

Aplikacja EVSE Master

Instrukcja obsługi



1. Informacje ogólne

EVSE Master to aplikacja mobilna dedykowana do zarządzania inteligentną stacją do ładowania pojazdów elektrycznych, dostępna zarówno dla systemu Android, jak i iOS. Za pomocą Bluetooth lub WiFi na Twoim smartfonie, aplikacja łączy się ze stacją ładowania, aby wymieniać dane.

Jej podstawowe funkcje obejmują monitorowanie stanu stacji ładowania, kontrolowanie procesu ładowania (rozpoczęcie i zakończenie), ustalanie trybu ładowania, zapisywanie i kontrolowanie historii ładowań oraz aktualizowanie oprogramowania stacji drogą bezprzewodową.

Aplikacja EVSE Master używa do komunikacji Bluetootha lub WiFi. Pierwszy raz łączy się przez Bluetooth, a po skonfigurowaniu ustawień WiFi, przełącza się na ten kanał komunikacyjny. Gdy obie metody są dostępne, aplikacja domyślnie korzysta z WiFi.

Jest ważne, aby zwrócić uwagę na zasięg komunikacji. Komunikacja Bluetooth to bezpośrednie połączenie między Twoim telefonem a modułem Bluetooth w stacji ładowania, które efektywnie działa na odległość do około 10 metrów na otwartej przestrzeni. Komunikacja WiFi natomiast polega na podłączeniu Twojego telefonu i stacji do tego samego routera WiFi. Efektywny zasięg tej metody zależy od zasięgu sygnału routera WiFi, pod warunkiem, że zarówno stacja ładowania, jak i telefon komórkowy znajdują się w jego obszarze. W przypadku przekroczenia zasięgu komunikacji dla którejkolwiek z metod, stacja ładowania nie będzie mogła być sterowana.

2. Nazwa stacji ładowania

Nazwa stacji do ładowania pojazdów składa się z dwóch części: prefiksu "EVSE" i ostatnich czterech cyfr numeru stacji, na przykład EVSE1234.

Moduł Bluetooth, który jest integralną częścią stacji ładowania, ma nazwę składającą się z prefiksu "ACP#" oraz nazwy stacji ładowania, czyli będzie to wyglądało na przykład tak: ACP#EVSE1234.

Standardowo, nazwa stacji ładowania wyznaczona przez producenta to "EVSEXXXX". Ta nazwa jest widoczna na samej górze strony głównej aplikacji i pokazuje, do której stacji ładowania jesteś aktualnie podłączony. Ta sama nazwa pojawia się również w lewym górnym rogu wyświetlacza stacji ładowania. Jeżeli obie nazwy są niezgodne, powinny zostać dostosowane za pomocą menu "Ustawienia systemu - Ustawienia ogólne - Nazwa stacji".

Standardowa nazwa modułu Bluetooth stacji ładowania ustalana przez producenta to "ACP#EVSEXXXX" i jest ona wyświetlana podczas wyszukiwania dostępnych stacji ładowania, na przykład jako ACP#EVSE1234.

3. Instalacja aplikacji

Przed przystąpieniem do instalacji i pierwszego uruchomienia aplikacji EVSE Master należy zamontować i uruchomić stację ładowania zgodnie z instrukcją montażu. Aby aplikacja mogła zadziałać poprawnie stacja ładowania powinna być podłączona do zasilania i znajdować się w pobliżu.

Funkcja bluetooth, Wifi i dostęp do internetu w urządzeniu na którym instalujemy aplikację muszą być włączone w trakcie instalacji i pracy aplikacji.

Aplikację należy pobrać z oficjalnego sklepu aplikacji dostawcy oprogramowania urządzenia użytego do instalowania aplikacji. Nazwa aplikacji to EVSE Master. W przypadku systemu Android jest to "Sklep Play".



EVSEMaster

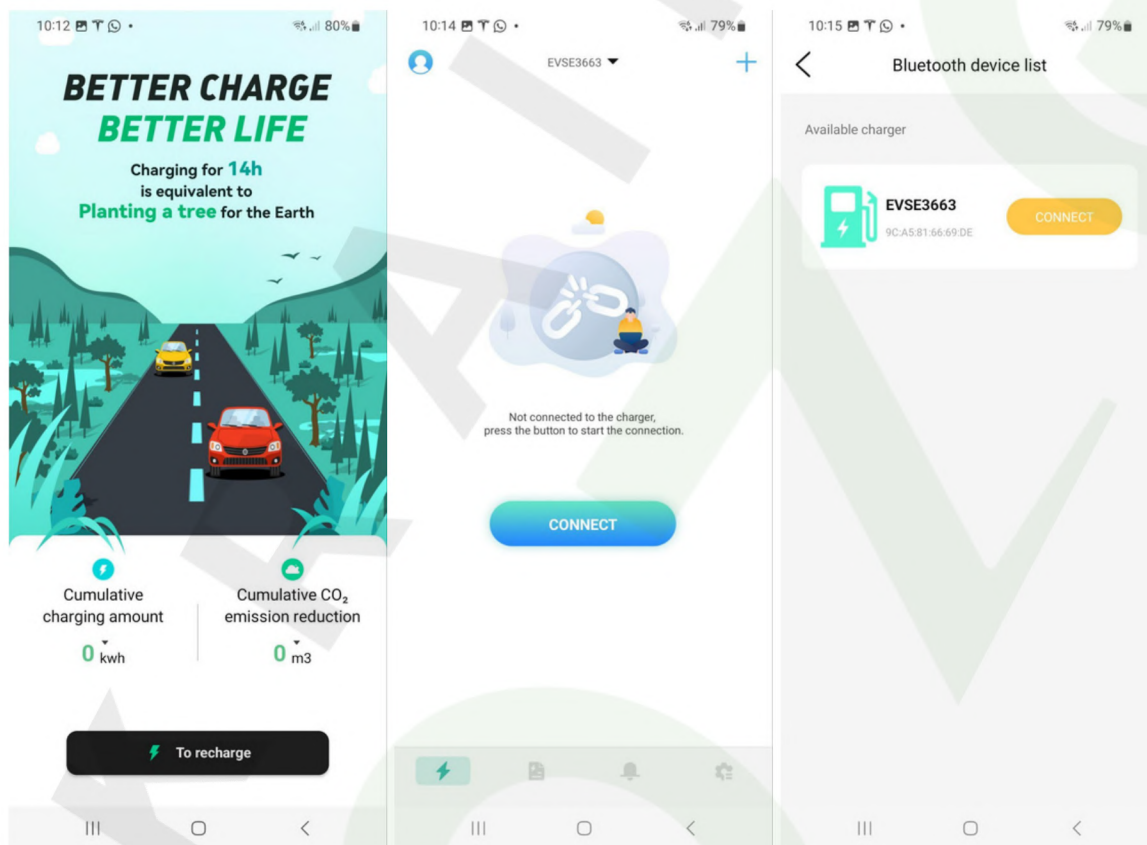
Evse

Po zainstalowaniu aplikacji i uruchomieniu jej po raz pierwszy należy wyrazić zgodę na wszystkie potrzebne uprawnienia, które umożliwią aplikacji poprawne działanie.

4. Pierwsze podłączenie stacji ładowania do aplikacji EVSE Master

Gdy otworzysz aplikację, zobaczysz powiadomienie "Brak połączenia ze stacją ładowania, naciśnij przycisk, aby nawiązać połączenie". Jeśli jest to Twoje pierwsze połączenie z aplikacją, musisz nacisnąć przycisk "+" znajdujący się w prawym górnym rogu ekranu, aby rozpocząć wyszukiwanie stacji ładowania. Po wykryciu stacji, do której można się połączyć, wystarczy kliknąć na nią, aby zainicjować połączenie.

Jeżeli jest więcej niż jedna stacja do połączenia, musisz samodzielnie wybrać, do której chcesz się połączyć wciskając przycisk "CONNECT".

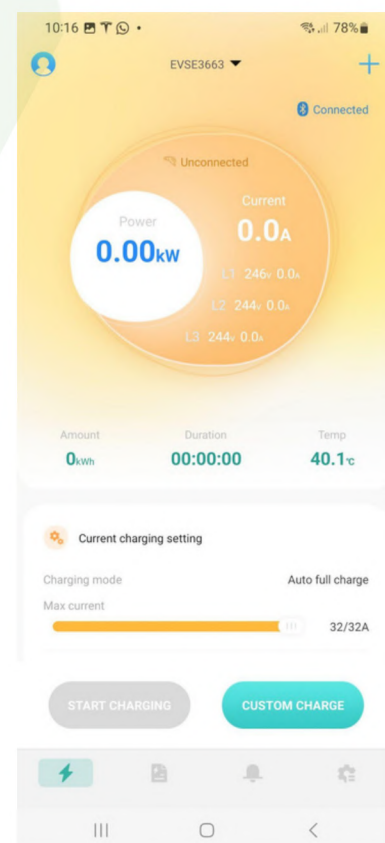


5. Ekran startowy i podstawowe funkcje aplikacji

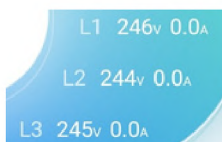
Po uruchomieniu aplikacji zobaczymy ekran z podstawowymi informacjami na temat statusu aplikacji i stacji ładowania.

