

Instrukcja montażu deflektora motocyklowego z regulacją kąta

Wymagane narzędzia: * Klucz imbusowy (zazwyczaj w zestawie z deflektorem lub standardowy z domowego zestawu).

- Miękka ściereczka (np. z mikrofibry) i płyn do czyszczenia szyb.

Krok 1: Przygotowanie szyby motocyklowej

Przed przystąpieniem do montażu dokładnie umyj i odtłuść górną krawędź owiewki (szyby bazowej) Twojego motocykla. Czysta powierzchnia zapobiegnie rysowaniu się szyby podczas nakładania uchwytów i zwiększy przyczepność gumowych podkładek.

Krok 2: Wstępne rozkręcenie uchwytów

Delikatnie poluzuj śruby w metalowych uchwytach deflektora za pomocą klucza imbusowego, aby szczelina montażowa była na tyle szeroka, by swobodnie nasunąć ją na szybę motocykla. **Upewnij się, że wewnątrz uchwytów znajdują się gumowe podkładki zabezpieczające** – nigdy nie montuj metalowych elementów bezpośrednio na gołą szybę!

Krok 3: Przymiarka i centrowanie

Nasuwasz deflektor na górną krawędź szyby bazowej. Najlepiej robić to powoli, trzymając deflektor oburącz za uchwyty. Ustaw deflektor tak, aby znajdował się idealnie na środku szyby. Upewnij się, że jest wsunięty na odpowiednią i równą głębokość po obu stronach.

Krok 4: Dokręcanie uchwytów

Gdy deflektor jest już wyśrodkowany, zacznij naprzemiennie dokręcać śruby mocujące w obu uchwytach (po trochu z lewej i z prawej strony), aby równomiernie rozłożyć docisk.

WAŻNE OSTRZEŻENIE: > Dokręcaj śruby mocujące z wyczuciem! Pamiętaj, że **zbyt mocne dokręcenie może spowodować uszkodzenie (pęknięcie) szyby bazowej lub jej trwałe odbarwienie i zmatowienie w miejscu montażu** na skutek zbyt dużych naprężeń materiału. Uchwyty mają trzymać się pewnie dzięki tarcia gumowych podkładek, a nie ekstremalnemu ściskaniu plastiku.

Krok 5: Regulacja kąta nachylenia

Po zamocowaniu bazy deflektora, możesz przystąpić do regulacji kąta pochylenia szybki. Poluzuj śruby na przegubach regulacyjnych (znajdujących się zazwyczaj w górnej części ramion). Ustaw szybę pod pożądanym kątem – optymalne ustawienie zależy od Twojego wzrostu, pozycji na motocyklu oraz modelu kasku. Po wybraniu odpowiedniego kąta, zablokuj pozycję dokręcając śruby przegubów.

Krok 6: Test stabilności i jazda próbna

Sprawdź ręką, czy deflektor jest stabilny i nie chybocze się na boki. Przed wyruszeniem w dłuższą trasę, wykonaj krótką jazdę próbną z niewielką prędkością, aby sprawdzić, czy deflektor dobrze kieruje strugę powietrza nad Twój kask.

Wskazówka eksploatacyjna: Po przejechaniu pierwszych 50-100 km warto profilaktycznie sprawdzić wszystkie śruby i w razie luzów delikatnie je dokręcić (pamiętając o powyższym

ostrzeżeniu). Wibracje motocykla mogą powodować początkowe układanie się gumowych podkładek.