accu te voorkomen. Als u het apparaat voor langere tijd niet wilt gebruiken, haal dan de accu uit het apparaat en zet de aan/uit-schakelaar op "UIT".
4. Repareer onmiddellijk eventuele schade of vervormingen zodra u deze ontdekt. Als er ernstige schade is ontstaan, zoals een gebroken rotor, mag u de helikopter niet gebruiken om lichamelijk letsel te voorkomen.
5. Als u het product gedurende een langere tijd niet gebruikt, verwijder dan de batterij uit de afstandsbediening om schade aan het product door batterijlekkage of andere batterijstoringen te voorkomen.
6. Gebruik de helikopter op de juiste manier om ongelukken zoals crashes of botsingen te voorkomen, die de levensduur van het product kunnen verkorten.
7. De helikopter maakt gebruik van een infrarood transmissiefrequentieband voor afstandsbediening. Het is niet toegestaan om te vliegen met een lage batterijspanning, omdat dit de controle over de helikopter kan verstoren.
8. Bewaar alle componenten op een vochtvrije plaats, omdat dit tot storingen in de werking kan leiden.
9. Controleer uw drone en afstandsbediening vóór elke vlucht grondig op schade.
10. Schakel de afstandsbediening vóór de vlucht en schakel hem na de vlucht uit.



6

Opmerkingen:

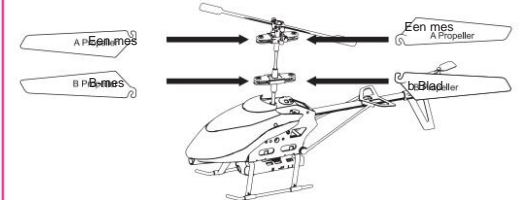
1. Bewaar de helikopter en de controller in een omgeving waar ze worden blootgesteld aan vocht, stof, direct zonlicht of extreem hoge of lage temperaturen.
2. Gebruik uitsluitend een oplader die geschikt is voor dit model helikopter.
3. Voer een volledige inspectie uit voordat u met de helikopter vliegt. Laat de helikopter vliegt uit het zicht tijdens het vliegen.
4. Zorg ervoor dat er bij het binnen vliegen geen elektromagnetische straling aanwezig is, verstoring van de vlucht van het vliegtuig.

Begeleiding bij probleemoplossing

probleem	reden	Behandelmethode
Indicatielampje werkt niet	De batterij van de afstandsbediening is niet correct geïnstalleerd volgens de afwijking AAA-batterij is bijna leeg	Plaats de batterij van de afstandsbediening correct Vervang deze door een nieuwe AAA-batterij
Geen afstandsbediening controle	De helikopter is niet correct op frequentie uitgezonden Helikopter vermogen is onvoldoende	Lijn de helikopter opnieuw uit volgens de derde pagina van de handleiding Laad de helikopter afsluitelijk op
Vai na het opstijgen	Overmatige wind in vliegingen De helikopter stortte naar beneden	Helikopters kunnen alleen binnen of buiten vliegen in een windstille omgeving Als de helikopter te ver vliegt, wordt het kantelbeveiligingsmechanisme geactiveerd en schakelt de helikopter automatisch de motor uit
Helikopter kan niet normaal opstijgen	Helikopter start afwijking Helikopter stijgt op en stort neer	Plaats de helikopter op een vlak, horizontaal oppervlak en kalibreer de helikopterinstelling vooruit u gaat vliegen y Controleer of de helikopterinstellingen normaal zijn geïnstalleerd y Als de helikopterinstellingen beschadigd zijn, volg dan de juiste instructies y Controleer of de stabilisatorstang van de helikopter beschadigd is. Als de stabilisatorstang van de helikopter beschadigd is, neem dan contact op met het verkoopkantoor om accessoires te kopen of het product te repareren op te sturen
Helikopter kan niet worden opgetild	Het mes is niet geïnstalleerd correct	Monteer het mes correct opnieuw

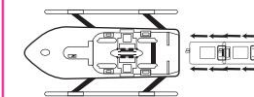
7

Installatie van het blad



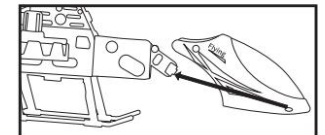
Installeer de bladregenstabilisatorstang correct volgens de legende

Batterij installatie



Let op: plaats de accu op de juiste plek, anders wordt het vliegtuig uitgeschakeld en kan het niet vliegen.

