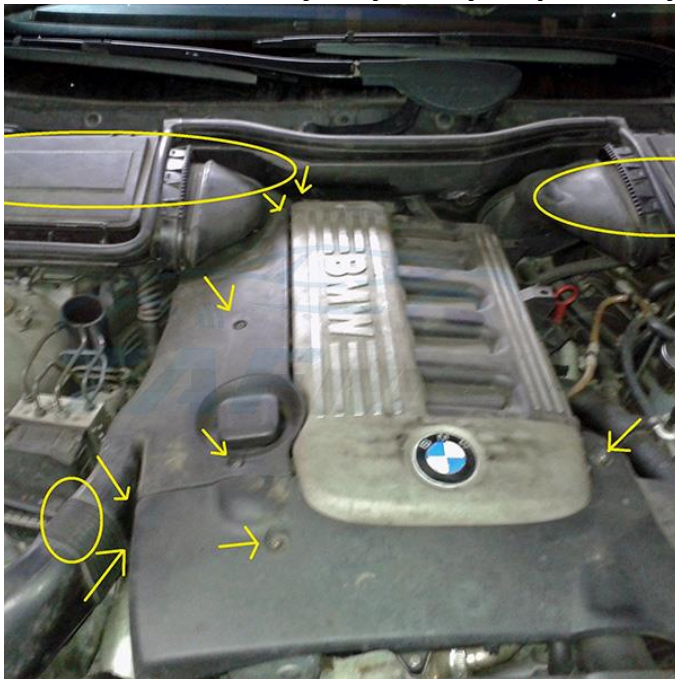
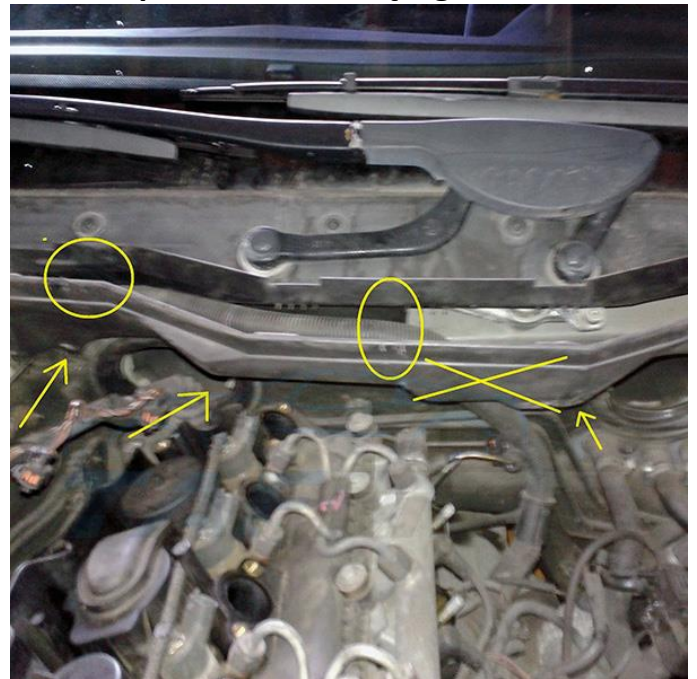


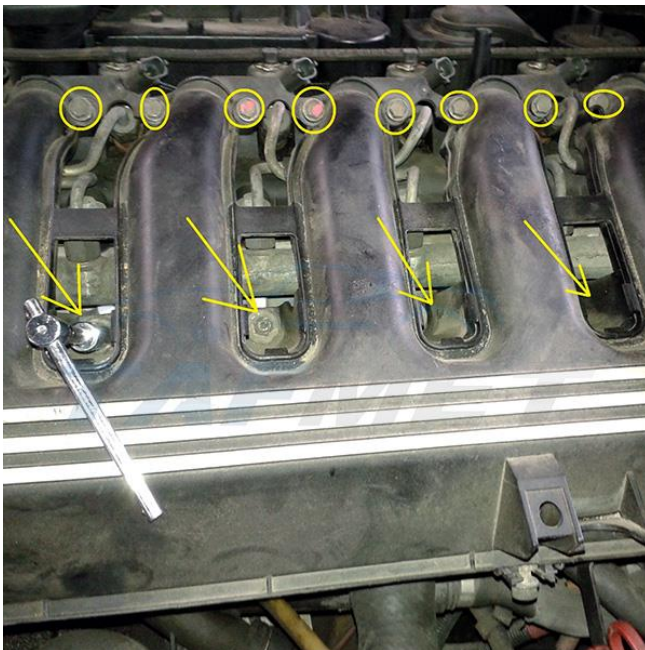
Instrukcja wymiany klap wirowych na zaślepki kolektora ssącego



Przed rozpoczęciem pracy należy odłączyć akumulator. Następnie odkręć pięć śrub mocujących osłonę silnika i usunąć ją aby uzyskać dostęp do kolektora.



