SLIDING GATE OPENER

MODEL: MD280 \ MD400 \ MD550

SLIDING GATE OPENER

MODEL: MD280 \ MD400 \ MD550

English

Dear user,

Thank you for choosing this product, please read the manual carefully before assembling and using it.

Please do not leave out the manual if you send this product to a third party.

SAFETY PRECAUTIONS

1. Must use 220V~240V of power supply. Do not use over or under supply voltage.

2. When installing or performing maintenance, always ensure the input power is cut-off.

3. Please ensure proper grounding is applied to the product with grounding resistance < 4m, it is recommended to use short circuit or current leakage protection.

4. Please ensure proper welding is applied when working with block iron. Make sure the iron does not meet any open electrical circuit.

5. Always ensure proper safety and follow the instruction provided carefully when installing the product. Ensure the gate has firm base to prevent any tilting in case of power failure.

6. Before installing the door, clean any obstacles that may aid door malfunction. The product is designed for domestic use only. Installing near public places or near pedestrian walking area is not recommended.

7. Please ensure the remote control and the control box is away from the reach of children's

8. Please do not perform disassembly by yourself. Always take help of professionals when performing maintenance.

PARTS LIST

Mark	Picture	Name	Quantity
/		Main engine	1pcs
A		Remote control (with dry-battery model 27A 12V)	2pcs
B		Manual release key	2pcs
C		Nylon rack (0.5m)	8pcs
D		Magnet	2pcs
E		Magnet holder	2pcs
F		Screws M6x15	4pcs
G		Backplane	1pcs
H		Gaskets	2pcs
I		Expansion screws	4pcs
J		Rack screw	24set
X		infrared sensor	1pair
/		Instructions	1pcs

PREFACE

Dear users:
First of all, thank you for choose the remote-control door machine! To make sure that you can fully familiar with the various functions of the unit, please read this manual carefully, so that you will be the unit of the structure, working principle, points for attention, such as the installation process fully understand the content, enables you to correct installation, safe use.

PRODUCT PARAMETER

Model	MD280	MD400	MD550
Rating(s)	220~240VAC, 50Hz		
Motor Power	280W	400W	550W
Starting Current (AC power)	1.2A	1.6A	2.5A
Motor Speed	1400r/min		
Motor running speed	10m/min		
Maximum running stroke	25m		
Applicable door weight	0-600kg	0-1000kg	0-1500kg
Ambient Temperature	-25°C ~ +50°C		
Remote control distance	50m		
Remote control mode	Single button mode		
Limit switch	Magnetic limit switch		
Noise	≤58dB		
Remote Frequency	433.92 MHz		

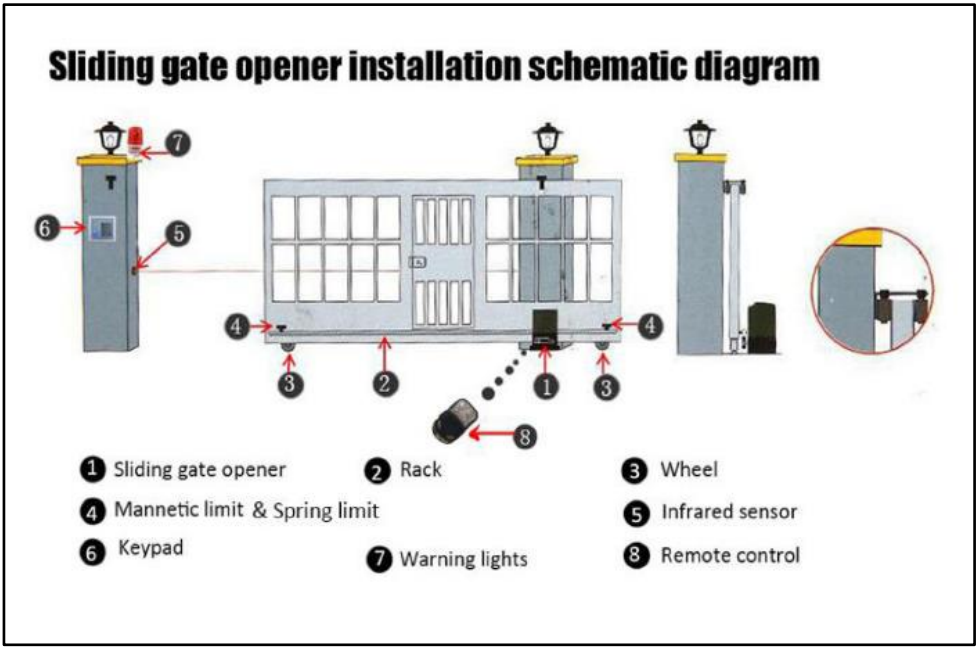
OPERATION PRINCIPLE, MAIN STRUCTURE AND PERFORMANCE

The door opener consists of high-strength aluminum alloy box, high-quality single-phase motor, overrunning friction clutch, worm gear reducer, toothed clutch and output gear. When it is working, the motor spindle drives the reducer and the output gear through the overrunning friction clutch, and then the output gear pushes the special rack installed on the sliding door. Thus, the door body moves horizontally and the door is opened and closed electrically.

When the special key is tightened counterclockwise, the toothed clutch is in the engaged state, and the motor power transmitted from the worm wheel drives the output gear to rotate through the toothed clutch, thereby driving the rack mounted on the door body to push the door to move horizontally (open or close) left and right; at this time, the external force is prevented from forcibly pushing the door open due to the reverse self-locking performance of the worm gear mechanism, and the self-locking performance of the door is ensured.

When the special key is rotated clockwise, the left and right parts of the toothed clutch are separated, and the output gear is free from the constraint of the motor, so that the door casn be opened and closed manually.

Please read the instruction carefully before use.

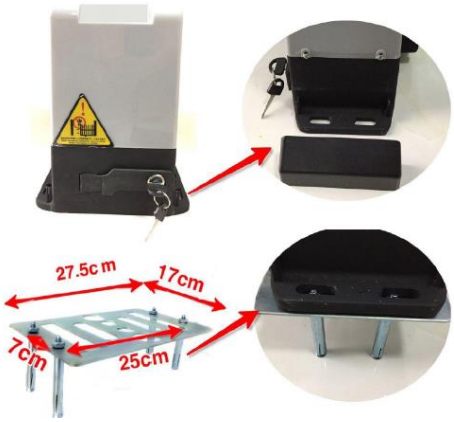


Sliding gate opener installation schematic diagram

1.Installing the metal base

The machine should be installed using the bolt on the metal base. Please follow the metal base installation pictures below (P1).

(P1)



2.Installing the steel rack

Firstly, put it above the door motor teeth, deviate from the door machine, and then through the door steel rack and slowly push forward, bit by bit till it fixed on the steel rack. Following this method, you can make sure the rack and pinion teeth fit together perfectly. (P2) While installing please make sure you do not apply excess weight on the door and the gear.

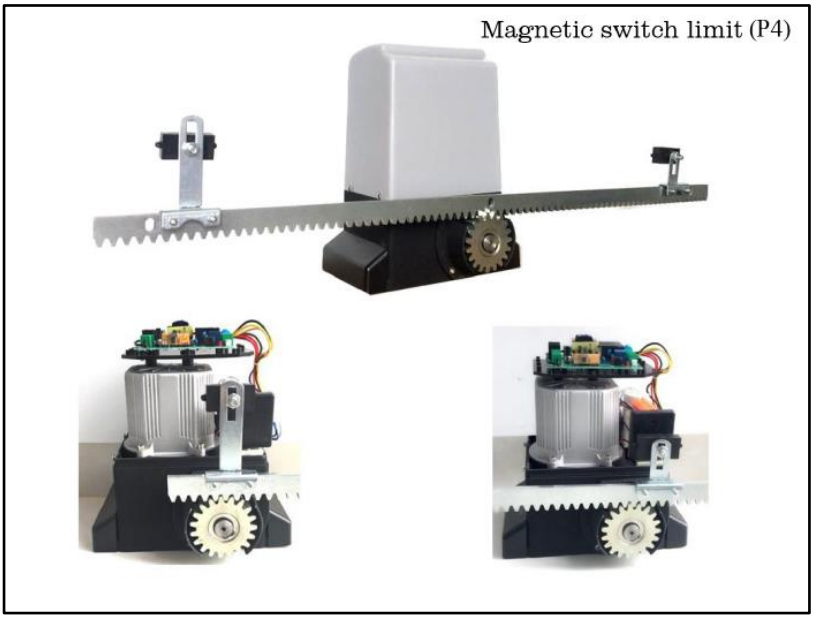
(P2)

3.Motor release clutch (manual door open)

The door can be manually opened using the release lock mechanism. This feature ensures manual opening of the door in case of power failure. Please follow the picture below (P3).

4.Installing limit switch

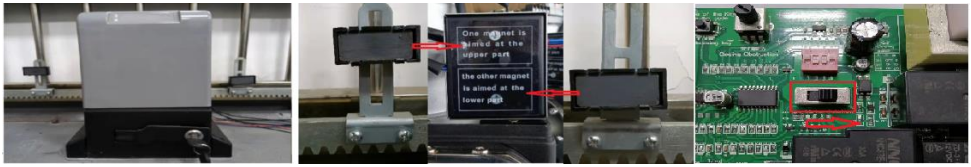
4.1 To finalize the position of the stroke, the switch bracket should be installed on rack (P4-P5). For spring switch limit should align with iron block. For magnetic switch limit make sure the magnet points towards the motor, position of shield shell magnetic limit switch should be located.



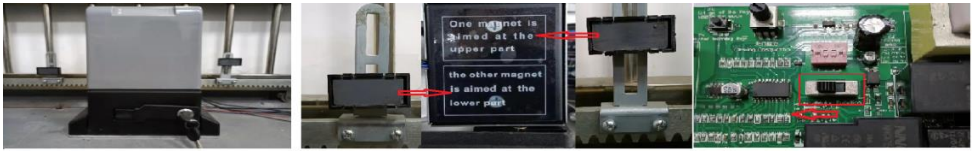
Spring switch limit (P5)

4.2 Adjust the height of the magnet and the direction of the motor according to the position where the machine places the doorpost

1) The motor is installed on the right to open the door, and the magnet is limited, the left is high, and the right is low, as shown in the middle picture below. The motor running direction switch is turned to the right, as shown in the rightmost picture below.



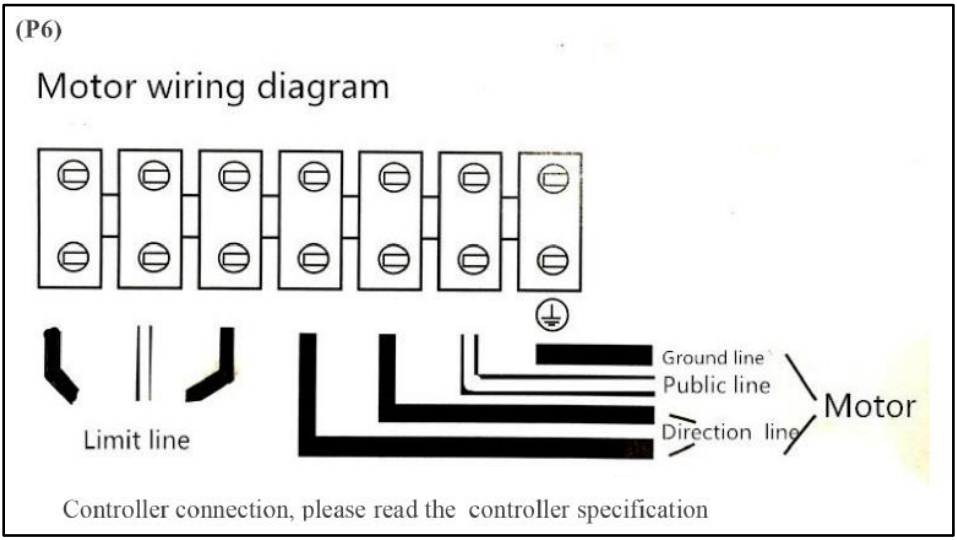
2) When the motor is installed on the left to open the door, the magnet limit is lower on the left and higher on the right, as shown in the middle picture below. The motor running direction switch is turned to the left, as shown in the rightmost picture below.

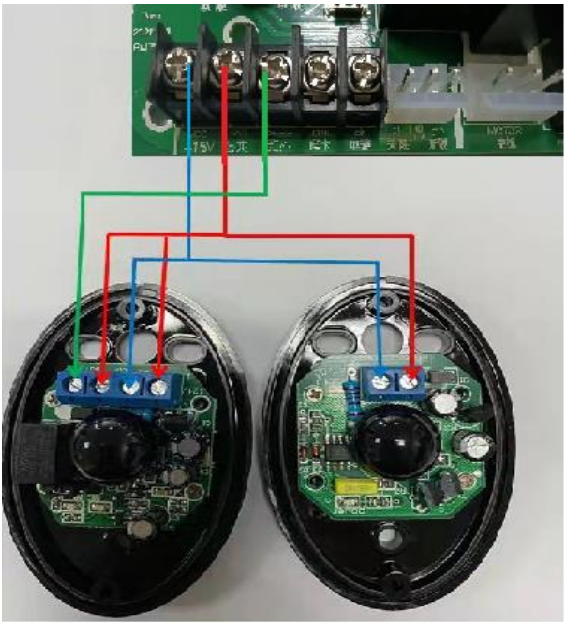


3) The single stroke of the motor is within 12 meters, and the motor will stop running if it exceeds 12 meters.

4) If the motor runs continuously, the motor will become hot. If the motor temperature exceeds 140 degrees Celsius, the motor will stop running, and the motor can continue to be used after its temperature drops.

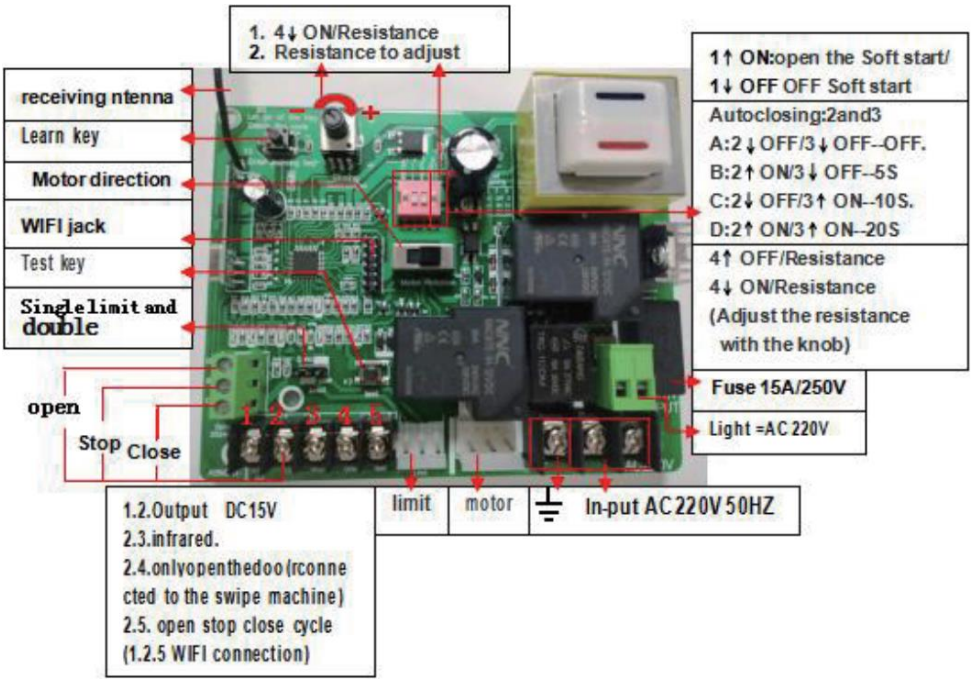
5、Motor wiring diagram (P6)

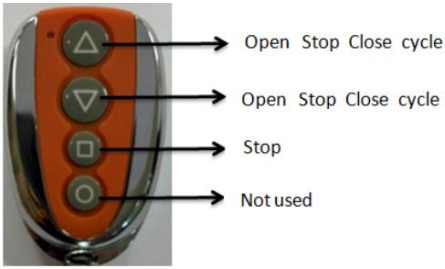




ELECTRICAL CONNECTION

1. The connection shall be made in strict accordance with the label on the terminal, and "fire" and "zero" shall not be reversed.
2. Observe safety regulations and separate power lines and control lines.
3. Motor enclosure must be grounded.
4. According to the wiring diagram below, it is important to separate the power line from the control line, especially not to connect the "switch in place" control line to the motor line and power line, otherwise the controller will be damaged.
5. Schematic diagram of the composition of the control board and remote control





Parameters:

Frequency:433.92MHZ

Chip: HCS301 (rolling code)

Materials::ABS+aluminium alloy

Size:5.5*3.05*1.38cm

1) Remote control setup: Follow the learning key. Press any key of the remote control twice, wait for the light to go out, the remote control is set successfully.