EVSE3663 ▼	Nazwa aktualnie podłączonej stacji ładowania
Connected	Oznacza, że stacja ładowania jest połączona z aplikacją.
Unconnected	Oznacza, że kabel ładowania nie jest podłączony do samochodu elektrycznego.

Kolejne funkcje i oznaczenia zostaną wyjaśnione na kolejnym zrzucie ekranu z aplikacji.



Po podłączeniu kabla ładowania do samochodu elektrycznego nastąpi zmiana koloru tła aplikacji i zniknie komunikat **"Unconnected"**. Taki stan aplikacji oznacza gotowość do rozpoczęcia ładowania.



Jeżeli fazy L1, L2 i L3 zostały poprawnie podłączone to w tym miejscu możemy zobaczyć jakie jest aktualne napięcie na fazach wyrażone w [V]. Oznaczenie 0.0A oznacza, że ładowanie jeszcze się nie rozpoczęło i aktualny poziom płynącego prądu to 0 [A].

Current charging setting

Charging mode

Auto full charge

Max current

32/32A

"Current charging settings" to sekcja, gdzie możemy sprawdzić jaki jest aktualny tryb pracy ładowarki. Tryby pracy zostaną omówione w dalszej części instrukcji.

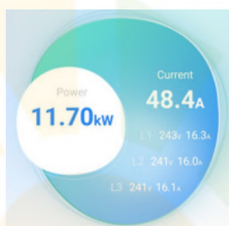
"Max current" to suwak przy pomocy którego możemy ustalić maksymalny prąd ładowania wyrażony w Amperach [A]. Należy pamiętać, że górnym ograniczeniem wartości prądu ładowania może być również moc ładowarki pokładowej samochodu elektrycznego. Większość samochodów elektrycznych przy ładowaniu ogranicza maksymalny prąd ładowania trójfazowego do 16A, co pozwala na ładowanie z mocą około 11kW. Dokładne parametry ładowarki pokładowej powinny być określone przez producenta samochodu elektrycznego.

START CHARGING

Wciśnięcie tego przycisku rozpoczyna proces ładowania i ile samochód elektryczny jest również gotowy na rozpoczęcie procesu ładowania.

Po wciśnięciu przycisku **"START CHARGING"** ładowanie powinno się rozpocząć. Po chwili moc ładowania wzrośnie do poziomu maksymalnego. Należy pamiętać, że ładowanie może być ograniczone przez:

- ograniczenie poziomu mocy ładowania przez stację ładowania (maksymalną moc stacji ładowania),
- ograniczenie mocy ładowania przez pokładową ładowarkę samochodu elektrycznego,
- ograniczenie nałożone ręcznie w aplikacji samochodu elektrycznego,
- charakterystykę ładowania akumulatora samochodu elektrycznego, gdzie w końcowych etapach ładowania (blisko 100%) ładowarka pokładowa automatycznie zmniejsza moc ładowania, aż ostatecznie przy poziomie 100% naładowania ładowanie zostaje zatrzymane,
- niską jakość sieci energetycznej, która przekłada się na wysokie spadki napięcia w obwodach zasilających (w takich przypadkach moc ładowania również może zostać ograniczona).



W trakcie ładowania:

"Power" to aktualna moc ładowania wyrażona w kilowatach [kW].

"Current" to aktualny prąd ładowania całkowity wyrażony w [A] (suma faz L1 L2 i L3), a poniżej prądy ładowania na poszczególnych fazach w [A].

"Max current" nie można modyfikować w trakcie ładowania.

Amount
0.46 kWh

Aktualna ilość energii przekazana do pojazdu podczas bieżącej sesji ładowania

Duration
00:02:53

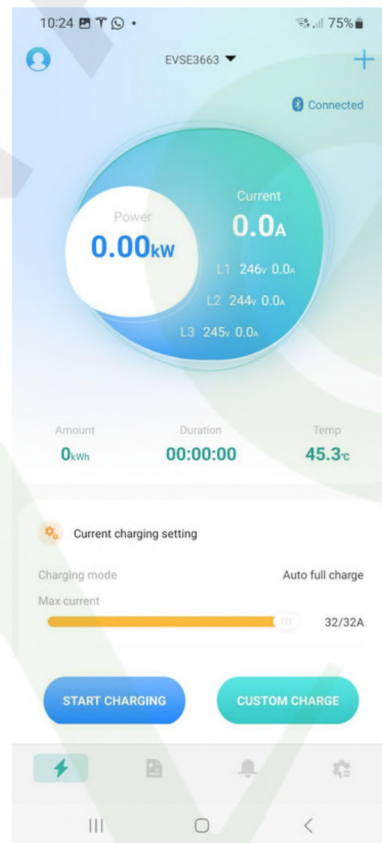
Czas trwania bieżącej sesji ładowania.

Temp
43.7°C

Temperatura stacji ładowania.

FINISH CHARGING

Przycisk umożliwiający zatrzymanie sesji ładowania.



6. Tryby pracy stacji ładowania.

- **"Autofullcharge"** to ładowanie z maksymalną możliwą mocą aż do pełnego naładowania akumulatora samochodu elektrycznego, jest domyślnym trybem pracy stacji ładowania,

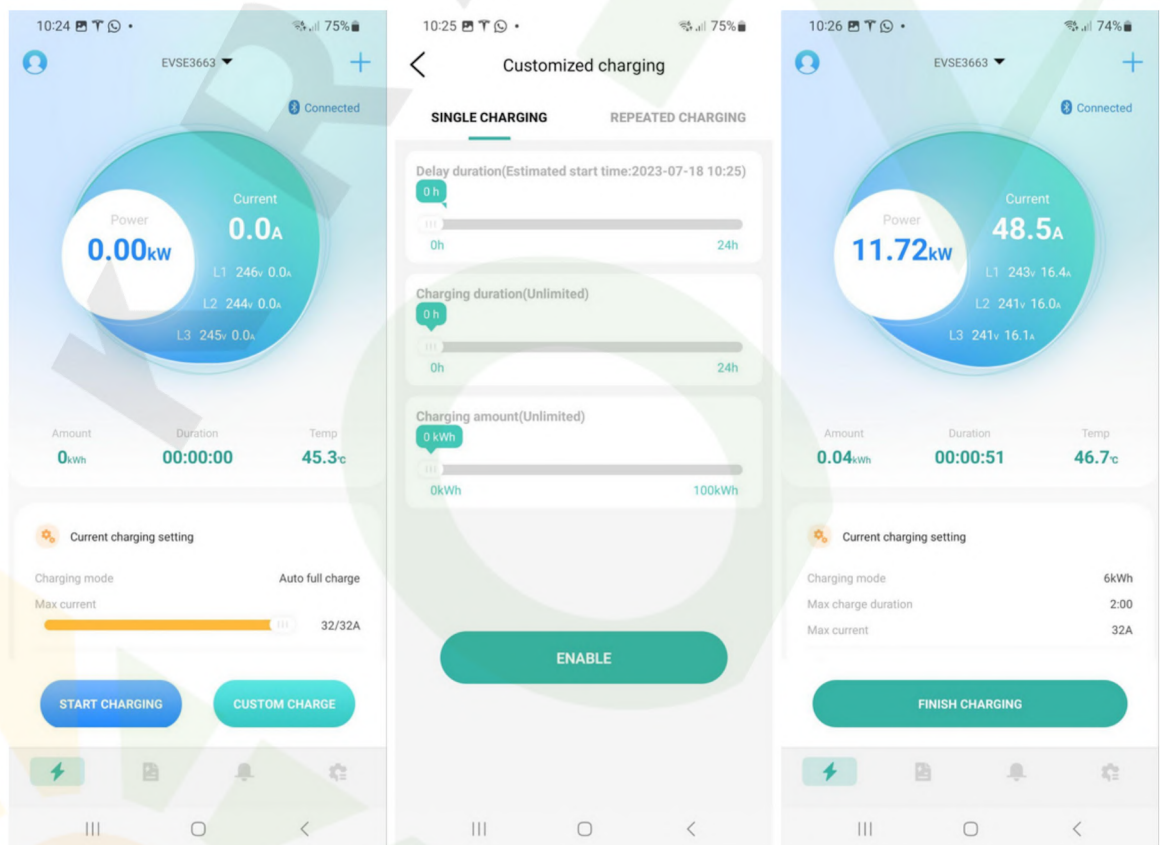
Poniższemu manualnemu trybowi pracy aktywujemy poprzez wciśnięcie przycisku **CUSTOM CHARGE** na ekranie startowym aplikacji. Są to tryby pracy **"SINGLE CHARGING"**, czyli będą dotyczyły pojedynczego ładowania:

- **"Delay duration"** to ustawienie opóźnienia rozpoczęcia ładowania w godzinach od momentu wciśnięcia przycisku **"Enable"**,
- **"Charging Duration"** to ustawienie czasu trwania ładowania od jego rozpoczęcia. Gdy ustawiony czas minięto ładowanie zostanie zatrzymane przez stację ładowania,
- **"Charging amount"** to ustawienie ilości energii, która ma zostać przekazana do samochodu. W przypadku ustawienia suwaka na 6 kWh, po przekazaniu do pojazdu 6 kWh energii ładowanie zostanie zatrzymane przez stację ładowania,