Installatie van de behuizing



Let op: het is makkelijker om de behuizing te installeren als u de koplamp op het gat in de behuizing richt.

8

Tillverkare: Dowellin Toys Factory

Adress: 1 Road FengXin ChengHai District, ShanTou City, GuangDong, Kina

EC REP: E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK REP: YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

RC Helikoptrar Modell: H12,H13,H14,H15,H16 FCC-information (FCC ID:2AGZ8-D10):

WARNING: Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för överensstämmelse kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda utrustningen!

Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Driften är föremål för följande två villkor:

- 1) Denna produkt kan orsaka skadliga störningar.
- 2) Denna produkt måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka önskad funktion.

WARNING: Ändringar eller modifieringar av denna produkt som inte uttryckligen godkänts av parten ansvarig för efterlevnad kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda produkten.

Obs: Denna produkt har testats och befunnits uppfylla gränserna för en digital klass B enhet i enlighet med del 15 av FCC-reglerna. Dessa gränser är utformade för att tillhandahålla rimligt skydd mot skadliga störningar i en bostadsinstallation.

Denna produkt genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om den inte är installerad och används i enlighet med instruktionerna, kan det orsaka skadliga störningar i radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för att störningar inte kommer att inträffa i en speciell installation. Om denna produkt orsakar skadliga störningar på radio eller TV mottagning, som kan fastställas genom att stänga av och på produkten, är användaren uppmuntras att försöka korrigera störningen genom en eller flera av följande åtgärder.

- Rikta om eller flytta mottagningsantennen.
- Öka avståndet mellan produkten och mottagaren.
- Anslut produkten till ett uttag på en annan krets än den som mottagaren är till ansluten.
- Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio/TV-tekniker för hjälp.

Korrekt avfallshandtering



Denna produkt omfattas av bestämmelserna i det europeiska direktivet 2012/19/EU. De symbol som visar en soptunna på hjul korsad anger att produkten kräver separat sophämtning i Europeiska unionen. Detta gäller produkten och alla tillbehör märkta med denna symbol. Produkter märkta som sådana kanske inte är det kasseras tillsammans med vanligt hushållsavfall, men måste lämnas till en samlingsplats för återvinning elektriska och elektroniska apparater.

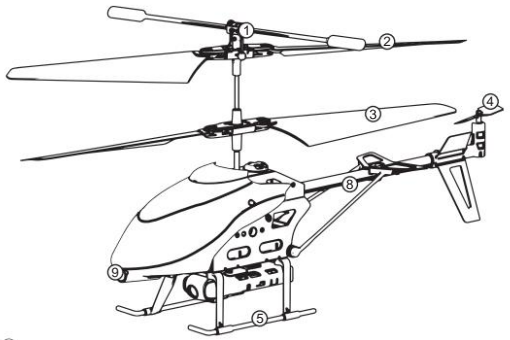
3,5 kanals Intelligent Height Fixing Helikopter

Ålder 14+

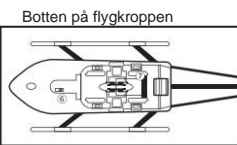
Instruktionsmanual

Helikoptrar antar lufttrycket för att ställa in höjden.

Helikoptern kan styras att flyga upp och ner, vänster och höger, och ställa in höjden via fjärrkontrollen.



