

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO: VW Passat (4D) (B6) (03/2005 - r.) VW Passat (Kombi) (B6) (09/2005 - r.)

Nr kat. V-140

PRZEZNACZENIE

Zaczep kulowy **V-140** do samochodu **VW Passat (4D/Kombi)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczep ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **e4**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczep kulowy **V-140** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczep musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepie kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_0) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep kulowy **V-140** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepu, tj.:

Typ: V-140 A50-X 00-3220 D = 10,2 kN S = 85 kg R = 2000 kg	Zaczep kulowy do samochodu VW Passat (4D/Kombi) Klasa zaczepu kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr. świadectwa Homologacji zaczepu Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczep kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
---	--

Siłę **D** wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepej.

g-przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako $9,81 \text{ m/s}^2$)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu kulowego powinny być utrzymane w należytnym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczep kulowy **V-140** do samochodu **VW Passat (4D/Kombi)** składa się z następujących elementów.

1. Korpus	- 1 szt.	8. Śruba M12x35	(PN/M-82105)	- 4 szt.
2. Kula	- 1 szt.	9. Śruba M12x40	(PN/M-82105)	- 4 szt.
3. Uchwyt do gniazda elektrycznego	- 1 szt.	10. Śruba M12x100	(PN/M-82101)	- 2 szt.
4. Uchwyt kuli prawy	- 1 szt.	11. Podkładka zwykła 13,0		- 10 szt.
5. Uchwyt kuli lewy	- 1 szt.	12. Podkładka sprężysta 12,2		- 10 szt.
6. Wkładka dystansowa	- 2 szt.	13. Nakrętka M12		- 6 szt.
7. Podkładka specjalna 40/ 12,5x2,5	- 4 szt.			

30.10.2015.

Nr kat. V-140

W celu zamontowania zaczepu kulowego **V-140** należy przestrzegać poniższego opisu:

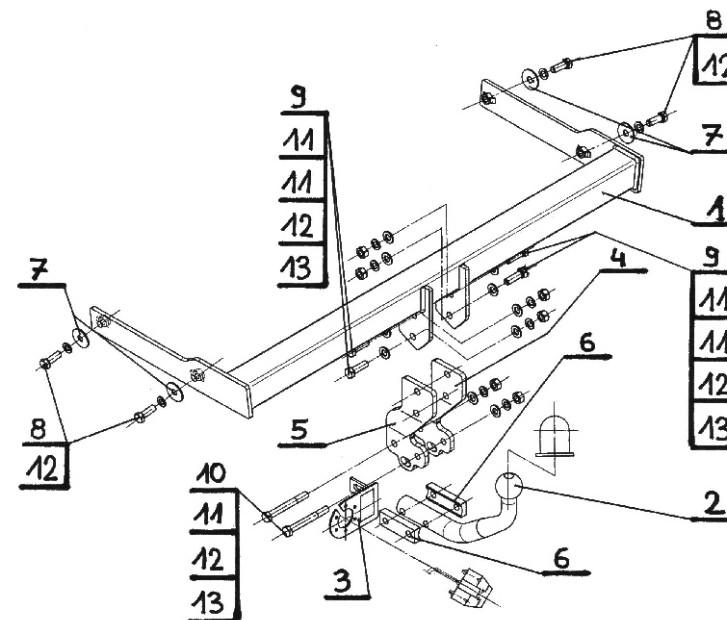
1. Montaż zaczepu kulowego **wymaga podcinania** zderzaka tylnego w samochodzie.
2. Zdemontować zderzak tylny samochodu
3. Odkręcić wzmocnienie zderzaka tylnego (nie będzie ponownie montowane).
4. Poluzować osłony tłumika.
5. Wsunąć korpus (1) do wewnątrz podłużnic a następnie skrócić go z podłużnicami poprzez istniejące otwory śrubami M12x35 (8) wraz z podkładkami sprężystymi 12,2 (12) oraz specjalnymi 40/ 12,5x2,5 (7).
6. Przykręcić osłony tłumika.
7. Do korpusu (1) przykręcić uchwyt kuli prawy (4) oraz lewy (5) śrubami M12x40 (9) wraz z podkładkami zwykłymi 13,0 (11), sprężystymi 12,2 (12) oraz nakrętkami M12 (13).
8. Przyłożyć zderzak tylny do samochodu. Wyznaczyć miejsce i wielkość podcięcia od spodu zderzaka i wykonać to podcięcie o wielkości ~ 80x65 mm.
9. Zamontować zderzak tylny.
10. Do uchwytów kuli (4) i (5) przykręcić kulę (2) wraz z uchwytem do gniazda elektrycznego (3) i wkładkami dystansowymi (6) za pomocą śrub M12x100 (10) z podkładkami zwykłymi 13,0 (11) sprężystymi 12,2 (12) oraz nakrętkami M12 (13).
11. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepu kulowego V-140 w samochodzie VW Passat (4D/Kombi).

Po zamontowaniu zaczepu kulowego **V-140** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA: Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego **V-140** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczep **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepu nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. V-140