Aktywacja ustawionego manualnego trybu pracy odbywa się przez wciśnięcie przycisku

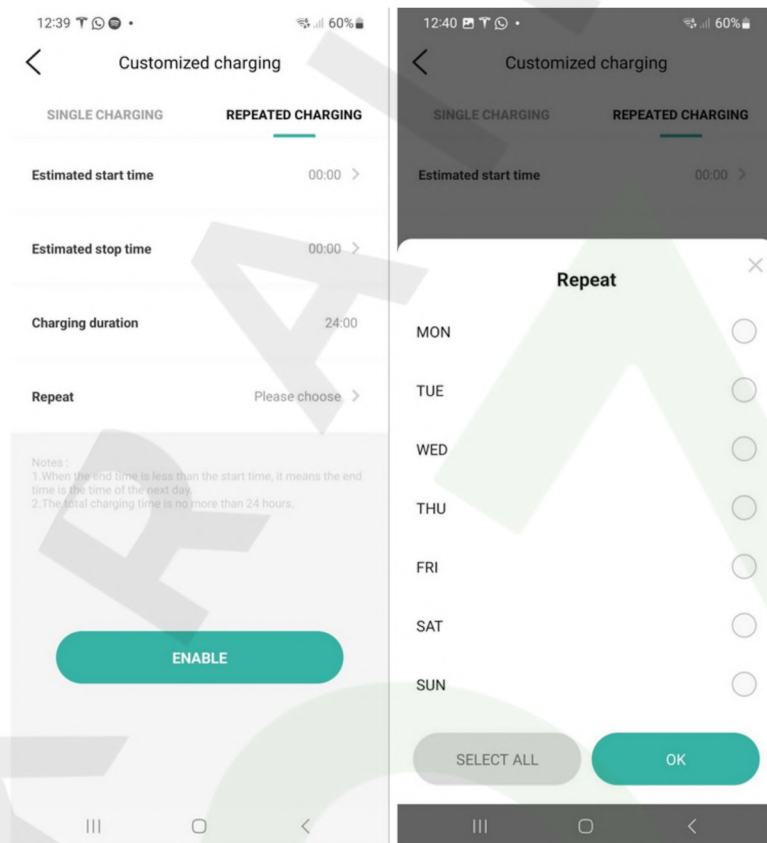
ENABLE

W trakcie ładowania otrzymujemy podgląd aktualnych nastaw manualnych w polu **"Current charging settings"**.

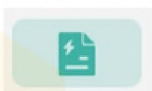


Wybierając tryb **"REPEATED CHARGING"** możemy również wybrać dni i godziny kiedy stacja ładowania ma aktywować ładowanie. Możliwe ustawienia to:

- **"Estimatedstarttime"**- godzina rozpoczęcia ładowania,
- **"Estimatedstoptime"**- godzina zakończenia ładowania,
- **"Chargingduration"**- czas trwania ładowania od jego rozpoczęcia
- **"Repeat"**- otwiera okno, które umożliwia wybór dni tygodnia w które program ma być realizowany (MON-SUN: Poniedziałek - Niedziela).



7. Stacja ładowania umożliwia również śledzenie statystyk, które możemy przeglądać po wciśnięciu przycisku na dole ekranu:



8. Przegląd powiadomień i alertów można aktywować poprzez wciśnięcie przycisku na dole ekranu:



9. Dodatkowe ustawienia stacji ładowania możemy aktywować poprzez naciśnięcie tego przycisku na dole ekranu:

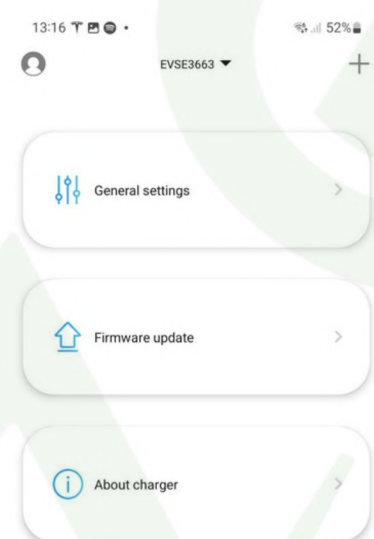


Omówienie ekranu ustawień:

“General settings” - przejście do ustawień głównych, które zostały omówione poniżej.

“Firmware update” - sprawdzenie czy istnieje nowsza wersja oprogramowania układowego stacji ładowania i możliwość jego aktualizacji.

“About charger” - numery seryjne i podstawowe dane techniczne stacji ładowania.



Omówienie ekranu głównych ustawień **“General settings”**:

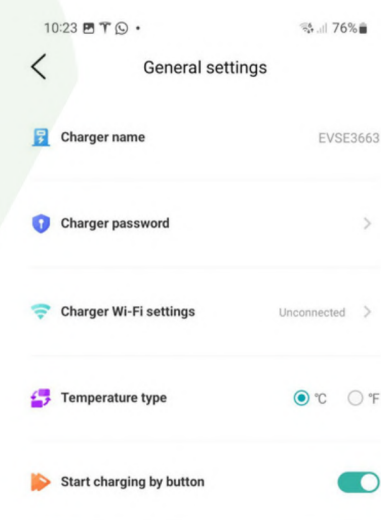
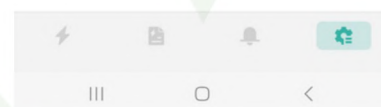
“Charger name” to nazwa stacji ładowania. Możemy ją zmienić na bardziej przyjazną.

“Charger password” umożliwia nadanie hasła, którego znajomość będzie konieczna aby rozpocząć proces ładowania. Ładowarka musi również zostać odblokowana w aplikacji aby można było rozpocząć ładowanie za pomocą fizycznego przycisku w stacji ładowania.

“Charger Wi-Fi settings” umożliwia skonfigurowanie sieci Wi-Fi do której będzie podłączona ładowarka. Aplikacja będzie mogła wtedy łączyć się ze stacją ładowania w ramach jednej sieci Wi-Fi, a nie tylko poprzez bluetooth. Połączenie ze stacją ładowania będzie możliwe w ramach tej samej lokalnej sieci Wi-Fi. Dostęp przez internet nie jest możliwy za wyjątkiem przypadku gdy skonfigurowana jest sieć VPN do której urządzenie z aplikacją byłoby połączone.

“Temperature type” umożliwia zmianę jednostki wyświetlania temperatury mierzonej w stacji ładowania.

“Start charging by button” to ustawienie umożliwiające całkowite wyłączenie funkcjonalności przycisku fizycznego na obudowie stacji ładowania. Ładowanie można wtedy rozpocząć jedynie przy pomocy aplikacji.



Wszelkie prawa zastrzeżone.

Copyright © Kraina OZE Sp. z o.o. 2023.

Kraina OZE Sp. z o.o.

ul. Żmigrodzka 242D 51-131 Wrocław

Sklep internetowy: x-pv.pl Infolinia: 71 727 62 84



Aplicația EVSE Master

Manual de utilizare



1. Informații generale

EVSE Master este o aplicație mobilă dedicată gestionării unei stații inteligente de încărcare a vehiculelor electrice, disponibilă atât pentru Android, cât și pentru iOS. Folosind Bluetooth sau WiFi pe smartphone, aplicația se conectează la stația de încărcare pentru a face schimb de date.

Funcțiile sale de bază includ monitorizarea stării stației de încărcare, controlul procesului de încărcare (început și sfârșit), setarea modului de încărcare, salvarea și controlul istoricului de încărcare și actualizarea software-ului stației prin aer.

Aplicația EVSE Master utilizează Bluetooth sau WiFi pentru comunicare. Se conectează pentru prima dată prin Bluetooth, iar după configurarea setărilor WiFi, trece la acest canal de comunicare. Când ambele metode sunt disponibile, aplicația folosește WiFi în mod implicit.

Este important să acordați atenție gamei de comunicare. Comunicarea prin Bluetooth este o conexiune directă între telefonul dvs. și modulul Bluetooth din stația de încărcare, care funcționează efectiv la o distanță de până la aproximativ 10 metri într-un spațiu deschis. Comunicarea WiFi presupune conectarea telefonului și stației la același router WiFi. Raza efectivă a acestei metode depinde de raza de semnal al routerului WiFi, cu condiția ca atât stația de încărcare, cât și telefonul mobil să se afle în zona sa. Dacă intervalul de comunicare este depășit pentru oricare dintre metode, stația de încărcare nu va putea fi controlată.

2. Numele stației de încărcare

Numele unei stații de încărcare a vehiculelor este format din două părți: prefixul „EVSE” și ultimele patru cifre ale numărului stației, de exemplu EVSE1234.

Modulul Bluetooth, care este parte integrantă a stației de încărcare, are un nume format din prefixul „ACP#” și numele stației de încărcare, de exemplu, va arăta astfel: ACP#EVSE1234.

În mod implicit, numele stației de încărcare desemnată de producător este „EVSEXXXX”. Acest nume apare în partea de sus a paginii de pornire a aplicației și arată la ce stație de încărcare sunteți conectat în prezent. Același nume apare și în colțul din stânga sus al afișajului stației de încărcare. Dacă ambele nume nu se potrivesc, acestea ar trebui ajustate prin meniul „Setări sistem - Setări generale - Nume stație”.

