



Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

WHEEL ALIGNMENT SYSTEM

MODEL:WBS-010

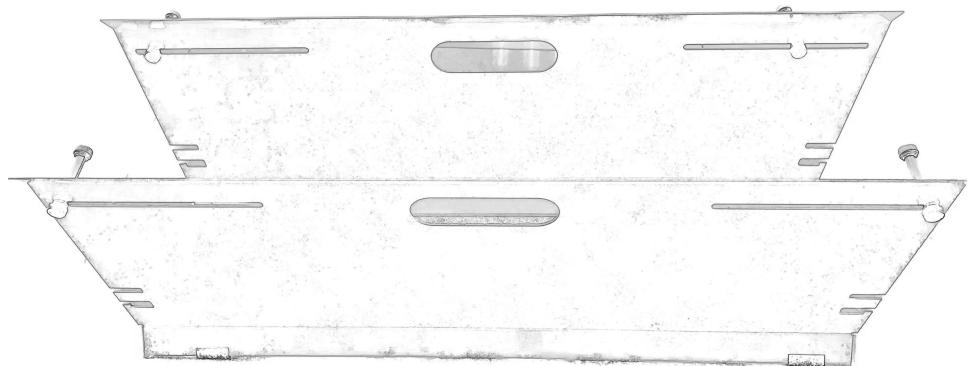
We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

WHEEL ALIGNMENT SYSTEM

MODEL:WBS-010



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

IMPORTANT SAFEGUARDS



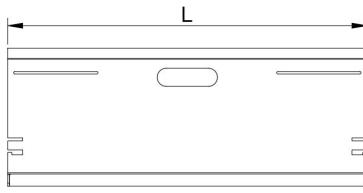
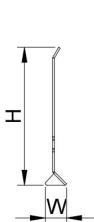
WARNING: Read and understand this entire manual before operating or servicing this product. Failure to follow these warnings and instructions can cause personal injury or damage to valuable property.

- Avoid children using the wheel alignment system. And this product is not a toy. Do not allow children to play.
- Keep away from sharp points, blades and other items.
- Assembly precautions
 1. Assemble only according to these instructions. Improper assembly can create hazards.
 2. Wear ANSI-approved safety goggles and heavy-duty work gloves during assembly.
 3. Keep assembly area clean and well-lit.
 4. Keep bystanders out of the area during assembly.
 5. Do not assemble when tired or when under the influence of alcohol, drugs or medication.
 6. Product capabilities apply to properly and completely assembled product only.
 7. For additional information regarding the parts listed in the following pages, please refer to the Assembly Diagram of this manual. Unwrap and separate all parts in a clean work area. Please keep small spare parts out of children's reach.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

PRODUCT SPECIFICATIONS:

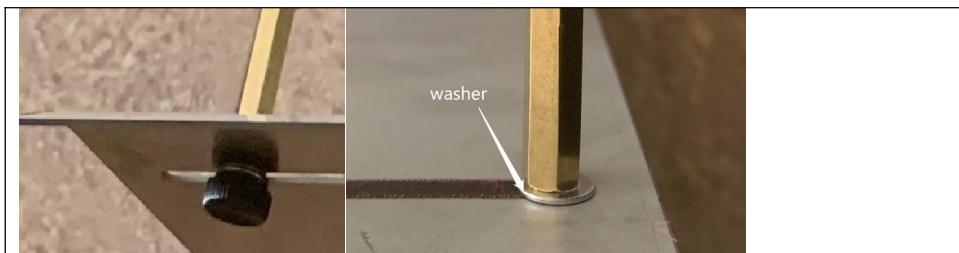
Model	L (mm)	H (mm)	W (mm)
WBS-010	580	211	35



PACKAGE INCLUDE

No	Components	Picture	Q'ty																																				
1	Tape measure		2pcs																																				
2	Hexagon stud		4pcs																																				
3	black thumb screws		8pcs																																				
4	flat washer		8pcs																																				
5	rubber grippers		4pcs																																				
6	magnet		2pcs																																				
7	Angle comparison table	 <p>TOE PLATE DEGREES TO INCH CONVERSION CHART Example: If the vehicle specs specify 5.4 degrees, the toe should be half way between 1/8" and 3 1/8". Measurements are in inches.</p> <table border="1"> <tr> <td>Degrees</td> <td>0.00</td> <td>0.12</td> <td>0.25</td> <td>0.38</td> <td>0.50</td> <td>0.62</td> <td>0.75</td> <td>0.88</td> <td>1.00</td> <td>1.12</td> <td>1.25</td> <td>1.38</td> <td>1.50</td> <td>1.62</td> <td>1.75</td> <td>1.88</td> <td>2.00</td> </tr> <tr> <td>Equivalent</td> <td>1/8"</td> <td>1 1/8"</td> <td>1 1/4"</td> <td>1 1/2"</td> <td>5/8"</td> <td>1 5/8"</td> <td>1 3/4"</td> <td>1 7/8"</td> <td>7/8"</td> <td>1 1/4"</td> <td>1 1/2"</td> <td>1 3/4"</td> <td>1 5/8"</td> <td>1 7/8"</td> <td>2 1/8"</td> <td>2 1/4"</td> <td>2 1/2"</td> </tr> </table>	Degrees	0.00	0.12	0.25	0.38	0.50	0.62	0.75	0.88	1.00	1.12	1.25	1.38	1.50	1.62	1.75	1.88	2.00	Equivalent	1/8"	1 1/8"	1 1/4"	1 1/2"	5/8"	1 5/8"	1 3/4"	1 7/8"	7/8"	1 1/4"	1 1/2"	1 3/4"	1 5/8"	1 7/8"	2 1/8"	2 1/4"	2 1/2"	1pcs
Degrees	0.00	0.12	0.25	0.38	0.50	0.62	0.75	0.88	1.00	1.12	1.25	1.38	1.50	1.62	1.75	1.88	2.00																						
Equivalent	1/8"	1 1/8"	1 1/4"	1 1/2"	5/8"	1 5/8"	1 3/4"	1 7/8"	7/8"	1 1/4"	1 1/2"	1 3/4"	1 5/8"	1 7/8"	2 1/8"	2 1/4"	2 1/2"																						

SIMPLE INSTRUCTION



Step 1: Install support studs.

Use the 8 thumb screws to attach them to the plates as desired. Place 8 flat pads on the thumb screw and prop screw sides as shown.



Step 2: Bolt on the upper contact point.

One washer sits between the chassis of the gauge and the threaded shaft. The small backing plate threads on the backside . To adjust the position of the contact point only the threaded shaft needs to be turned, the chassis of the gauge will prevent the backing plate from turning.

Assembly should now be complete

Toe Plates Toe Measurement Instructions

The rim stand-offs work on nearly all cars and suv's, however it is possible that the sidewall on some trucks and suv's may be too tall for the stand-offs to properly contact the wheel rim. In this case either the stand-offs can be removed and the plates can be used as standard toe plates (placed flat against the tire). Or you can use two pads of the same height and place under the plates to raise them up higher.

Before you start ensure the vehicle's steering wheel is centered. If the vehicle is equipped with hub caps they will either need to be removed.

Step 1: Adjust flat slot plate

Place the toe plate with the straight tape measure slots close to the wheel, so that when the stand-offs are resting against the rim, the plate will be sitting vertical. Use the notch cut into the top edge of the plate to center the plate on the wheel.

Use the thumb screws to adjust the stand-offs so they will contact the rim of the wheel. When tightening is it not necessary to use two hands, simply apply some pressure to the plate.



Step 2: Extend tape measures

Run the tape measures underneath the car as shown, 80 inches should be enough.



Step 3: Adjust stand-offs

Use the same procedure as shown in step 1 to fit the other toe plate on the opposite side of the vehicle and place the tape measures into the tape holder slots.



Caution: Check that the stand-offs on both plates are properly seated against the rim of the wheel.

Step 4: Measure Toe

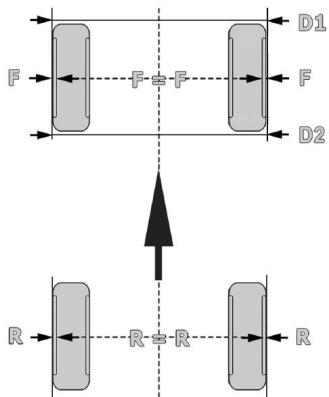
Unlock the tape measures and slide them into the slots. Do NOT re-lock the tape measures.

Leaving them unlocked will apply the proper amount of tension. Pull on them slightly and note the measurements.



The rear tape measurement (side towards the rear of the vehicle) minus the front tape measurement (side closest to the front of the vehicle) is the total toe of the axle. A larger measurement on the front side indicates toe out, and a larger measurement on the rear side indicates toe in.

