



Instrukcja obsługi
SP12 NCX Sztyca V2.1

NCX

Suspension Seatpost

SPIS TREŚCI

WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA	1
PRZED KAŻDĄ JAZDĄ!	2
INSTRUKCJE MONTAŻOWE	2
SPOSÓB MONTAŻU SZTYCY	3
KALIBRACJA NAPIĘCIA SPRĘŻYNY	4
KONSERWACJA	5
GWARANCJA	6

WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

**UWAGA!**

Niestosowanie się do podanych ostrzeżeń i instrukcji może doprowadzić do uszkodzenia produktu i powstania obrażeń ciała rowerzysty – również śmiertelnych.

- ▶ Przed rozpoczęciem użytkowania sztycy należy koniecznie dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi. Nieprawidłowe użycie sztycy może doprowadzić do uszkodzenia produktu i powstania ciężkich obrażeń ciała rowerzysty – również śmiertelnych.
- ▶ Należy używać wyłącznie oryginalnych części SR SUNTOUR. Użycie części zamiennych pochodzących z rynku akcesoriów unieważnia gwarancję na sztycę i może spowodować szkody. Może to doprowadzić do wypadku lub powstania obrażeń ciała – również śmiertelnych.
- ▶ Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące prawidłowego montażu i konserwacji sztycy. Należy zdać sobie sprawę, że podstawowa wiedza z zakresu mechaniki może nie wystarczyć do zamontowania, naprawy lub konserwacji sztycy. Dlatego zdecydowanie zaleca się zlecenie montażu, naprawy lub konserwacji sztycy wykwalifikowanemu mechanikowi rowerowemu. Nieprawidłowo wykonany montaż lub konserwacja mogą spowodować uszkodzenie produktu i wypadki – również śmiertelne.
- ▶ Jeżeli sztyca jest używana razem z fotelikiem dla dzieci, zdecydowanie zaleca się użycie jako części zamiennej dostępnej neoprenowej osłony ochronnej SR SUNTOUR.
- ▶ Aby zapewnić możliwie bezpieczną i wygodną jazdę, dostępne są dwie sprężyny umożliwiające dostosowanie sztycy do masy ciała rowerzysty.
Numer części PES104 dla rowerzystów o wadze ciała do 65 kg
Numer części PES106 dla rowerzystów o wadze ciała do 120 kg
- ▶ Należy przeczytać wszystkie pozostałe instrukcje obsługi dostarczone z rowerem i zaznaczyć się ze wszystkimi częściami zamontowanymi na rowerze.

PRZED KAŻDĄ JAZDĄ!

- ▶ Upewnić się, że sztyca jest dokręcona właściwym momentem zgodnie ze specyfikacją ramy/jarzma siodełka. W przypadku używania jarzma siodełka z szybkozamykaczem należy się upewnić, że jest on prawidłowo zamknięty. Nieprawidłowo dokręcone jarzmo siodełka zwiększa niebezpieczeństwo obrócenia sztycy podczas jazdy. Może to spowodować wypadek lub ciężkie obrażenia ciała. Należy sprawdzić sztycę wizualnie oraz sprawdzić, czy nie porusza się ona w nieprawidłowy sposób, obracając siodełko!
- ▶ Upewnić się, że trzpienie zabezpieczające siodełka są dokręcone prawidłowym momentem (15-18 Nm). Luźne siodełko może być przyczyną wypadku lub ciężkich obrażeń ciała.

INSTRUKCJE MONTAŻOWE

Zaleca się zdecydowanie zlecenie montażu sztycy wykwalifikowanemu mechanikowi rowerowemu. Nieprawidłowo wykonany montaż może spowodować uszkodzenie produktu, wypadki i obrażenia ciała – również śmiertelne. Jeżeli sztyca jest montowana samodzielnie, należy zlecić kontrolę wykonania montażu wykwalifikowanemu mechanikowi rowerowemu. Kontrolę musi następnie zatwierdzić sprzedawca, który podpisuje się na ostatniej stronie instrukcji obsługi z oficjalną pieczęcią sprzedawcy.