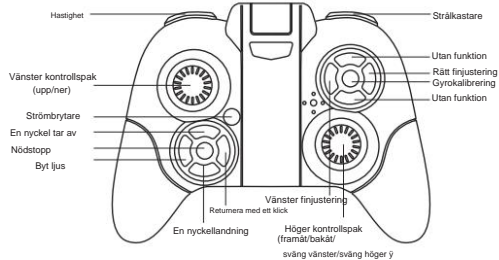
- ① Stabilisatorstäng
- ② ett vindblad
- ③ b Vindblad
- ④ Svansblad
- ⑤ Landningsställ
- ⑥ strömbrytare
- ⑦ Batteri (inuti kroppen)
- ⑧ Lätt stjärstäng
- ⑨ Strålkastare



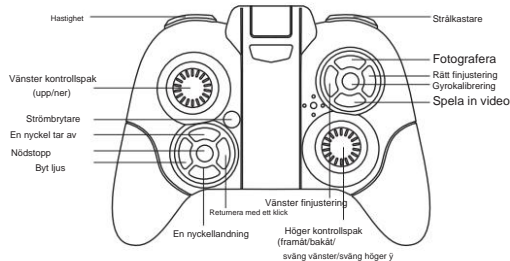
1

Lär känna din fjärrkontroll

1. Driftkort för fjärrkontrollen



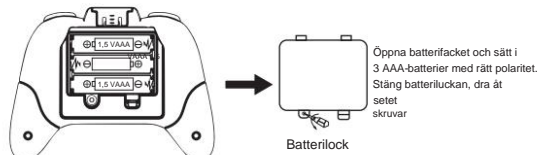
Utan kameraversion



Med kameraversion

2

2.Sätt in fjärrkontrollens batterier

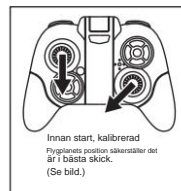


Anmärkningar:

- 1.Se till att polaritetssymbolerna på batterierna matchar symbolerna inuti batterifacket.
2. Blanda inte nya och gamla batterier.
3. Blanda inte olika typer av batterier.
- 4.När fjärrkontrollens indikatorlampa blinkar, vilket indikerar att fjärrkontrollen har låg spänning, vänligen ersätt med nya batterier.

INSTRUKTIONER FÖRE AVTAGNING

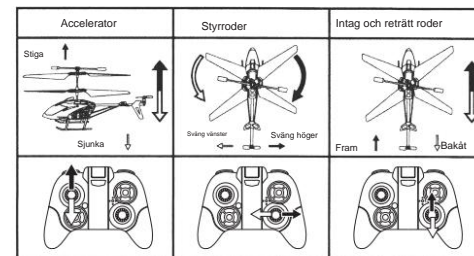
(1) Efter laddning, placera helikoptern på ett horisontellt plan, vrid strömbrytaren till "ON"-läget på baksidan av flygkroppen, och flytta inte flygkroppen när LED-lampen på flygkroppen blinkar vitt. Slå sedan på strömbrytaren på fjärrkontrollen och vänta på att frekvensen matchar. När LED-lampen på fjärrkontrollen ändras från att blinka till normalt tänd, betyder det att frekvensmatchningen är framgångsrik och helikoptern kan användas vid denna tidpunkt.



3

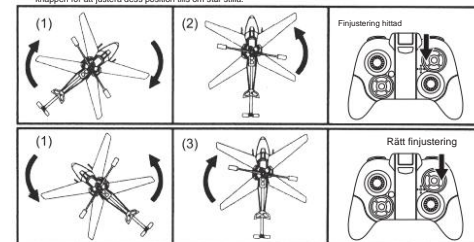
3.Helikopteroperationer

Öva vänster och höger styrning, stigande, fallande, framåt och bakåt Verksamhet i tum.



4.Trimning Helikopter

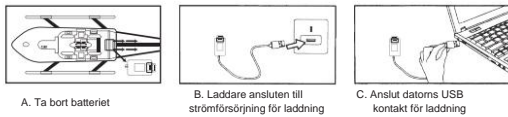
- (1) Tryck på gaspedalen tills helikoptern stiger till cirka 1 m och förlör i svävning.
- (2) När helikoptern roterar medurs, tryck på knappen "Vänster finjustering" för att justera sin position tills den står still.
- (3) När helikoptern roterar moturs, tryck på "Höger finjustering" knappen för att justera dess position tills om står stilla.