For example, if the front measurement D1 is 66" and the rear measurement D2 is 66 3/32 the axle has a total toe in of 3/32".



$$\text{TOE IN} = D1 < D2 \quad \text{TOE OUT} = D1 > D2$$

TOE PLATE DEGREES TO INCH CONVERSION CHART

Example: If the vehicle specs specify 0.4 degrees the toe should be half way between 1/8" and 3/16" measured by the toe plates.

Degrees Specification	0	0.16	0.32	0.48	0.64	0.8	0.96
Equivalent	0	1/16"	1/8"	3/16"	1/4"	5/16"	3/8"

Note: When using alignment specs, note that the toe plates measure the TOTAL toe, not the toe of each wheel. Thus if your specs are given for each wheel you will need to add those values together.

For example, if the toe in of each wheel is suppose to be 0.15 degrees, then the total toe should be $0.15+0.15= 0.3$ degrees.

The optional alignment specs gives total toe so these specs do not need modification, however you should use the degree specifications, NOT the inch specifications.

Tip: if the toe is correct but the steering wheel is crooked, turn the tire rod on one side in, and the tie rod on the other side out an equal number of turns. This will keep the toe measurement but adjust the position of the steering wheel. Make sure to adjust it the right direction!

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support



Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

SYSTÈME D'ALIGNEMENT DES ROUES

MODÈLE : WBS-010

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

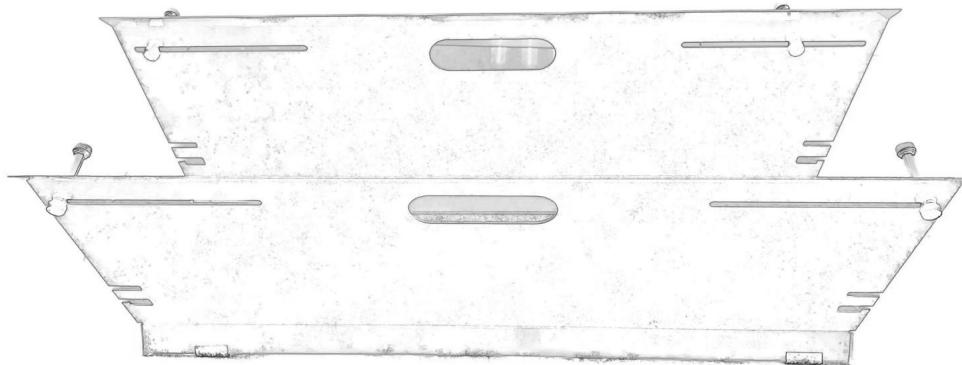
« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons.

Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.



ALIGNEMENT DES ROUES SYSTÈME

MODÈLE : WBS-010



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.

MESURES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES



AVERTISSEMENT : Lisez et comprenez l'intégralité de ce manuel avant d'utiliser ou d'entretenir ce produit. Le non-respect de ces avertissements et les instructions peuvent entraîner des blessures corporelles ou dommages aux biens de valeur. Évitez que les enfants n'utilisent le système d'alignement des roues. Et ceci

Ce produit n'est pas un jouet. Ne laissez pas les enfants jouer avec.

Tenir à l'écart des objets pointus, des lames et autres objets tranchants.

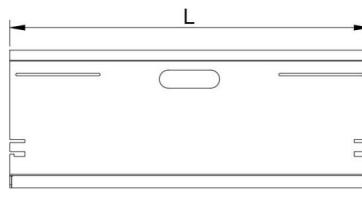
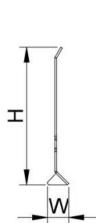
Précautions d'assemblage

1. Assemblez uniquement selon ces instructions. Un assemblage incorrect peut créer des dangers.
2. Portez des lunettes de sécurité approuvées par l'ANSI et des gants de travail robustes pendant assemblée.
3. Gardez la zone de montage propre et bien éclairée.
4. Gardez les spectateurs hors de la zone pendant le montage.
5. Ne montez pas lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
6. Les capacités du produit s'appliquent au produit correctement et complètement assemblé.
seulement.
7. Pour plus d'informations sur les pièces répertoriées ci-dessous pages, veuillez vous référer au schéma d'assemblage de ce manuel. Déballez et séparer toutes les pièces dans une zone de travail propre. Veuillez garder les petites pièces de rechange à l'écart hors de portée des enfants.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT :

Modèle	L (mm)	H (mm)	DANS (mm)
WBS-010	580	211	35



LE FORFAIT COMPREND

Non	Composants	Image	Qté																					
1	Mètre à ruban		2 pièces																					
2	Goujon hexagonal		4 pièces																					
3	vis à oreilles noires		8 pièces																					
4	rondelle plate		8 pièces																					
5	pince en caoutchouc		4 pièces																					
6	aimant		2 pièces																					
7	Tableau de comparaison des angles	 <p>TIRE PLATE DEGREES TO INCH CONVERSION CHART Example: If the vehicle specifies 0.4 degrees, the tire should be half way between 1/8" and 3 1/8".</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Degrees</th> <th>1/8"</th> <th>1/4"</th> <th>3/8"</th> <th>1/2"</th> <th>5/8"</th> <th>3 1/8"</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.4</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> </tr> <tr> <td>0.5</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> </tr> </tbody> </table>	Degrees	1/8"	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3 1/8"	0.4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0.5	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1 pièce
Degrees	1/8"	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3 1/8"																		
0.4	✓	✓	✓	✓	✓	✓																		
0.5	✓	✓	✓	✓	✓	✓																		

INSTRUCTION SIMPLE



Étape 1 : Installez les goujons de support.

Utilisez les 8 vis à oreilles pour les fixer aux plaques comme vous le souhaitez. Placez 8 vis plates coussinets sur les côtés de la vis à oreilles et de la vis de support comme indiqué.



Étape 2 : Vissez le point de contact supérieur.

Une rondelle est placée entre le châssis de la jauge et l'arbre fileté. La petite plaque de support est filetée à l'arrière. Pour régler la position du point de contact, il suffit de tourner l'arbre fileté, le châssis de la jauge empêchera la plaque de support de tourner.

L'assemblage devrait maintenant être terminé

Plaques d'orteils Instructions de mesure des orteils Les entretoises

de jante fonctionnent sur presque toutes les voitures et SUV, mais il est possible que le flanc de certains camions et SUV soit trop haut pour que les entretoises entrent correctement en contact avec la jante de la roue. Dans ce cas, les entretoises peuvent être retirées et les plaques peuvent être utilisées comme des plaques d'orteils standard (placées à plat contre le pneu). Ou vous pouvez utiliser deux coussinets de la même hauteur et les placer sous les plaques pour les surélever.

Avant de commencer, assurez-vous que le volant du véhicule est centré. Si le véhicule est équipé d'enjoliveurs, ceux-ci devront être retirés.

Étape 1 : Ajuster la plaque à fente plate

Placez la plaque d'orteil avec les fentes droites du ruban à mesurer près de la roue, de sorte que lorsque les entretoises reposent contre la jante, la plaque soit en position verticale. Utilisez l'encoche découpée dans le bord supérieur de la plaque pour centrer la plaque sur la roue.

Utilisez les vis à oreilles pour régler les entretoises de manière à ce qu'elles soient en contact avec la jante de la roue. Lors du serrage, il n'est pas nécessaire d'utiliser les deux mains, il suffit d'appliquer une certaine pression sur la plaque.



Étape 2 : Déployez le ruban à mesurer.

Faites passer le ruban à mesurer sous la voiture comme indiqué, 80 pouces devraient suffire.



Étape 3 : Ajustez les entretoises

Utilisez la même procédure que celle indiquée à l'étape 1 pour installer l'autre plaque d'orteil sur le côté opposé du véhicule et placez les rubans à mesurer dans les fentes du support de ruban.



Attention : Vérifiez que les entretoises des deux plaques sont correctement placées contre la jante de la roue.

Étape 4 : Mesurer les

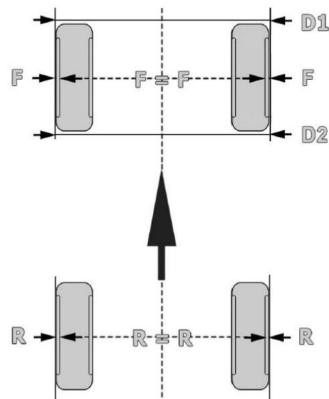
orteils Déverrouillez les rubans à mesurer et glissez-les dans les fentes. NE reverrouillez PAS le ruban mesures.

En les laissant déverrouillés, vous appliquerez la tension appropriée. Tirez légèrement dessus et notez les mesures.