Numele standard al modulului Bluetooth al stației de încărcare setat de producător este „ACP#EVSEXXXX” și este afișat la căutarea stațiilor de încărcare disponibile, de exemplu ca ACP#EVSE1234.

3. Instalarea aplicației

Înainte de a instala și rula aplicația EVSE Master pentru prima dată, instalați și rulați stația de încărcare în conformitate cu instrucțiunile de instalare. Pentru ca aplicația să funcționeze corect, stația de încărcare trebuie să fie conectată la sursa de alimentare și amplasată în apropiere.

Funcția Bluetooth, accesul Wifi și Internet pe dispozitivul pe care instalăm aplicația trebuie să fie activate în timpul instalării și funcționării aplicației.

Aplicația trebuie descărcată din magazinul oficial de aplicații al furnizorului de software al dispozitivului utilizat pentru instalarea aplicației. Numele aplicației este EVSE Master. În cazul Android, acesta este „Play Store”.



EVSEMaster

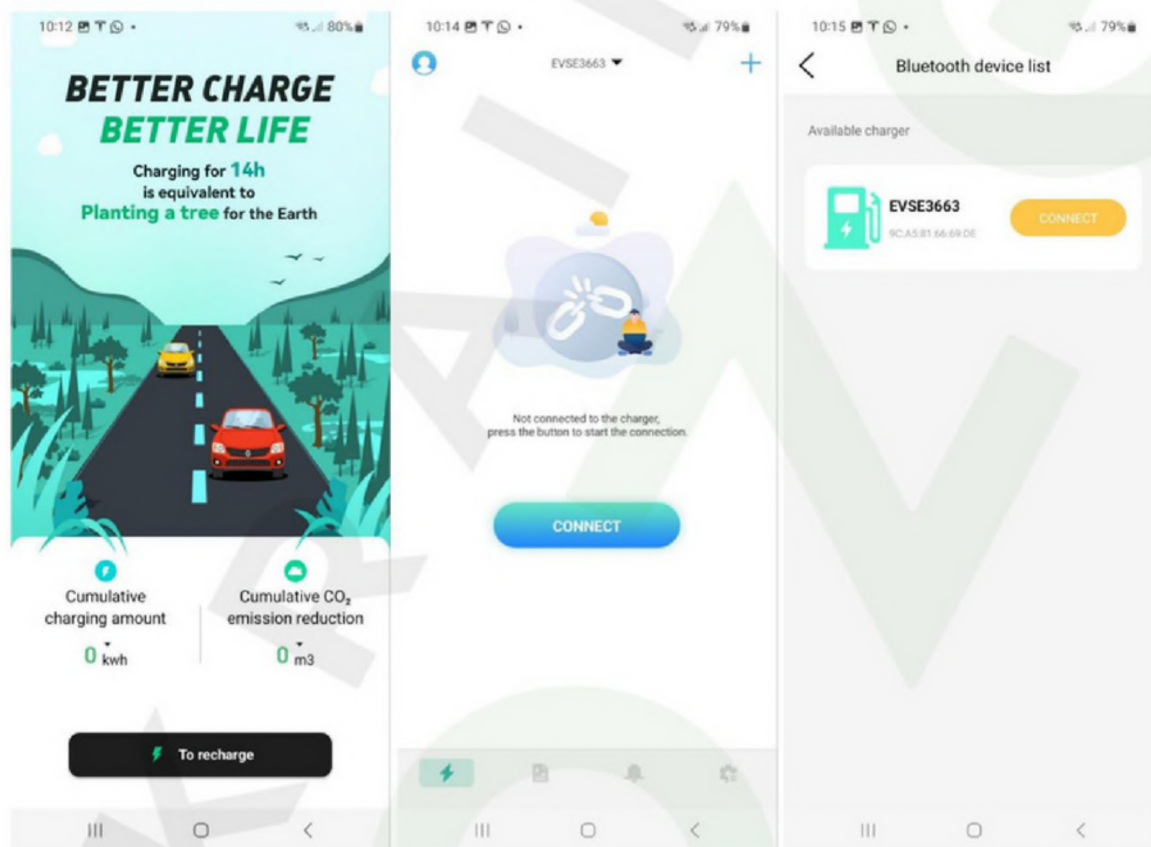
Evse

După ce instalați aplicația și o rulați pentru prima dată, trebuie să fiți de acord cu toate permisiunile necesare care vor permite aplicației să funcționeze corect.

4. Prima conectare stației de încărcare la aplicația EVSE Master

Când deschideți aplicația, veți vedea o notificare care spune „Nu este conectat la stația de încărcare, apăsați butonul pentru a vă conecta”. Dacă aceasta este prima dvs. conexiune la aplicație, trebuie să apăsați butonul „+” situat în colțul din dreapta sus al ecranului pentru a începe să căutați stații de încărcare. Odată ce detectați o stație la care vă puteți conecta, faceți clic pe ea pentru a iniția o conexiune.

Dacă există mai multe stații de conectat, trebuie să selectați la care doriți să vă conectați apăsând butonul „CONECTARE”.

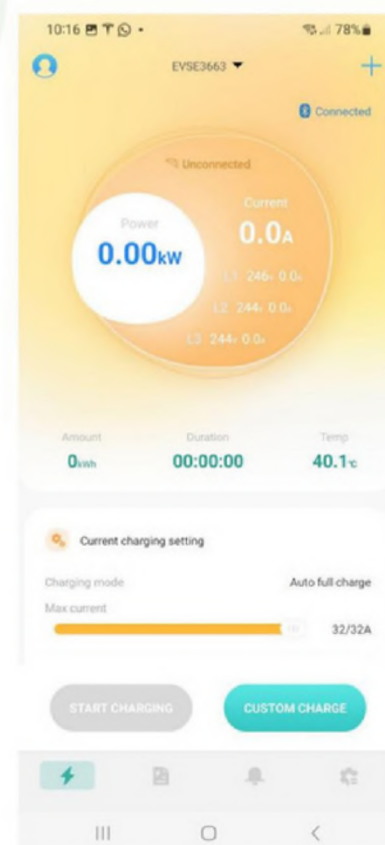


5. Ecranul de pornire și funcțiile de bază ale aplicației

După lansarea aplicației, vom vedea un ecran cu informații de bază despre starea aplicației și stația de încărcare.

EVSE3663 ▼	Numele stației de încărcare conectată în prezent
Connected	Indică faptul că stația de încărcare este conectată la aplicație.
Unconnected	Indică faptul că cablul de încărcare nu este conectat la mașina electrică.

Alte funcții și marcaje vor fi explicate în următoarea captură de ecran a aplicației.



După conectarea cablului de încărcare la mașina electrică, culoarea de fundal aplicației se va schimba și mesajul „**Neconectat**” va dispărea. Această stare aplicației înseamnă că este gata să înceapă încărcarea.



Dacă fazele L1, L2 și L3 au fost conectate corect, aici putem vedea tensiunea curentă pe faze exprimată în [V]. Marcajul 0.0A înseamnă că încărcarea nu a început încă și nivelul curent al curentului este 0 [A].

Current charging setting



„**Setări curente de încărcare**” este secțiunea în care putem verifica modul de funcționare curent al încărcătorului. Modurile de operare vor fi discutate mai târziu în manual.

„**Max current**” este un cursor cu ajutorul căruia putem seta curentul maxim de încărcare exprimat în Amperi [A]. Vă rugăm să rețineți că limita superioară a curentului de încărcare poate fi și puterea încărcătorului de bord al mașinii electrice. La încărcare, majoritatea mașinilor electrice limitează curentul maxim de încărcare trifazat la 16A, ceea ce permite încărcarea cu o putere de aproximativ 11kW. Parametrii exacti ai încărcătorului de bord ar trebui să fie specificați de producătorul mașinii electrice.

START CHARGING

Apăsarea acestui buton începe procesul de încărcare, iar mașina electrică este, de asemenea, gata să înceapă procesul de încărcare.

După apăsarea butonului „**ÎNCĂRCARE**”, încărcarea ar trebui să înceapă. După un timp, puterea de încărcare va crește la nivelul maxim. Vă rugăm să rețineți că încărcarea poate fi limitată de:

- limitarea nivelului de putere de încărcare de către stația de încărcare, puterea maximă a stației de încărcare),
- limitarea puterii de încărcare a încărcătorului de bord al unei mașini electrice,
- limitare impusă manual în aplicația mașinii electrice,
- caracteristicile de încărcare ale bateriei unei mașini electrice, în care în fazele finale de încărcare (aproape de 100%), încărcătorul de bord reduce automat puterea de încărcare până în cele din urmă, la nivelul de încărcare de 100%, încărcarea se oprește,
- calitatea scăzută a rețelei electrice, care se traduce prin căderi mari de tensiune în circuitele de alimentare (în astfel de cazuri, puterea de încărcare poate fi și ea limitată).



În timpul încărcării:

„**Putere**” este puterea curentă de încărcare exprimată în kilowați [kW].

„**Curentul**” este curentul total de încărcare exprimat în [A] (suma fazelor L1, L2 și L3), iar sub acesta se află curenții de încărcare pe faze individuale în [A].

