

Adapter czujnika ciśnienia oleju M14x1,5 1/8 NPT redukcja nypel_89171

Adapter czujnika ciśnienia oleju M14x1,5 1/8 NPT redukcja nypel

Adapter czujnika ciśnienia oleju M14x1,5 1/8 NPT redukcja nypel to precyzyjna redukcja gwintowana przeznaczona do montażu czujników ciśnienia i temperatury oleju. Umożliwia przejście z fabrycznego gwintu M14x1,5 na popularny gwint czujników 1/8 NPT, dzięki czemu montaż dodatkowych wskaźników nie wymaga ingerencji w obudowę silnika. Kompaktowa konstrukcja typu nypel zapewnia pewne i szczelne połączenie w układach smarowania.

Adapter czujnika temperatury oleju - Specyfikacja techniczna:

- **Gwint zewnętrzny (męski):** M14x1,5
- **Gwint wewnętrzny (żeński):** 1/8 NPT
- **Długość całkowita:** 16mm
- **Typ elementu:** redukcja nypel do czujników
- **Materiał:** stal toczona / precyzyjna obróbka
- **Dedykowany do:** czujników ciśnienia i temperatury oleju

Adapter czujnika temperatury oleju - Zastosowanie:

- Montaż dodatkowych wskaźników ciśnienia lub temperatury oleju

Adapter czujnika ciśnienia oleju - Dodatkowe informacje:

- Redukcja typu nypel pozwala na montaż bez przeróbek korpusu silnika
- Precyzyjnie toczone gwinty zapewniają szczelność i pewne dokręcenie
- Łatwa instalacja - wkręcany w miejsce fabrycznego czujnika lub zaślepki
- Kompaktowa długość 16mm ogranicza ryzyko kolizji z innymi elementami osprzętu

Redukcja czujnika oleju M14x1,5 1/8 NPT - FAQ:

- **Do czego służy ten adapter?** Do montażu czujników ciśnienia lub temperatury oleju z gwintem 1/8 NPT w gniazdach M14x1,5.
- **Czy można go wkręcić w miejsce fabrycznego czujnika?** Tak, adapter może zastąpić fabryczny czujnik lub zaślepkę z gwintem M14x1,5.
- **Do jakich czujników pasuje gwint 1/8 NPT?** Do większości uniwersalnych czujników ciśnienia i temperatury oleju stosowanych w zestawach wskaźników dodatkowych.

Adapter czujnika oleju M14x1,5 1/8 NPT zdjęcia:

Postaw na sprawdzone rozwiązania i wybierz **Adapter czujnika ciśnienia oleju M14x1,5 1/8 NPT redukcja nypel + podkładka**. Ułatw montaż dodatkowych czujników i popraw kontrolę parametrów pracy silnika.