2) Remote control deletion: long press the learning key for 12 seconds, release the hand and wait for the light to go out. Delete successfully.

Pairing instructions:

1. Learning remote control: hold down the learning button until the learning indicator light LED is on, press any key of the remote control for 1 second, then the coding is finished, and the learning indicator is flashing.

2. Delete password: press and hold the learning button for 12 seconds to automatically remove all alignment codes and the original remote control is invalid.

3.The remote control adopts advanced vehicle rolling code technology, and the common remote-control code on the outside is not easy to be repeated, effectively preventing the door opening by mistake. The remote control has intelligent program design. Press the remote control for 4 seconds to automatically stop the launch, so as to prevent it from interfering with other remote control. And save remote battery power. Convenient for transportation and storage.

4. You can learn more than 40 remote controls.

USER FUNCTION

1. The controller has the automatic memory function of power off. It is possible that the debugging test has been carried out by the manufacturer. Limit detection, so the door must be pushed to the middle during installation.
2. Because the controller is turned on after the power is off. First of all, execute the turn on. This is normal phenomenon.
3. Single key loop: single key loop interface 1.3.
4. The potentiometer has automatic door closing. Turn counterclockwise to minimum close automatic door closing. The LED flicker once represents 1 second.
5. Equipped with infrared interface. And automatic resistance return.
6. Open the door automatically when the interface is switched on.

POWER SUPPLY TEST

1. Before using the product, carefully check the power supply voltage, frequency and other data is in accordance with the requirement stated. Ensure proper grounding is applied and electrical wiring are accurate.
2. Turn the special random key counterclockwise, open the clutch and push the sliding door. Make the door movement idle if the door machine is working normally. Switch the special random key on-off clockwise, shut down the clutch.
3. Apply the input power supply, start to open the door. Observe the door movement.
4. Carefully adjust magnets or mechanical stop positions until the door opens and closes as per user requirement.

MAINTENANCE

1.Coat the clutch keyhole with small amounts of antirust oil to prevent rust.
2.Regularly check the condition of electrical grounding.
3.Perform regular checks to ensure the parts are in good condition.
4.Motor requires advanced lubricating grease for smooth movement. Please do not apply regular lubricating oils.
5.The controller places the child out of reach. Always check whether the wire is

broken, loose and wet. If you find it, please cut off the high-voltage power immediately and use it after repairing and replacing.

ERROR ANALYSIS AND CORRECTION

Obstacle	Cause analysis	Corrections
Motor does not work	No power supply, low or no capacitance, overload, thermal protection, inductive switch is damaged, broken or loose cable.	Check the power supply, replace the capacitor, inspect the door for any obstacles. Replace the induction switch, connect the cables properly
Door opens but does not close or wise versa	Damage to induction switch, A/COM/C line is wrong, check the controller or motor	Replace the induction door, adjust the doors position, make sure wiring is done according to wiring diagram, check for any open circuit
Does not limit	Induction switch distance is too long, induction switch position is not correct, the magnet position is not correct, W.V.COM is wrong, induction switch is damaged	Adjust the position according to wiring diagram, check for any open circuit, replace the induction switch
Manual clutch failure	The clutch handle is damaged, rotation error, clutch is binding	Replace the clutch handle as per instructed, turn the output gear right or left
Press “open” to “close”	W.V line connection error	Ensure wiring is properly connected

Motor rotating but door is non-functional	Clutch pressure spring failure, elasticity is insufficient, clutch is disengaged, friction clutch pressure spring failure	Check, adjust or replace, replace or adjust the spring pressure

French

Cher utilisateur,
Merci d'avoir choisi ce produit, veuillez lire attentivement le manuel avant de l'assembler et de l'utiliser.
Veuillez ne pas laisser le manuel de côté si vous envoyez ce produit à un tiers.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

1. L'alimentation doit être de 220 V à 240 V. Ne pas utiliser en cas de surtension ou de sous-tension.

2. Lors de l'installation ou de la maintenance, assurez-vous toujours que l'alimentation d'entrée est coupée.

3. Veuillez vous assurer qu'une mise à la terre appropriée est appliquée au produit avec une résistance de mise à la terre < 4 m, il est recommandé d'utiliser une protection contre les courts-circuits ou les fuites de courant.

4. Assurez-vous que la soudure est correctement effectuée lorsque vous travaillez avec du fer. Assurez-vous que le fer ne touche aucun circuit électrique ouvert.

5. Assurez-vous toujours d'une sécurité optimale et suivez attentivement les instructions fournies lors de l'installation du produit. Assurez-vous que la base du portail est solide pour éviter tout basculement en cas de panne de courant.

6. Avant d'installer la porte, nettoyez tout obstacle susceptible de favoriser son dysfonctionnement. Ce produit est destiné à un usage domestique uniquement. Son installation à proximité de lieux publics ou de zones piétonnes est déconseillée.

7. Veuillez vous assurer que la télécommande et le boîtier de commande sont hors de portée des enfants.
8. Ne procédez pas au démontage vous-même. Faites toujours appel à des professionnels pour l'entretien.

LISTE DES PIÈCES

Marque	Image	Nom	Quantité
/		Moteur principal	1 pièce
A		Télécommande (avec modèle à batterie sèche 27A 12V)	2 pièces
B		Clé de déverrouillage manuel	2 pièces
C		Support en nylon (0,5 m)	8 pièces
D		Aimant	2 pièces
E		Porte -aimant	2 pièces
F		Vis M6x1 5	4 pièces
G		Fond de panier	1 pièce
H		G- skets	2 pièces
I		Vis d'expansion	4 pièces
J		Vis de crémaillère	24 ensemble

X		capteur infrarouge	1 paire
/		Instructions	1 pièce

PRÉFACE

Chers utilisateurs :
Tout d'abord, merci d'avoir choisi ce portail télécommandé ! Pour vous familiariser avec ses différentes fonctions , veuillez lire attentivement ce manuel. Vous comprendrez ainsi parfaitement sa structure, son principe de fonctionnement, les points importants à prendre en compte, notamment l'installation, et pourrez ainsi l'utiliser correctement et en toute sécurité.

PARAMÈTRE DU PRODUIT

Modèle	MD280	MD400	MD550
Note(s)	22 0~ 24 0 VCA, 5 0 Hz		
Puissance du moteur	280 W	400 W	550 W
Courant de démarrage (alimentation CA)	1,2 A	1,6 A	2,5 A
Vitesse du moteur	1 400 tr/min		
Vitesse de fonctionnement du moteur	10 m/min		
Course maximale en fonctionnement	25 m		
Poids de porte applicable	0- 600 kg	0- 1000 kg	0- 1500 kg
Température ambiante	-25°C ~ + 50 °C		
Distance de la télécommande	50 m		

Mode télécommande	Mode bouton unique
Interrupteur de fin de course	Interrupteur de fin de course magnétique
Bruit	≤58dB
Fréquence à distance	433,92 MHz

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT, STRUCTURE PRINCIPALE ET PERFORMANCES

L'ouvre-porte est composé d'un boîtier en alliage d'aluminium haute résistance, d'un moteur monophasé de haute qualité, d'une roue libre à friction, d'un réducteur à vis sans fin, d'un embrayage à denture et d'un engrenage de sortie. En fonctionnement, l'axe du moteur entraîne le réducteur et l'engrenage de sortie via la roue libre à friction, puis l'engrenage de sortie pousse la crémaillère spéciale installée sur la porte coulissante. Ainsi, le corps de la porte se déplace horizontalement et l'ouverture et la fermeture de la porte s'effectuent électriquement.

Lorsque la clé spéciale est serrée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, l'embrayage denté est dans l'état engagé et la puissance du moteur transmise par la roue à vis sans fin entraîne l'engrenage de sortie à tourner à travers l'embrayage denté, entraînant ainsi la crémaillère montée sur le corps de la porte pour pousser la porte à se déplacer horizontalement (ouvrir ou fermer) à gauche et à droite ; à ce moment, la force externe est empêchée de pousser de force la porte pour l'ouvrir en raison de la performance d'auto-verrouillage inverse du mécanisme d'engrenage à vis sans fin, et la performance d'auto-verrouillage de la porte est assurée.

Lorsque la clé spéciale est tournée dans le sens des aiguilles d'une montre, les parties gauche et droite de l'embrayage denté sont séparées et l'engrenage de sortie est libéré de la contrainte du moteur, de sorte que la porte ne peut pas être ouverte et fermée manuellement.

Veuillez lire attentivement les instructions avant utilisation .

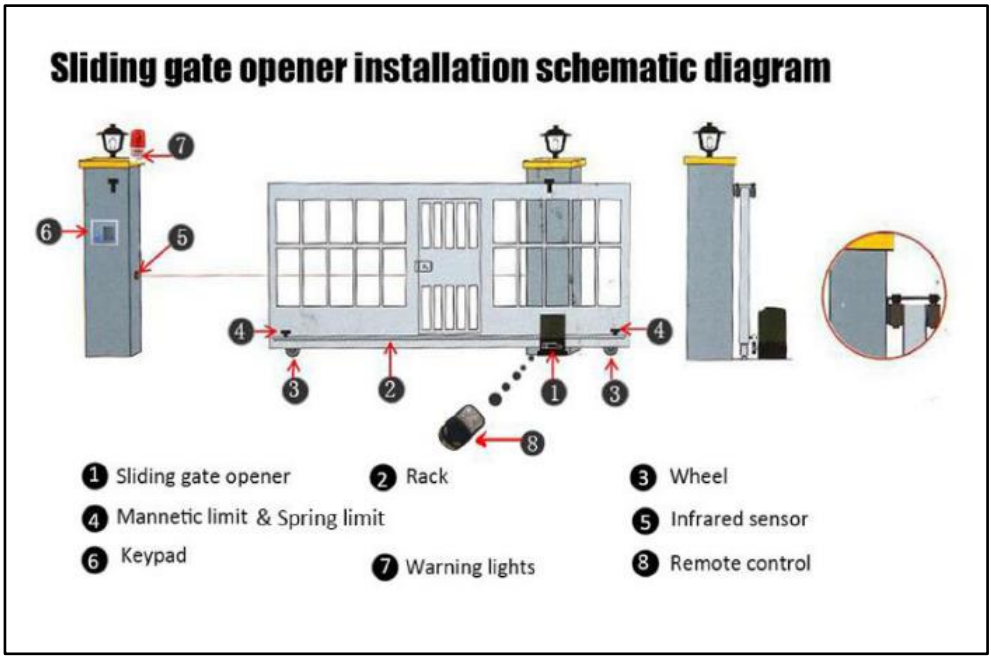
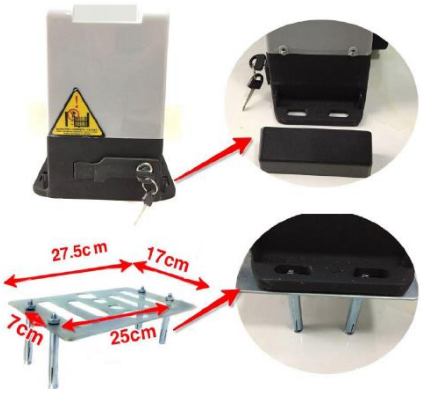


Schéma d'installation d'un ouvre-portail coulissant

1 . Installation de la base métallique

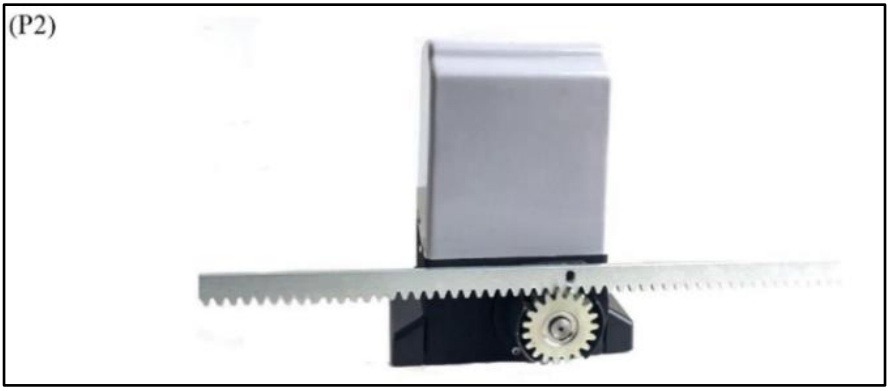
La machine doit être installée à l'aide du boulon sur la base métallique. Veuillez suivre les illustrations d'installation de la base métallique ci-dessous (P1).

(P1)



2 . Installation du support en acier

Placez-le d'abord au-dessus des dents du moteur de la porte, écartez-le de la machine, puis faites-le passer à travers la crémaillère en acier et poussez-le lentement vers l'avant, petit à petit, jusqu'à ce qu'il soit fixé sur la crémaillère. Cette méthode permet de garantir un ajustement parfait des dents de la crémaillère et du pignon. (P2) Lors de l'installation, veillez à ne pas appliquer de poids excessif sur la porte et le mécanisme.

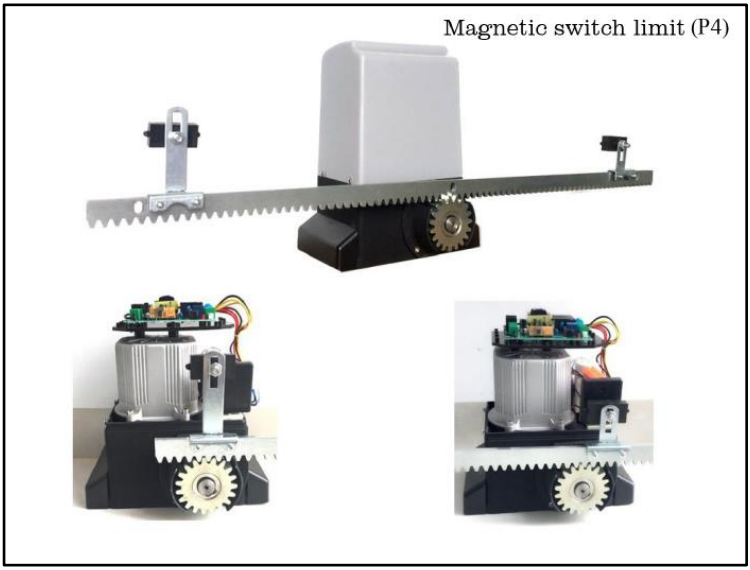


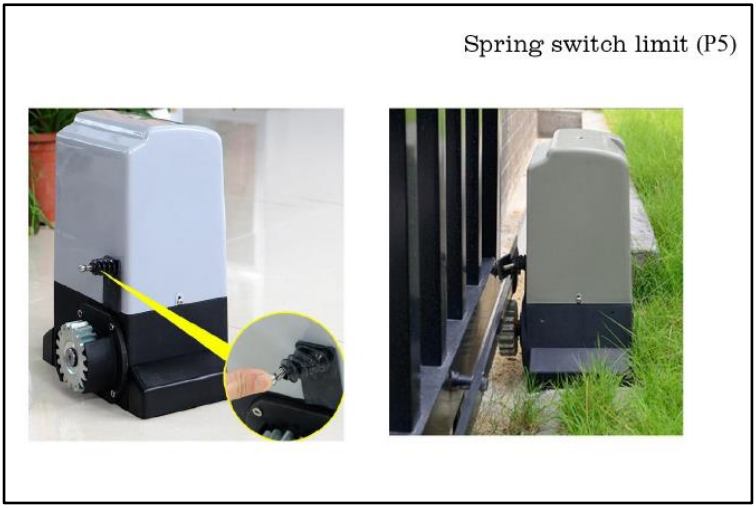
3 . Embrayage de déverrouillage du moteur (ouverture manuelle de la porte)

La porte peut être ouverte manuellement grâce au mécanisme de déverrouillage. Ce dispositif garantit l'ouverture manuelle de la porte en cas de panne de courant. Veuillez suivre l'illustration ci-dessous (P3).