„**Curentul maxim**” nu poate fi modificat în timpul încărcării.

Amount
0.46kWh

Cantitatea actuală de energie transferată vehiculului în timpul sesiunii curente de încărcare

Duration
00:02:53

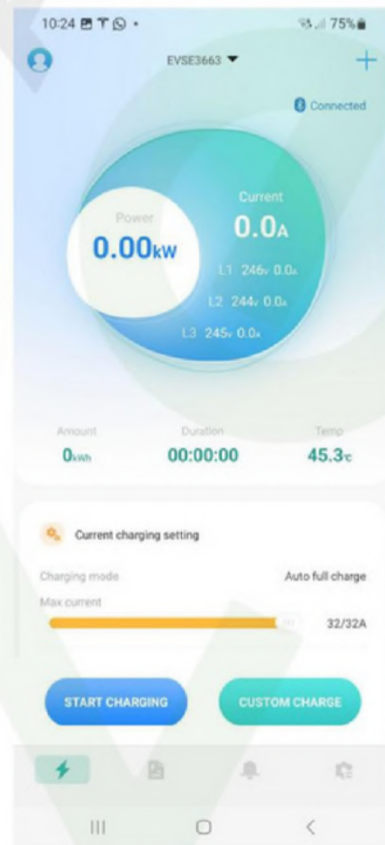
Durata sesiunii curente de încărcare.

Temp
43.7°C

Temperatura stației de încărcare.

FINISH CHARGING

Un buton pentru a opri sesiunea de încărcare.



6. Moduri de funcționare a stației de încărcare.

„Încărcare completă automată” înseamnă încărcarea cu puterea maximă posibilă până când bateria este complet încărcată mașină electrică, este modul de funcționare implicit al stației de încărcare,

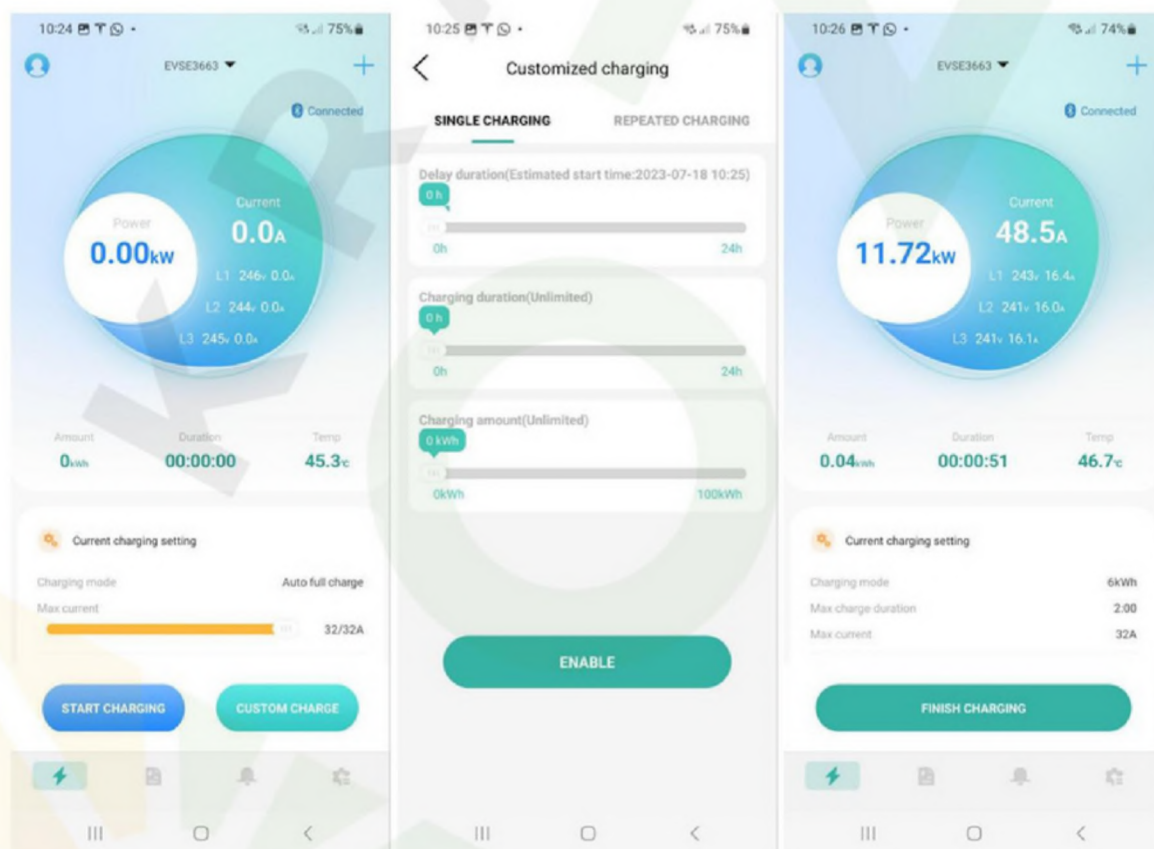
Următoarele moduri de operare manuală sunt activate prin apăsarea butonului **CUSTOM CHARGE** pe ecranul de pornire al aplicației. Acestea sunt moduri de operare „ÎNCĂRCARE UNICA”, adică se vor aplica la încărcarea unică:

- „Durata de întârziere” este o setare pentru a întârzia începerea încărcării în ore din momentul apăsării Butonul „Activare” ,
- „Durata de încărcare” este setarea duratei de încărcare de la început. Odată ce timpul stabilit atrecut, acest lucru se va întâmpla încărcarea va fi oprită de stația de încărcare,
- „Cantitatea de încărcare” este setarea cantității de energie care trebuie transferată mașinii. În caz de setarea cursorului la 6kWh, după transferul a6kWh de energie către vehicul, încărcarea se va opri pentru stație de încărcare,

Modul de operare manual setat este activat prin apăsarea butonului

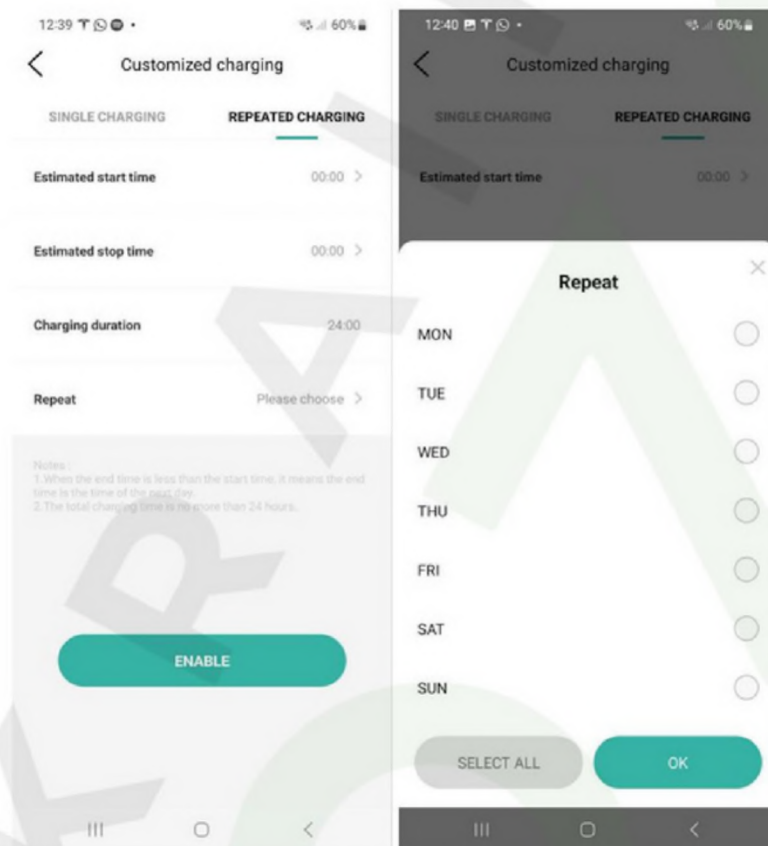
ENABLE

În timpul încărcării, obținem o vizualizare a setărilor manuale curente în câmpul „Setări curente de încărcare”.

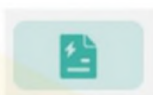


Selectând modul „ÎNCĂRCARE REPETĂ” , putem selecta și zilele și orele în care stația de încărcare urmează să fie activată aterizare. Setările posibile sunt:

- „Ora estimată de începere” -ora de începere aîncărcării,
- „Timp de oprire estimat” -ora de încheiere aîncărcării,
- „Durata de încărcare” -durata de încărcare de la început
- „Repetare” - deschide o fereastră care vă permite să selectați zilele săptămânii în care urmează să fie implementat programul (LU-SUN: Luni duminica).