La mesure du ruban arrière (côté vers l'arrière du véhicule) moins la mesure du ruban avant (côté le plus proche de l'avant du véhicule) correspond au pincement total de l'essieu. Une mesure plus grande sur le côté avant indique le pincement vers l'extérieur, et une mesure plus grande sur le côté arrière indique le pincement vers l'intérieur.

Par exemple, si la mesure avant D1 est de 66" et la mesure arrière D2 est de 66 3/32, l'essieu a un pincement total de 3/32".



$$\text{TOE IN} = D1 < D2 \quad \text{TOE OUT} = D1 > D2$$

TABLEAU DE CONVERSION DES DEGRÉS DE LA PLAQUE D'EMBOUT EN POUCES

Exemple : Si les spécifications du véhicule précisent 0,4 degré, l'orteil doit être de moitié entre 1/8" et 3/16" mesuré par les plaques d'orteils.

Diplômes Spécification	0	0,16	0,32	0,48	0,64	0,8	0,96
Équivalent	0	1/16"	1/8"	3/16"	1/4"	5/16"	3/8"

Remarque : lorsque vous utilisez des spécifications d'alignement, notez que les plaques d'orteils mesurent la Pincement TOTAL, pas le pincement de chaque roue. Ainsi, si vos spécifications sont données pour chaque roue, vous devrez additionner ces valeurs.

Par exemple, si le pincement de chaque roue est supposé être de 0,15 degrés, alors le l'orteil total doit être de $0,15 + 0,15 = 0,3$ degrés.

Les spécifications d'alignement facultatives donnent un pincement total, ces spécifications n'ont donc pas besoin modification, cependant vous devez utiliser les spécifications en degrés, PAS en pouces caractéristiques.

Astuce : si l'orteil est correct mais que le volant est tordu, tournez la tige du pneu un côté vers l'intérieur et la tige de direction de l'autre côté vers l'extérieur d'un nombre égal de tours. Cela conservera la mesure de l'orteil mais ajustera la position de la direction roue. Assurez-vous de l'ajuster dans le bon sens !

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200 000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support



Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

ACHSENVERMESSUNGSSYSTEM

MODELL:WBS-010

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

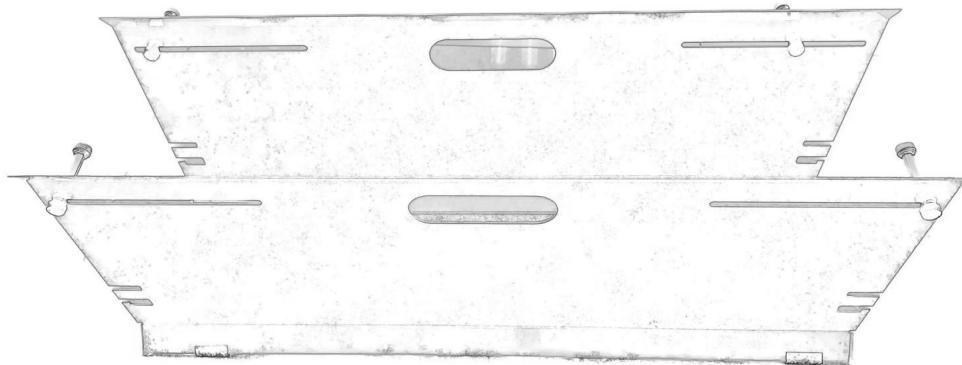
„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ACHSENVERMESSUNG SYSTEM

MODELL:WBS-010



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE



WARNUNG: Lesen Sie das gesamte Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie Betrieb oder Wartung dieses Produkts. Die Nichtbeachtung dieser Warnungen und Anweisungen können zu Verletzungen oder Schäden an wertvollem Eigentum. ÿ
Vermeiden Sie die Benutzung des Achsmesssystems durch Kinder. Und das

Das Produkt ist kein Spielzeug. Erlauben Sie Kindern nicht, damit zu spielen.

ÿ Halten Sie das Produkt von scharfen Spitzen, Klingen und anderen Gegenständen fern.

ÿ Vorsichtsmaßnahmen bei der Montage

1. Die Montage muss gemäß dieser Anleitung erfolgen. Eine unsachgemäße Montage kann Gefahren schaffen.

2. Tragen Sie ANSI-zugelassene Schutzbrillen und schwere Arbeitshandschuhe während Montage.

3. Halten Sie den Versammlungsbereich sauber und gut beleuchtet.

4. Halten Sie während der Montage unbeteiligte Zuschauer vom Bereich fern.

5. Nicht montieren, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten stehen.

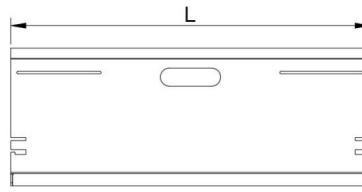
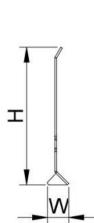
6. Die Produkteigenschaften gelten für ordnungsgemäß und vollständig montierte Produkte nur.

7. Weitere Informationen zu den im Folgenden aufgeführten Teilen finden Sie Seiten finden Sie im Montagediagramm dieses Handbuchs. Auspacken und Trennen Sie alle Teile in einem sauberen Arbeitsbereich. Bitte bewahren Sie kleine Ersatzteile außerhalb der Reichweite von Kindern.

BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN AUF

PRODUKTSPEZIFIKATIONEN:

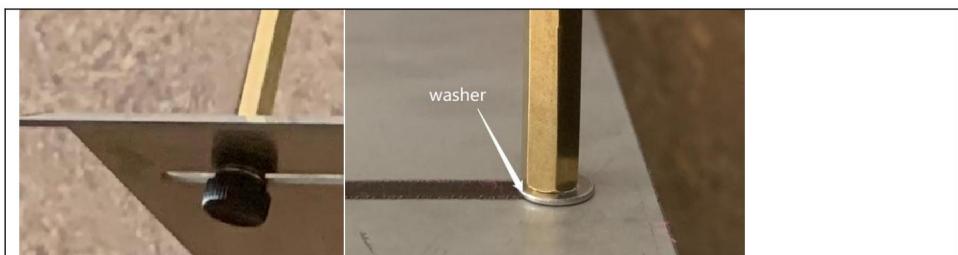
Modell	M (mm)	H (mm)	IN (mm)
WBS-010	580	211	35



PAKET BEINHALTET

NEIN	Komponenten	Bild	Menge																																
1	Bandmaß		2 Stück																																
2	Sechskantbolzen		4 Stück																																
3	schwarze Rändelschrauben		8 Stück																																
4	Unterlegscheibe		8 Stück																																
5	Gummi-Gripper		4 Stück																																
6	Magnet		2 Stück																																
7	Winkelvergleichstabelle	<p>THE PLATE BEVELS TO INCH CONVERSION CHART Example: If the vehicle specifies 0.4 degrees, the toe should be half way between 1/8" and 3 1/16".</p> <table border="1"> <tr> <td>Degrees</td> <td>0.00</td> <td>1/16"</td> <td>1/8"</td> <td>5/32"</td> <td>1/4"</td> <td>9/32"</td> <td>5/16"</td> <td>11/32"</td> <td>3/8"</td> <td>13/32"</td> <td>7/16"</td> <td>15/32"</td> <td>11/16"</td> <td>17/32"</td> <td>9/8"</td> </tr> <tr> <td>Bevels</td> <td>0°</td> <td>1.5°</td> <td>3°</td> <td>5.5°</td> <td>7.5°</td> <td>10.5°</td> <td>12.5°</td> <td>15.5°</td> <td>17.5°</td> <td>20.5°</td> <td>22.5°</td> <td>25.5°</td> <td>27.5°</td> <td>30.5°</td> <td>32.5°</td> </tr> </table>	Degrees	0.00	1/16"	1/8"	5/32"	1/4"	9/32"	5/16"	11/32"	3/8"	13/32"	7/16"	15/32"	11/16"	17/32"	9/8"	Bevels	0°	1.5°	3°	5.5°	7.5°	10.5°	12.5°	15.5°	17.5°	20.5°	22.5°	25.5°	27.5°	30.5°	32.5°	1 Stück
Degrees	0.00	1/16"	1/8"	5/32"	1/4"	9/32"	5/16"	11/32"	3/8"	13/32"	7/16"	15/32"	11/16"	17/32"	9/8"																				
Bevels	0°	1.5°	3°	5.5°	7.5°	10.5°	12.5°	15.5°	17.5°	20.5°	22.5°	25.5°	27.5°	30.5°	32.5°																				

EINFACHE ANLEITUNG



Schritt 1: Stützbolzen installieren.

Befestigen Sie sie mit den 8 Flügelschrauben nach Wunsch an den Platten.

Polster an den Seiten der Flügelschraube und der Stützschorbe, wie gezeigt.



Schritt 2: Oberen Kontaktpunkt anschrauben.