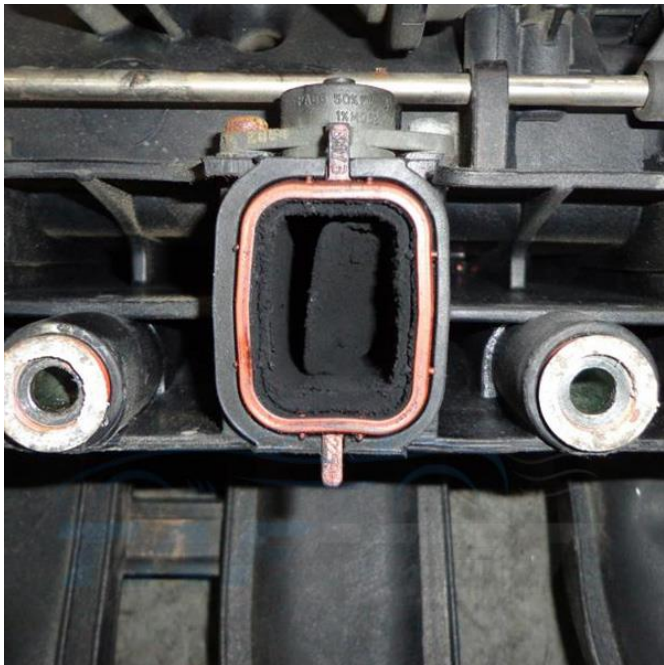
Teraz należy zdemontować filtr kabinowy, długą gumową uszczelkę, odkręcić śruby i zdemontować plastikową osłonę która przysłania dostęp do silnika. W tylnej części kolektora dolotowego należy odpiąć trzy złącza. Odkręcić mocowanie wskaźnika oleju.



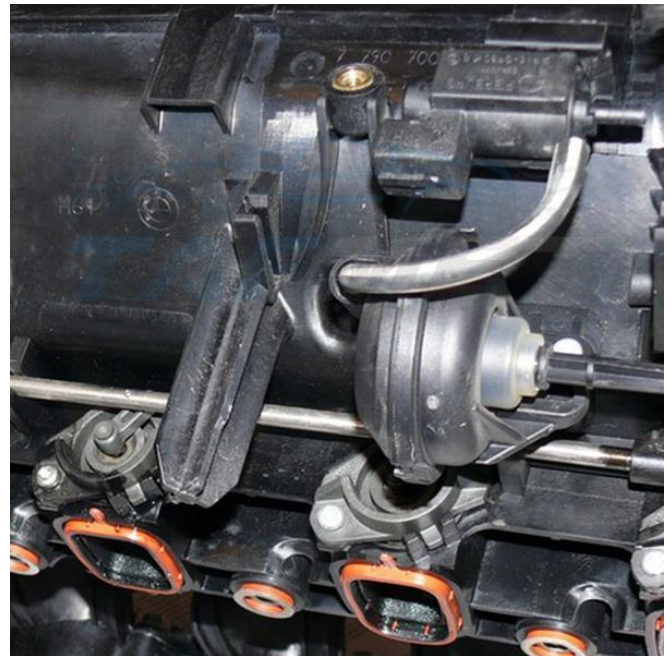
Usunąć śruby które mocują kolektor do głowicy



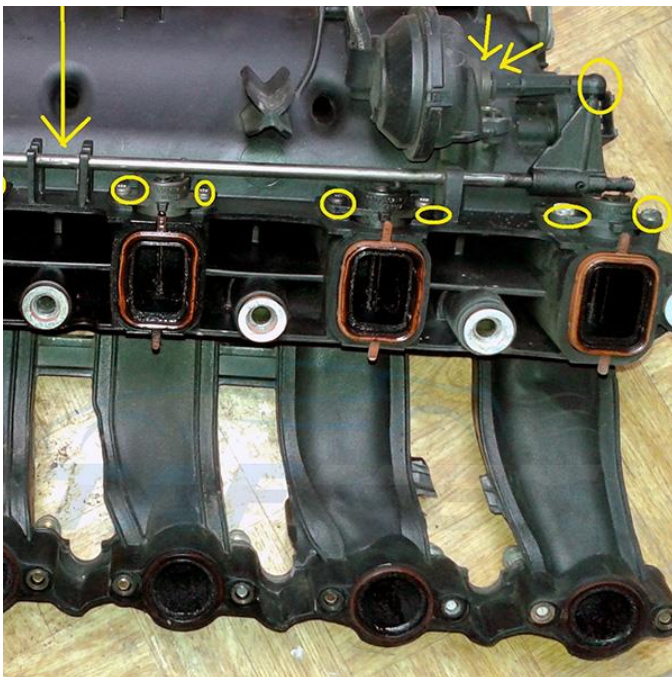
Po odkręceniu rury EGR kolektor może zostać zdemontowany. Należy uważać aby nic nie wpadło do silnika.