7. Stația de încărcare vă permite și să urmăriți statistici, pe care le puteți vizualiza apăsând butonul din partea de jos ecran:



8. Prezentarea generală anotificărilor și alertelor poate fi activată prin apăsarea butonului din partea de jos a ecranului:



9. Setările suplimentare ale stației de încărcare pot fi activate apăsând acest buton din partea de jos a ecranului:

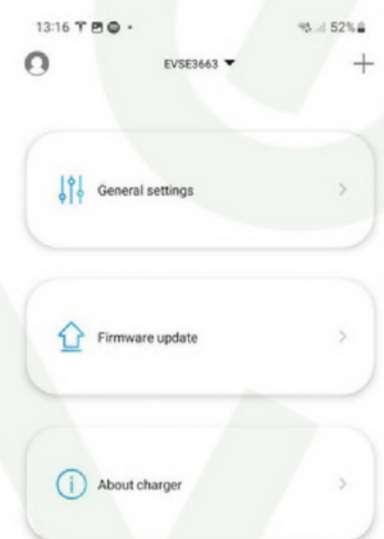


Prezentare generală a ecranului de setări:

„**Setări generale**” - merge la setările principale, care sunt discutate mai jos.

„**Actualizare firmware**” - verificarea dacă există o versiune mai nouă a firmware-ului stației de încărcare și posibilitatea actualizării acesteia.

„**Despre încărcător**” - numere de serie și date tehnice de bază ale stației de încărcare.



Prezentare generală a ecranului cu setări generale :

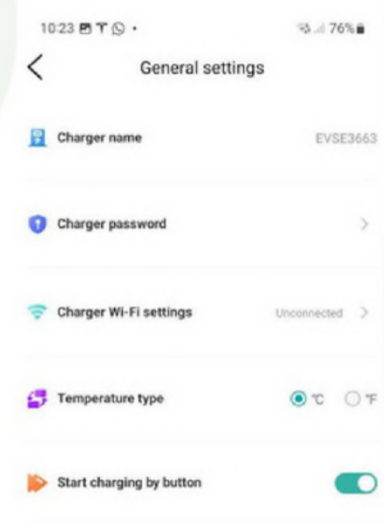
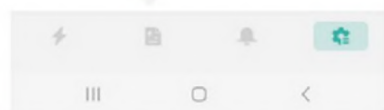
„**Numele încărcătorului**” este numele stației de încărcare. O putem schimba cu una mai prietenoasă.

„**Parola încărcător**” vă permite să introduceți o parolă care va fi necesară pentru a începe procesul de încărcare. Încărcătorul trebuie de asemenea deblocat în aplicație pentru a începe încărcarea folosind un buton fizic de pe stația de încărcare.

„**Setări Wi-Fi încărcător**” vă permite să configurați rețeaua Wi-Fi la care va fi conectat încărcătorul. Aplicația se va putea conecta apoi la stația de încărcare într-o singură rețea Wi-Fi, și nu numai prin Bluetooth. Conectarea la stația de încărcare va fi posibilă în cadrul aceleiași rețele Wi-Fi locale. Accesul prin Internet nu este posibil decât atunci când este configurată rețeaua VPN la care ar fi conectat dispozitivul cu aplicația.

„**Tipul de temperatură**” vă permite să schimbați unitatea de afișare a temperaturii măsurate în stația de încărcare.

„**Începeți încărcarea prin buton**” este o setare care vă permite să dezactivați complet funcționalitatea butonului fizic de pe carcasa stației de încărcare. Încărcarea poate fi pornită numai folosind aplicația.



Toate drepturile rezervate.

Copyright ©Kraina OZE Sp. zo. o. 2023.

Kraina OZE Sp. zo.
o. ul. Żmigrodzka
242D 51-131

Wrocław Magazyn online:
x-pv.pl Hotline: 71 727 62 84

Aplikace EVSE Master

Uživatelský manuál



1. Obecné informace

EVSE Master je mobilní aplikace určená pro správu inteligentní nabíjecí stanice pro elektromobily, dostupná pro Android i iOS. Pomocí Bluetooth nebo WiFi na vašem smartphonu se aplikace připojí k nabíjecí stanici a vymění si data. Mezi jeho základní funkce patří sledování stavu nabíjecí stanice, ovládání procesu nabíjení (start a konec), nastavení režimu nabíjení, ukládání a ovládání historie nabíjení a aktualizace softwaru stanice vzdáleně.

Aplikace EVSE Master využívá ke komunikaci Bluetooth nebo WiFi. Poprvé se připojí přes Bluetooth a po konfiguraci nastavení WiFi se přepne na tento komunikační kanál. Když jsou k dispozici obě metody, aplikace ve výchozím nastavení používá WiFi.

Je důležité věnovat pozornost rozsahu komunikace. Bluetooth komunikace je přímé spojení mezi vaším telefonem a modulem Bluetooth v nabíjecí stanici, které efektivně funguje na vzdálenost až 10 metrů v otevřeném prostoru. WiFi komunikace zahrnuje připojení telefonu a stanice ke stejnému WiFi routeru. Efektivní dosah této metody závisí na dosahu signálu WiFi routeru za předpokladu, že se v jeho oblasti nachází nabíjecí stanice a mobilní telefon. Pokud je některý z způsobů překročen komunikační dosah, nabíjecí stanici nebude možné ovládat.

2. Název nabíjecí stanice

Název nabíjecí stanice pro vozidla se skládá ze dvou částí: předpony „EVSE“ a posledních čtyř číslic čísla stanice, například EVSE1234.

Modul Bluetooth, který je nedílnou součástí nabíjecí stanice, má název složený z předpony „ACP#“ a názvu nabíjecí stanice, bude vypadat například takto: ACP#EVSE1234.

Ve výchozím nastavení je název nabíjecí stanice určený výrobcem „EVSEXXXX“. Tento název se zobrazuje úplně nahoře na domovské stránce aplikace a ukazuje, ke které nabíjecí stanici jste aktuálně připojeni. Stejný název se také zobrazí v levém horním rohu displeje nabíjecí stanice. Pokud se oba názvy neshodují, je třeba je upravit pomocí nabídky "Nastavení systému - Obecná nastavení - Název stanice". Standardní název modulu Bluetooth nabíjecí stanice nastavený výrobcem je „ACP#EVSEXXXX“ a zobrazuje se při vyhledávání dostupných nabíjecích stanic, například jako ACP#EVSE1234.

3. Instalace aplikace

Před instalací a prvním spuštěním aplikace EVSE Master nainstalujte a spusťte nabíjecí stanici v souladu s pokyny k instalaci. Aby aplikace správně fungovala, musí být nabíjecí stanice připojena ke zdroji napájení a umístěna poblíž.

Při instalaci a provozu aplikace musí být zapnuta funkce Bluetooth, Wifi a přístup k internetu na zařízení, na které aplikaci instalujeme.

Aplikaci je nutné stáhnout z oficiálního obchodu s aplikacemi poskytovatele softwaru zařízení použitého k instalaci aplikace. Název aplikace je EVSE Master. V případě Androidu se jedná o „**Obchod Play**“.



EVSEMaster

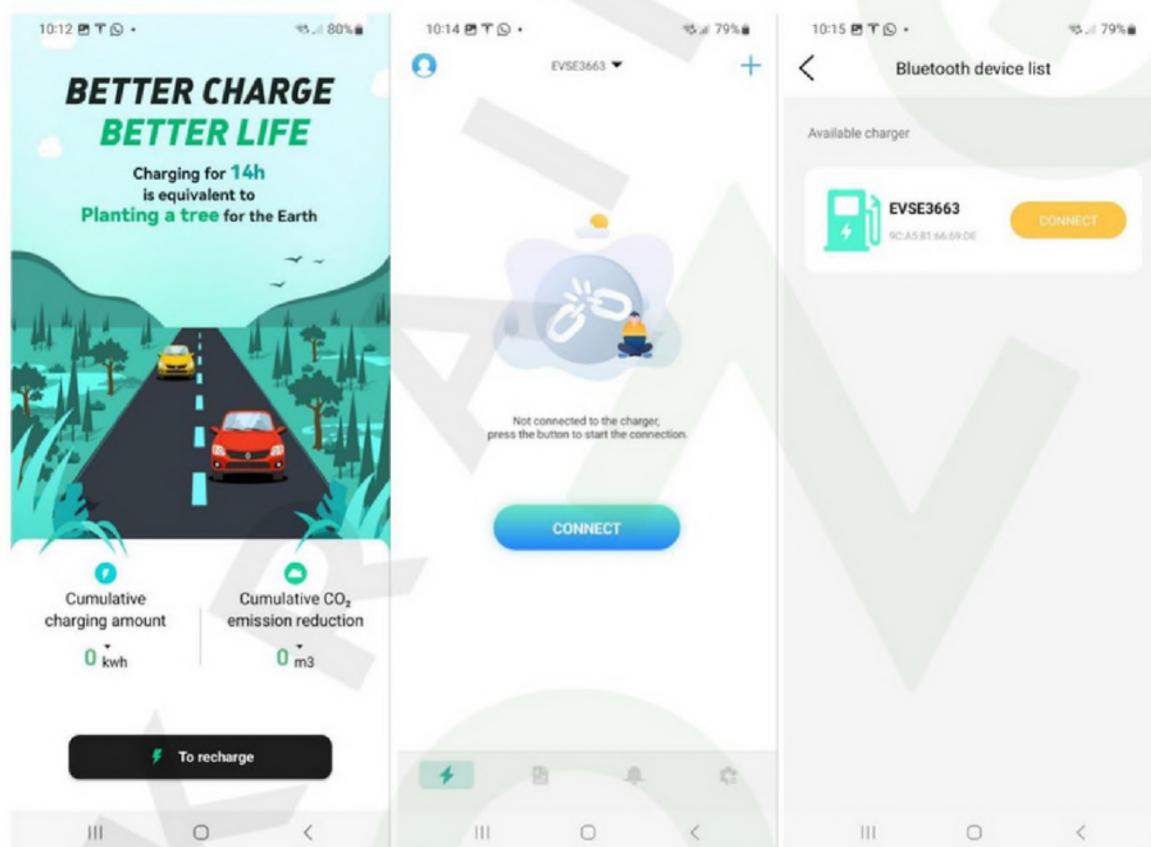
Evse

Po instalaci aplikace a jejím prvním spuštění musíte souhlasit se všemi nezbytnými oprávněními, která aplikaci umožní správné fungování.