Eine Unterlegscheibe sitzt zwischen dem Gehäuse des Messgeräts und der Gewindestange. Die kleine Trägerplatte hat auf der Rückseite ein Gewinde. Um die Position des Kontaktpunkts einzustellen, muss nur die Gewindestange gedreht werden, das Gehäuse des Messgeräts verhindert, dass sich die Trägerplatte dreht.

Die Montage sollte nun abgeschlossen sein

Anleitung zur Messung der Zehenplatten Die Felgenabstandshalter

passen auf fast alle Autos und Geländewagen. Es ist jedoch möglich, dass die Seitenwand bei manchen Lastwagen und Geländewagen zu hoch ist, als dass die Abstandshalter die Felge richtig berühren könnten. In diesem Fall können die Abstandshalter entweder entfernt und die Platten als Standard-Zehenplatten verwendet werden (flach auf den Reifen gelegt). Oder Sie verwenden zwei gleich hohe Pads und legen sie unter die Platten, um sie höher zu heben.

Stellen Sie vor dem Start sicher, dass das Lenkrad des Fahrzeugs zentriert ist. Wenn das Fahrzeug mit Radkappen ausgestattet ist, müssen diese entfernt werden.

Schritt 1: Flache Schlitzplatte

anpassen Platzieren Sie die Zehenplatte mit den geraden Maßbandschlitten nahe am Rad, so dass die Platte senkrecht steht, wenn die Abstandshalter an der Felge anliegen. Verwenden Sie die Kerbe in der Oberkante der Platte, um die Platte auf dem Rad zu zentrieren.

Stellen Sie die Abstandshalter mit den Flügelschrauben so ein, dass sie die Felge des Rades berühren. Beim Festziehen müssen Sie nicht beide Hände verwenden, sondern üben Sie einfach etwas Druck auf die Platte aus.



Schritt 2: Maßbänder ausfahren. Führen

Sie die Maßbänder wie gezeigt unter dem Auto hindurch, 80 Zoll sollten ausreichen.



Schritt 3: Abstandshalter anpassen.

Gehen Sie genauso vor wie in Schritt 1 gezeigt, um die andere Fußplatte auf der gegenüberliegenden Seite des Fahrzeugs anzubringen, und legen Sie die Maßbänder in die Schlitze des Bandhalters ein.



Achtung: Überprüfen Sie, ob die Abstandshalter beider Platten richtig auf der Radfelge sitzen.

Schritt 4: Zehen messen

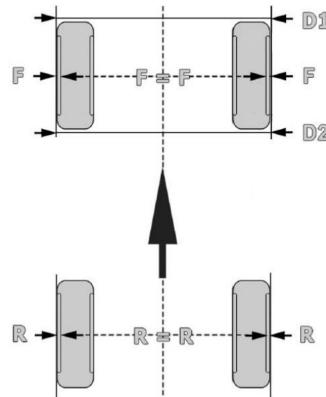
Entriegeln Sie die Maßbänder und schieben Sie sie in die Schlitze. Verriegeln Sie das Band NICHT erneut Maßnahmen.

Wenn Sie sie unverschlossen lassen, wird die richtige Spannung angewendet. Ziehen Sie leicht daran und notieren Sie die Maße.



Der hintere Maßbandwert (Seite zum Fahrzeugheck) minus dem vorderen Maßbandwert (Seite zur Fahrzeugfront) ergibt die Gesamtspur der Achse. Ein größerer Wert auf der Vorderseite gibt die Nachspur an, ein größerer Wert auf der Rückseite die Vorspur.

Wenn beispielsweise das vordere Maß D1 66 Zoll und das hintere Maß D2 66 3/32 beträgt, beträgt die Gesamtvorspur der Achse 3/32 Zoll.



$$\text{TOE IN} = D1 < D2 \quad \text{TOE OUT} = D1 > D2$$

UMRECHNUNGSTABELLE „GRAD IN ZOLL“

Beispiel: Wenn die Fahrzeugspezifikationen 0,4 Grad vorschreiben, sollte die Vorspur die Hälfte betragen zwischen 1/8 Zoll und 3/16 Zoll, gemessen an den Zehenplatten.

Abschlüsse Spezifikation	0	0,16	0,32	0,48	0,64	0,8	0,96
Äquivalent	0	1/16 Zoll	1/8 Zoll	3/16 Zoll	1/4 Zoll	5/16"	3/8"

Hinweis: Beachten Sie bei der Verwendung von Ausrichtungsspezifikationen, dass die Zehenplatten die TOTALE Spur, nicht die Spur jedes Rades. Wenn Ihre Angaben also für jedes Rad angegeben sind, Rad müssen Sie diese Werte addieren.

Wenn beispielsweise die Vorspur jedes Rades 0,15 Grad betragen soll, dann

Die Gesamtspur sollte $0,15 + 0,15 = 0,3$ Grad betragen.

Die optionalen Achsmesswerte geben die Gesamtspur an, so dass diese Werte nicht benötigt werden.

Modifikation, allerdings sollten Sie die Gradangaben verwenden, NICHT die Zollangaben Spezifikationen.

Tipp: Wenn die Spur richtig ist, aber das Lenkrad schief ist, schalten Sie die Reifenstange ein eine Seite hinein und die Spurstange auf der anderen Seite um die gleiche Anzahl Umdrehungen heraus. Dadurch bleibt die Spurweite erhalten, aber die Position des Lenkgelenks wird angepasst. Rad. Achten Sie darauf, es in die richtige Richtung einzustellen!

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support



Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

SISTEMA DI ALLINEAMENTO DELLE RUOTE

MODELLO:WBS-010

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

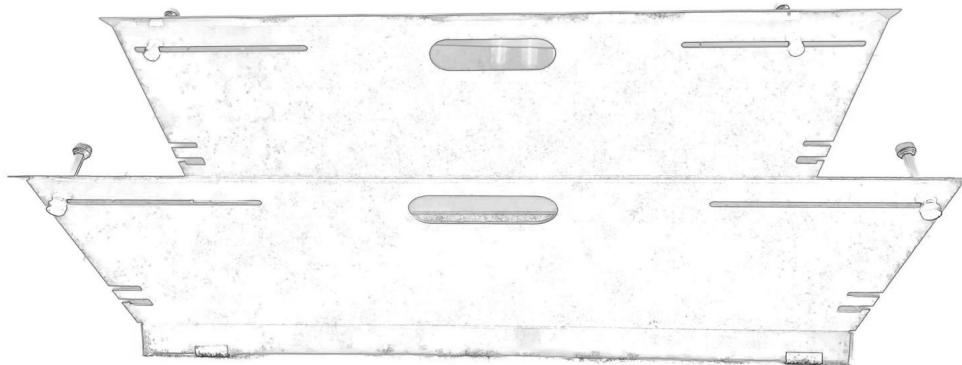
"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ALLINEAMENTO RUOTE SISTEMA

MODELLO:WBS-010



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

IMPORTANTI MISURE DI SICUREZZA



ATTENZIONE: leggere e comprendere l'intero manuale prima
funzionamento o la manutenzione di questo prodotto. La mancata osservanza di queste
le avvertenze e le istruzioni possono causare lesioni personali o
danni a beni di valore.

ÿ Evitare che i bambini utilizzino il sistema di allineamento delle ruote. E questo

il prodotto non è un giocattolo. Non permettere ai bambini di

giocarci. ÿ Tenere lontano da punte affilate, lame e altri oggetti. ÿ Precauzioni
di montaggio

1. Montare solo secondo queste istruzioni. Un montaggio improprio può
creare pericoli.

2. Indossare occhiali di sicurezza approvati ANSI e guanti da lavoro resistenti durante
assemblaggio.

3. Mantenere l'area di assemblaggio pulita e ben illuminata.

4. Tenere gli astanti fuori dall'area durante l'assembla.

5. Non riunirsi quando si è stanchi o sotto l'effetto di alcol, droghe o farmaci.

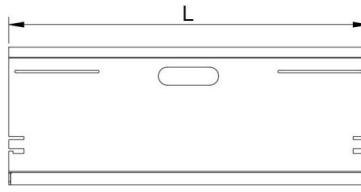
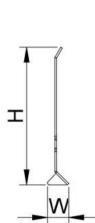
6. Le capacità del prodotto si applicano al prodotto correttamente e completamente assemblato
soltanto.

7. Per ulteriori informazioni sulle parti elencate di seguito
pagine, fare riferimento allo schema di montaggio di questo manuale. Scartare e
separare tutte le parti in un'area di lavoro pulita. Si prega di tenere piccole parti di ricambio fuori
dalla portata dei bambini.

