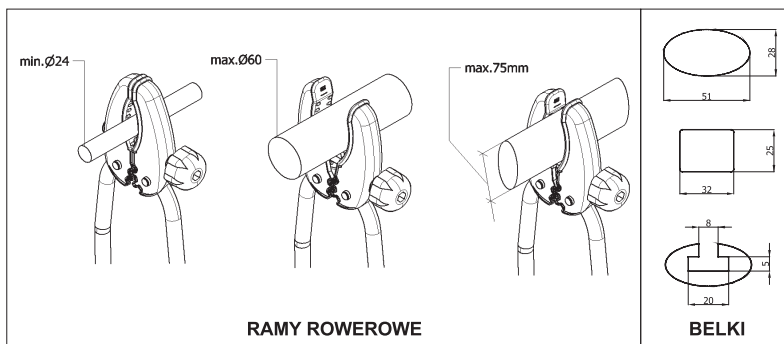


INSTRUKCJA OBSŁUGI UCHWYTU ROWEROWEGO HOMAR 2

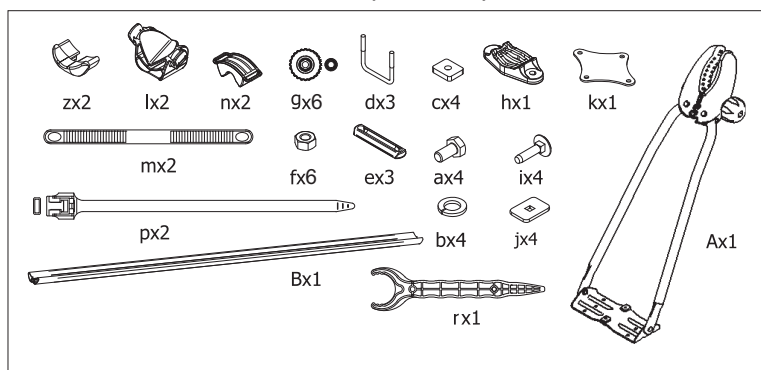
INFORMACJE OGÓLNE

1. Uchwyt HOMAR 2 jest przeznaczony do przewożenia rowerów na bagażniku dachowym. Nie jest przewidziany do przewożenia tandemów. Uchwyty mogą być mocowane wyłącznie na poprzecznych belek dachowego bagażnika samochodu osobowego. Zakres wymiarowy stosowania określa poniższy rysunek



2. Bezwzględnie należy przestrzegać zaleceń producentów w zakresie dopuszczalnego obciążenia dachu samochodu i bagażnika podstawowego.
3. Jakikolwiek przeróbki uchwytu lub wykorzystanie go do celów niezgodnych z przeznaczeniem są niedopuszczalne.
4. Montaż uchwytu należy przeprowadzić ściśle według instrukcji, korzystając wyłącznie z oryginalnych elementów zawartych w zestawie.

Zestaw części składowych



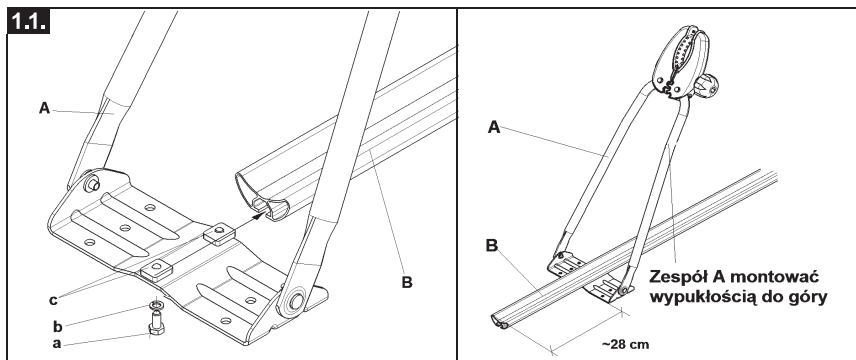
INSTRUKCJA MONTAŻU

1.1. Skręcenie zespołu chwytającego A z rynną B.

Na dwie śruby z łbem sześciokątnym **a** nakładamy podkładki **b**, po czym przetykamy je od dołu przez otwory podstawy zespołu **A** i nakręcamy na nie nakrętki kwadratowe **c**. Nakrętki kwadratowe wprowadzamy w kanał profilu rynny **B** i całość łączymy dokręcając śruby **a**. Przed ostatecznym dokręceniem ustawiamy czoło rynny w odległości 28 centymetrów od krawędzi podstawy bliższej