4 . Installation de l'interrupteur de fin de course

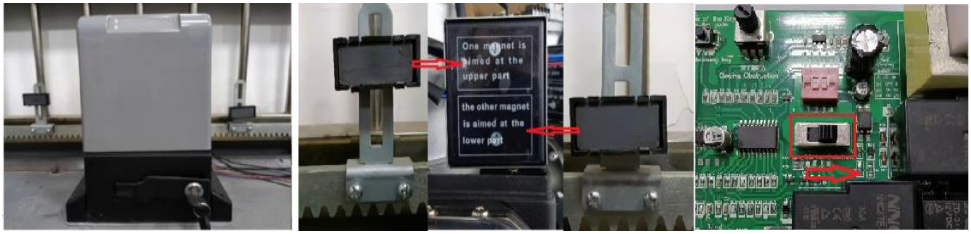
4.1 Pour finaliser la position de la course, le support de l'interrupteur doit être installé sur la crémaillère (P4-P5). Pour les fins de course à ressort, l'interrupteur doit être aligné avec le bloc métallique. Pour les fins de course magnétiques, l'aimant doit être orienté vers le moteur, ce qui permet de localiser l'interrupteur de fin de course magnétique du carter de protection.



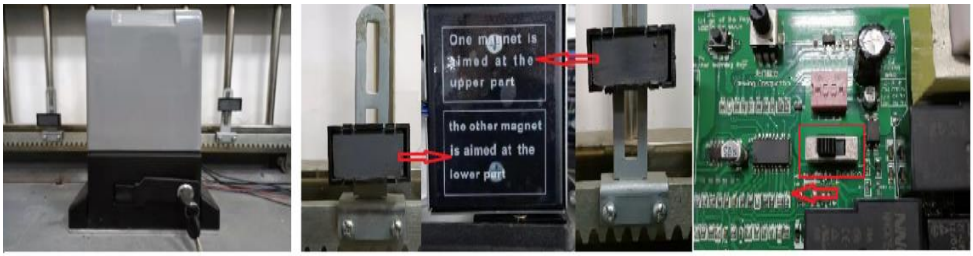


4.2 Ajustez la hauteur de l'aimant et la direction du moteur en fonction de la position où la machine place le montant de la porte

1) Le moteur est installé à droite pour ouvrir la porte, et l'aimant est limité, la gauche est haute et la droite est basse. Comme illustré sur l'image du milieu ci-dessous. Le commutateur de sens de rotation du moteur est tourné vers la droite, comme illustré sur l'image de droite ci-dessous.



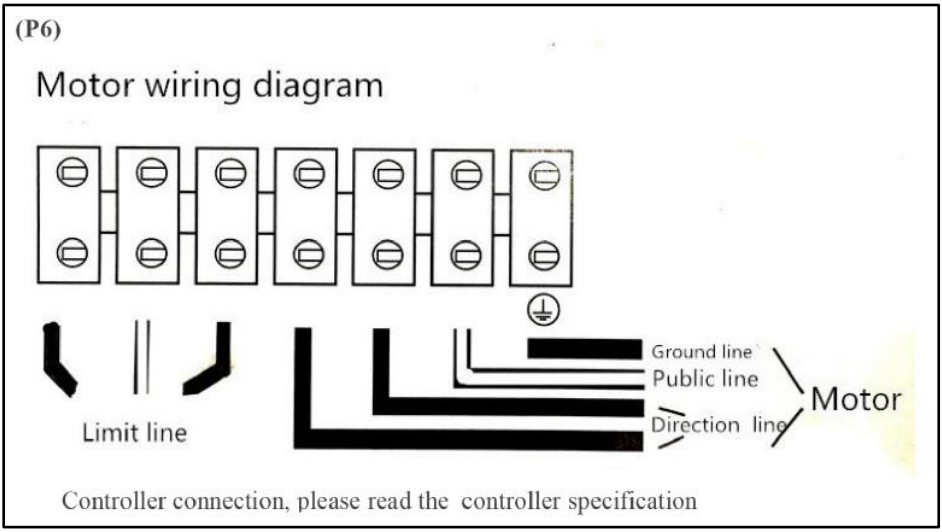
2) Lorsque le moteur est installé à gauche pour ouvrir la porte, la limite de l'aimant est plus basse à gauche et plus haute à droite. Comme illustré sur l'image du milieu ci-dessous. Le commutateur de sens de rotation du moteur est tourné vers la gauche, comme illustré sur l'image de droite ci-dessous.

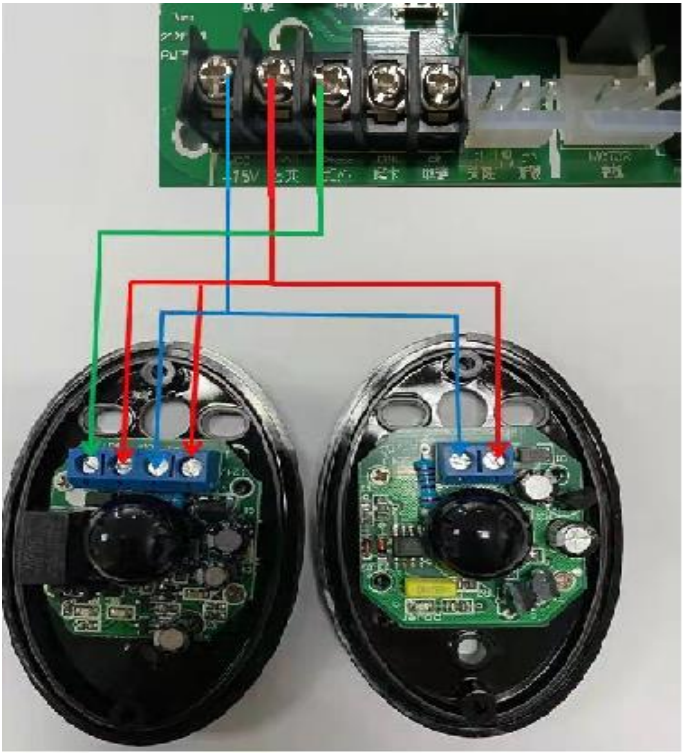


3) La course unique du moteur est inférieure à 12 mètres et le moteur s'arrêtera de fonctionner s'il dépasse 12 mètres.

4) Si le moteur tourne en continu, il surchauffera. Si sa température dépasse 140 °C, il s'arrêtera et pourra continuer à fonctionner une fois sa température redescendue.

5 . Schéma de câblage du moteur (P6)





RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

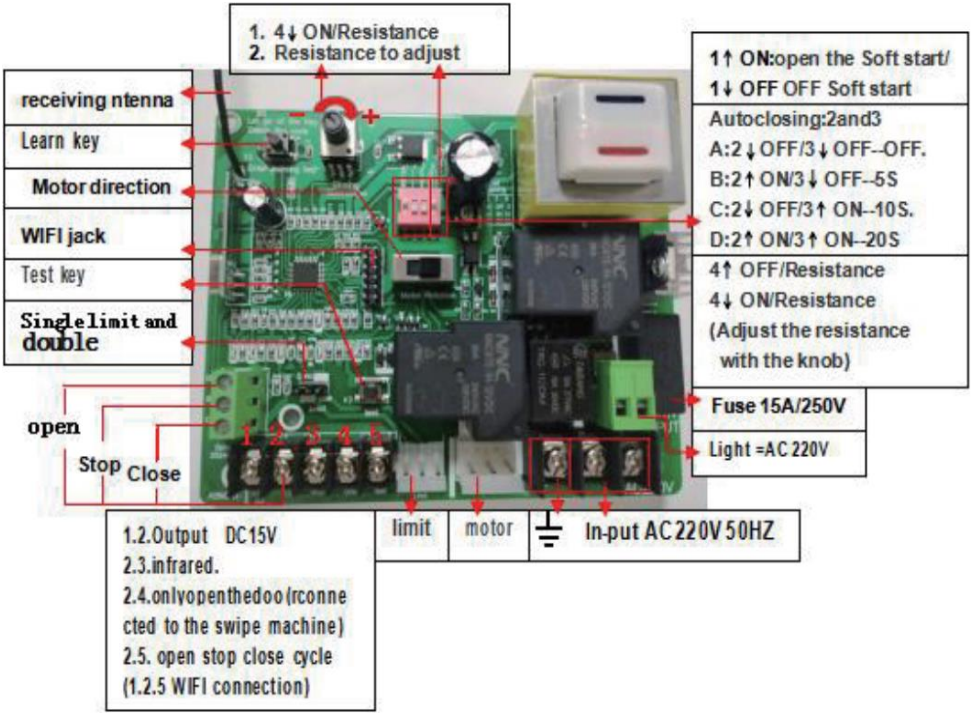
1.La connexion doit être effectuée en stricte conformité avec l'étiquette sur le terminal, et « feu » et « zéro » ne doivent pas être inversés.

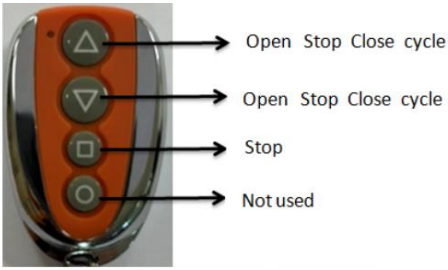
2.Respectez les consignes de sécurité et séparez les lignes électriques et les lignes de commande .

3.Le boîtier du moteur doit être mis à la terre.

4.Selon le schéma de câblage ci-dessous, il est important de séparer la ligne d'alimentation de la ligne de commande, en particulier de ne pas connecter la ligne de commande « interrupteur en place » à la ligne du moteur et à la ligne d'alimentation, sinon le contrôleur sera endommagé.

5.Schéma de principe de la composition du tableau de commande et de la télécommande





Parameters:

Frequency:433.92MHZ

Chip: HCS301 (rolling code)

Materials::ABS+aluminium alloy

Size:5.5*3.05*1.38cm

1) Configuration de la télécommande : Suivez les instructions d'apprentissage. Appuyez deux fois sur n'importe quelle touche de la télécommande et attendez que le voyant s'éteigne. La télécommande est configurée avec succès.

2) Suppression de la télécommande : appuyez longuement sur la touche d'apprentissage pendant 12 secondes, relâchez la main et attendez que le voyant s'éteigne. Suppression réussie.

Instructions d'appariement :

1. Apprentissage de la télécommande : maintenez le bouton d'apprentissage enfoncé jusqu'à ce que le voyant d'apprentissage LED s'allume, appuyez sur n'importe quelle touche de la télécommande pendant 1 seconde, puis le codage est terminé et le voyant d'apprentissage clignote.

2. Supprimer le mot de passe : appuyez sur le bouton d'apprentissage et maintenez-le enfoncé pendant 12 secondes pour supprimer automatiquement tous les codes d'alignement et la télécommande d'origine est invalide.

3. La télécommande adopte une technologie avancée de code tournant pour véhicule. Le code extérieur commun est difficile à répéter, ce qui empêche efficacement l'ouverture involontaire des portes. La télécommande est dotée d'une programmation intelligente. Appuyez sur la télécommande pendant 4 secondes pour arrêter automatiquement le démarrage, évitant ainsi toute interférence avec

d'autres télécommandes. Économisez la batterie de la télécommande. Pratique à transporter et à ranger.
4. Vous pouvez apprendre plus de 40 télécommandes.

FONCTION UTILISATEUR

1. Le contrôleur dispose d'une fonction de mise hors tension automatique. Il est possible que le test de débogage ait été effectué par le fabricant. La détection de limite nécessite donc que la porte soit poussée au milieu lors de l'installation.
2. Le contrôleur étant mis sous tension après une mise hors tension, il est conseillé de procéder à la mise sous tension. Ce phénomène est normal.
3. Boucle à clé unique : interface à boucle à clé unique 1.3.
4. Le potentiomètre permet la fermeture automatique de la porte. Tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la fermeture automatique minimale. Le clignotement de la LED représente une seconde.
5. Équipé d'une interface infrarouge et d'un retour automatique de la résistance.
6. Ouvrez la porte automatiquement lorsque l'interface est activée.

TEST D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

1. Avant d'utiliser le produit, vérifiez soigneusement que la tension, la fréquence et les autres données d'alimentation sont conformes aux exigences indiquées. Assurez-vous que la mise à la terre est correcte et que le câblage électrique est précis.
2. Tournez la clé spéciale aléatoire dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, ouvrez l'embrayage et poussez la porte coulissante. Si la machine fonctionne normalement, laissez la porte s'arrêter. Activez/désactivez la clé spéciale aléatoire dans le sens des aiguilles d'une montre, puis fermez l'embrayage.
3. Appliquez l'alimentation d'entrée et commencez à ouvrir la porte. Observez le mouvement de la porte.
4. Ajustez soigneusement les aimants ou les positions d'arrêt mécaniques jusqu'à ce que la porte s'ouvre et se ferme selon les besoins de l'utilisateur.

ENTRETIEN

1. Enduisez le trou de serrure d'embrayage avec de petites quantités d'huile antirouille pour éviter la rouille.
2. Vérifiez régulièrement l'état de la mise à la terre électrique.
3. Effectuez des contrôles réguliers pour vous assurer que les pièces sont en bon état.
4. Le moteur nécessite une graisse lubrifiante avancée pour un fonctionnement fluide. Veuillez ne pas utiliser d'huiles lubrifiantes classiques.
5. Placez la télécommande hors de portée des enfants. Vérifiez toujours que le fil n'est pas cassé, desserré ou mouillé. Si tel est le cas, coupez immédiatement l'alimentation haute tension et réutilisez l'appareil après réparation ou remplacement .

ANALYSE ET CORRECTION DES ERREURS

Obstacle	**Analyse des causes**	**Corrections**
Le moteur ne fonctionne pas	Pas d'alimentation électrique, capacité faible ou nulle, surcharge, protection thermique, interrupteur inductif endommagé, câble cassé ou desserré.	Vérifiez l'alimentation, remplacez le condensateur, inspectez la porte pour détecter d'éventuels obstacles, remplacez l'interrupteur à induction et connectez correctement les câbles.
La porte s'ouvre mais ne se ferme pas ou vice versa	Dommage au niveau de l'interrupteur à induction, la ligne A/COM/C est incorrecte, vérifiez le contrôleur ou le moteur	Remplacez la porte à induction, ajustez la position des portes, assurez-vous que le câblage est effectué conformément au schéma de câblage, vérifiez tout circuit ouvert

Ne limite pas	La distance du commutateur à induction est trop longue, la position du commutateur à induction n'est pas correcte, la position de l'aimant n'est pas correcte, le WVCOM est incorrect, le commutateur à induction est endommagé.	Ajustez la position selon le schéma de câblage, vérifiez s'il y a un circuit ouvert, remplacez l'interrupteur à induction
Panne d'embrayage manuel	La poignée d'embrayage est endommagée, erreur de rotation, l'embrayage est grippé	Remettez la poignée d'embrayage en place comme indiqué, tournez le pignon de sortie vers la droite ou vers la gauche
Appuyez sur « ouvrir » pour « fermer »	Erreur de connexion de la ligne WV	Assurez-vous que le câblage est correctement connecté
Le moteur tourne mais la porte ne fonctionne pas	Défaillance du ressort de pression d'embrayage, élasticité insuffisante, embrayage débrayé, défaillance du ressort de pression d'embrayage à friction	Vérifier, régler ou remplacer, remplacer ou régler la pression du ressort

German

Lieber Nutzer,

Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben. Bitte lesen Sie das Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie es zusammenbauen und verwenden.

Bitte lassen Sie die Anleitung nicht beiseite, wenn Sie dieses Produkt an Dritte weitergeben.

SAFETY PRECAUTIONS

1. Die Stromversorgung muss 220 V bis 240 V betragen. Verwenden Sie keine zu hohe oder zu niedrige Versorgungsspannung.

2. Achten Sie bei der Installation oder Wartung immer darauf, dass die Eingangsstromversorgung unterbrochen ist.

3. Bitte stellen Sie sicher, dass das Produkt ordnungsgemäß geerdet ist und der Erdungswiderstand < 4 m beträgt. Es wird empfohlen, einen Kurzschluss- oder Leckstromschutz zu verwenden.

4. Achten Sie beim Arbeiten mit Blockeisen auf eine ordnungsgemäße Schweißung. Achten Sie darauf, dass das Bügeleisen nicht mit einem offenen Stromkreis in Berührung kommt.

5. Achten Sie stets auf die nötige Sicherheit und befolgen Sie die Anweisungen bei der Installation sorgfältig. Stellen Sie sicher, dass das Tor einen festen Stand hat, um ein Kippen bei einem Stromausfall zu verhindern.

6. Entfernen Sie vor der Installation der Tür alle Hindernisse, die zu Fehlfunktionen führen könnten. Das Produkt ist ausschließlich für den Hausgebrauch bestimmt. Die Installation in der Nähe von öffentlichen Plätzen oder Fußgängerzonen wird nicht empfohlen.

