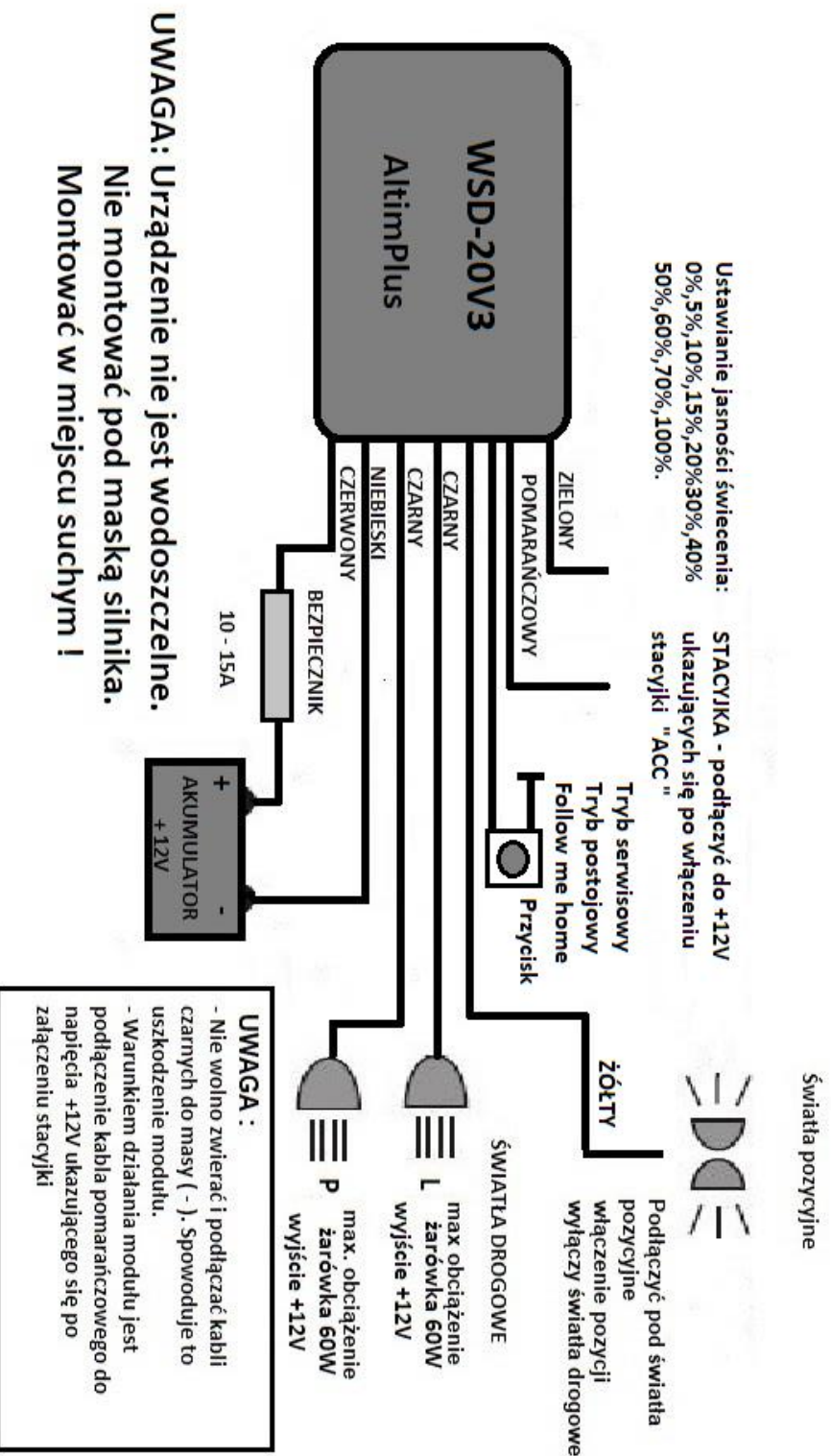


Schemat montażowy włącznik świateł dziennych WSD-20V3 wersja sterowania światłami +12V (plusami)



Moduł sterownika świateł dziennych WSD-20v3

Moduł WSD-20v3 służy do ograniczenia jasności świecenia świateł drogowych lub halogenów (wykorzystanie świateł do jazdy dziennej) Od 0% do 100% jasności świecenia

Wersja sterowania żarówek +12V (plusem)

UWAGA: Podłączenie do świateł sterowanych minusem (masą) spowoduje uszkodzenie modułu i utratę gwarancji.
Nie podłączać i nie zwierać czarnych kabli do minusa (masy), zostanie uszkodzony moduł.

Moduł automatycznego włącznika świateł WSD-20v3 został wykonany na mikroprocesorze MICROCHIP, co daje gwarancję powtarzalności i stabilności działania urządzenia, oraz jego parametrów. Elementami wykonawczymi są tranzystory dużej mocy MOSFET. Urządzenie pracuje stabilnie i się nie grzeje

Urządzenie WSD-20v3 służy do załączania świateł drogowych lub halogenów, ze zmniejszoną mocą świecenia i używania ich jako świateł dziennych.