wypukłej stronie pałąka. Jest to pozycja sugerowana, optymalna dla większości rowerów. Gdyby okazała się nieodpowiednia dla konkretnego roweru, należy ją skorygować, luzując śrubki i przesuwając odpowiednio rynnę. Przykręcając ostatecznie rynnę dbamy o jej symetryczne umieszczenie względem szczęk mocujących.

Po połączeniu elementów **A** i **B** uzyskujemy zasadniczy zespół uchwytu, który pozostaje przymocować do poprzecznych belek bagażnika.



1.2. Montowanie pokrętek

Montujemy **6 pokrętek**. Nakrętki **f** osadzamy w pokrętkach, które wraz z zaślepkami stanowią zespół **g**. Nakrętkę zabezpieczamy przed wypadaniem, wciskając zaślepkę w korpus pokrętki występem klucza **r**.

2. Przymocowanie uchwytu do poprzecznych belek bagażnika

Dostępne są dwa warianty mocowania:

- 1) przy pomocy strzemion – sposób dostępny dla wszystkich rodzajów belek, jednak z ograniczeniami wynikającymi z ich wymiarów poprzecznych.
- 2) wyłącznie do belek z rowkiem teowym; w tym przypadku wymiary poprzeczne belek nie mają istotnego znaczenia

Jako mniej kłopotliwy polecamy wariant mocowania 2.1. przy pomocy strzemion

2.1. Mocowanie uchwytu przy pomocy strzemion

Na trzy strzemiona **d** nakładamy oprawy **e**. Jedną z opraw wraz ze strzemieniem wprowadzamy w rowek teowy profilu rynny od tylnej, dłuższej strony. Uchwyt układamy na belkach bagażnika w ten sposób, by podstawa spoczywała na belce przedniej a strzemie obejmowało belkę tylną. Podstawę uchwytu mocujemy wkładając strzemiona od dołu, tak by obejmowały belkę i ściągamy od góry używając pokrętek. Tylony koniec rynny mocujemy nakładając na końcu strzemienia mostek **h** skierowany wkleśłą stroną do góry i dociskamy do belki przy pomocy wcześniej przygotowanych pokrętek **g**, według pkt. 1.2.. Wszystkie pokrętki dokręcamy przeciążeniowym kluczem dynamometrycznym **r**.

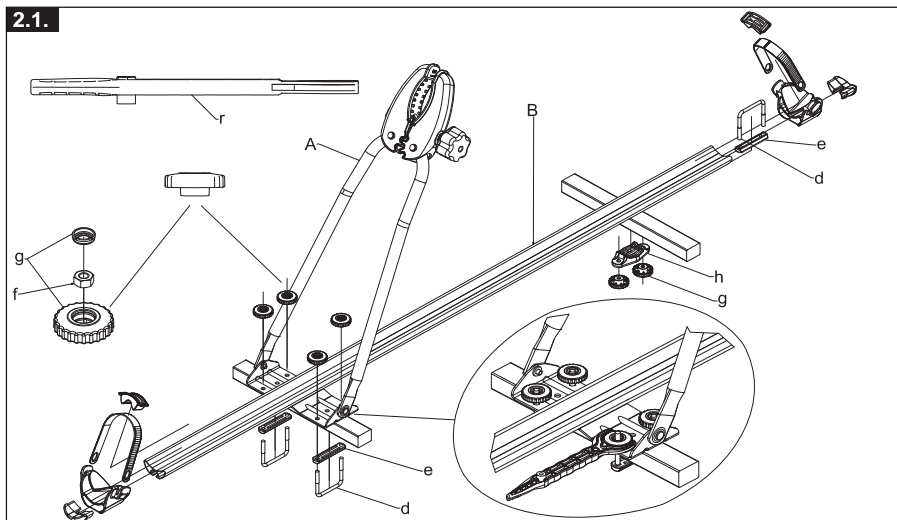
2.2. Mocowanie uchwytu do belki z rowkiem teowym

Do rowków teowych poprzecznych belek bagażnika wsuwamy po dwie śrubki i obsadzone w prowadnikach **j**, umieszczając je w miejscu przewidywanego położenia uchwytu.