SALVA QUESTE ISTRUZIONI

SPECIFICHE DEL PRODOTTO:

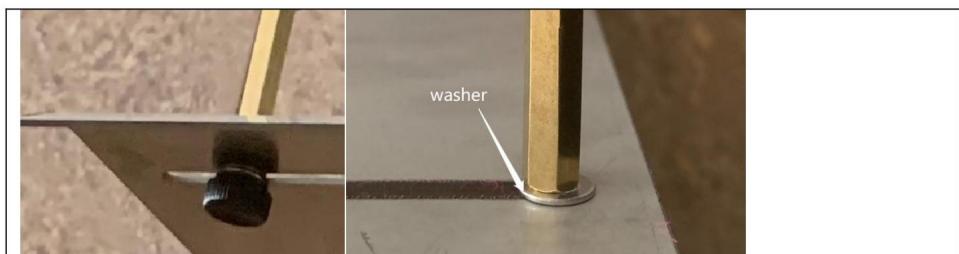
Modello	L (mm)	H (mm)	IN (mm)
Codice articolo WBS-010	580	211	35



IL PACCHETTO INCLUDE

NO	Componenti	Immagine	Qtà
1	Nastro di misurazione		2 pezzi
2	Perno esagonale		4 pezzi
3	viti a testa zigrinata nere		8 pezzi
4	rondella piatta		8 pezzi
5	pinze di gomma		4 pezzi
6	magnete		2 pezzi
7	Tabella di confronto degli angoli		1 pz

ISTRUZIONI SEMPLICI



Fase 1: installare i perni di supporto.

Utilizzare le 8 viti a testa zigrinata per fissarle alle piastre come desiderato. Posizionare 8 viti piatte cuscinetti sui lati della vite a testa zigrinata e della vite dell'elica, come mostrato in figura.



Fase 2: avvitare il punto di contatto superiore.

Una rondella si trova tra il telaio del misuratore e l'albero filettato. La piccola piastra di supporto si filetta sul retro. Per regolare la posizione del punto di contatto, è necessario ruotare solo l'albero filettato, il telaio del misuratore impedirà alla piastra di supporto di ruotare.

L'assemblaggio dovrebbe ora essere completato

Istruzioni per la misurazione della convergenza delle piastre di convergenza

convergenza I distanziali del cerchio funzionano su quasi tutte le auto e i SUV, tuttavia è possibile che la parete laterale di alcuni camion e SUV sia troppo alta perché i distanziali siano a contatto con il cerchio della ruota. In questo caso, i distanziali possono essere rimossi e le piastre possono essere utilizzate come piastre di convergenza standard (posizionate piatte contro lo pneumatico). Oppure puoi utilizzare due cuscinetti della stessa altezza e posizionarli sotto le piastre per sollevarle ulteriormente.

Prima di iniziare, assicurati che il volante del veicolo sia centrato. Se il veicolo è dotato di coprimozzi, questi dovranno essere rimossi.

Fase 1: Regolare la piastra a fessura piatta

fessura piatta Posizionare la piastra di punta con le fessure del metro a nastro dritto vicino alla ruota, in modo che quando i distanziali sono appoggiati al cerchio, la piastra sia in posizione verticale. Utilizzare la tacca tagliata nel bordo superiore della piastra per centrare la piastra sulla ruota.

Utilizzare le viti a testa zigrinata per regolare i distanziali in modo che siano a contatto con il cerchio della ruota. Quando si serra non è necessario usare due mani, basta applicare un po' di pressione alla piastra.



Fase 2: Stendere i metri a nastro Far

passare i metri a nastro sotto l'auto come mostrato in figura: 80 pollici dovrebbero essere sufficienti.

**Fase 3: regolare i distanziali**

Utilizzare la stessa procedura mostrata nella fase 1 per montare l'altra piastra di rinforzo sul lato opposto del veicolo e posizionare i metri a nastro nelle fessure del portametro.



Attenzione: verificare che i distanziali su entrambe le piastre siano correttamente posizionati contro il cerchio della ruota.

Fase 4: Misurare la punta

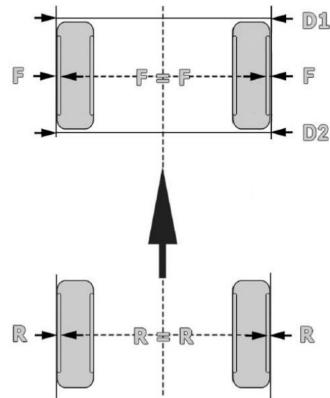
Sbloccare i metri a nastro e farli scorrere nelle fessure.
NON ribloccare il metro a nastro misure.

Lasciandoli sbloccati si applicherà la giusta quantità di tensione. Tirateli leggermente e annotate le misure.



La misura del nastro posteriore (lato verso la parte posteriore del veicolo) meno la misura del nastro anteriore (lato più vicino alla parte anteriore del veicolo) è la convergenza totale dell'assale. Una misura più grande sul lato anteriore indica la convergenza verso l'esterno, e una misura più grande sul lato posteriore indica la convergenza verso l'interno.

Ad esempio, se la misura anteriore D1 è 66" e la misura posteriore D2 è 66 3/32, l'assale ha una convergenza totale di 3/32".



$$\text{TOE IN} = D1 < D2 \quad \text{TOE OUT} = D1 > D2$$

TABELLA DI CONVERSIONE DA GRADI A POLLI CI DELLA PIASTRA DI MISURA

Esempio: se le specifiche del veicolo specificano 0,4 gradi, la convergenza dovrebbe essere la metà tra 1/8" e 3/16" misurati dalle piastre di punta.

Gradi Specificazione	0	0,16	0,32	0,48	0,64	0,8	0,96
Equivalente	0	1/16"	1/8"	3/16"	1/4"	5/16"	3/8"

Nota: quando si utilizzano le specifiche di allineamento, tenere presente che le piastre di punta misurano la Convergenza TOTALE, non la convergenza di ogni ruota. Quindi se le tue specifiche sono fornite per ogni ruota dovrai sommare quei valori.

Ad esempio, se si suppone che la convergenza di ciascuna ruota sia di 0,15 gradi, allora la convergenza totale dovrebbe essere $0,15+0,15= 0,3$ gradi.

Le specifiche di allineamento opzionali forniscono la convergenza totale, quindi queste specifiche non sono necessarie modifica, tuttavia dovresti usare le specifiche del grado, NON il pollice specifiche.

Suggerimento: se la convergenza è corretta ma il volante è storto, girare la barra dello pneumatico un lato dentro e il tirante dall'altro lato fuori per un numero uguale di giri.

Ciò manterrà la misurazione della convergenza ma regolerà la posizione dello sterzo ruota. Assicurati di regolarla nella direzione giusta!

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 NC.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**



Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

SISTEMA DE ALINEACIÓN DE RUEDAS

MODELO:WBS-010

Seguimos comprometidos a brindar herramientas a precios competitivos.

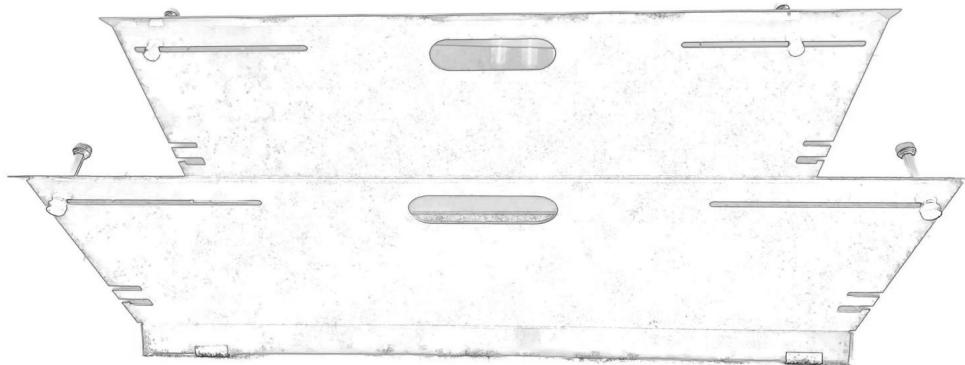
"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ALINEACIÓN DE RUEDAS SISTEMA

MODELO:WBS-010



¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros:

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

MEDIDAS DE SEGURIDAD IMPORTANTES



ADVERTENCIA: Lea y comprenda todo este manual antes de operar o reparar este producto. El incumplimiento de estas advertencias e instrucciones pueden causar lesiones personales o daños a bienes valiosos. Evite que los niños utilicen el sistema de alineación de ruedas. Y esto

El producto no es un juguete. No permita que los niños jueguen con él. Manténgalo alejado de puntas afiladas, cuchillas y otros elementos.

