

Vintage 20"

TOIMSA®

Joy on Wheels

Instrukcje montażu i gwarancja



Niezbędne narzędzia

- 2 klucze imbusowe (nr 5 i 6)
- Klucze stałe (nr 14 lub 15)

- Pinceta
- Śrubokręt

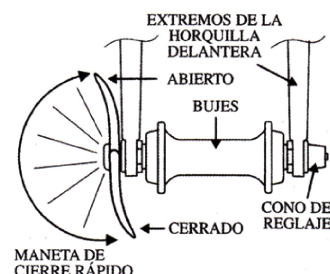
Montowanie

⚠ Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa: Przed rozpoczęciem montażu należy upewnić się, że pracuje się na stabilnej powierzchni i że używa się odpowiednich narzędzi. Sprawdź zalecany moment dokręcania w każdej sekcji.

Koło przednie

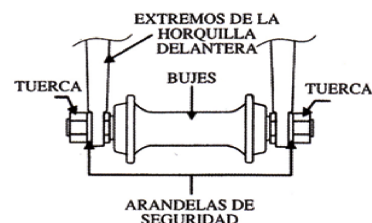
♦ Zestaw do szybkiego zwalniania:

1. Szybkie odblokowanie dźwigni blokującej.
2. Włóż go do osi koła.
3. Przykręć stożek regulacyjny do przeciwległego końca dźwigni i poluzuj go o jeden obrót.
4. Zamontuj koło, wyśrodkuj je i zablokuj dźwignię rękoma.



♦ Montaż bez zapięcia szybkozłącznego:

1. Zamontuj koło.
2. Wyśrodkuj i zablokuj nakrętki na obu częściach widelca.



✓ Rada:

- Aby zapewnić bezpieczne zamocowanie, podczas opuszczania dźwigni szybkiego zwalniania powinien być wyczuwalny silny opór.

⚠ Uwaga:

- Ślady na kołach przednich i tylnych muszą być skierowane w tym samym kierunku.
- Ustaw mostek kierownicy na żądanej wysokości i dokręć górną śrubę.

- Podkładki zabezpieczające należy umieścić pomiędzy goleniami widelca i nakrętkami piasty.

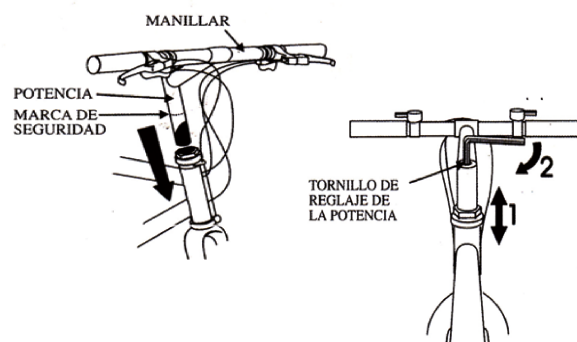
Kierownica

♦ Montowanie:

- Upewnij się, że nie zwiększysz mocy ponad znak bezpieczeństwa.
- Wkręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i mocno dokręć.

♦ Regulacja mostka kierownicy:

1. Odkręć śrubę regulacyjną mostka.
2. Ustaw żądaną wysokość kierownicy.
3. Mocno dokręć śrubę regulacyjną.



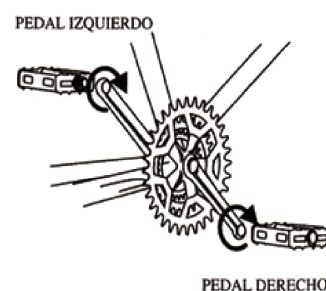
Pedały

⚠ Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa: Sprawdź, czy pedały są prawidłowo zamontowane i dokręcone. Nieprawidłowy montaż może spowodować uszkodzenie korbowodów i zagrożenie bezpieczeństwa.

♦ **Uwaga:** Upewnij się, że pedały są mocno dokręcone do korb, aby zapobiec ich ślizganiu się lub rozłączaniu podczas użytkowania.

♦ Montowanie:

1. Przykręć lewy pedał oznaczony literą „L” lub „G” do lewego ramienia korby, obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

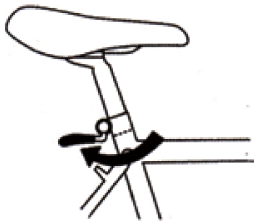


2. Przykręć prawy pedał oznaczony „R” lub „D” do prawego ramienia korby, obracając go zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
3. Przed użyciem należy sprawdzić, czy oba pedały są dobrze dokręcone.

Siodło

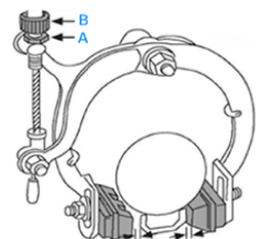
♦ Modyfikacja:

- Po zajęciu miejsca na siodelku i lekkim zgięciu kolana, pięta powinna spoczywać na pedałach.
- Zabezpiecz sztycę siodelka przed uszkodzeniem i dokręć nakrętki lub dźwignię szybkozamykacza.
- Sztyca siodelka musi być wsunięta do rury ramy na głębokość co najmniej 8 cm. Znak bezpieczeństwa nie może być nigdy widoczny.