7. Stellen Sie sicher, dass die Fernbedienung und die Steuerbox außerhalb der Reichweite von Kindern sind

8. Bitte führen Sie die Demontage nicht selbst durch. Ziehen Sie bei Wartungsarbeiten immer die Hilfe eines Fachmanns in Anspruch.

PARTS LIST

Markieren	Bild	Name	Menge
/		Hauptmotor	1 Stück

A		Fernbedienung (mit Trockenbatterie Modell 27A 12V)	2 Stück
B		Manueller Entriegelungsschlüssel	2 Stück
C		Nylon-Gestell (0,5 m)	8 Stück
D		Magnet	2 Stück
E		M agnethalter	2 Stück
F		Schrauben M6x1 5	4 Stück
G		Rückwand	1 Stück
H		Dichtungen	2 Stück
I		Dehnschrauben	4 Stück
J		Rackschraube	24 Satz
X		Infrarotsensor	1 Paar
/		Anweisungen	1 Stück

VORWORT

Sehr geehrte Benutzer,
Vielen Dank für Ihren Kauf! Um sich mit den Funktionen des Geräts vertraut zu machen , lesen Sie bitte diese Anleitung sorgfältig durch. So

verstehen Sie Aufbau, Funktionsweise, wichtige Punkte und die Installationshinweise. So können Sie die Anlage korrekt installieren und sicher bedienen.

PRODUKTPARAMETER

Modell	MD280	MD400	MD550
Bewertung(en)	220–240 V AC , 50 Hz		
Motorleistung	280 W	400 W	550 W
Anlaufstrom (Wechselstrom)	1,2 A	1,6 A	2,5 A
Motordrehzahl	1 400 U/min		
Motordrehzahl	10 m/min		
Maximaler Laufhub	25 m		
Anwendbares Türgewicht	0- 600 kg	0- 1000 kg	0- 1500 kg
Umgebungstemperatur	-25°C ~ + 50 °C		
Fernbedienungsreichweite	50 m		
Fernbedienungsmodus	Einzeltastenmodus		
Endschalter	Magnetischer Endschalter		
Lärm	≤58dB		
Remote-Frequenz	433,92 MHz		

FUNKTIONSPRINZIP, HAUPTTRUKTUR UND LEISTUNG

Der Türöffner besteht aus einem Gehäuse aus hochfester Aluminiumlegierung, einem hochwertigen Einphasenmotor, einer

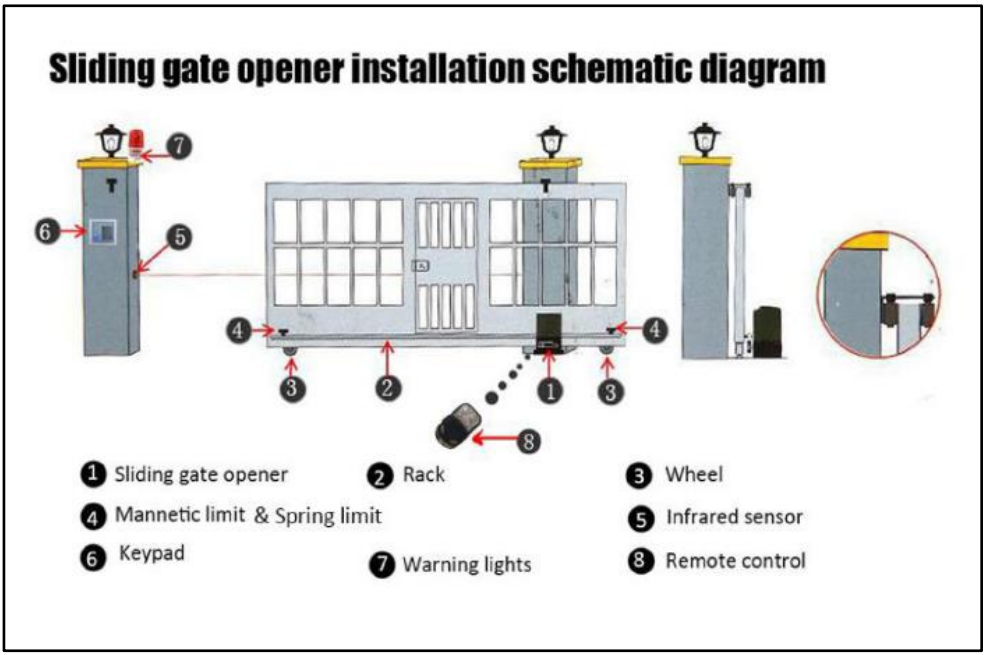
Freilaufkupplung, einem Schneckengetriebe, einer Zahnkupplung und einem Abtriebsrad. Im Betrieb treibt die Motorspindel das Getriebe und das Abtriebsrad über die Freilaufkupplung an. Anschließend schiebt das Abtriebsrad die an der Schiebetür montierte Spezialzahnstange an. Dadurch bewegt sich der Türkörper horizontal und die Tür wird elektrisch geöffnet und geschlossen.

Wenn der Spezialschlüssel gegen den Uhrzeigersinn festgezogen wird, befindet sich die Zahnkupplung im eingerückten Zustand und die vom Schneckenrad übertragene Motorkraft treibt das Ausgangszahnrad durch die Zahnkupplung an, wodurch die am Türkörper montierte Zahnstange angetrieben wird, um die Tür horizontal nach links und rechts zu bewegen (öffnen oder schließen); zu diesem Zeitpunkt wird aufgrund der umgekehrten Selbsthemmung des Schneckengetriebemechanismus verhindert, dass die Tür durch eine äußere Kraft gewaltsam geöffnet wird, und die Selbsthemmung der Tür ist gewährleistet.

Durch Drehen des Spezialschlüssels im Uhrzeigersinn werden der linke und der rechte Teil der Zahnkupplung getrennt und das Abtriebszahnrad wird von der Beschränkung des Motors befreit, sodass die Tür manuell geöffnet und geschlossen werden kann .

ANWEISUNG

Bitte lesen Sie die Gebrauchsanweisung vor Gebrauch sorgfältig durch .



Schematische Darstellung der Installation eines Schiebetoröffners

1. Installation der Metallbasis

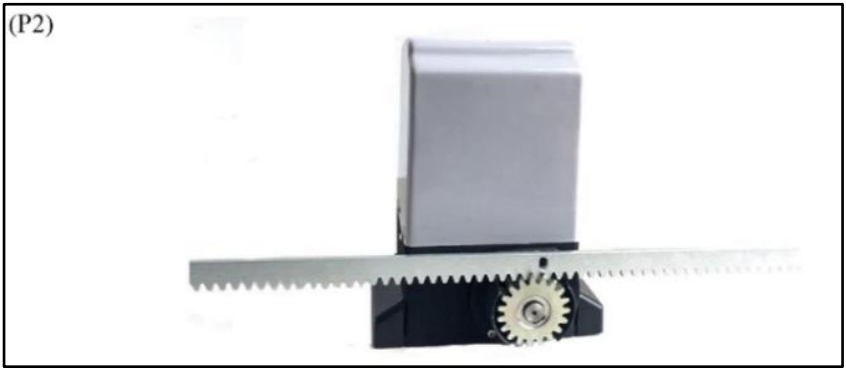
Die Maschine sollte mit der Schraube am Metallsockel befestigt werden. Beachten Sie die unten stehenden Abbildungen zur Montage des Metallsockels (P1).

(P1)

2. Installation des Stahlgestells

Legen Sie es zunächst über die Zähne des Türmotors, lenken Sie es von

der Türmaschine ab und führen Sie es dann durch die Türzahnstange. Schieben Sie es langsam Stück für Stück nach vorne, bis es auf der Zahnstange befestigt ist. So stellen Sie sicher, dass die Zähne von Zahnstange und Ritzel perfekt zusammenpassen. (P2) Achten Sie bei der Montage darauf, dass Sie kein zusätzliches Gewicht auf die Tür und das Getriebe ausüben.



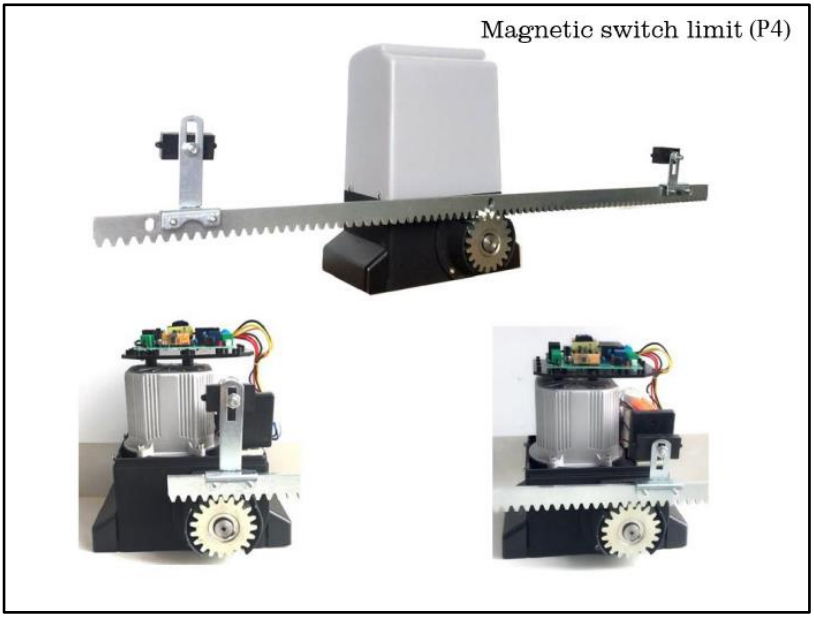
3. Motorausrückkupplung (manuelles Öffnen der Tür)

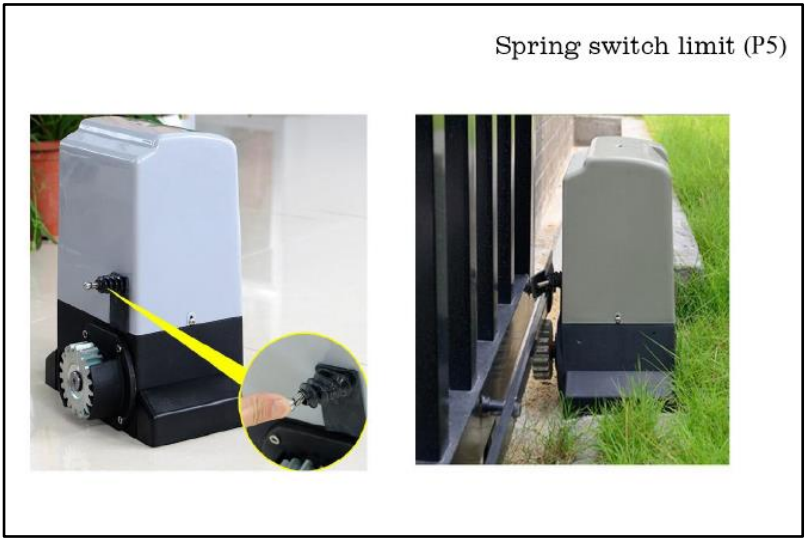
Die Tür kann manuell über den Entriegelungsmechanismus geöffnet werden. Diese Funktion gewährleistet das manuelle Öffnen der Tür bei Stromausfall. Beachten Sie dazu die Abbildung unten (P3).

4. Endschalter installieren

4.1 Um die Hubposition festzulegen, muss die Schalterhalterung am

Gestell (P4-P5) montiert werden. Bei Federschaltern muss die Endlage mit dem Eisenblock ausgerichtet sein. Bei Magnetschaltern muss der Magnet zum Motor zeigen und die Position des magnetischen Endschalters im Schutzgehäuse muss lokalisiert sein.

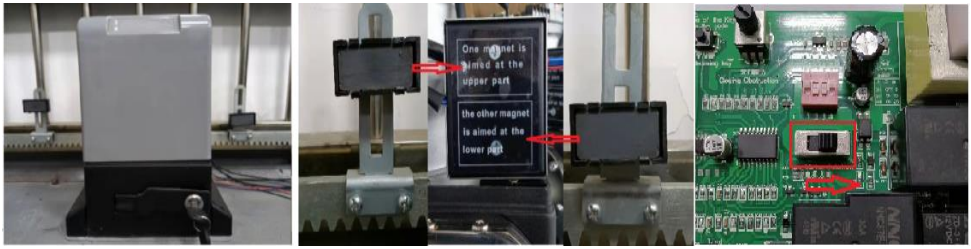




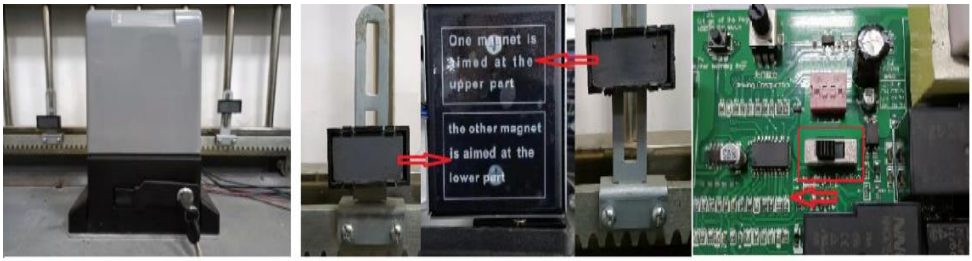
4.2 Passen Sie die Höhe des Magneten und die Richtung des Motors

entsprechend der Position an, an der die Maschine den Türpfosten platziert

1) Der Motor ist rechts installiert, um die Tür zu öffnen, und der Magnet ist begrenzt, links ist hoch und rechts ist niedrig. Wie im mittleren Bild unten gezeigt. Der Motorlaufrichtungsschalter ist nach rechts gedreht, wie im rechten Bild unten gezeigt.



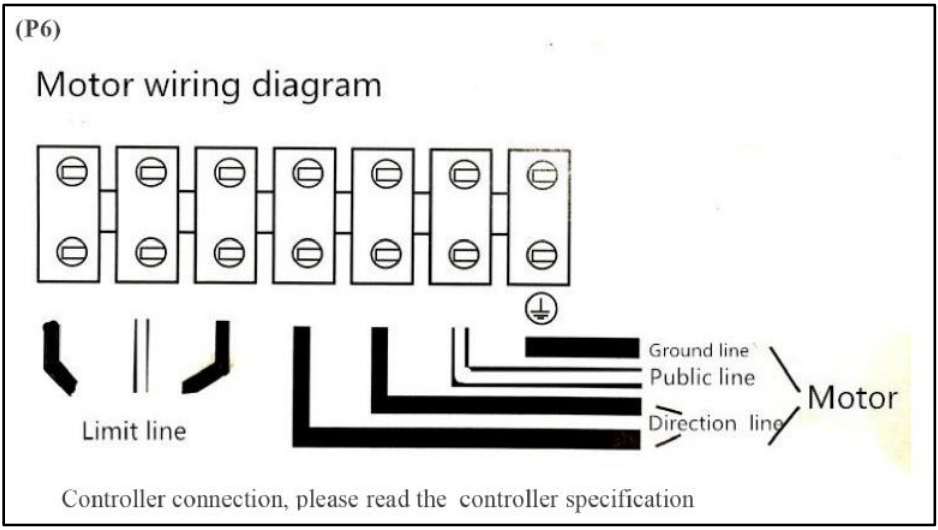
2) Wenn der Motor zum Öffnen der Tür links installiert ist, ist die Magnetgrenze links niedriger und rechts höher. Wie im mittleren Bild unten gezeigt. Der Motorlaufrichtungsschalter ist nach links gedreht, wie im rechten Bild unten gezeigt.

