

***** POJAZD STEROWANY RADIEM Skala 1:12, 1:14, 1:16, 1:18 *****
INSTRUKCJA OBSŁUGI

PRZECZYTAJ PONIŻSZĄ INSTRUKCJĘ I PRZEKAŻ DZIECKU ODPOWIEDNIE WSKAZÓWKI DLA JEGO BEZPIECZEŃSTWA.

INSTALOWANIE BATERII W POJEŹDZIE I W PILOCIE:

- ODŁĄCZ ZASILANIE PRZESTAWIAJĄC WŁĄCZNIK ZASILANIA DO POZYCJI 'OFF'.
- ODBEZPIECZ RYGIEL MOCUJĄCY I ZDEJMIJ POKRYWĘ PRZEDZIAŁU DLA BATERII.
- WŁÓŻ DO WEWNĄTRZ BATERIE ZGODNIE Z WYMAGANYM TYPEM I ILOŚCIĄ PODANYMI NA OPAKOWANIU.
- ZWRÓĆ UWAGĘ NA POPRAWNE UŁOŻENIE BATERII ZGODNIE Z BIEGUNAMI + / - ZAZNACZONYMI WEWNĄTRZ PRZEDZIAŁU.
- DOKŁADNIE ZAMKNIJ POKRYWĘ PRZEDZIAŁU I ZABEZPIECZ RYGLEM.

UWAGI DOTYCZĄCE BATERII:

- PRZED ŁADOWANIEM DOKŁADNIE PRZECZYTAĆ WSKAZÓWKI BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA ZAWARTE W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI
- NIE ŁADOWAĆ BATERII NIE PRZEWIDZIANYCH DO ŁADOWANIA GDYŻ GROZI TO NIEBEZPIECZEŃSTWEM WYBUCHU.
- BATERIE PRZEWIDZIANE DO ŁADOWANIA ŁADOWAĆ TYLKO POD NADZOREM OSÓB DOROSŁYCH, WYJĄC BATERIE PRZED ŁADOWANIEM.
- ZUŻYTE BATERIE NIEZWŁOCZNIE WYJĄC Z ZABAWKI, CHRONIĆ PRZED DZIEĆMI CELEM UNIKNIĘCIA ZATRUCIA CHEMICZNEGO.
- NIE MIESZAĆ ZE SOBĄ RÓŻNYCH TYPÓW BATERII LUB NOWYCH I UŻYWANYCH.
- UŻYWAĆ JEDYNNIE TYPU BATERII ZALECANANEGO W INFORMACJI NA OPAKOWANIU.
- NIE ZWIERAĆ ZACISKÓW ZASILANIA
- NAGRZEWANIE BATERII W CZASIE PRACY JEST NATURALNYM OBJAWEM.
- NIE WRZUCAĆ BATERII DO OGNISKA

UWAGA! ZAKAZUJE SIĘ UMIESZCZANIA ZUŻYTYCH BATERII RAZEM Z INNYMI ODPADAMI - WYRZUCAĆ WYŁĄCZNIE DO SPECJALNYCH POJEMNIKÓW.

OBSŁUGA POJAZDU:

- PRZED JAZDĄ NALEŻY ZROBIĆ PROCES PAROWANIA. WŁĄCZYĆ PRZYCISK ZASILANIA NA SPODZIE POJAZDU DO POZYCJI ON I JEŚLI MIGA DIODA NA PILOCIE, OZNACZA TO PAROWANIE KODÓW. GDY DIODA PILOTA PRZESTANIE MIGAC, TO OZNACZA, ŻE PROCES ZAKOŃCZYŁ SIĘ POMYŚLNIE I MOŻNA ZACZĄĆ ZABAWĘ.
- STERUJ POJAZDEM ZA POMOCĄ PRZYCISKÓW KIERUNKOWYCH NA PILOCIE JAK PONIŻEJ:

PRZYCISK STRZAŁKA W PRAWO – SKRĘT W PRAWO
PRZYCISK STRZAŁKA W LEWO – SKRĘT W LEWO
PRZYCISK STRZAŁKA W GÓRĘ – JAZDA W PRZÓD
PRZYCISK STRZAŁKA W DÓŁ – JAZDA DO TYŁU