Włącznik realizuje następujące funkcje:

1. Zmiana jasności świecenia świateł (programowalne jedno z 11 ustawień od 0% do 100% jasności. Ustawienie fabryczne 40%)
 2. dwa warianty(tryby) uruchamiania świateł (programowalne)
 - a - (ustawienie fabryczne) Automatyczne włączenie świateł po uruchomieniu pojazdu, po osiągnięciu w instalacji napięcia 13,2V.+/-0,2V. Warunkiem poprawnej pracy modułu jest podłączenie kabla pomarańczowego do +12V ukazującego się po stacyjce i nie zanikającego
 - b - Zapalenie świateł po załączeniu stacyjki.(urządzenie reaguje na pojawienie się napięcia ze stacyjki). Konieczne do działania jest podłączenie kabla pomarańczowego do +12V po stacyjce.
 3. Funkcja oświetlenia drogi przed samochodem.(Follow me home) Uruchamiana po wyłączeniu stacyjki i naciśnięciu przycisku serwisowego na około 1 s. Na 40sek włączają się światła z mocą 60%
- Włącznik WSD-20v3 nie ogranicza korzystania z żadnych funkcji pojazdu.
 - Włącznik posiada funkcję łagodnego startu. Żarówki zapalając się stopniowo dochodzą do swojej ustawionej mocy świecenia.(efekt rozjaśniania)
 - Moduł posiada funkcję łagodnego wyłączania. Żarówki wyłączają się stopniowo. (efekt ściemniania)
 - Moduł rozłącza się automatycznie po włączeniu świateł pozycyjnych lub mijania.
 - Po wyłączeniu samochodu następuje samoczynne wyłączenie świateł.

Regulacja jasności świecenia żarówek: (regulacji dokonujemy przy włączonym urządzeniu – światła włączone – auto uruchomione)

Jest możliwość zastosowania 1 z 11 ustawień. (Jeśli wykonujemy ustawienie pierwszy raz, to urządzenie startuje od 40% jasności, natomiast przy kolejnych ustawieniach wartością wyjściową będzie taka wartość jaka była ustawiona) przewód zielony zwieramy na około 1s. z masą - światła rozjaśniają się do 50%, jeśli jest to za mało, po raz kolejny zwieramy kabel zielony do masy na 1s – światła rozjaśniają się do 60% , jeśli jest to za mało, czynność powtarzamy. Pomiedzy następnymi ustawieniami podwyższającymi jasność nie może minąć 10sek, ponieważ tryb ustawiania zostanie przerwany.

Po osiągnięciu 100% świecenia, kolejne zwarcie kabla zielonego z masą na 1s spowoduje rozpoczęcie ustawień od 0% świecenia. (wartości ustawień: 0%,5%,10%,15%,20%,30%,40%,50%,60%,70%,100%)

Po każdorazowym ustawieniu odpowiedniej wartości świecenia odczekujemy 10sek. Światła zgasną i wyłączamy stacyjkę. Ustawienie zapamiętane.

Ustawienie fabryczne – światła uruchamiane po osiągnięciu 13,2V +/- 0,2V w instalacji samochodu.

Zmiana trybów uruchamiania świateł:

- odłączyć urządzenie od zasilania
 - przewód zielony zewrzeć do masy „GND”
 - podłączyć urządzenie do zasilania
 - odłączyć przewód zielony od masy „GND” . W tym momencie nastąpi zmiana trybu uruchamiania świateł. Dla potwierdzenia zapalą się światła.
- na 2sek. Jeśli ustawiony został tryb „2a” (fabryczny)
na 4sek. Jeśli ustawiony został tryb „2b” (włączenie świateł po przekręceniu stacyjki)

Powrót do poprzedniego trybu. Wykonać powtórnie te same czynności.

Tryb Serwisowy: (Praca włącznika WSD20v3 zostaje zablokowana. Urządzenie nie działa)

Wejście w Tryb serwisowy(dezaktywacja włącznika): Nacisnąć i trzymać włącznik serwisowy przez około 10s.do momentu potwierdzenia światłami (4 błyski)

Wyjście z trybu serwisowego (aktywacja włącznika):Nacisnąć i trzymać włącznik serwisowy przez około 10s. do momentu potwierdzenia światłami (2 błyski)

Jednorazowe odłączenie świateł.

Funkcja przydatna, jeśli nie chcemy włączyć świateł po uruchomieniu samochodu np. na postoju.

Naciśnąć przycisk serwisowy, następnie włączyć stacyjkę i uruchomić pojazd.

Przycisk puścić po przekręceniu stacyjki, aby nie trzymać go dłużej niż 5 s. bo może zostać uruchomiona inna funkcja. Pojazd zostanie uruchomiony bez świateł.

Wyłączenie i ponowne włączenie pojazdu kasuje funkcje i uruchamia światła

Dane techniczne:

Napięcie zasilania : 12V

Obciążalność wyjść: 1 żarówka 60W wyjście lewe i 1 żarówka 60W wyjście prawe

Napięcie załączenia: 13,2V +/- 0,2V w trybie „a” (przy ustawieniu fabrycznym)

Napięcie załączania: Urządzenie w trybie załączania „b” - natychmiast po załączeniu stacyjki.

Urządzenie należy montować w kabinie w miejscu suchym. Nie montować pod maską silnika.

Urządzenie nie jest wodoszczelne. Chronić przed wilgocią.

Producent udziela na działanie urządzenia 24 miesięcznej gwarancji.

Serwis urządzenia odbywa się w serwisie producenta.

Wyprodukowano w Polsce

ALTIM-PLUS s.c. 92-516 Łódź ul. Puszkina 80 www.altimplus.pl biuro@altimplus.pl