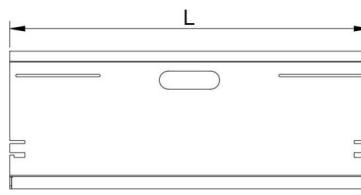
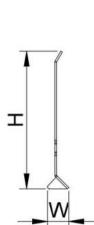
Precauciones de montaje

- Realice el montaje únicamente de acuerdo con estas instrucciones. Un montaje incorrecto puede crear peligros
- Use gafas de seguridad aprobadas por ANSI y guantes de trabajo resistentes durante la asamblea.
- Mantenga el área de reunión limpia y bien iluminada.
- Mantenga a los transeúntes fuera del área durante el montaje.
- No se reúna cuando esté cansado o bajo la influencia del alcohol, drogas o medicamentos.
- Las capacidades del producto se aplican a productos ensamblados de manera correcta y completa. solo.
- Para obtener información adicional sobre las piezas enumeradas a continuación, páginas, consulte el diagrama de ensamblaje de este manual. Desenvuelva y Separe todas las piezas en un área de trabajo limpia. Mantenga las piezas de repuesto pequeñas fuera del alcance. fuera del alcance de los niños.

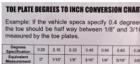
GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO:

Modelo	yo (mm)	yo (mm)	EN (mm)
EDT-010	580	211	35



EL PAQUETE INCLUYE

No	Componentes	Imagen	cantidad																
1	Cinta métrica		2 piezas																
2	Perno hexagonal		4 piezas																
3	tornillos de mariposa negros		8 piezas																
4	Arandela plana		8 piezas																
5	pinzas de goma		4 piezas																
6	imán		2 piezas																
7	Tabla de comparación de ángulos	 <p>THE PLATE DEGREES TO INCH CONVERSION CHART Example: If the vehicle specifies 0.4 degrees, the toe should be half way between 1/8" and 3 1/8". Degrees 0.0" 1/8" 1/4" 3/8" 1/2" 5/8" 3 1/8"</p> <table border="1"> <tr> <td>Degrees</td> <td>0.0"</td> <td>1/8"</td> <td>1/4"</td> <td>3/8"</td> <td>1/2"</td> <td>5/8"</td> <td>3 1/8"</td> </tr> <tr> <td>Example</td> <td>0.0"</td> <td>1/8"</td> <td>1/4"</td> <td>3/8"</td> <td>1/2"</td> <td>5/8"</td> <td>3 1/8"</td> </tr> </table>	Degrees	0.0"	1/8"	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3 1/8"	Example	0.0"	1/8"	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3 1/8"	1 pieza
Degrees	0.0"	1/8"	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3 1/8"												
Example	0.0"	1/8"	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3 1/8"												

INSTRUCCIÓN SIMPLE



Paso 1: Instale los pernos de soporte.

Utilice los 8 tornillos de mariposa para fijarlos a las placas como desee. Coloque 8 tornillos planos almohadillas en los lados del tornillo de mariposa y del tornillo de apoyo como se muestra.



Paso 2: Atornille el punto de contacto superior.

Una arandela se encuentra entre el chasis del calibre y el eje roscado. La pequeña placa de soporte se enrosca en la parte posterior. Para ajustar la posición del punto de contacto, solo es necesario girar el eje roscado; el chasis del calibre evitará que la placa de soporte gire.

El montaje ahora debería estar completo

Instrucciones para la medición de la convergencia de las placas de apoyo Los separadores de llanta funcionan en casi todos los automóviles y SUV; sin embargo, es posible que la pared lateral de algunas camionetas y SUV sea demasiado alta para que los separadores hagan contacto adecuado con la llanta. En este caso, se pueden quitar los separadores y se pueden usar las placas como placas de apoyo estándar (colocadas planas contra el neumático). O puede usar dos almohadillas de la misma altura y colocarlas debajo de las placas para elevarlas más.

Antes de comenzar, asegúrese de que el volante del vehículo esté centrado. Si el vehículo está equipado con tapacubos, será necesario quitarlos.

Paso 1: Ajuste la placa de ranura

plana Coloque la placa de apoyo con las ranuras de la cinta métrica recta cerca de la rueda, de modo que cuando los separadores se apoyen contra la llanta, la placa quede en posición vertical. Use la muesca cortada en el borde superior de la placa para centrarla en la rueda.

Utilice los tornillos de mariposa para ajustar los separadores de modo que entren en contacto con el borde de la rueda. Para ajustar, no es necesario utilizar las dos manos; simplemente aplique algo de presión sobre la placa.



Paso 2: Extiende las cintas métricas Pasa

las cintas métricas por debajo del automóvil como se muestra, 80 pulgadas deberían ser suficientes.

**Paso 3: Ajuste los separadores**

Utilice el mismo procedimiento que se muestra en el paso 1 para colocar la otra placa de base en el lado opuesto del vehículo y coloque las cintas métricas en las ranuras del soporte de la cinta.



Precaución: Verifique que los separadores de ambas placas estén correctamente asentados contra el borde de la rueda.

Paso 4: Mida la punta

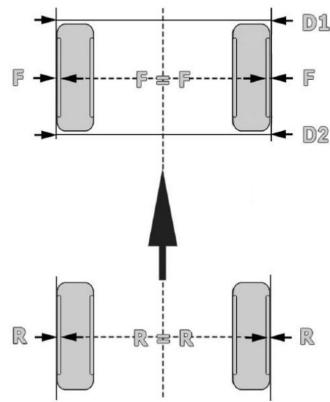
Desbloquee las cintas métricas y deslícelas en las ranuras. NO vuelva a bloquear la cinta medidas.

Si los dejas sin apretar, se aplicará la tensión adecuada. Tira de ellos ligeramente y anota las medidas.



La medida de la cinta trasera (lado que mira hacia la parte trasera del vehículo) menos la medida de la cinta delantera (lado más cercano a la parte delantera del vehículo) es la convergencia total del eje. Una medida más grande en el lado delantero indica convergencia hacia afuera, y una medida más grande en el lado trasero indica convergencia hacia adentro.

Por ejemplo, si la medida delantera D1 es 66" y la medida trasera D2 es 66 3/32" el eje tiene una convergencia total de 3/32".



$$\text{TOE IN} = D1 < D2 \quad \text{TOE OUT} = D1 > D2$$

TABLA DE CONVERSIÓN DE GRADOS A PULGADAS DE LA PLACA DE PIE

Ejemplo: Si las especificaciones del vehículo especifican 0,4 grados, la convergencia debe ser la mitad. distancia entre 1/8" y 3/16" medida por las placas de los dedos.

Grados Especificación	0	0,16	0,32	0,48	0,64	0,8	0,96
Equivalente	0	1/16"	1/8"	3/16"	1/4"	5/16"	3/8"

Nota: Al utilizar especificaciones de alineación, tenga en cuenta que las placas de puntera miden la TOTAL de convergencia, no la convergencia de cada rueda. Por lo tanto, si sus especificaciones se dan para cada rueda necesitarás sumar esos valores juntos.

Por ejemplo, si se supone que la convergencia de cada rueda debe ser de 0,15 grados, entonces La convergencia total debe ser $0,15+0,15= 0,3$ grados.

Las especificaciones de alineación opcionales proporcionan una convergencia total, por lo que no es necesario utilizar estas especificaciones.

modificación, sin embargo, debe utilizar las especificaciones en grados, NO en pulgadas presupuesto.

Consejo: si la convergencia es correcta pero el volante está torcido, gire la varilla del neumático. un lado hacia adentro y el tirante del otro lado hacia afuera un número igual de vueltas. Esto mantendrá la medida de la convergencia pero ajustará la posición de la dirección. rueda. ¡Asegúrese de ajustarla en la dirección correcta!

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 MN.

Importado a Australia: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support



Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

SYSTEM USTAWIANIA GEOMETRII KÓŁ

MODEL:WBS-010

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.

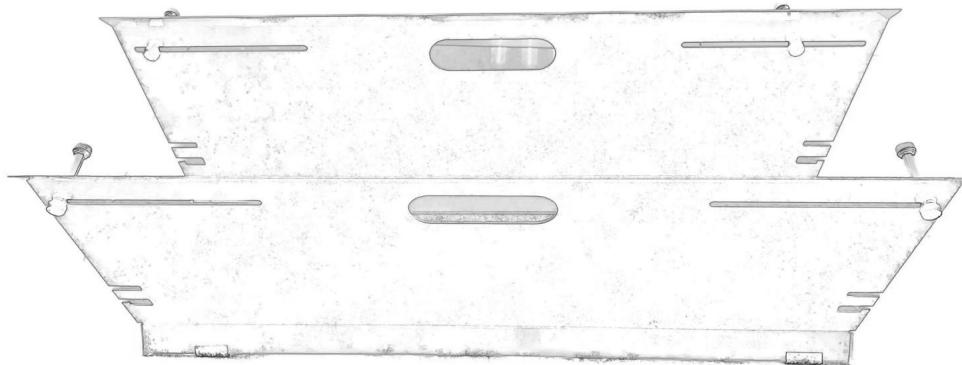
„Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

USTAWIANIE GEOMETRII KÓŁ SYSTEM

MODEL:WBS-010



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiekolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

WAŻNE ZABEZPIECZENIA



OSTRZEŻENIE: Przed przystąpieniem do użytkowania należy przeczytać i zrozumieć całą instrukcję obsługi lub serwisowania tego produktu. Nieprzestrzeganie tych ostrzeżeń i instrukcje mogą spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenia cennego mienia. Unikaj korzystania z systemu ustawiania zbieżności kół przez dzieci. I to

Produkt nie jest zabawką. Nie pozwalaj dzieciom bawić się nim.