Prova gärna olika flygfärdigheter när du har bemästrat de grundläggande flygoperationerna.

4

5. Laddningsmetod för kroppsbatteri



vara försiktig:

1. Innan du laddar, vrid strömbrytaren till "OFF"-läget och koppla ur modulbatteriet.
2. Använd en laddare (ström mindre än 2A) eller anslut en dator för laddning.
3. Under laddning är den röda indikatorlampan på laddningslinjen alltid tänd, och den röda indikatorlampan stockar efter att batteriet är fulladdat; Laddningstiden är cirka 40-50 minuter, och flygtiden är cirka 7-8 minuter.
4. Flygplanets batterier är i lågeffektillstånd och flygplanet måste laddas vid denna tidpunkt.
5. När du laddar helikopterns batteri måste du använda den matchande laddningen i originalförpackningen. Använd inte andra liknande laddningsledningar, annars skadas batteriet inuti helikopter kroppen.

Anmärkningar om batterianvändning

- Det finns vissa risker med att använda litiumbatterier, som kan orsaka betydande förluster för människor och egendom. Använd dem med försiktighet och ta alla relevanta ansvarsområden.
- Om batteriet läcker, undvik kontakt mellan vätskan och huden och ögonen. Om vätskan kommer i kontakt med huden, tvätta den omedelbart med tvål och rent vatten. Vid kontakt med ögonen, skölj omedelbart brunnen med mycket kallt vatten och sök omedelbart läkare.
- Om laddaren avger misstänkt ljud eller rök, vänligen koppla ur strömförsörjningen omedelbart.
- Sätt i batteriet på plats när du trycker på batteriet. Annars kommer flygplanet att stängas av och inte kunna flyga.

Försiktighetsåtgärder vid laddning

- Använd den speciella laddningskabel som tillhandahålls av den ursprungliga tillverkaren för laddning. Det är strängt förbjudet att använda skadade laddare eller laddare av andra märken.
- Ladda inte det expanderade, läckande eller skadade batteriet.
- Överladda inte batteriet. När batteriet är fulladdat, koppla ur laddaren.
- Ladda inte i närheten av brandfarliga föremål (mattor, trägolv, möbler i massivt trä, etc.) eller ledande ytor. Håll batteriet inom synhåll under laddning.
- Ladda inte batteriet omedelbart när det fortfarande är varmt efter användning av produkten.
- Fuktighet vid batteriladdning bör vara mellan C och 40C.
- Använd rätt adapter för laddning; Ingång: 100-240v-50/60Hz 0.2A; 5.0V --- 300mA0.5-2A v

återhämtning

- Denna utrustning består av elektroniska komponenter och batterier. För elektronisk och elektrisk avfall, vänligen utför specialbehandling enligt lokala krav för sophantering.

5

VARNING

1. Håll flygande helikopter borta från folkmassan. Den felaktiga installationen, felaktig användning och fel på elektronisk utrustning kommer att orsaka skada eller skada.
2. Använd inte instruktionerna strikt.
- 3.Maskinen ska inte hållas ansvarig för något problem som orsakats av felaktigt drift eller användning.
- 4.rekommendation för över 14 år. Noggrann övervakning krävs när du använder denna utrustning under 14 år.

