



KARTA INFORMACJI TECHNICZNEJ

LAKIER DO JACHTÓW TEAMAC V601

OPIS Lakier do Jachtów Teamac V601 to wysokiej jakości lakier zabezpieczający drewno oparty na modyfikowanych alkidach. Produkt gwarantuje wysoką ochronę każdego typu drewna.

Zalecenia stosowania Lakier do Jachtów Teamac V601 można stosować jako wysokiej jakości wykończenie na odpowiednio przygotowane i uszczelnione drewno. Produkt można również zastosować na istniejące warstwy nawierzchniowe jako lakier ochronny i nabłyszczający.

DANE TECHNICZNE

Wykończenie Wysoki połysk

Kolor Bezbarwny

Gęstość 0,92 przy 20°C

Zawartość substancji stałych 49 %

Zawartość LZO 393 g/l
LZO - Lotne Związki Organiczne przyczyniają się do zanieczyszczenia powietrza.

Punkt zapłonu Powyżej 32°C (zamknięte opakowania).

Lepkość 2,5 puazów przy 25°C

Czas schnięcia Dla dotyku: 6 godz., przy 20°C
Dla wyschnięcia: 24 godz., przy 20°C
Do pełnej trwałości: 5-7 dni, przy 20°C
Niska temperatura i wysoka wilgotność powietrza wpływają negatywnie na czas schnięcia i ostateczną skuteczność każdej powłoki.

Grubość warstwy Mokrej: 70 mikronów
Suchej: 30-35 mikronów

Wydajność teoretyczna 14 m²/l przy suchej warstwie 30-35 mikronów
Wydajność praktyczna może być niższa ponieważ zależy od czynników takich jak porowatość powierzchni malowanej i straty materiału podczas aplikacji.

Opakowania 1 l ; 2,5 l ; 5 l

PRZYGOTOWANIE POWIERZCHNI Cała powierzchnia powinna być czysta, sucha, stabilna i wolna od zanieczyszczeń.
Nowe drewno powinno być dokładnie przeszlifowane przed nałożeniem Lakieru do Jachtów Teamac V601, aby zapewnić odpowiedni przyleganie do podłoża.
Wszelkie istniejące powłoki powinny być dodatkowo dokładnie oczyszczone, odtłuszczone oraz przeszlifowane. Należy usunąć wszystkie luźne oraz łuszczące elementy oraz odpowiednio zabezpieczyć powierzchnię do nałożenia powłoki.

SPOSÓB APLIKACJI

Warunki aplikacji	Stosować się do zasad dobrej praktyki malarskiej. W przestrzeniach zamkniętych, zapewnić odpowiednią wentylację podczas nakładania i schnięcia.
Sposób aplikacji	Pędzel, wałek lub natrysk bezpowietrzny
Poprzednia warstwa	Lakier do Jachtów Teamac V601 bezpośrednio na przygotowane drewno.
Kolejna warstwa	Lakier do Jachtów Teamac V601.
Instrukcje dotyczące mieszania	Należy dokładnie wymieszać przed użyciem.
Czyszczenie	Rozcieńczalnik 14
Ograniczenia stosowania	nie dotyczy
Rozcieńczanie	Rozcieńczalnik 14 (max 5%)
Ciśnienie w dyszy	1800-2000 psi
Wielkość dyszy	0,013"
Ponowne malowanie	12 godzinach

UWAGI

Warunki bezpieczeństwa	Patrz karta bezpieczeństwa - SDS 10609
Wersja	10J25

Informacje tu zawarte przekazywane są w dobrej wierze, w celach informacyjnych. Ponieważ warunki aplikacji są poza kontrolą producenta, firma Coo-Var nie może ponosić jakiegokolwiek odpowiedzialności lub obciążeń finansowych, które mogą wynikać z niewłaściwego zastosowania tych produktów. Firma zastrzega sobie prawo modyfikowania danych bez uprzedzenia. Niniejsza karta techniczna zastępuje wszystkie poprzednie wersje. Coo-Var, Lockwood Street, Hull, East Yorkshire, HU2 0HN England

W razie dodatkowych pytań prosimy o kontakt:



Poznań
ul. Mogileńska 19
tel. 61 679 32 00

Warszawa
al. Wilanowska 83
tel. 22 629 07 69

Gdańsk
ul. Biegańskiego 12/4
tel. 58 573 35 73

Kraków
ul. Lindego 13
tel. 12 352 36 92

Wrocław
ul. Kaszubska 15 U6
tel. 71 726 26 32

www.noxan.pl

+48 61 679 32 00

info@noxan.pl