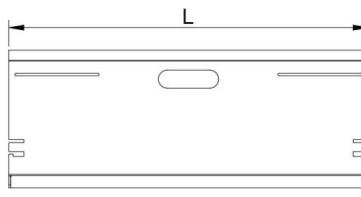
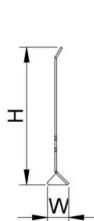
Trzymaj z dala od ostrych punktów, ostrzy i innych przedmiotów. Środki ostrożności podczas montażu

1. Montaż należy wykonywać wyłącznie zgodnie z niniejszą instrukcją. Nieprawidłowy montaż może stwarzać zagrożenia.
2. Podczas pracy należy nosić okulary ochronne i wytrzymałe rękawice robocze zgodne z normą ANSI. montaż.
3. Utrzymuj miejsce zgromadzenia w czystości i zapewnić dobry oświetlenie.
4. Podczas montażu nie dopuszczać osób postronnych na teren montażu.
5. Nie przychodź na spotkania, jeśli jesteś zmęczony lub pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków.
6. Możliwości produktu odnoszą się do produktu prawidłowo i całkowicie zmontowanego tylko.
7. Aby uzyskać dodatkowe informacje dotyczące części wymienionych poniżej, strony, zapoznaj się ze schematem montażu w tym podręczniku. Rozpakuj i oddzielić wszystkie części w czystym miejscu pracy. Proszę trzymać małe części zamienne z dala niedostępny dla dzieci.

ZAPISZ TE INSTRUKCJE

DANE TECHNICZNE PRODUKTU:

Model	L (mm)	H (mm)	W (mm)
WBS-010	580	211	35



ZAWARTOŚĆ PAKIETU

NIE	Komponenty	Zdjęcie	Ilość																					
1	Taśma miernicza		2 szt.																					
2	Kołek sześciokątny		4 szt.																					
3	czarne śruby motylkowe		8szt																					
4	podkładka płaska		8szt																					
5	chwytaki gumowe		4 szt.																					
6	magnes		2 szt.																					
7	Tabela porównawcza kątów	 <table border="1" data-bbox="586 801 732 833"> <caption>TIRE PLATE DEGREES TO INCH CONVERSION CHART</caption> <tr> <td>Example: If the vehicle specifies 3.4 degrees, the tire should be half way between 1/8" and 3 1/8"</td> </tr> <tr> <td>Degrees</td> <td>0.5</td> <td>1/8"</td> <td>1/4"</td> <td>3/8"</td> <td>1/2"</td> <td>5/8"</td> <td>3/4"</td> <td>7/8"</td> <td>1"</td> </tr> <tr> <td>Equivalent</td> <td>1/8"</td> <td>1/8"</td> <td>1/8"</td> <td>1/8"</td> <td>1/8"</td> <td>1/8"</td> <td>1/8"</td> <td>1/8"</td> <td>1/8"</td> </tr> </table>	Example: If the vehicle specifies 3.4 degrees, the tire should be half way between 1/8" and 3 1/8"	Degrees	0.5	1/8"	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	Equivalent	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1 szt.
Example: If the vehicle specifies 3.4 degrees, the tire should be half way between 1/8" and 3 1/8"																								
Degrees	0.5	1/8"	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"															
Equivalent	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"															

PROSTA INSTRUKCJA



Krok 1: Zamontuj kołki podporowe.

Za pomocą 8 śrub motylkowych przymocuj je do płyt w żądany sposób. Umieść 8 płaskich podkładki po stronie śruby motylkowej i śruby podporowej, jak pokazano.



Krok 2: Przykręć górnego punktu styku.

Jedna podkładka znajduje się pomiędzy obudową wskaźnika a gwintowanym wałkiem. Mała płytka nośna ma gwint z tyłu. Aby wyregulować położenie punktu styku, należy obrócić tylko gwintowany wałek, obudowa wskaźnika zapobiegnie obracaniu się płaski nośnej.

Montaż powinien być teraz ukończony

Instrukcje pomiaru palców u stóp Podkładki na felgę pasują do niemal wszystkich samochodów i SUV-ów, jednak możliwe jest, że ściana boczna niektórych ciężarówek i SUV-ów może być zbyt wysoka, aby podkładki mogły prawidłowo stykać się z felgą. W takim przypadku podkładki można usunąć, a podkładki można wykorzystać jako standardowe podkładki na palce (umieszczone płasko na oponie). Można też użyć dwóch podkładek o tej samej wysokości i umieścić je pod podkładkami, aby podnieść je wyżej.

Przed rozpoczęciem upewnij się, że kierownica pojazdu jest wyśrodkowana. Jeśli pojazd jest wyposażony w kołpaki, należy je zdjąć.

Krok 1: Wyreguluj płaską płytke

szczelinową Umieść płytke z prostymi szczelinami taśmy mierniczej blisko koła, tak aby gdy dystanse będą opierać się o obręcz, płytka była ustawniona pionowo. Użyj wycięcia wyciętego w górnej krawędzi płytke, aby wyśrodkować płytke na kole.

Użyj śrub z gwintem, aby wyregulować dystanse tak, aby stykały się z obręczą koła. Podczas dokręcania nie trzeba używać dwóch rąk, wystarczy po prostu nacisnąć płytke.

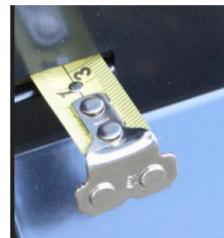


Krok 2: Rozciagnij taśmę mierniczą

Przeciagnij taśmę mierniczą pod samochodem, jak pokazano na zdjęciu. Powinno wystarczyć 80 cali.



Krok 3: Wyreguluj dystanse. Użyj tej samej procedury, jak pokazano w kroku 1, aby zamontować drugą płytę ochronną po przeciwej stronie pojazdu i umieść miarki w gniazdach uchwytu taśmy.



Uwaga: Sprawdź, czy podkładki na obu płytach są prawidłowo osadzone na obręczy koła.

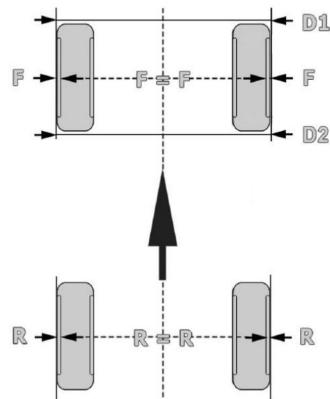
Krok 4: Zmierz palce

Odblokuj miarki i wsuń je w szczeliny. NIE blokuj ponownie miarki środki.

Pozostawienie ich odblokowanych spowoduje zastosowanie odpowiedniego napięcia. Lekko je pociągnij i zanotuj pomiary.



Pomiar taśmy tylnej (strona skierowana do tyłu pojazdu) minus pomiar taśmy przedniej (strona najbliższa przodu pojazdu) to całkowity zbieżność osi. Większy pomiar z przodu oznacza zbieżność na zewnątrz, a większy pomiar z tyłu oznacza zbieżność do wewnętrz.



Na przykład, jeśli przedni wymiar D1 wynosi 66", a tylny wymiar D2 wynosi 66 3/32, całkowita zbieżność osi wynosi 3/32".

$$\text{TOE IN} = D1 < D2 \quad \text{TOE OUT} = D1 > D2$$

TABELA KONWERSJI STOPNI PŁYTY TOE NA CALE

Przykład: Jeśli specyfikacja pojazdu określa 0,4 stopnia, zbieżność powinna wynosić połowę odległości między 1/8" a 3/16" mierzona przy płytach nosowych.

Stopnie Specyfikacja	0	0,16	0,32	0,48	0,64	0,8	0,96
Równowartość	0	1/16"	1/8"	3/16"	1/4"	5/16"	3/8"

Uwaga: Podczas korzystania ze specyfikacji ustawień należy pamiętać, że płytki palców mierzą CAŁKOWITY palec u nogi, nie palec u nogi każdego koła. Tak więc, jeśli Twoje specyfikacje są podane dla każdego koła, należy dodać te wartości do siebie.