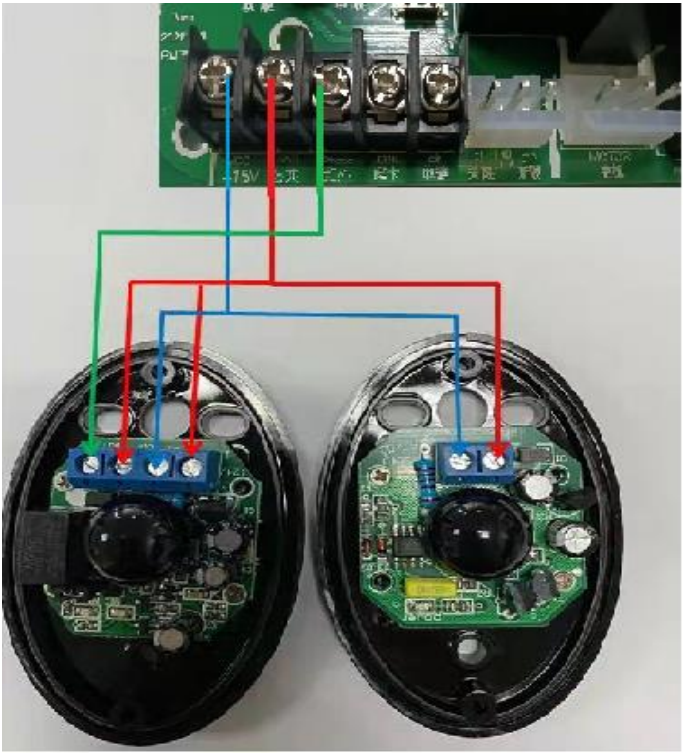


3) Der einzelne Hub des Motors liegt innerhalb von 12 Metern und der Motor stoppt, wenn er 12 Meter überschreitet.

4) Wenn der Motor kontinuierlich läuft, wird er heiß. Wenn die Motortemperatur 140 Grad Celsius überschreitet, stoppt der Motor und kann nach dem Absinken der Temperatur weiter verwendet werden.

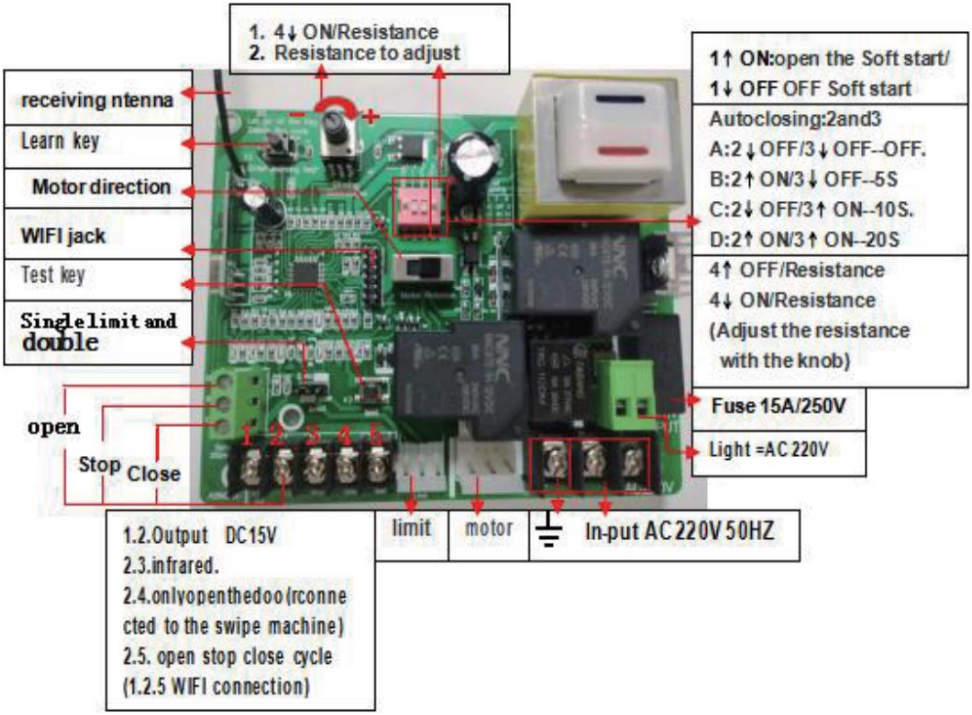
5. Motorschaltplan (P6)

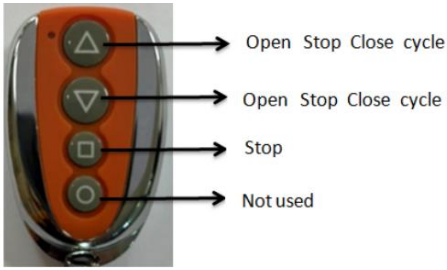




ELEKTRISCHER ANSCHLUSS

1. Der Anschluss muss streng nach der Beschriftung der Klemme erfolgen, „Feuer“ und „Null“ dürfen nicht vertauscht werden.
2. Beachten Sie die Sicherheitsvorschriften und trennen Sie Strom- und Steuerleitungen .
3. Das Motorgehäuse muss geerdet werden.
4. Gemäß dem unten stehenden Schaltplan ist es wichtig, die Stromleitung von der Steuerleitung zu trennen, insbesondere die Steuerleitung „Switch in Place“ nicht mit der Motorleitung und der Stromleitung zu verbinden, da sonst der Controller beschädigt wird.
5. Schematische Darstellung des Aufbaus der Steuerplatine und der Fernbedienung





Parameters:

Frequency:433.92MHZ

Chip: HCS301 (rolling code)

Materials::ABS+aluminium alloy

Size:5.5*3.05*1.38cm

1) Fernbedienung einrichten: Folgen Sie der Lerntaste. Drücken Sie zweimal eine beliebige Taste der Fernbedienung und warten Sie, bis das Licht erlischt. Die Fernbedienung ist erfolgreich eingerichtet.

2) Löschen der Fernbedienung: Halten Sie die Lerntaste 12 Sekunden lang gedrückt, lassen Sie die Hand los und warten Sie, bis das Licht erlischt. Löschen erfolgreich.

Pairing-Anweisungen:

1. Fernbedienung anlernen: Lerntaste gedrückt halten bis die Lernkontrollleuchte LED leuchtet, beliebige Taste der Fernbedienung 1 Sekunde drücken, dann ist die Codierung abgeschlossen und die Lernanzeige blinkt.

2. Passwort löschen: Halten Sie die Lerntaste 12 Sekunden lang gedrückt, um alle Ausrichtungscodes automatisch zu entfernen und die Originalfernbedienung ungültig zu machen.

3.Die Fernbedienung nutzt fortschrittliche Rolling-Code-Technologie. Der gemeinsame Fernbedienungscode an der Außenseite lässt sich nicht leicht wiederholen, wodurch ein versehentliches Öffnen der Tür effektiv verhindert wird. Die Fernbedienung verfügt über ein intelligentes Programmdesign. Drücken Sie die Fernbedienung 4 Sekunden lang, um den Start automatisch zu stoppen und Störungen anderer Fernbedienungen zu vermeiden. So sparen Sie Batteriestrom.

Praktisch für Transport und Lagerung.
4. Sie können mehr als 40 Fernbedienungen lernen.

BENUTZERFUNKTION

1. Der Controller verfügt über eine automatische Speicherfunktion zum Ausschalten. Möglicherweise wurde der Debugging-Test vom Hersteller durchgeführt. Bei der Grenzerkennung muss die Tür daher während der Installation in die Mitte gedrückt werden.
2. Da der Controller erst nach dem Ausschalten eingeschaltet wird, führen Sie zunächst den Einschaltvorgang durch. Dies ist normal.
3. Einzelschlüsselschleife: Einzelschlüsselschleifenschnittstelle 1.3。
4. Das Potentiometer verfügt über eine automatische Türschließung. Drehen Sie gegen den Uhrzeigersinn, um die automatische Türschließung auf das Minimum zu reduzieren. Das einmalige Blinken der LED entspricht einer Sekunde.
5. Ausgestattet mit Infrarotschnittstelle. Und automatischer Widerstandsrückstellung.
6. Automatisches Öffnen der Tür beim Einschalten der Schnittstelle.

STROMVERSORGUNGSTEST

1. Überprüfen Sie vor der Inbetriebnahme sorgfältig, ob die Netzspannung, Frequenz und andere Daten den angegebenen Anforderungen entsprechen. Stellen Sie sicher, dass die Erdung ordnungsgemäß erfolgt und die elektrische Verkabelung korrekt ist.
2. Drehen Sie den Spezialschlüssel gegen den Uhrzeigersinn, öffnen Sie die Kupplung und drücken Sie die Schiebetür auf. Lassen Sie die Türbewegung im Leerlauf laufen, wenn der Türmechanismus normal funktioniert. Schalten Sie den Spezialschlüssel im Uhrzeigersinn ein und aus und schließen Sie die Kupplung.
3. Schalten Sie die Eingangsspannung ein und beginnen Sie mit dem Öffnen der Tür. Beobachten Sie die Türbewegung.
4. Passen Sie die Magnete oder mechanischen Stopperpositionen sorgfältig an, bis sich die Tür gemäß den Benutzeranforderungen öffnet und schließt.

WARTUNG

1. Beschichten Sie das Kupplungsschlüsselloch mit kleinen Mengen Rostschutzöl, um Rost zu verhindern.
2. Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand der elektrischen Erdung.
3. Führen Sie regelmäßige Kontrollen durch, um sicherzustellen, dass die Teile in gutem Zustand sind.
4. Für einen reibungslosen Betrieb benötigt der Motor ein spezielles Schmierfett. Verwenden Sie keine herkömmlichen Schmieröle.
5. Der Controller ist für Kinder unerreichbar. Überprüfen Sie stets, ob das Kabel gebrochen, locker oder nass ist. Wenn Sie dies feststellen, unterbrechen Sie bitte sofort die Hochspannungsversorgung und verwenden Sie das Gerät erst nach der Reparatur und dem Austausch .

FEHLERANALYSE UND -KORREKTUR

Hindernis	**Ursachenanalyse**	**Korrekturen**
Motor funktioniert nicht	Keine Stromversorgung, geringe oder keine Kapazität, Überlastung, Wärmeschutz, induktiver Schalter beschädigt, Kabel gebrochen oder lose.	Überprüfen Sie die Stromversorgung, ersetzen Sie den Kondensator und überprüfen Sie die Tür auf Hindernisse. Ersetzen Sie den Induktionsschalter und schließen Sie die Kabel ordnungsgemäß an
Tür öffnet sich, schließt aber nicht oder umgekehrt	Beschädigung des Induktionsschalters, A/COM/C-Leitung falsch, Controller oder Motor prüfen	Ersetzen Sie die Induktionstür, passen Sie die Position der Türen an, stellen Sie sicher, dass die Verkabelung gemäß Schaltplan erfolgt ist, prüfen Sie auf offene Stromkreise

Beschränkt nicht	Der Abstand des Induktionsschalters ist zu groß, die Position des Induktionsschalters ist nicht korrekt, die Position des Magneten ist nicht korrekt, WVCOM ist falsch, der Induktionsschalter ist beschädigt	Passen Sie die Position gemäß Schaltplan an, prüfen Sie, ob ein offener Stromkreis vorliegt, und ersetzen Sie den Induktionsschalter.
Fehler bei der manuellen Kupplung	Der Kupplungsgriff ist beschädigt, Rotationsfehler, Kupplung klemmt	Ersetzen Sie den Kupplungsgriff gemäß den Anweisungen und drehen Sie das Ausgangszahnrad nach rechts oder links
Drücken Sie „Öffnen“, um „Schließen“ zu erreichen.	WV-Leitungsanschlussfehler	Stellen Sie sicher, dass die Verkabelung richtig angeschlossen ist
Motor dreht sich, aber Tür funktioniert nicht	Kupplungsdruckfeder defekt, Elastizität unzureichend, Kupplung ist ausgekuppelt, Reibungskupplungsdruckfeder defekt	Prüfen, einstellen oder ersetzen, ersetzen oder einstellen des Federdrucks

Spanish

Estimado usuario,

Gracias por elegir este producto, lea atentamente el manual antes de ensamblarlo y usarlo.

No omita el manual si envía este producto a un tercero.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

1. Debe usar una fuente de alimentación de 220 V a 240 V. No utilice voltajes superiores o inferiores a los permitidos.

2. Al instalar o realizar mantenimiento, asegúrese siempre de que la alimentación de entrada esté cortada.

3. Asegúrese de que el producto tenga una conexión a tierra adecuada con una resistencia de tierra < 4 m. Se recomienda utilizar protección contra cortocircuitos o fugas de corriente.

4. Asegúrese de soldar correctamente al trabajar con hierro de bloque. Asegúrese de que el hierro no toque ningún circuito eléctrico abierto.

5. Asegúrese siempre de que la instalación sea segura y siga atentamente las instrucciones proporcionadas. Asegúrese de que la puerta tenga una base firme para evitar que se incline en caso de un corte de energía.

6. Antes de instalar la puerta, limpie cualquier obstáculo que pueda provocar un mal funcionamiento. El producto está diseñado exclusivamente para uso doméstico. No se recomienda su instalación cerca de lugares públicos o zonas de paso peatonal.

7. Asegúrese de que el control remoto y la caja de control estén fuera del alcance de los niños.

8. No desmonte el producto usted mismo. Solicite siempre ayuda profesional para realizar el mantenimiento.

LISTA DE PIEZAS

Marca	Imagen	Nombre	Cantidad
/		Motor principal	1 pieza
A		Mando a distancia (con modelo de batería seca 27A	2 piezas

		12V)	
B		Llave de liberación manual	2 piezas
C		Estante de nailon (0,5 m)	8 piezas
D		Imán	2 piezas
E		Soporte magnético	2 piezas
F		Tornillos M6x1 5	4 piezas
G		Plano posterior	1 pieza
H		G- skets	2 piezas
I		Tornillos de expansión	4 piezas
J		Tornillo de cremallera	24 juego
X		sensor infrarrojo	1 par
/		Instrucciones	1 pieza

PREFACIO

Estimados usuarios:

Ante todo , ¡gracias por elegir el control remoto para puertas! Para familiarizarse completamente con las diversas funciones de la unidad, lea atentamente este manual. Así comprenderá la estructura, el principio de

funcionamiento, los puntos clave y el proceso de instalación, lo que le permitirá realizar una instalación correcta y un uso seguro.

PARÁMETRO DEL PRODUCTO

Modelo	MD280	MD400	MD550
Calificación(es)	22 0 ~ 24 0 V CA, 5 0 Hz		
Potencia del motor	280 W	400 W	550 W
Corriente de arranque (corriente alterna)	1.2A	1.6A	2,5 A
Velocidad del motor	1400 rpm		
Velocidad de funcionamiento del motor	10 m/min		
Carrera máxima de carrera	25 metros		
Peso de puerta aplicable	0-600 kg	0-1000 kg	0-1500 kg
Temperatura ambiente	-25 °C ~ + 50 °C		
Distancia del control remoto	50 metros		
Modo de control remoto	Modo de un solo botón		
Interruptor de límite	Interruptor de límite magnético		
Ruido	≤58dB		
Frecuencia remota	433,92 MHz		

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO, ESTRUCTURA PRINCIPAL Y RENDIMIENTO

El abridor de puertas consta de una caja de aleación de aluminio de alta resistencia, un motor monofásico de alta calidad, un embrague de fricción de rueda libre, un reductor de tornillo sin fin, un embrague dentado y un engranaje de salida. Durante el funcionamiento, el husillo del motor acciona el reductor y el engranaje de salida a través del embrague de fricción de rueda libre, y este último empuja la cremallera especial instalada en la puerta corredera. De esta manera, el cuerpo de la puerta se mueve horizontalmente y la puerta se abre y cierra eléctricamente.

Cuando se aprieta la llave especial en sentido antihorario, el embrague dentado se encuentra en estado acoplado y la potencia del motor transmitida desde la rueda helicoidal impulsa el engranaje de salida para girar a través del embrague dentado, impulsando así la cremallera montada en el cuerpo de la puerta para empujar la puerta para que se mueva horizontalmente (abrir o cerrar) hacia la izquierda y hacia la derecha; en este momento, se evita que la fuerza externa empuje con fuerza la puerta para abrirla debido al rendimiento de autobloqueo inverso del mecanismo de engranaje helicoidal, y se garantiza el rendimiento de autobloqueo de la puerta.

Cuando se gira la llave especial en el sentido de las agujas del reloj, las partes izquierda y derecha del embrague dentado se separan y el engranaje de salida queda libre de la restricción del motor, de modo que la puerta se puede abrir y cerrar manualmente.

Lea atentamente las instrucciones antes de usar .