4. První připojení nabíjecí stanice aplikaci EVSE Master

Když aplikaci otevřete, zobrazí se upozornění „Nepřipojeno k nabíjecí stanici, připojte se stisknutím tlačítka“. Pokud se jedná o vaše první připojení aplikaci, musíte stisknout tlačítko „+“ umístěné v pravém horním rohu obrazovky, abyste mohli začít vyhledávat nabíjecí stanice. Jakmile najdete stanici, ke které se můžete připojit, stačí na ni kliknout anavázat spojení.

Pokud je k připojení více než jedna stanice, musíte stisknutím tlačítka „CONNECT“ vybrat, ke které se chcete připojit.

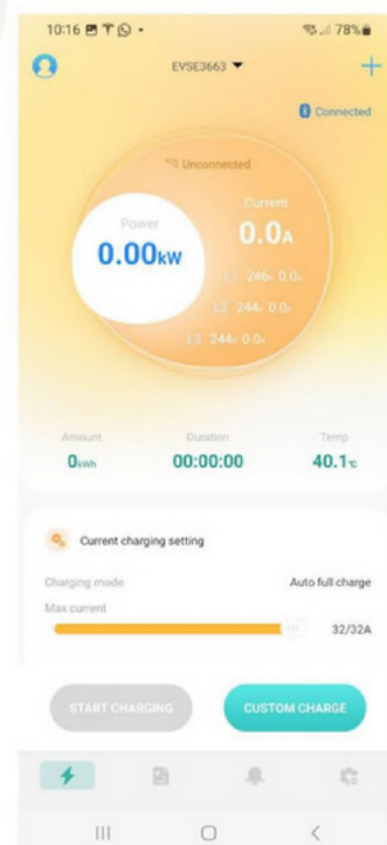


5. Úvodní obrazovka azákladní funkce aplikace

Po spuštění aplikace se nám zobrazí obrazovka se základními informacemi o stavu aplikace a nabíjecí stanici.

EVSE3663 ▼	Název aktuálně připojené nabíjecí stanice
Connected	Označuje, že nabíjecí stanice je připojena k aplikaci.
Unconnected	Označuje, že nabíjecí kabel není připojen k elektromobilu.

Další funkce a označení budou vysvětleny na dalším snímku obrazovky aplikace.



Po připojení nabíjecího kabelu ke elektromobilu se barva pozadí aplikace změní a zpráva „Nepřipojeno“ zmizí. Tento stav aplikace znamená, že je připravena ke spuštění načítání.



Pokud byly fáze L1, L2 a L3 zapojeny správně, zde vidíme aktuální napětí na fázích vyjádřené ve [V]. Označení 0,0A znamená, že nabíjení ještě nezačalo a aktuální úroveň proudu je 0 [A].

Current charging setting

Charging mode

Auto full charge

Max current

32/32A

„Aktuální nastavení nabíjení“ je sekce, kde můžeme zkontrolovat aktuální provozní režim nabíječky. Provozní režimy budou popsány dále v příručce.

„Max current“ je posuvník, kterým můžeme nastavit maximální nabíjecí proud vyjádřený v ampérech [A]. Pamatujte, že horní hranici nabíjecího proudu může být i výkon palubní nabíječky elektromobilu. Při nabíjení většina elektromobilů omezuje maximální třífázový nabíjecí proud na 16A, což umožňuje nabíjení výkonem přibližně 11kW. Přesné parametry palubní nabíječky by měl upřesnit výrobce elektromobilu.

START CHARGING

Stisknutím tohoto tlačítka se spustí proces nabíjení a elektromobil je také připraven zahájit proces nabíjení.

Po stisknutí tlačítka „START CHARGING“ by mělo začít nabíjení. Po chvíli se nabíjecí výkon zvýší na maximální úroveň. Upozorňujeme, že nabíjení může být omezeno:

- omezení úrovně nabíjecího výkonu nabíjecí stanic (maximální výkon nabíjecí stanice),
- omezení nabíjecího výkonu palubní nabíječkou elektromobilu,
- omezení uložené ručně v aplikaci elektromobilu, nabíjecí charakteristiky elektromobilu baterie, kde v závěrečných fázích nabíjení (téměř 100 %) palubní nabíječka automaticky snižuje nabíjecí výkon, dokud se nabíjení nezastaví na 100 %, špatná kvalita elektrické sítě,
- která se projevuje vysokými poklesy napětí v napájecím zdroji obvodu (v takových případech může být také omezen nabíjecí výkon).



Při nabíjení:

„**Výkon**“ je aktuální nabíjecí výkon vyjádřený v kilowatttech [kW].

„**Proud**“ je aktuální celkový nabíjecí proud vyjádřený v [A] (součet fází L1, L2 a L3) a pod ním jsou nabíjecí proudy na jednotlivých fázích v [A].

„Max. proud“ nelze během nabíjení měnit.

Amount
0.46 kWh

Aktuální množství energie přenesené do vozidla během aktuální relace nabíjení

Duration

00:02:53

Trvání aktuální relace nabíjení.

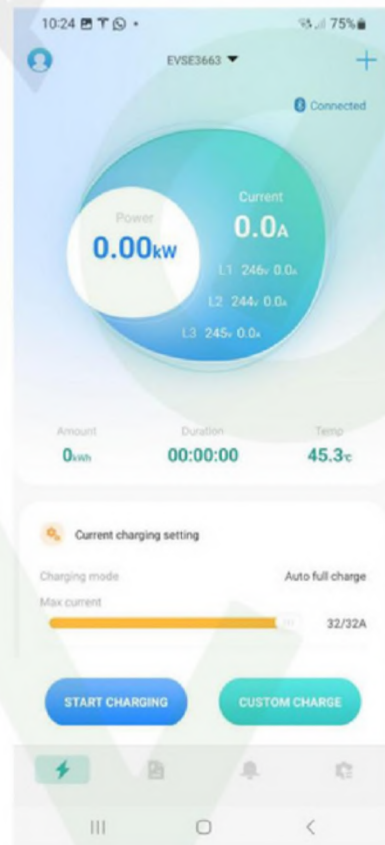
Temp

43.7°C

Teplota nabíjecí stanice.

FINISH CHARGING

Tlačítko pro zastavení nabíjení.

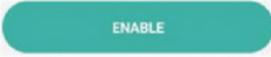


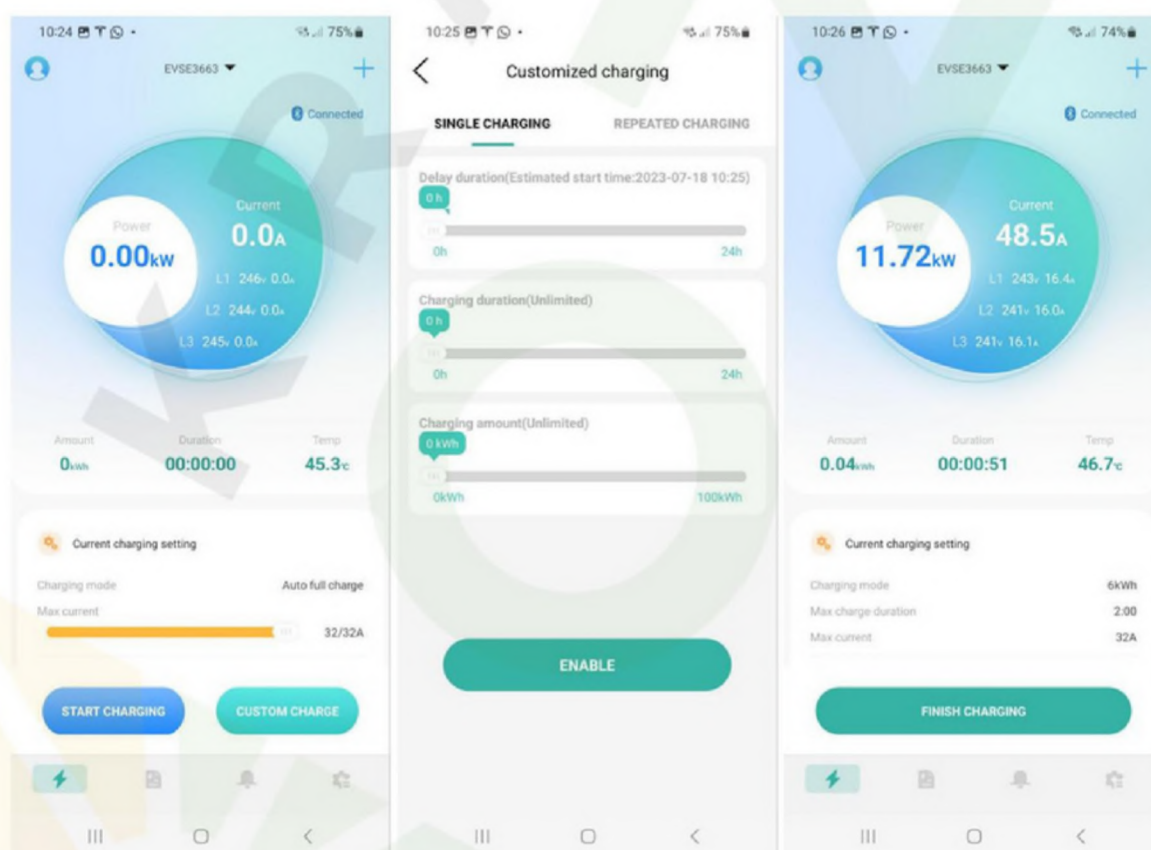
6. Provozní režimy nabíjecí stanice.