Aby zapewnić możliwie bezpieczną i wygodną jazdę, dostępne są dwie sprężyny umożliwiające dostosowanie sztycy do masy ciała rowerzysty.
Numer części PES104 dla rowerzystów o wadze ciała do 65 kg
Numer części PES106 dla rowerzystów o wadze ciała do 120 kg

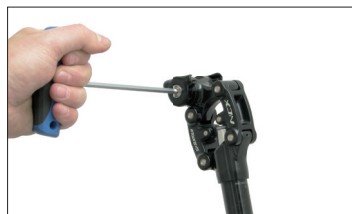
1. Usunąć starą sztycę.
2. Wyczyścić wewnętrzną stronę rury podsiodłowej, aby upewnić się, że wewnątrz nie znajduje się stary smar lub zanieczyszczenia. Upewnić się również, że rura podsiodłowa nie ma zadziorów, które mogłyby zadrapać sztycę. Jeżeli w rurze znajdują się zadziory, należy je usunąć, aby umożliwić gładkie wsunięcie sztycy.
3. Zamontować sztycę i wsunąć ją głębiej niż do oznaczenia „MIN INSERT” tak, aby oznaczenie znalazło się co najmniej w całości poniżej górnej krawędzi rury podsiodłowej. Po prawidłowym zamontowaniu żadna część oznaczenia „MIN INSERT” nie może być widoczna.



OZNACZENIE POZIOMU MINIMALNEGO WSUNIĘCIA

SPOSÓB MONTAŻU SZTYCY

Odkręcić trzpienie mocujące z obu stron kluczem trzpieniowym sześciokątnym 5 mm. Śruby odkręcać, aż szyna siodełka będzie pasowała pomiędzy obydwoma połowami jarzma.



Zamocować siodełko przez założenie szyny z jednej strony w jarzmie.



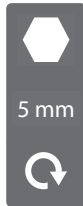
Wcisnąć siodełko aż do słyszalnego zatrzaśnięcia.



Siodełko ustawić tak, aby znajdowało się w poziomym i środkowym (zalecane) położeniu; siodełko ustawić w sposób przedstawiony na zdjęciu po prawej stronie.



Obydwa trzpienie mocujące dokręcić kluczem trzpieniowym sześciokątnym 5 mm momentem 15-18 Nm.



KALIBRACJA NAPIĘCIA SPRĘŻYNY**UWAGA!**

Prawidłowe napięcie sprężyny ma decydujące znaczenie dla bezpiecznego działania sztycy. Powtarzane osiągnięcie pozycji głębokiej i wysokiej może doprowadzić do uszkodzenia konstrukcji sztycy. Takiego uszkodzenia nie obejmuje umowa gwarancyjna i może ono doprowadzić nawet do wypadku lub powstania obrażeń ciała.

Aby zapewnić możliwie bezpieczną i wygodną jazdę, dostępne są dwie sprężyny umożliwiające dostosowanie sztycy do masy ciała rowerzysty.

Numer części PES104 dla rowerzystów o wadze ciała do 65 kg

Numer części PES106 dla rowerzystów o wadze ciała do 120 kg

1. Sprawdzić napięcie sprężyny:

Należy poprosić o pomoc inną osobę i usiąść na rowerze, utrzymując ręce i stopy w normalnej pozycji. Poruszać się do przodu i do tyłu tak jak podczas jazdy po wyboistej drodze. Jeżeli można wyczuć, że siodełko opiera się na sprężynie i nie zostaje osiągnięta głęboka ani wysoka pozycja, sztyca jest gotowa do użycia. Jeżeli można wyczuć, że sztyca łatwo osiąga głęboką pozycję, należy zwiększyć napięcie sprężyny poprzez wykonanie trzech obrotów regulatora wstępnego obciążenia. Jeżeli to nie wystarczy, należy zastosować twardszą sprężynę w sposób opisany poniżej. Jeżeli można wyczuć, że sztyca jest zbyt „twarda” (sprężyna nie ulega ściśnięciu) lub często osiąga wysoką pozycję, można zmniejszyć napięcie, jeżeli pozostało jeszcze ponad 10 mm gwintu. Można również w sposób opisany poniżej zastosować bardziej miękką sprężynę.

