



INSTRUKCJA OBSŁUGI - Ciśnienie w oponach zmienia się w zależności od temperatury. Pomiarów należy dokonywać zawsze na zimnych oponach. Zamontować końcówkę węża na wentylu pompowanego koła, w taki sposób aby zapewnić szczelność połączenia. Naciśnąć język spustowy pistoletu i rozpocząć pompowanie. Kontrolować wartość ciśnienia na manometrze pistoletu.

UWAGA: Podczas trzymania wciśniętego języka spustowego nie jest wyświetlane ciśnienie powietrza w kole. Wartość ciśnienia powietrza w pompowanym przedmiocie można odczytać dopiero po zwolnieniu języka spustowego. Dlatego też należy często kontrolować wartości ciśnienia w pompowanym przedmiocie.

WYMIANA BATERII – W celu wymiany baterii należy zdemontować gumową osłonę manometru a następnie odłączyć śrubę zabezpieczającą pokrywę baterii. Stosować tylko i wyłącznie baterie alkaliczne R-9 (BRU61). Nie wyrzucać zużytych baterii. Podczas wymiany należy zwrócić uwagę na zachowanie odpowiedniej biegunowości.

ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA - Nie przekraczać dopuszczalnego ciśnienia pracy. Przed podłączeniem należy przedmuchać wąż doprowadzający powietrze. Przed przystąpieniem do pompowania należy sprawdzić szczelność połączeń. Nigdy nie kierować wyłotu narzędzia w kierunku ludzi, na źródło ciepła bądź ognia.