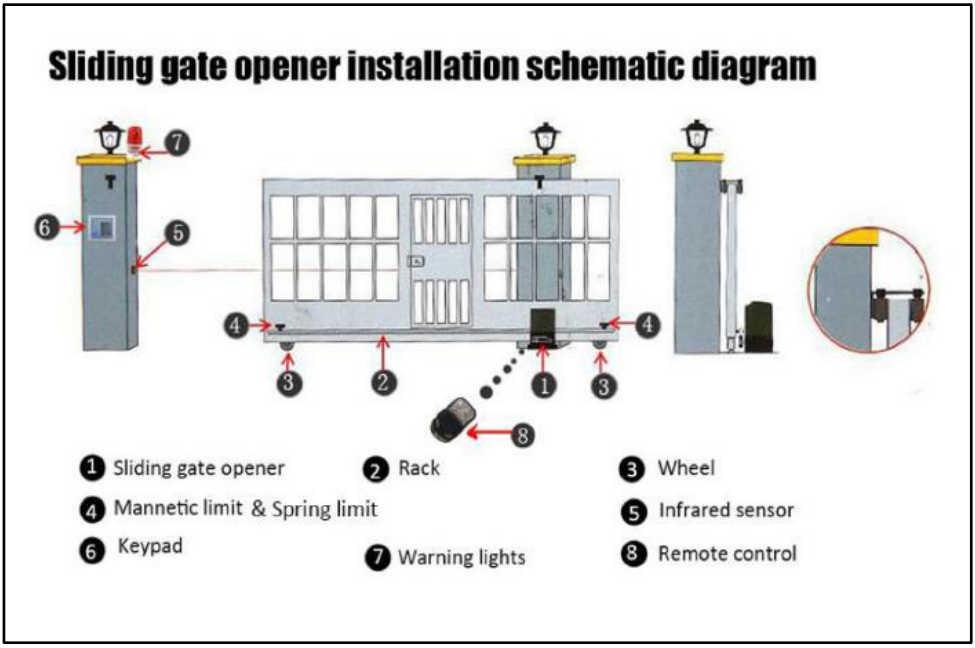
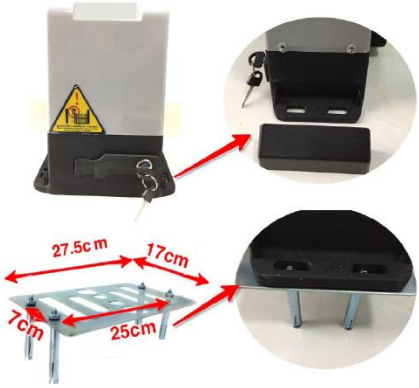


Diagrama esquemático de instalación del abridor de puerta corredera

1 . Instalación de la base metálica

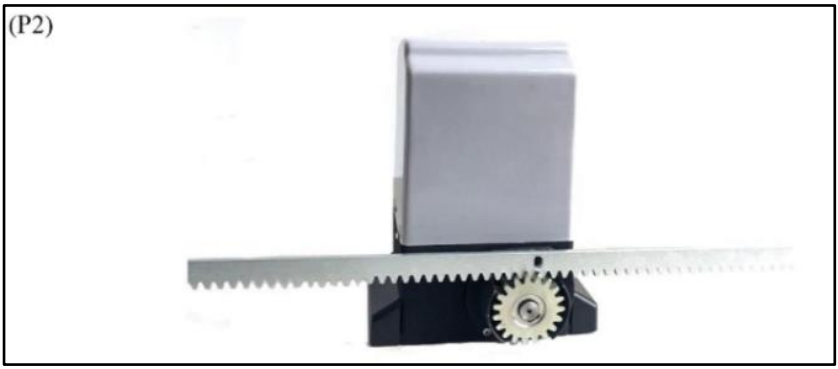
La máquina debe instalarse utilizando el perno en la base metálica. Siga las imágenes de instalación de la base metálica a continuación (P1).

(P1)



2 . Instalación del bastidor de acero

Primero, colóquelo sobre los dientes del motor de la puerta, desviándose de la máquina de la puerta, y luego a través de la cremallera de acero de la puerta, empujándolo lentamente hacia adelante, poco a poco, hasta que se fije en la cremallera. Con este método, puede asegurarse de que los dientes de la cremallera y el piñón encajen perfectamente. (P2) Durante la instalación, asegúrese de no aplicar peso excesivo sobre la puerta ni el engranaje.

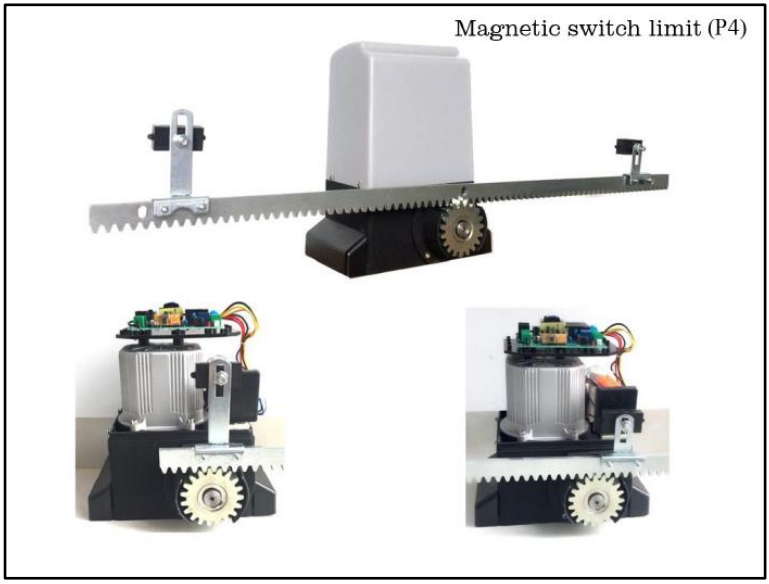


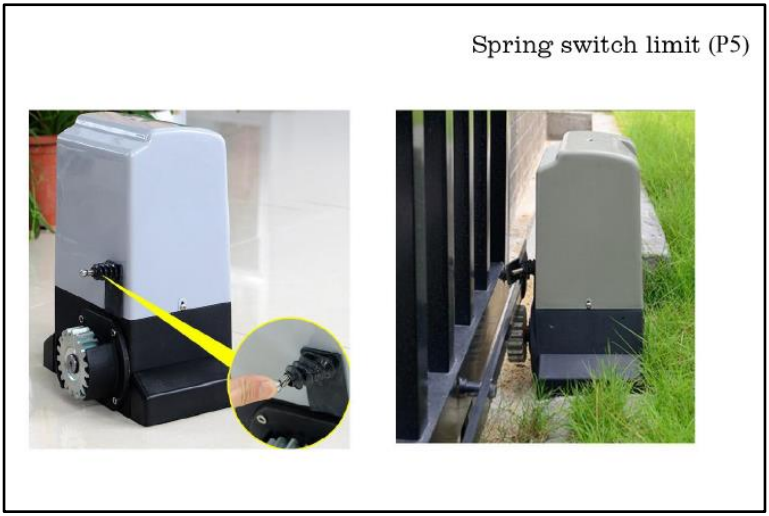
3 . Embrague de liberación del motor (apertura manual de la puerta)

La puerta se puede abrir manualmente mediante el mecanismo de bloqueo. Esta función garantiza la apertura manual de la puerta en caso de corte de electricidad. Consulte la imagen a continuación (P3).

4 . Instalación del interruptor de límite

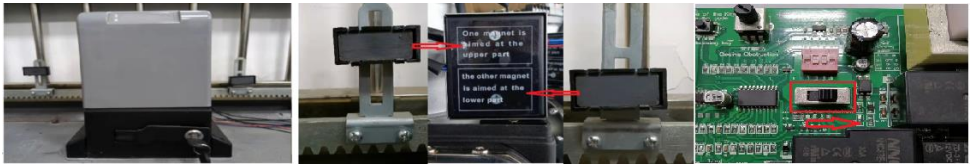
4.1 Para determinar la posición de la carrera, el soporte del interruptor debe instalarse en la cremallera (P4-P5). El límite del interruptor de resorte debe alinearse con el bloque de hierro. Para el límite del interruptor magnético, asegúrese de que el imán apunte hacia el motor. La posición del interruptor de límite magnético de la carcasa protectora debe estar bien definida.



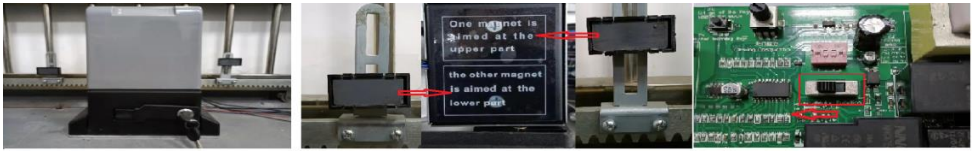


4.2 Ajuste la altura del imán y la dirección del motor de acuerdo a la posición donde la máquina coloca el poste de la puerta.

1) El motor se instala a la derecha para abrir la puerta, y el imán es limitado, el izquierdo es alto y el derecho es bajo. Como se muestra en la imagen central a continuación. El interruptor de dirección de marcha del motor está girado a la derecha, como se muestra en la imagen del extremo derecho.



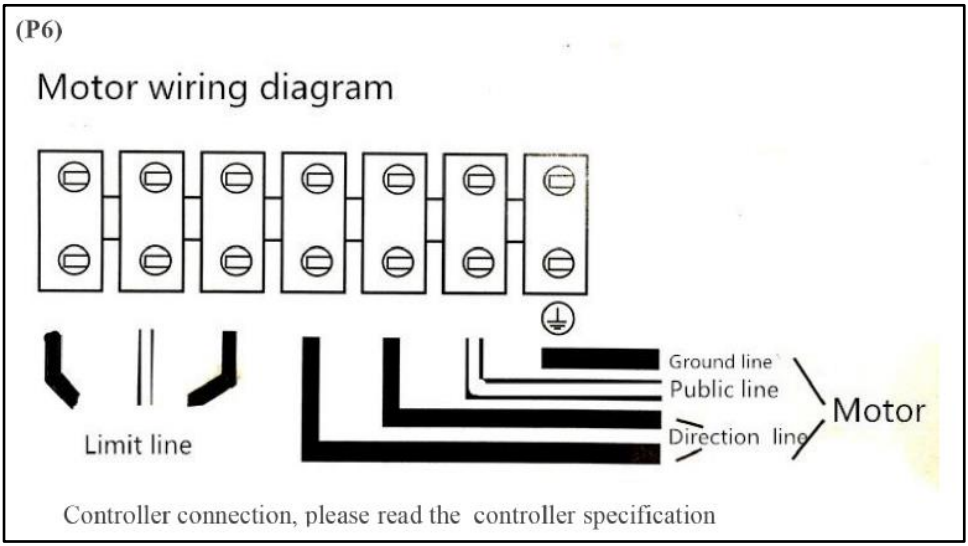
2) Cuando el motor se instala a la izquierda para abrir la puerta, el límite del imán es más bajo a la izquierda y más alto a la derecha. Como se muestra en la imagen central a continuación. El interruptor de dirección de marcha del motor está girado a la derecha, como se muestra en la imagen del extremo derecho.

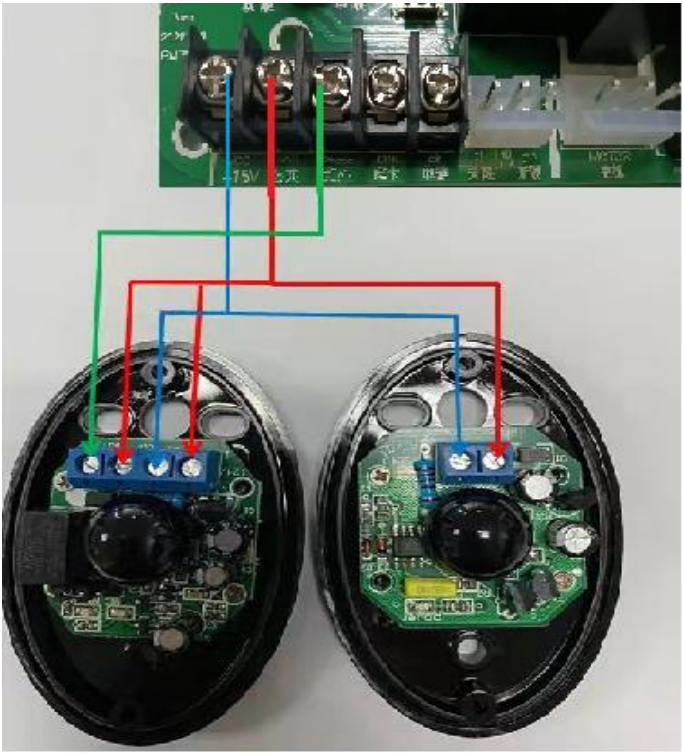


3) El recorrido único del motor está dentro de los 12 metros y el motor dejará de funcionar si supera los 12 metros.

4) Si el motor funciona continuamente, se calentará. Si la temperatura supera los 140 °C, se detendrá y podrá seguir utilizándose después de que baje la temperatura.

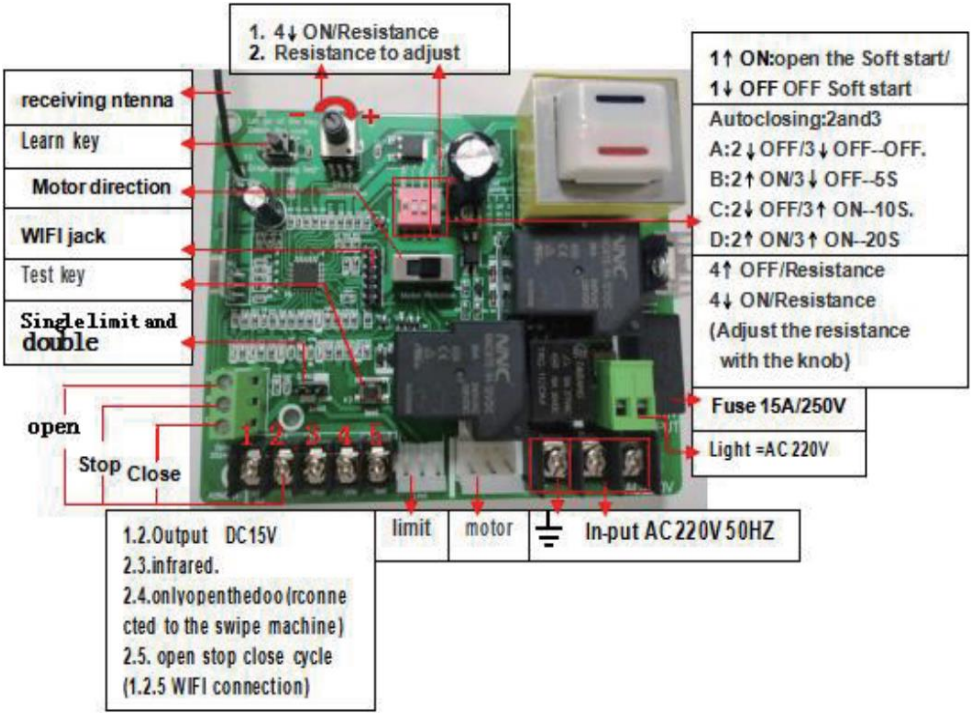
5. Diagrama de cableado del motor (P6)

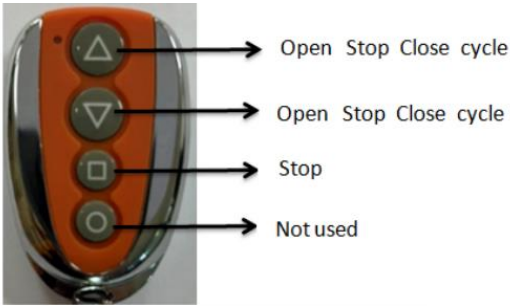




CONEXIÓN ELÉCTRICA

1. La conexión se deberá realizar en estricta conformidad con la etiqueta del terminal, y no se deberán invertir "fuego" y "cero".
2. Respete las normas de seguridad y separe las líneas eléctricas de las líneas de control .
3. El gabinete del motor debe estar conectado a tierra.
4. De acuerdo con el diagrama de cableado a continuación, es importante separar la línea de alimentación de la línea de control, especialmente no conectar la línea de control de "interruptor en su lugar" a la línea del motor y la línea de alimentación, de lo contrario, el controlador se dañará.
5. Diagrama esquemático de la composición del tablero de control y control remote





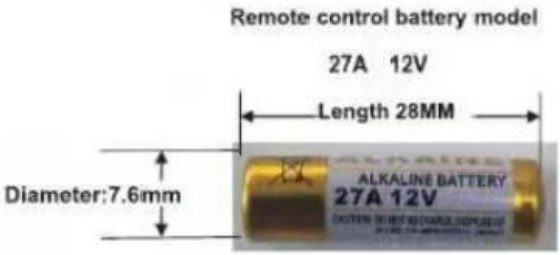
Parameters:

Frequency:433.92MHZ

Chip: HCS301 (rolling code)

Materials::ABS+aluminium alloy

Size:5.5*3.05*1.38cm



1) Configuración del control remoto: Siga las instrucciones de aprendizaje. Presione cualquier tecla del control remoto dos veces y espere a que se apague la luz. El control remoto se habrá configurado correctamente.