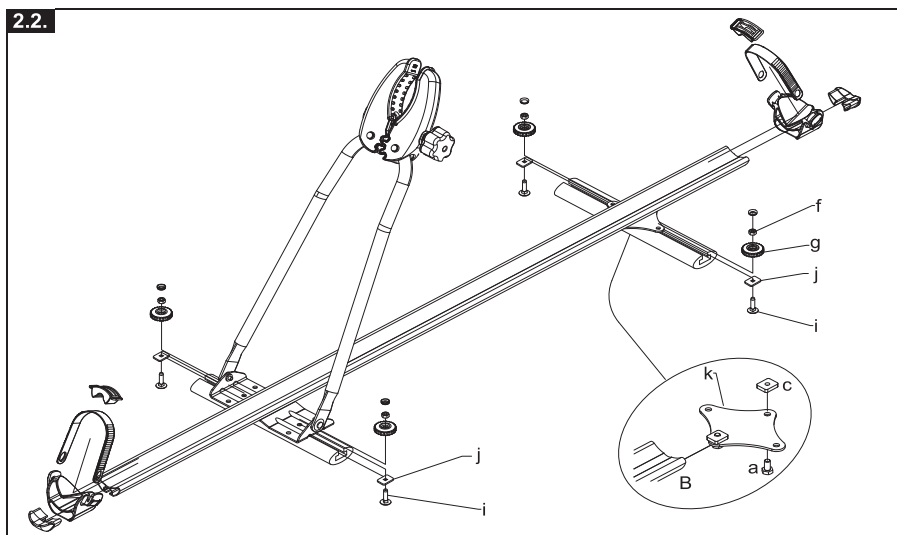
Do zespołu uzyskanego po wykonaniu czynności według punktu 1.1., wykorzystując pozostałe dwa komplety detali **a+b+c**, przykręcamy wstępnie płytkę pośrednią **k**.

Śrubki **a** z nałożonymi podkładkami **b** przetykamy przez otwory rozmieszczone na krótszej przekątnej, nakręcamy na nie nakrętki kwadratowe **c**, które wsuwamy do kanału końcowej części rynny. Tak przygotowany uchwyt nakładamy na belki w taki sposób, by śrubki znajdujące się w rowkach teowych belek przeszły przez otwory podstawy i płytki łączące, po czym mocujemy go do belek dokręcając wcześniej przygotowanymi pokrętkami **g**, według pkt. 1.2.. Następnie dokręcamy ostatecznie śrubki **a** mocujące płytkę do rynny. Wszystkie pokrętki dokręcamy specjalnym dołączonym kluczem **r**.

2.1.

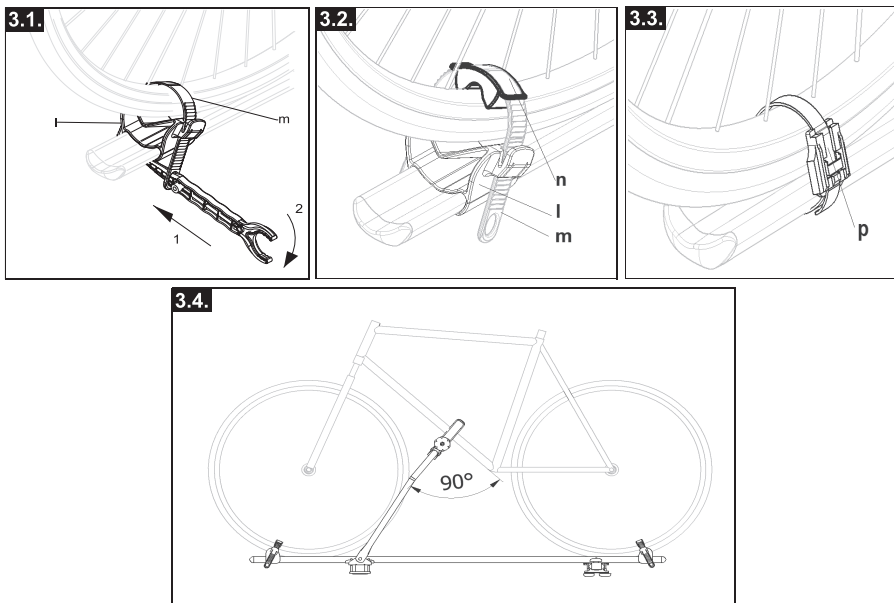


2.2.