**2. Zwiększenie napięcia sprężyny lub wymiana na twardszą sprężynę:**

W przypadku stwierdzenia, że należy zwiększyć napięcie sprężyny, wyjąć sztycę z ramy i za pomocą klucza trzpieniowego sześciokątnego 6 mm obrócić śrubę regulacyjną zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara w sposób przedstawiony na zdjęciu powyżej. Jeżeli do osiągnięcia prawidłowego napięcia konieczne są ponad 3 obroty zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara, należy wymienić sprężynę na twardszą (czerwona), którą można nabyć w autoryzowanym punkcie sprzedaży SR Suntour.

3. Zmniejszenie wstępnego napięcia lub wymiana sprężyny na bardziej miękką:

W przypadku stwierdzenia, że należy zmniejszyć napięcie sprężyny, wyjąć sztycę z ramy i za pomocą klucza trzpieniowego sześciokątnego 6 mm obrócić śrubę regulacyjną przeciwnie do kierunku ruchu wskazówek zegara w sposób przedstawiony na zdjęciu powyżej. Upewnić się, że pozostało jeszcze co najmniej 10 mm gwintu. Jeżeli nie można osiągnąć prawidłowego napięcia, należy wymienić sprężynę na bardziej miękką (niebieska), którą można nabyć w autoryzowanym punkcie sprzedaży SR Suntour.

Jeżeli wymiana sprężyny nie przyniosła pożądanych rezultatów, sztyca jest nieodpowiednia i należy ze sprzedawcą wybrać inną opcję. Należy zwrócić uwagę, że ustawienie wstępnego obciążenia nie zmienia „twardości” sprężyny. Dlatego ważne jest zastosowanie sprężyny odpowiedniej do masy swojego ciała. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia sztycy, utraty ważności gwarancji lub powstania obrażeń ciała. Więcej informacji można uzyskać u sprzedawcy.

**DODATKOWE OSTRZEŻENIA**

*Trzpień regulacyjny nie wykręcać przeciwnie do kierunku ruchu wskazówek zegara poza pozycję początkową w dostarczonej produkcie. W tym pierwotnym ustawieniu powinno być widoczne ok. 10 mm gwintu sztycy.

W przypadku stwierdzenia podczas jazdy, że sztyca ponownie znajduje się w głębokiej pozycji, należy zwrócić się do sprzedawcy, aby sprawdził sztycę pod kątem uszkodzeń i udzielił wskazówek dotyczących ustawienia.

KONSERWACJA

W celu zapewnienia długiej żywotności i nienagannego działania sprężynowanej sztycy firmy SR SUNTOUR konieczna jest jej regularna konserwacja. Częstotliwość wykonywania czynności konserwacyjnych należy dostosować do warunków i długości okresu użytkowania.

Przed każdą jazdą:

- ▶ Sprawdzić moment mocowania śrub mocujących siodełka
- ▶ Sprawdzić moment mocowania śruby jarzma siodełka/wytrzymałość dźwigni szybkozamykacza
- ▶ Sprawdzić wizualnie, czy sztyca i jej ruchome części są nienaruszone.

Co 6 miesięcy lub co 500 km:

1. Wyjąć sztycę z ramy.
2. Odkręcić trzpień regulacyjny i wysunąć sprężynę spiralną.
3. Wyczyścić wewnętrzną i zewnętrzną część sztycy.
4. Natłuścić wewnętrzną i zewnętrzną część sztycy (użyć smaru SR SUNTOUR nr 9170-001) oraz rolkę dociskową. Ponadto należy natłuścić połączenia przegubowe. Do tego celu zaleca się użycie środka w sprayu „BRUNOX DEO”, który usuwa zanieczyszczenia i zapewnia smarowanie.