Regulacja hamulców

⚠ Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa: Przed jazdą na rowerze należy sprawdzić hamulce w bezpiecznym miejscu. Nieprawidłowa regulacja może zagrozić bezpieczeństwu użytkownika.



Regulacja napięcia hamulca

1. Odkręć nakrętkę zabezpieczającą (A) i przekręć śrubę regulacyjną (B).
2. Zachowaj **1,5 mm** odstępu między szczękami hamulcowymi a felgą.
3. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą.

Centrowanie zacisku: Jeżeli jeden klocek dotyka obręczy przed drugim, należy wyregulować centrowanie, lekko poluzowując **nakrętkę blokującą zacisk tylny** . Przesuń zacisk tak, aby obie szczęki znalazły się w równej odległości od obręczy, a następnie dokręć nakrętkę momentem **10 Nm** .

Ostrzeżenie

- Wymień szczęki hamulcowe, gdy rowki nie będą już widoczne. Zaleca się dokonywanie ich przeglądu co 3 miesiące lub częściej, jeśli rower jest często użytkowany, aby zapobiec nadmiernemu zużyciu.
- Podczas gwałtownego hamowania nie należy używać wyłącznie przedniego hamulca.



Rada:

- Aby zapewnić bezpieczną pracę hamulców, należy regularnie sprawdzać ich ustawienie.

Konserwacja i smarowanie



Zalecana częstotliwość konserwacji

Część	Zalecana częstotliwość
Sprzątanie ogólne	Po każdym użyciu
Smarowanie łańcucha	Co 200 km lub po deszczu
Regulacja hamulców	Co 500 km lub co 3 miesiące

Przegląd śrub	Co 1000 km lub co 6 miesięcy
Pełny przegląd warsztatu	1 raz w roku

✓ Rada:

- Unikaj kontaktu oleju lub smaru z oponami i powierzchniami hamulcowymi.
- Części emaliowane należy czyścić gąbką zwilżoną wodą z mydłem, a następnie osuszyć je suchą szmatką.
- Okresowo smaruj oś hamulcową, dźwignie i łańcuch wazeliną.
- Nie rysuj i nie używaj benzyny lub tróchloroetylenu na żadnej części roweru.

✓ Rada:

- Unikaj kontaktu oleju lub smaru z oponami i powierzchniami hamulcowymi.

Gwarancja

Zakres gwarancji

 **Czas trwania:** 3 lata na części i robociznę od daty zakupu podanej przez sprzedawcę na karcie gwarancyjnej.  **Obejmuje:** Bezpłatną naprawę lub wymianę uszkodzonych części, na podstawie oceny technicznej.

Nie obejmuje:

- Brak konserwacji, niewłaściwe użytkowanie lub zaniedbanie.
- Normalne zużycie materiałów takich jak opony, żarówki, łańcuchy, linki i szczęki hamulcowe.
- Modyfikacje lub naprawy wykonywane przez nieupoważnione osoby trzecie.

✓ Warunki:

1. Naprawa przez uprawnionego fachowca.

2. Roweru nie wolno modyfikować po opuszczeniu fabryki.
3. Wyłączne stosowanie zatwierdzonych części.

 Ważny:

- Czynności konserwacyjne (czyszczenie, smarowanie, regulacja) są **wyłączone** z gwarancji.
- Jeśli hamulce lub przerzutki są niewłaściwie wyregulowane albo koła są wypaczone, wymagamy zwrotu w ciągu jednego miesiąca od daty zakupu.
- **Nie dotyczy rowerów używanych w zawodach.**

 Nasza gwarancja obejmuje:

- 3 lata na części i robociznę od daty zakupu podanej przez sprzedawcę na karcie gwarancyjnej.
- Bezpłatna naprawa lub wymiana uszkodzonych części na podstawie oceny technicznej.

 Warunki gwarancji:

1. Naprawa przez uprawnionego fachowca.
2. Roweru nie wolno modyfikować po opuszczeniu fabryki.
3. Wyłączne stosowanie zatwierdzonych części.
4. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych na skutek braku konserwacji, niewłaściwego użytkowania lub zaniedbania.
5. Nie obejmuje normalnego zużycia materiałów takich jak opony, żarówki, łańcuchy, linki, szczęki hamulcowe itp.

 Ważny:

- Czynności konserwacyjne (czyszczenie, smarowanie, regulacja) są **wyłączone** z gwarancji.
- Jeśli hamulce lub przerzutki są niewłaściwie wyregulowane albo koła są wypaczone, wymagamy zwrotu w ciągu jednego miesiąca od daty zakupu.

- Nie dotyczy rowerów używanych w zawodach.



PRODUCENT

TOIM, SL  C/ Río Jarama, 90, Park Przemysłowy, 45007 Toledo, Hiszpania
CIF: B-45036316  atencionalcliente@toimsa.es  www.toimsa.es [Jest](#)



Ciesz się swoim 20-calowym Vintage rowerem! 