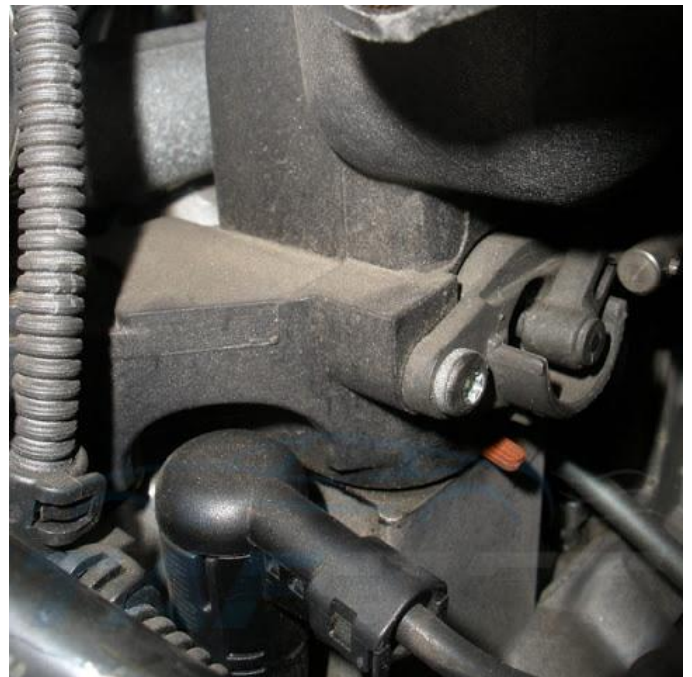
Jest to klapa wirowa w pozycji otwartej. Jest to element który usuniemy całkowicie.



Jest model kolektora nowszego silnika. Bmw zmieniło konstrukcje klap, wykonując je z jednolitego materiału eliminując motylek przykręcany do trzpienia.



Kłapy wirowe uruchamiane są prętem łączącym je do małego serwa. Tą część możemy wyrzucić.



Kłapy wirowe są zamocowane do kolektora przy pomocy dwóch śrub. Po ich odkręceniu należy kłapy wycofać i sprawdzić ich ewentualne uszkodzenia.



Należy zwrócić uwagę na dwie śruby mocujące klapę do sworznia. Mogą się poluzować od wibracji i zostać zassane do silnika.



To jest zdjęcie uszkodzonej klapki wirowej. Konsekwencje tego uszkodzenia są widoczne na kolejnych zdjęciach.



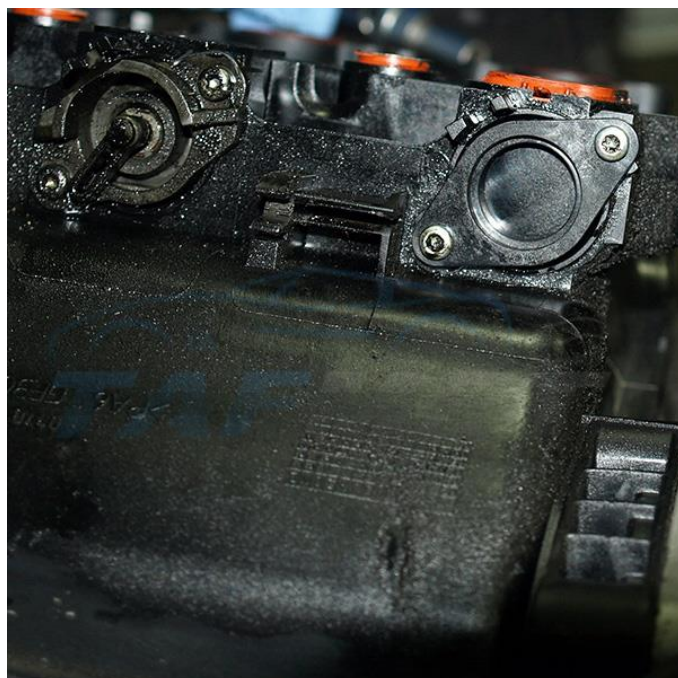
Oto co może się zdarzyć kiedy w obce ciało uderza tłok z częstotliwością 60 uderzeń na minutę.



Widoczne uszkodzenia cylindra.



Zaślepka wykonana z jednego kawałka aluminium lub tworzywa takiego jak kolektor ssący (bardziej polecana wersja). Z racji że jest to jednolity kawałek materiału, montowany z zewnątrz kolektora nie ma niebezpieczeństwa, że coś przedostanie się do silnika.



Praca zakończona . Oryginalna klapka zawirowań jest po lewej stronie, po prawej stronie pokazana jest zamontowana zaślepka. Samochód nie będzie odczuwał żadnych zmian , a TY nie musisz martwić się o nieplanowany wydatek za uszkodzony silnik.

Teraz należy zamontować wszystko w odwrotnej kolejności oraz upewnić się że zostały podłączone wszystkie kable i rury przed uruchomieniem silnika!!!