- PO ZAKOŃCZENIU ZABAWY WYŁĄCZYĆ POJAZD – WŁĄCZNIK PRZESUNĄĆ NA POZYCJĘ „OFF”.
- JEŚLI POJAZD WYKAZUJE TENDENCJĘ DO SAMOCZYNNEGO SKRĘCANIA W PRAWĄ LUB LEWĄ STRONĘ (BEZ UŻYCIA STOSOWNYCH POKRĘTEŁ NA PILOCIE) NALEŻY SKORYGOWAĆ OŚ PRZEDNIEGO ZAWIESZENIA DŹWIGNIĄ ZNAJDUJĄCĄ SIĘ NA SPODZIE POJAZDU.
- CZĘSTOTLIWOŚĆ 2,4 GHZ POZWALA NA BEZKOLIZYJNE STEROWANIE RÓŻNYCH AUT NARAZ POD WARUNKIEM ICH UPRIEDNIEGO PAROWANIA JAK WYŻEJ.

ZASADY BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA ZABAWKI:

- W PRZYPADKU NIE KORZYSTANIA Z ZABAWKI PRZEZ DŁUŻSZY CZAS WYJĄC BATERIE. WYCIEK ELEKTROLITU MOŻE BYĆ PRZYCYNĄ USZKODZENIA ZABAWKI A TAKŻE PORAŻENIA LUB ZATRUCIA CHEMICZNEGO.
- JEŚLI POJAZD ŹLE LUB WOLNI FUNKCJONUJE WYMIENŲ BATERIE.
- JEŚLI POJAZD NADAL ŹLE DZIAŁA SPRAWDŲ CZY ŁOŻYSKA KÓŁ SĄ CZyste. JEŚLI DOSTAŁ SIĘ DO NICH KURZ, NITKI, WŁOSY ITP. USUŲ JE OSTROŻNIE.
- ZASIĘG NADAJNIKA ZALEŻY OD OTOCZENIA (ZABUDOWANIA, METALOWE OBIEKTY). NAJLEPSZE REZULTATY MOŻNA UZYSKAĆ NA OTWARTEJ PRZESTRZENI. PO 15 MIN. ZABAWY NALEŻY JĄ PRZERWAĆ NA JAKIŚ CZAS (ZALECA SIĘ 30 MIN)
- NA ZABAWĘ WYBIERZ BEZPIECZNE MIEJSCE, NIE KIERUJ POJAZDEM NA ULICY, OMIJAJ KAŁUŻE I TERENY PIASZCZyste, UWAŻAJ NA PRZESZKODY.
- NIE TRZYMAĆ ZABAWKI I PILOTA BLISKO ŲRÓDEŁ CIEPŁA, NIE NARAŻAĆ ICH NA BEZPOŚREDNIE DZIAŁANIE PROMIENI SŁONECZNYCH PRZEZ DŁUŻSZY OKRES CZASU. PAMIĘTAJ, ŻE ZARÓWNO NADAJNIK JAK I ODBIORNIK RADIOWY ZNAJDUJĄCE SIĘ W ZABAWCE, SĄ URZĄDZENIAMI BARDZO CZUŁYMI.
- NIE NALEŻY BAWIĆ SIĘ W NOCY ORAZ PODCZAS BURZY.
- GWAŁTOWNE ZATRZYMANIE KÓŁ POJAZDU, GDY USTAWIONA JEST MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ, MOŻE SPOWODOWAĆ USZKODZENIE POJAZDU.

Maksymalna moc częstotliwości radiowej (EIRP): 10 dBm

UWAGA! NIE DOKONUJ ŻADNYCH PRZERÓBEK ZABAWKI WE WŁASNYM ZAKRESIE GDYŻ MOŻE TO SPOWODOWAĆ WADLIWE DZIAŁANIE. USZKODZENIA SPOWODOWANE UŻYTKOWANIEM ZABAWKI NIEZGODNIE Z NINIEJSZĄ INSTRUKCJĄ A TAKŻE STWIERDZONE SAMODZIELNE PRZERÓBK I ZWALNIAJĄ SPRZEDAWCĘ I IMPORTERA Z ODPOWIEDZIALNOŚCI PRAWNEJ.



PRODUKT PRZEZNACZONY DO UŻYTKU NA TERYTORIUM UNII EUROPEJSKIEJ.

Importer: KATHAY-HASTER

Ul. Lutycka 3, Poznań

kathay.com.pl

sklep@kathay.com.pl