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

1. När strömmen till fjärrkontrollen eller helikoptern är otillräcklig, fjärrkontrollens avstånd kommer att påverkas, vilket kommer att förkorta flygdagen.
2. Använd helikoptern inom en räckvidd på 8-20 meter, annars kan det orsaka kontrollförlust.
- 3.Om helikopterns batteri är lågt kan helikoptern misslyckas med att lyfta. Stoppa omedelbart operationen och stäng av strömmen för att undvika skador på batteriet, om du kommer att stänga av enheten under en tid, ta ut batteriet ur enheten och ställ in strömbrytaren till läget "OFF".
4. Reparera omedelbart eventuella skador eller deformationer när de har upptäckts. Om allvarlig skada har orsakats, såsom rotorbrött, vänligen flyg inte helikoptern för att undvika kroppsskador.
- 5.Om du inte använder produkten under en längre tid, vänligen ta ut batteriet från fjärrkontrollen för att undvika skador på produkten som orsakas av batteriläckage eller andra batterifel.
6. Använd helikoptern korrekt och lämpligt för att undvika olyckor som kraschar eller kollision, vilket kan minimera produktens livslängd.
7. Helikoptern använder infraröd överföringsfjärrkontrollsfrekvensband, och det är inte tillåtet att flyga under låg batterinivå för att göra din helikopter utom kontroll.
8. Förvara alla komponenter på fukt fria platser eftersom detta kan leda till driftstfel.
9. Du bör helt kontrollera din drönare och fjärrkontroll för skador före varje flygning.
10. Vänligen slå på fjärrkontrollen före flygning och stäng av den efter flight på alla pinnar



6

Anmärkningar:

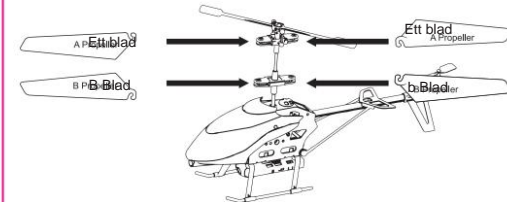
1. Förvara helikoptern och styrenheten i en miljö där den utsätts för fukt, damm, direkt solljus eller extremt höga eller låga temperaturer.
2. Använd endast laddaren som är gjord för användning med denna modellhelikopter.
3. Gör en fullständig inspektion innan du flyger helikoptern. Låt inte helikoptern flyga utom synhåll när du flyger.
4. När du flyger inomhus, se till att det inte finns någon elektromagnetisk ström störning i flygplanet flygning.

Problemlösning vägledning

problem	resonera	Hanteringsmetod
Indikeringslamporna fungerar inte	Fjärrkontrollens batteri är inte korrekt installerat enligt elektronen. AAA-batterier är lågt	Vänligen placera fjärrkontrollens batteri korrekt Byt ut med ett nytt AAA-batteri
Ingen fjärrkontroll kontroll	Helikoptern är inte korrekt frekvensinställd Helikopterkraven är otillräcklig	Justera om helikoptern enligt den tredje sidan i manualen Vänligen ladda helikoptern
Fall efter start	Överströms vid flygning Helikoptern kraschade plögligt	Helikopter kan endast flyga inomhus eller utomhus i vindstilla miljö Om helikoptern flyger för långt kommer den att utlösa landningsstyrsystemmekanismen och helikoptern stänger automatiskt av motorn
Helikopter kan inte lyfta normalt	Helikopterstartavböjning Helikopter lyfter och faller	Placera helikoptern på en plan horisontell yta och kalibrera helikopter/gyroskopet innan du flyger Y Kontrollera att helikopterbladen är installerade normalt Y Om helikopterbladen är skadade, följ anvisningarna
Helikopter kan inte höjas	Bladet är inte installerat korrekt	Y Kontrollera om helikopterns stabilisatorstäng är skadad. Om helikopterns stabilisatorstäng är skadad, kontakta inköpskanalen för att köpa tillbehör eller skicka produkten för reparation

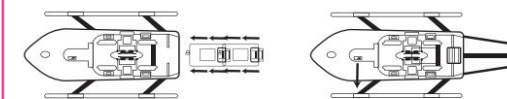
7

Bladinstallation



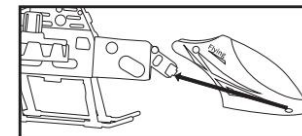
Vänligen installera bladets regnstabilisator korrekt enligt förklaringen

Batteriinstallation



Varm påminnelse: Vänligen installera batteriet på plats, annars kommer flygplanet att stängas av och inte kunna flyga.

Montering av hölje



Varm påminnelse: Det blir lättare att installera huset genom att rikta strålkastaren mot husets hål.

8