2) Borrado del control remoto: mantenga pulsada la tecla de aprendizaje durante 12 segundos, suelte la mano y espere a que se apague la luz. Borrado exitoso.

Instrucciones de emparejamiento:

1. Control remoto de aprendizaje: mantenga presionado el botón de aprendizaje hasta que la luz LED indicadora de aprendizaje se encienda, presione cualquier tecla del control remoto durante 1 segundo, luego la codificación finaliza y el indicador de aprendizaje parpadea.

2. Eliminar contraseña: mantenga presionado el botón de aprendizaje durante 12 segundos para eliminar automáticamente todos los códigos de alineación y el control remoto original no será válido.

3. El control remoto utiliza tecnología avanzada de código rodante para vehículos. El código común del control remoto en el exterior es difícil de repetir, lo que evita eficazmente la apertura accidental de la puerta. El control remoto cuenta con un diseño de programa inteligente. Al presionarlo durante 4 segundos, se detiene automáticamente el lanzamiento y evita interferencias con otros controles remotos.

Ahorra batería. Fácil de transportar y guardar.
4. Podrás aprender más de 40 controles remotos.

FUNCIÓN DE USUARIO

1. El controlador cuenta con memoria automática para apagado. Es posible que el fabricante haya realizado una prueba de depuración para detectar límites, por lo que la puerta debe empujarse completamente durante la instalación.
2. El controlador se enciende después de apagarlo. Primero , enciéndalo. Esto es normal.
3. Bucle de tecla única: interfaz de bucle de tecla única 1.3.
4. El potenciómetro tiene cierre automático de puerta. Gire en sentido antihorario para cerrar al mínimo el cierre automático de la puerta. El parpadeo del LED representa 1 segundo.
5. Equipado con interfaz infrarroja. Y retorno automático de la resistencia.
6. Abra la puerta automáticamente cuando se encienda la interfaz.

PRUEBA DE FUENTE DE ALIMENTACIÓN

1. Antes de usar el producto, verifique cuidadosamente que el voltaje, la frecuencia y demás datos de la fuente de alimentación cumplan con los requisitos establecidos. Asegúrese de que la conexión a tierra sea correcta y que el cableado eléctrico sea preciso.
2. Gire la llave especial aleatoria en sentido antihorario, abra el embrague y empuje la puerta corrediza. Si la máquina funciona correctamente, deje que la puerta se mueva en vacío. Gire la llave especial aleatoria en sentido horario para desactivar el embrague.
3. Conecte la alimentación de entrada y comience a abrir la puerta. Observe el movimiento de la puerta.
4. Ajuste cuidadosamente los imanes o las posiciones de tope mecánico hasta que la puerta se abra y se cierre según los requisitos del usuario.

MANTENIMIENTO

1. Cubra la cerradura del embrague con pequeñas cantidades de aceite antioxidante para evitar la oxidación.
2.Compruebe periódicamente el estado de la conexión a tierra eléctrica.
3. Realice controles periódicos para asegurarse de que las piezas están en buenas condiciones.
4. El motor requiere grasa lubricante avanzada para un movimiento suave. No utilice aceites lubricantes convencionales.
5. Mantenga el controlador fuera del alcance de los niños. Compruebe siempre si el cable está roto, suelto o mojado. Si lo encuentra, corte la alimentación de alto voltaje inmediatamente y utilícelo después de repararlo o reemplazarlo .

ANÁLISIS Y CORRECCIÓN DE ERRORES

Obstáculo	Análisis de causa	Correcciones
El motor no funciona	No hay fuente de alimentación, capacitancia baja o nula, sobrecarga, protección térmica, el interruptor inductivo está dañado, cable roto o suelto.	Verifique la fuente de alimentación, reemplace el condensador e inspeccione la puerta para detectar posibles obstáculos. Reemplace el interruptor de inducción y conecte los cables correctamente.
La puerta se abre pero no se cierra o viceversa	Daño en el interruptor de inducción, la línea A/COM/C está mal, verifique el controlador o el motor	Reemplace la puerta de inducción, ajuste la posición de las puertas, asegúrese de que el cableado se realice de acuerdo con el diagrama de cableado, verifique si hay algún circuito abierto.

No limita	La distancia del interruptor de inducción es demasiado larga, la posición del interruptor de inducción no es correcta, la posición del imán no es correcta, WVCOM es incorrecto, el interruptor de inducción está dañado	Ajuste la posición de acuerdo con el diagrama de cableado, verifique si hay algún circuito abierto, reemplace el interruptor de inducción
Fallo del embrague manual	La manija del embrague está dañada, error de rotación, el embrague está atascado	Reemplace la manija del embrague según las instrucciones, gire el engranaje de salida hacia la derecha o hacia la izquierda.
Presione “abrir” para “cerrar”	Error de conexión de línea WV	Asegúrese de que el cableado esté conectado correctamente
El motor gira pero la puerta no funciona	Falla del resorte de presión del embrague, elasticidad insuficiente, embrague desacoplado, falla del resorte de presión del embrague de fricción	Verifique, ajuste o reemplace, reemplace o ajuste la presión del resorte

Italian

Gentile utente,
Grazie per aver scelto questo prodotto. Si prega di leggere attentamente il manuale prima di montarlo e utilizzarlo.
Si prega di non dimenticare il manuale se si invia il prodotto a terzi.

PRECAUZIONI DI SICUREZZA

1. Utilizzare un alimentatore da 220 V~240 V. Non utilizzare con tensione di alimentazione superiore o inferiore.

2. Durante l'installazione o la manutenzione, assicurarsi sempre che l'alimentazione in ingresso sia interrotta.

3. Assicurarsi che il prodotto sia correttamente messo a terra con una resistenza di messa a terra < 4 m; si consiglia di utilizzare una protezione da cortocircuito o dispersione di corrente.

4. Assicurarsi che la saldatura sia eseguita correttamente quando si lavora con il ferro da stiro. Assicurarsi che il ferro da stiro non entri in contatto con alcun circuito elettrico aperto.

5. Garantire sempre le dovute misure di sicurezza e seguire attentamente le istruzioni fornite durante l'installazione del prodotto. Assicurarsi che il cancello abbia una base stabile per evitare ribaltamenti in caso di interruzione di corrente.

6. Prima di installare la porta, pulire eventuali ostacoli che potrebbero causarne il malfunzionamento. Il prodotto è progettato esclusivamente per uso domestico. Si sconsiglia l'installazione in prossimità di luoghi pubblici o aree pedonali.

7. Assicurarsi che il telecomando e la scatola di controllo siano fuori dalla portata dei bambini.

8. Non smontare il prodotto da soli. Richiedere sempre l'aiuto di professionisti per la manutenzione.

ELENCO DEI PEZZI

Segno	Immagine	Nome	Quantità
/		Motore principale	1 pz
A		Telecomando (con batteria a secco modello 27A 12V)	2 pezzi
B		Chiave di sblocco manuale	2 pezzi
C		in nylon (0,5 m)	8 pezzi
D		Magnete	2 pezzi
E		Supporto magnetico	2 pezzi
F		Viti M6x1 5	4 pezzi
G		Backplane	1 pz
H		G askets	2 pezzi
I		viti ad espansione	4 pezzi
J		Vite a cremagliera	24 set
X		sensore a infrarossi	1 paio
/		Istruzioni	1 pz

PREFAZIONE

Cari utenti:
Innanzitutto , grazie per aver scelto la nostra macchina per porte telecomandata! Per assicurarti di conoscere appieno le varie funzioni dell'unità , ti preghiamo di leggere attentamente questo manuale, in modo da comprendere appieno la struttura, il principio di funzionamento, i punti di attenzione, come la procedura di installazione, e consentirti di installarla correttamente e di utilizzarla in sicurezza.

PRODUCT PARAMETER

Modello	MD280	MD400	MD550
Valutazione(i)	22 0~ 24 0 V CA, 5 0 Hz		
Potenza del motore	280W	400W	550W
Corrente di avviamento (alimentazione CA)	1.2A	1.6A	2,5A
Velocità del motore	1 400 giri/min		
Velocità di funzionamento del motore	10 m/min		
Corsa massima di corsa	25 metri		
Peso della porta applicabile	0-600 kg	0-1000 kg	0-1500 kg
Temperatura ambiente	-25°C ~ + 50 °C		
Distanza del telecomando	50 metri		

Modalità di controllo remoto	Modalità pulsante singolo
Finecorsa	Finecorsa magnetico
Rumore	≤58 dB
Frequenza remota	433,92 MHz

PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO, STRUTTURA PRINCIPALE E PRESTAZIONI

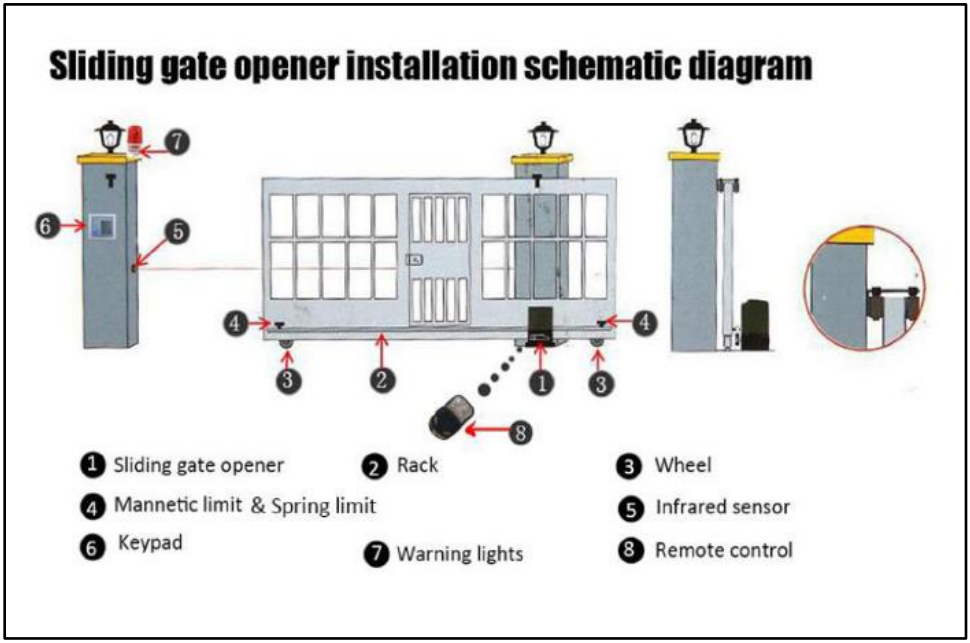
L'apriporta è costituito da una scatola in lega di alluminio ad alta resistenza, un motore monofase di alta qualità, una frizione a ruota libera, un riduttore a vite senza fine, una frizione dentata e un ingranaggio di uscita. Quando è in funzione, il mandrino del motore aziona il riduttore e l'ingranaggio di uscita tramite la frizione a ruota libera, che a sua volta spinge la speciale cremagliera installata sulla porta scorrevole. In questo modo, il corpo della porta si muove orizzontalmente e la porta si apre e si chiude elettricamente.

Quando la chiave speciale viene serrata in senso antiorario, la frizione dentata è innestata e la potenza del motore trasmessa dalla ruota elicoidale aziona l'ingranaggio di uscita per ruotare attraverso la frizione dentata, azionando così la cremagliera montata sul corpo della porta per spingere la porta a muoversi orizzontalmente (aprirsi o chiudersi) a sinistra e a destra; in questo momento, la forza esterna impedisce che spinga forzatamente la porta ad aprirsi grazie alle prestazioni di autobloccaggio inverso del meccanismo della ruota elicoidale e le prestazioni di autobloccaggio della porta sono garantite.

Ruotando la chiave speciale in senso orario, le parti sinistra e destra della frizione dentata si separano e l'ingranaggio di uscita si libera dal vincolo del motore, così che la porta può essere aperta e chiusa manualmente.

ISTRUZIONI

Si prega di leggere attentamente le istruzioni prima dell'uso .



Schema di installazione dell'apricancello scorrevole

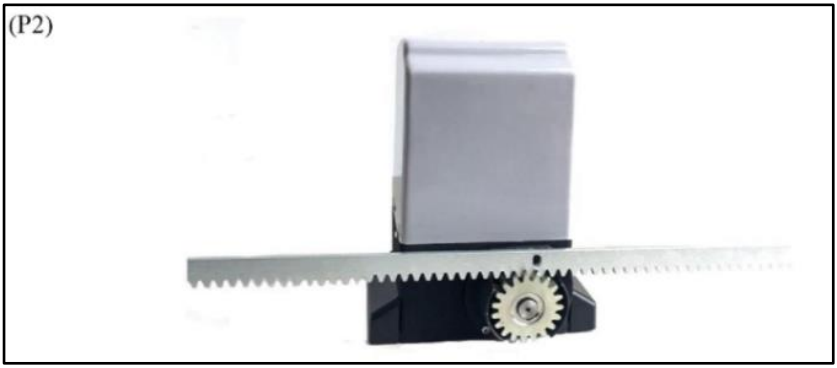
1. Installazione della base metallica

La macchina deve essere installata utilizzando il bullone sulla base metallica. Seguire le immagini di installazione della base metallica riportate di seguito (P1).

(P1)

2. Installazione del rack in acciaio

Innanzitutto, posizionarlo sopra i denti del motore della porta, deviarlo dalla macchina della porta, quindi farlo passare attraverso la cremagliera in acciaio della porta e spingerlo lentamente in avanti, un po' alla volta, fino a fissarlo sulla cremagliera. Seguendo questo metodo, è possibile assicurarsi che i denti della cremagliera e del pignone si incastrino perfettamente. (P2) Durante l'installazione, assicurarsi di non applicare peso eccessivo sulla porta e sul meccanismo.

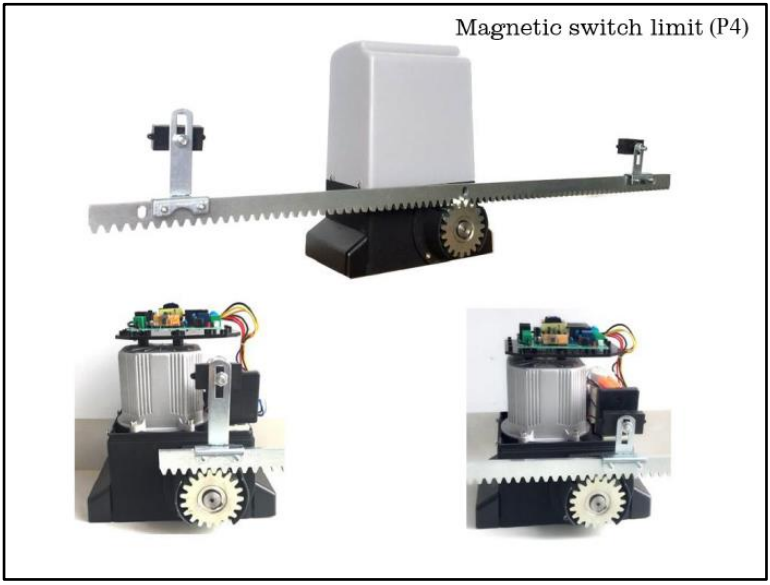


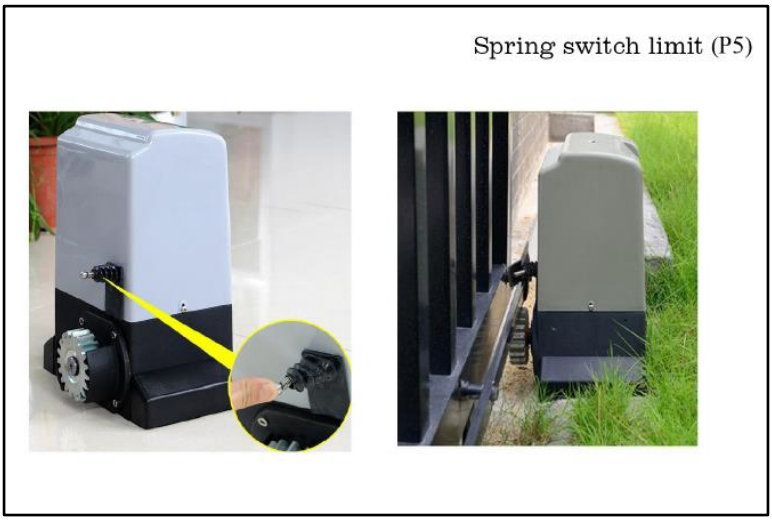
3. Frizione di rilascio del motore (apertura manuale della porta)

La porta può essere aperta manualmente utilizzando il meccanismo di blocco di sblocco. Questa funzione garantisce l'apertura manuale della porta in caso di interruzione di corrente. Seguire l'immagine sottostante (P3).