3. Mocowanie roweru w uchwycie

Ramę roweru ustawionego na rynnie chwytamy szczękami, ustawiając je prostopadłe do ramy i tak by obejmowały ją w sposób wykluczający przesunięcie. Szczęki zaciskamy mocno dokręcając pokrętko. Na końce rynny wsuwamy pryzmy *l* dosuwając je do kół. Jest to moment właściwy do oceny trafności położenia pałaka ze szczękami względem rynny. Koła roweru dociskamy do pryzm przy pomocy pasków *m*. Przy mocowaniu rowerów o wąskich obręczach na paski nakładamy dociski *n*. Efekt zacisku możemy wzmocnić używając jako dźwigni klucza *r*. Przy bardzo długich rowerach, o ile pozwala na to położenie tylnej belki, tylną pryzmę można ulokować od strony wewnętrznej. O ile usytuowanie belki uniemożliwia zastosowanie pryzm, do mocowania kół należy wykorzystać paski *p*. Po ustawieniu pryzm, w końce rynny wsuwamy zaślepki *z*.



4. Końcowa ocena przydatności

Każdy rower ma specyficzną geometrię, należy więc sprawdzić czy wymiary roweru odpowiadają możliwościom uchwytu. W szczególności szczęki uchwytu muszą obejmować profil ramy w sposób wykluczający wysunięcie a paski muszą zapewniać pewne zamocowanie kół do rynny. Rozstaw i wymiary belek poprzecznych bagażnika muszą umożliwiać pewne zamocowanie uchwytu na bagażniku a następnie roweru w uchwycie, przy wykorzystaniu oryginalnych elementów zestawu. Niedopuszczalny jest kontakt elementów uchwytu z powierzchnią dachu samochodu.

Bagażnika nie wolno stosować o ile te warunki nie są spełnione.

5. Zasady bezpiecznego użytkowania

Zamocowanie roweru na dachu samochodu znacznie zwiększa całkowitą wysokość pojazdu.

Należy to uwzględnić wjeżdżając do garażu, przejeżdżając przez tunele i pod przeszkodami ograniczającymi prześwit drogi. Samochód z rowerami na dachu należy prowadzić z wyobraźnią, mając na uwadze występujące siły bezwładności przy przyspieszaniu i hamowaniu. Uwzględniając zmiany w zachowaniu pojazdu, szczególnie przy bocznym wietrze, podczas hamowania i podczas pokonywania zakrętów, należy ograniczyć prędkość jazdy. Niedopuszczalna jest jazda po bezdrożach. Wszelkie lokalne nierówności na drodze, w tym poprzeczne garby spowalniające, wymagają zmniejszenia prędkości do 50% dopuszczalnej. Przy planowaniu podróży trzeba brać pod uwagę zwiększone zużycie paliwa. Ze względu na oszczędność wskazane jest zdjęcie bagażnika gdy nie jest używany. Przed myciem pojazdu w myjni automatycznej konieczne jest zdjęcie bagażnika. Od przewożonego roweru musi być bezwzględnie odłączony wszelkiego rodzaju osprzęt (pompka, bidon i.t.p.) mogący spaść w trakcie podróży. Wskazane jest zdjęcie akcesoriów (fotelik dziecięcy, sakwy i.t.p.) zwiększających znacznie opór powietrza.

Przed wyruszeniem w drogę, po przejechaniu pierwszych kilkunastu kilometrów, a następnie okresowo w trakcie podróży, należy sprawdzić i dociągnąć paski oraz sprawdzić i dokręcić połączenia śrubowe.

6. Przewożenie uchwytu po zdjęciu roweru

Aby zapobiec zgubieniu elementów uchwytu i ich przemieszczaniu w trakcie jazdy należy:

1. Zaciągnąć szczęki dokręcając pokrętko
2. Unieruchomić pryzmy zaciągając paski
3. Pałąk przymocować do rynny paskiem *p*.