GWARANCJA

Firma SR SUNTOUR gwarantuje, że przy normalnym użytkowaniu, przez okres dwóch lat od daty zakupu nie wystąpią wady materiałowe lub produkcyjne. SR SUNTOUR Inc. udziela niniejszej gwarancji tylko pierwotnemu nabywcy. Gwarancji nie można przenieść na inną osobę. Zgłoszenie roszczeń gwarancyjnych musi nastąpić za pośrednictwem sprzedawcy, od którego został nabyty rower lub sztyca SR SUNTOUR. W celu udokumentowania zakupu należy przedłożyć oryginalny dowód zakupu.

USTAWODAWSTWO REGIONALNE

Niniejsza gwarancja przyznaje posiadaczowi określone prawa. W związku z zamieszkiwaniem w stanie (USA), kraju związkowym (Kanada) lub innym kraju posiadacz może mieć inne prawa niż te określone w postanowieniach niniejszej gwarancji. Pod tym względem postanowienia należy odpowiednio dostosować odnośnie zgodności z prawem regionalnym.

OGRANICZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Ta ograniczona gwarancja nie obejmuje szkód sztycy spowodowanych przez: nieprawidłowy montaż, rozłożenie i nieprawidłowe złożenie, umyślne zniszczenie, zmiany i modyfikacje sztycy i nierozsądne lub niewłaściwe użycie produktu oraz jakiegokolwiek użycie, do którego ten produkt nie jest przeznaczony, wypadki, zderzenia, nieprawidłową konserwację lub nieprawidłowo wykonane naprawy.

Obowiązywanie tej „ograniczonej gwarancji” ogranicza się do okresu dwóch lat na naprawy i wymianę sztycy i jej części, w których wystąpiła wada materiałowa lub produkcyjna.

SR SUNTOUR nie udziela żadnych bezpośrednich lub dorozumianych gwarancji na przydatność lub przydatność na dany rynek z wyjątkiem podanym powyżej. SR SUNTOUR w żadnym wypadku nie ponosi odpowiedzialności za szkody uboczne lub pośrednie.

Nieprawidłowe ustawienie napięcia sprężyny poza podanym zakresem powoduje unieważnienie gwarancji lub odpowiedzialności. Trwałe niskie położenie powoduje silniejsze obciążenie tulei i ramion wychylnych i prowadzi do szybszego zmęczenia materiału, większego zużycia, a nawet pęknięcia. ***Gwarancja nie obejmuje szkód powstałych na skutek nieprawidłowego ustawienia (błąd użytkownika).***

Sztyca, tak jak każda inna część roweru, wymaga regularnych przeglądów i konserwacji, np. czyszczenia i smarowania. Gwarancja nie obejmuje wszelkiej korozji spowodowanej brakiem konserwacji. Wszystkie tuleje, łożyska i połączenia ulegają jednak zużyciu. Nie można całkowicie temu zapobiec. Tuleje oraz gumowe i metalowe rolki są częściami zużywalnymi i są objęte ograniczoną 6-miesięczną gwarancją. W okresie 6 miesięcy (od daty zakupu) wymieniamy te części bezpłatnie. Po upływie 6 miesięcy problemy wynikające z zużycia można usunąć przez naprawę sztycy za pomocą „zestawu do naprawy sztycy”!

Niniejsza gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych użyciem części zamiennych innych producentów lub użyciem części niezgodnych ze sztycą SR SUNTOUR lub części do niej nieodpowiednich.

Niniejsza gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia.

CZĘŚCI ZUŻYWALNE:

- ▶ Części gumowe/ruchome



EUROPE

SR SUNTOUR Europe GmbH

Am Marschallfeld 6a

83626 Valley

Tel: +49 8024 3038152

Fax: +49 8024 4730984

E-mail: service@srsuntour-cycling.com

USA

SR SUNTOUR USA

13424 NE 177th Place

Woodinville, WA 98072, USA

Tel: +1 425 354 4965

Fax: +1 425 949 4645

E-mail: service@usulcorp.com

www.srsuntour-cycling.com