4. Installazione del finecorsa

4.1 Per finalizzare la posizione della corsa, la staffa dell'interruttore deve essere installata sulla cremagliera (P4-P5). Per il finecorsa dell'interruttore a molla, allinearlo con il blocco di ferro. Per il finecorsa dell'interruttore magnetico, assicurarsi che il magnete sia rivolto verso il motore; la posizione del finecorsa magnetico del guscio di protezione deve essere individuata.

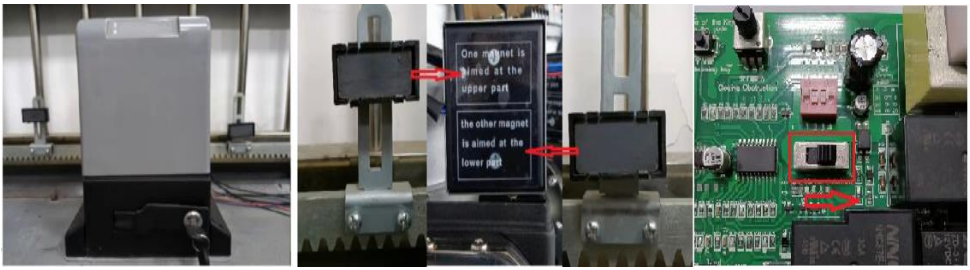




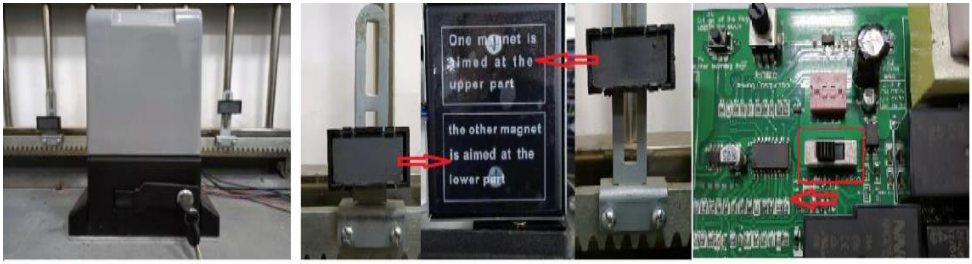
4.2 Regolare l'altezza del magnete e la direzione del motore in base alla

posizione in cui la macchina posiziona lo stipite della porta

1) Il motore è installato a destra per aprire la porta e il magnete è limitato, a sinistra è alto e a destra è basso. Come mostrato nell'immagine centrale qui sotto. L'interruttore della direzione di marcia del motore è ruotato verso destra, come mostrato nell'immagine più a destra qui sotto.



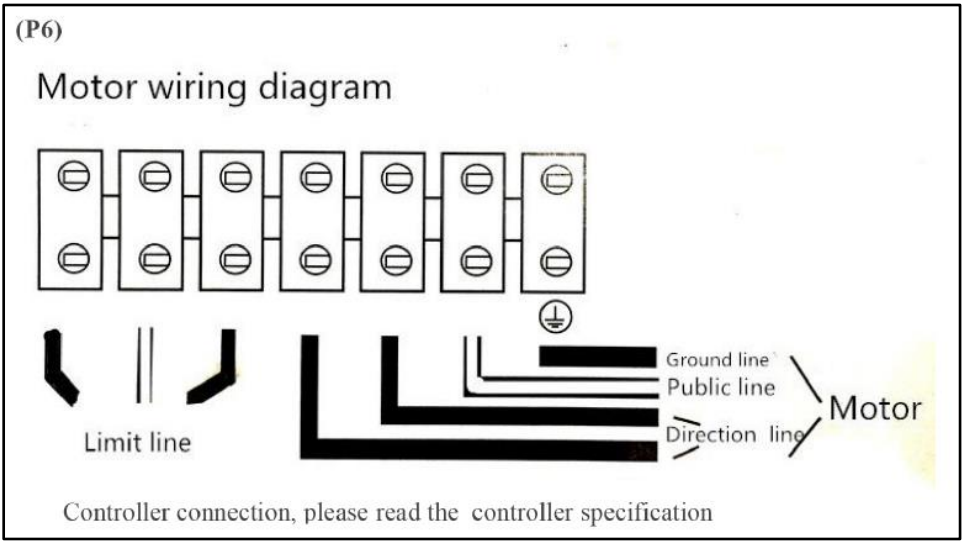
2) Quando il motore è installato a sinistra per aprire la porta, il limite del magnete è più basso a sinistra e più alto a Destra. Come mostrato nell'immagine centrale qui sotto. L'interruttore della direzione di marcia del motore è ruotato verso destra, come mostrato nell'immagine più a destra qui sotto.

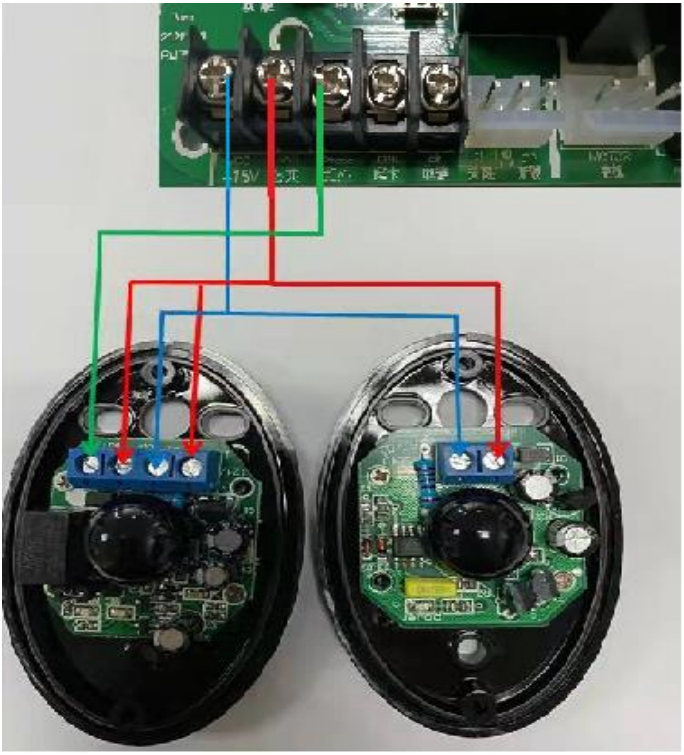


3) La singola corsa del motore è entro 12 metri e il motore smetterà di funzionare se supera i 12 metri.

4) Se il motore funziona ininterrottamente, si surriscalderà. Se la temperatura del motore supera i 140 gradi Celsius, il motore smetterà di funzionare e potrà continuare a funzionare dopo che la sua temperatura sarà scesa.

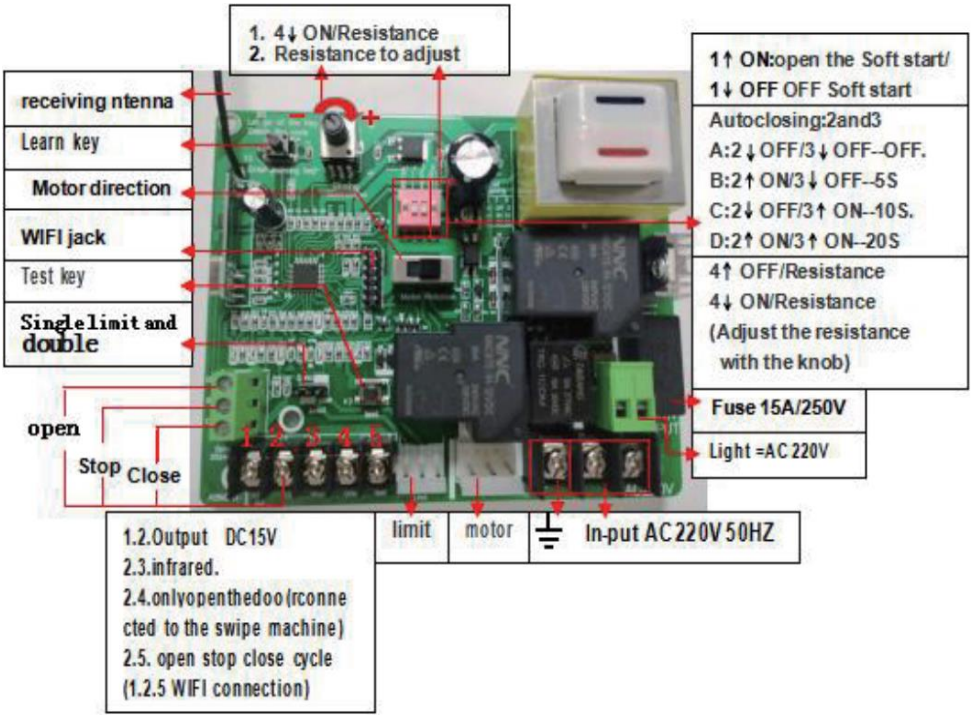
5. Schema elettrico del motore (P6)

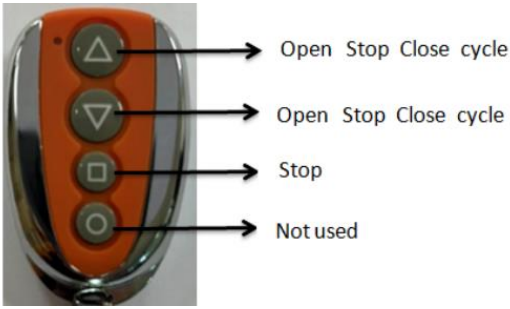




COLLEGAMENTO ELETTRICO

1. Il collegamento deve essere effettuato rispettando scrupolosamente l'etichetta sul terminale e i simboli "fuoco" e "zero" non devono essere invertiti.
2. Rispettare le norme di sicurezza e separare le linee elettriche da quelle di controllo .
3. L'involucro del motore deve essere collegato a terra.
4. Secondo lo schema elettrico riportato di seguito, è importante separare la linea di alimentazione dalla linea di controllo, in particolare non collegare la linea di controllo "switch in place" alla linea del motore e alla linea di alimentazione, altrimenti il controller verrà danneggiato.
5. Schema della composizione della scheda di controllo e del telecomando





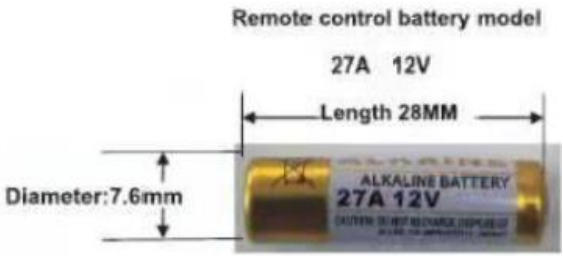
Parameters:

Frequency:433.92MHZ

Chip: HCS301 (rolling code)

Materials::ABS+aluminium alloy

Size:5.5*3.05*1.38cm



1) Configurazione del telecomando: seguire le istruzioni del tasto di apprendimento. Premere due volte un tasto qualsiasi del telecomando, attendere che la spia si spenga: il telecomando è impostato correttamente.
2) Cancellazione del telecomando: premere a lungo il tasto di apprendimento per 12 secondi, rilasciare la mano e attendere che la luce si spenga. Cancellazione avvenuta con successo.

Istruzioni per l'associazione:

1. Apprendimento del telecomando: tenere premuto il pulsante di apprendimento finché il LED della spia di apprendimento non si accende, premere un tasto qualsiasi del telecomando per 1 secondo, quindi la codifica è completata e la spia di apprendimento lampeggia.
2. Elimina password: tieni premuto il pulsante di apprendimento per 12 secondi per rimuovere automaticamente tutti i codici di allineamento e il telecomando originale non sarà più valido.
3. Il telecomando adotta l'avanzata tecnologia rolling code per veicoli e il codice di controllo comune all'esterno non è facile da ripetere, impedendo efficacemente l'apertura accidentale della porta. Il telecomando è dotato di un programma

intelligente. Premere il telecomando per 4 secondi per interrompere automaticamente l'avvio, evitando interferenze con altri telecomandi. Inoltre, consente di risparmiare la batteria del telecomando. Comodo per il trasporto e lo stoccaggio.
4. Puoi imparare a usare più di 40 telecomandi.

FUNZIONE UTENTE

1. Il controller è dotato di una funzione di memorizzazione automatica dello spegnimento. È possibile che il produttore abbia eseguito un test di debug, in quanto il rilevamento dei limiti di apertura richiede che la porta venga spinta al centro durante l'installazione.
2. Poiché il controller si accende dopo averlo spento, prima di tutto eseguire l'accensione. Questo è un fenomeno normale.
3. Single key loop: interfaccia single key loop 1.3.
4. Il potenziometro ha la chiusura automatica della porta. Ruotandolo in senso antiorario fino al minimo, la porta si chiude automaticamente. Il LED lampeggia una volta per 1 secondo.
5. Dotato di interfaccia a infrarossi e ritorno automatico della resistenza.
6. Aprire automaticamente la porta quando l'interfaccia è accesa.

TEST DI ALIMENTAZIONE

1. Prima di utilizzare il prodotto, verificare attentamente che la tensione di alimentazione, la frequenza e gli altri dati siano conformi ai requisiti indicati. Assicurarsi che la messa a terra sia corretta e che il cablaggio elettrico sia corretto.
2. Ruotare la chiave speciale casuale in senso antiorario, aprire la frizione e spingere la porta scorrevole. Se la porta funziona correttamente, arrestare il movimento della porta. Ruotare la chiave speciale casuale in senso orario, chiudere la frizione.
3. Alimentare l'alimentazione, iniziare ad aprire la porta. Osservare il movimento della porta.
4. Regolare con attenzione le posizioni dei magneti o degli arresti meccanici finché

la porta non si apre e si chiude secondo le esigenze dell'utente.

MANUTENZIONE

1. Ricoprire la serratura della frizione con piccole quantità di olio antiruggine per prevenire la formazione di ruggine.
2. Controllare regolarmente le condizioni della messa a terra elettrica.
3. Eseguire controlli regolari per assicurarsi che le parti siano in buone condizioni.
4. Il motore richiede un grasso lubrificante avanzato per un movimento fluido. Si prega di non utilizzare oli lubrificanti tradizionali.
5. Il controller posiziona il bambino fuori dalla portata dei bambini. Controllare sempre che il filo non sia rotto, allentato o bagnato. In tal caso, interrompere immediatamente l'alimentazione ad alta tensione e utilizzarlo dopo averlo riparato e sostituito .

ANALISI E CORREZIONE DEGLI ERRORI

Ostacolo	**Analisi delle cause**	**Correzioni**
Il motore non funziona	Nessuna alimentazione, capacità bassa o assente, sovraccarico, protezione termica, interruttore induttivo danneggiato, cavo rotto o allentato.	Controllare l'alimentatore, sostituire il condensatore, ispezionare la porta per eventuali ostacoli. Sostituire l'interruttore a induzione, collegare correttamente i cavi.
La porta si apre ma non si chiude o viceversa	Interruttore a induzione danneggiato, linea A/COM/C errata, controllare il controller o il motore	Sostituire la porta a induzione, regolare la posizione delle porte, assicurarsi che il cablaggio sia eseguito secondo lo schema elettrico, controllare eventuali circuiti aperti

Non limita	La distanza dell'interruttore a induzione è troppo lunga, la posizione dell'interruttore a induzione non è corretta, la posizione del magnete non è corretta, WVCOM è errato, l'interruttore a induzione è danneggiato	Regolare la posizione secondo lo schema elettrico, verificare eventuali circuiti aperti, sostituire l'interruttore a induzione
Guasto della frizione manuale	La maniglia della frizione è danneggiata, errore di rotazione, la frizione è inceppata	Sostituire la maniglia della frizione come da istruzioni, ruotare l'ingranaggio di uscita a destra o a sinistra
Premere "apri" per "chiudere"	Errore di connessione della linea WV	Assicurarsi che il cablaggio sia collegato correttamente
Il motore gira ma la porta non funziona	Guasto della molla di pressione della frizione, elasticità insufficiente, frizione disinnestata, guasto della molla di pressione della frizione a frizione	Controllare, regolare o sostituire, sostituire o regolare la pressione della molla

	CORRECT DISPOSAL This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EU. The symbol showing a wheelie bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.