„Automatické plné nabití“ znamená nabíjení maximálním možným výkonem, dokud není baterie plně nabitá elektromobil, je výchozí provozní režim nabíjecí stanice,

Stisknutím tlačítka se aktivují následující ruční provozní režimy  úvodní obrazovce aplikace. Jedná se o provozní režimy „**JEDNOBĚŽNÉ NABÍJENÍ**“, tj. budou platit pro jedno nabíjení:

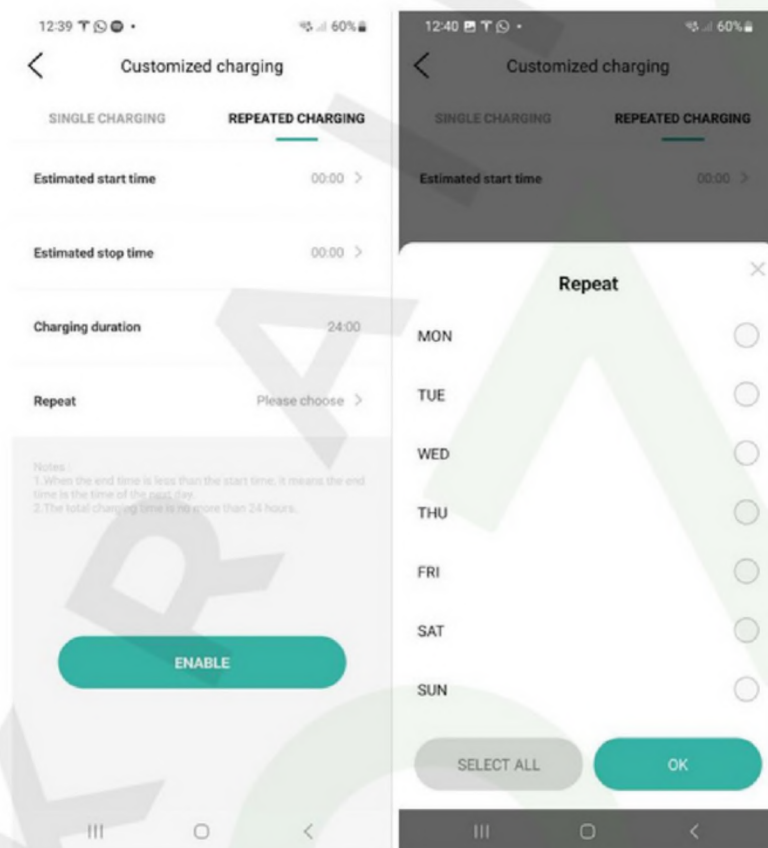
- „**Trvání zpoždění**“ je nastavení pro odložení začátku nabíjení v hodinách od okamžiku stisknutí tlačítka „**Povolit**“,
- „**Doba nabíjení**“ je nastavení doby nabíjení od začátku. Jakmile uplyne nastavený čas, stane se to nabíjení bude zastaveno nabíjecí stanicí,
- „**Nabíjecí množství**“ je nastavení množství energie, které se má přenést do vozu. V případě nastavení posuvníku na 6kWh, po přenesení 6kWh energie do vozidla se nabíjení zastaví na nabíjecí stanici,

Nastavený ruční provozní režim se aktivuje stisknutím tlačítka . Během nabíjení získáme v poli „**Aktuální nastavení nabíjení**“ náhled na aktuální manuální nastavení.

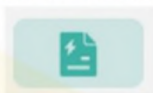


Volbou režimu „OPAKOVANÉ NABÍJENÍ“ můžeme také vybrat dny a hodiny, kdy má být nabíjecí stanice aktivována přistání. Možná nastavení jsou:

- „Odhadovaný čas zahájení“ - čas zahájení nabíjení,
- „Odhadovaný čas zastavení“ - čas ukončení nabíjení,
- „Doba nabíjení“ - doba trvání nabíjení od začátku
- „Opakovat“ - otevře okno, které vám umožní vybrat dny v týdnu, ve kterých má být program implementován (PO-NE: Pondělí neděle).



7. Nabíjecí stanice také umožňuje sledovat statistiky, které zobrazíte stisknutím tlačítka ve spodní části obrazovky:



8. Přehled upozornění a upozornění lze aktivovat stisknutím tlačítka ve spodní části obrazovky:



9. Další nastavení nabíjecí stanice lze aktivovat stisknutím tohoto tlačítka ve spodní části obrazovky:

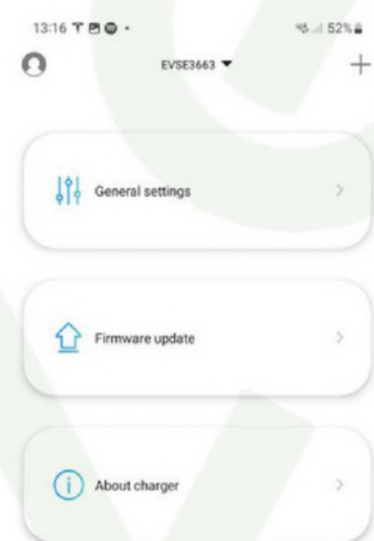


Přehled obrazovky nastavení:

„**Obecná nastavení**“ -přejde na hlavní nastavení, která jsou popsána níže.

„**Aktualizace firmwaru**“ -kontrola, zda není kdispozici novější verze firmwaru nabíjecí stanice amožnost její aktualizace.

„**O nabíječce**“ -sériová čísla azákladní technické údaje nabíjecí stanice.



Přehled obrazovky Obecná nastavení :

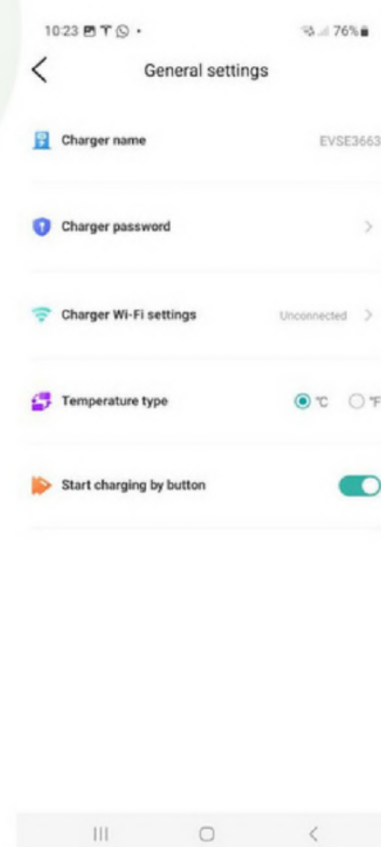
„**Název nabíječky**“ je název nabíjecí stanice. Můžeme to změnit na přátelštější.

„**Heslo nabíječky**“ vám umožňuje zadat heslo, které bude vyžadováno pro zahájení procesu nabíjení. Aby bylo možné nabíjet pomocí fyzického tlačítka na nabíjecí stanici, musí být nabíječka v aplikaci odblokována.

„**Nastavení Wi-Fi nabíječky**“ umožňuje nakonfigurovat síť Wi-Fi, ke které bude nabíječka připojena. Aplikace se pak bude moci připojit knabíjecí stanici vrámci jedné Wi-Fi sítě, ato nejen přes Bluetooth. Připojení knabíjecí stanici bude možné vrámci stejné místní Wi-Fi sítě. Přístup přes internet není možný kromě případů, kdy je nakonfigurována síť VPN, ke které by bylo připojeno zařízení s aplikací.

„**Typ teploty**“ umožňuje změnit jednotku zobrazení teploty naměřené v nabíjecí stanici.

„**Zahájit nabíjení tlačítkem**“ je nastavení, které umožňuje zcela deaktivovat funkčnost fyzického tlačítka na krytu nabíjecí stanice. Nabíjení pak lze spustit pouze pomocí aplikace.



Všechna práva vyhrazena.

Copyright ©Kraina OZE Sp. z o.o. 2023.

Kraina OZE Sp. zo. o.
ul. Żmigrodzka 242D
51-131 Wrocław

Internetový obchod: x-pv.pl
Horká linka: +48 71 727 62 84