Na przykład, jeżeli zbieżność każdego koła ma wynosić 0,15 stopnia, to

całkowity kąt nachylenia palca powinien wynosić $0,15+0,15=0,3$ stopnia.

Opcjonalne specyfikacje ustawienia dają całkowity palec u nogi, więc te specyfikacje nie są potrzebne modyfikacja, jednak należy używać specyfikacji stopni, NIE cali specyfikacje.

Wskazówka: jeśli zbieżność jest prawidłowa, ale kierownica jest krzywa, należy włączyć drążek do opon jedną stroną do środka, a drążek kierowniczy z drugiej strony na zewnątrz, wykonując taką samą liczbę obrotów.

Dzięki temu zachowany zostanie pomiar palców, ale zostanie dostosowana pozycja kierownicy. koło. Upewnij się, że ustawiłeś je we właściwym kierunku!

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Szanghaj 200000 CN.

Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia

Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

WIELUITLIJNINGSSYSTEEM

MODEL:WBS-010

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

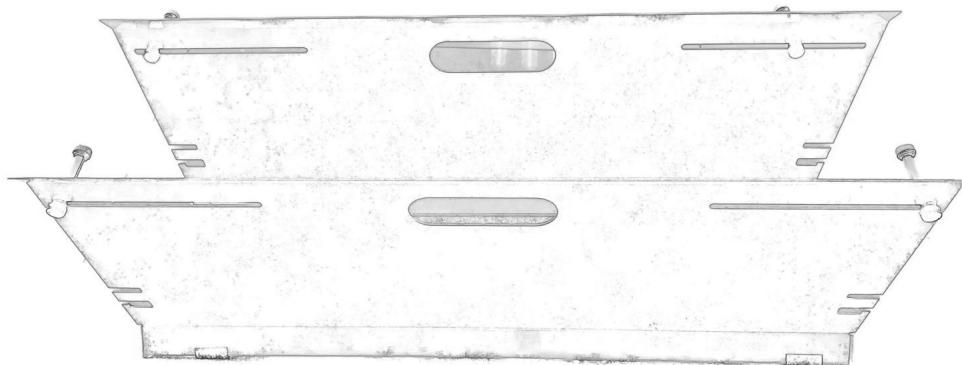
"Save Half", "Half Price" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt. Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

WIELUITLIJNING SYSTEEM

MODEL:WBS-010



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSMAATREGELEN



WAARSCHUWING: Lees en begrijp deze hele handleiding voordat u het bedienen of onderhouden van dit product. Het niet naleven van deze waarschuwingen en instructies kunnen persoonlijk letsel of schade aan waardevolle eigendommen.

ŷ Voorkom dat kinderen het wieluitlijnsysteem gebruiken. En dit product is geen speelgoed. Laat kinderen niet spelen. ŷ Houd uit de buurt van scherpe punten, messen en andere voorwerpen. ŷ

Montagevoorzorgsmaatregelen

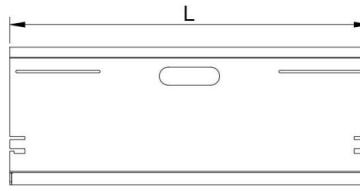
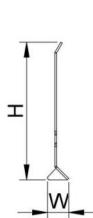
1. Montere alleen volgens deze instructies. Onjuiste montage kan gevaren creëren.
2. Draag tijdens het werk een door de ANSI goedgekeurde veiligheidsbril en stevige werkhandschoenen. montage.
3. Zorg ervoor dat de montageplek schoon en goed verlicht is.
4. Houd omstanders uit de buurt tijdens de montage.
5. Kom niet bijeen als u moe bent of onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen.

6. Producteigenschappen zijn van toepassing op een correct en volledig gemonteerd product alleen.
7. Voor aanvullende informatie over de onderdelen die in de volgende lijst staan vermeld, pagina's, raadpleeg dan het montageschema van deze handleiding. Uitpakken en scheid alle onderdelen in een schone werkruimte. Houd kleine reserveonderdelen buiten van het bereik van kinderen.

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

PRODUCTSPECIFICATIES:

Model	Ik (mm)	H (mm)	IN (mm)
WBS-010	580	211	35



PAKKET INBEGREPEN

Nee	Componenten	Afbeelding	Aantal																				
1	Meetlint		2 stuks																				
2	Zeshoekige stud		4 stuks																				
3	zwarte duimschroeven		8 stuks																				
4	vlakke ring		8 stuks																				
5	rubberen grijppers		4 stuks																				
6	magneet		2 stuks																				
7	Hoekvergelijkingstabel	 <small>Example: If the vehicle specifies 3.4 degrees, the toe should be half way between 1/8" and 3 1/8".</small> <table border="1"> <tr> <td>Toe Plate Degrees</td> <td>0.00</td> <td>1/8"</td> <td>1/4"</td> <td>3/8"</td> <td>1/2"</td> <td>5/8"</td> <td>3/4"</td> <td>7/8"</td> <td>1"</td> </tr> <tr> <td>Toe Plate Inches</td> <td>0"</td> <td>1/16"</td> <td>1/8"</td> <td>3/16"</td> <td>1/4"</td> <td>5/16"</td> <td>3/8"</td> <td>7/16"</td> <td>1/2"</td> </tr> </table>	Toe Plate Degrees	0.00	1/8"	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	Toe Plate Inches	0"	1/16"	1/8"	3/16"	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	1 stuks
Toe Plate Degrees	0.00	1/8"	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"														
Toe Plate Inches	0"	1/16"	1/8"	3/16"	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"														

EENVOUDIGE INSTRUCTIE



Stap 1: Installeer de steunbouten.

Gebruik de 8 duimschroeven om ze naar wens aan de platen te bevestigen. Plaats 8 vlakke pads op de duimschroef- en propschroefzijden zoals afgebeeld.



Stap 2: Schroef het bovenste contactpunt vast.

Eén ring zit tussen het chassis van de meter en de schroefdraadas. De kleine achterplaat heeft schroefdraad aan de achterkant. Om de positie van het contactpunt aan te passen hoeft alleen de schroefdraadas te worden gedraaid, het chassis van de meter voorkomt dat de achterplaat draait.

De montage zou nu voltooid moeten zijn

Toe Plates Toe Measurement Instructions De velgstand-offs

werken op bijna alle auto's en suv's, maar het is mogelijk dat de zijwand van sommige trucks en suv's te hoog is voor de stand-offs om goed contact te maken met de velg. In dit geval kunnen de stand-offs worden verwijderd en kunnen de platen worden gebruikt als standaard toe plates (plat tegen de band geplaatst). Of u kunt twee pads van dezelfde hoogte gebruiken en onder de platen plaatsen om ze hoger te plaatsen.

Voordat u begint, moet u ervoor zorgen dat het stuurwiel van het voertuig gecentreerd is. Als het voertuig is uitgerust met wielodoppen, moeten deze worden verwijderd.

Stap 1: Vlakke sleufplaat

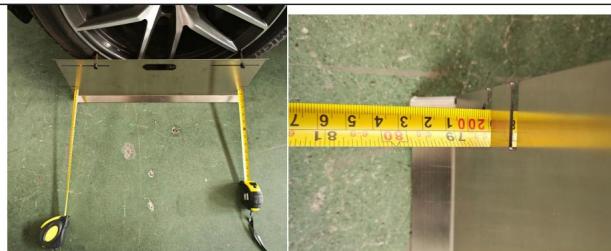
afstellen Plaats de teenplaat met de rechte meetlintsleuven dicht bij het wiel, zodat de plaat verticaal staat wanneer de afstandhouders tegen de velg rusten. Gebruik de inkeping in de bovenrand van de plaat om de plaat op het wiel te centrereren.

Gebruik de duimschroeven om de afstandhouders zo af te stellen dat ze de velg van het wiel raken. Bij het vastdraaien is het niet nodig om twee handen te gebruiken, oefen gewoon wat druk uit op de plaat.



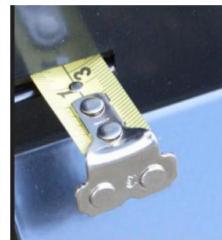
Stap 2: Trek de meetlinten uit. Leg de

meetlinten onder de auto door zoals afgebeeld. 80 inch zou voldoende moeten zijn.



Stap 3: Afstandhouders

afstellen Gebruik dezelfde procedure als in stap 1 om de andere teenplaat aan de andere kant van het voertuig te bevestigen en plaats de meetlinten in de sleuven van de meetlinthouder.



Let op: Controleer of de afstandhouders op beide platen goed tegen de velg van het wiel zitten.

Stap 4: Meet de teen

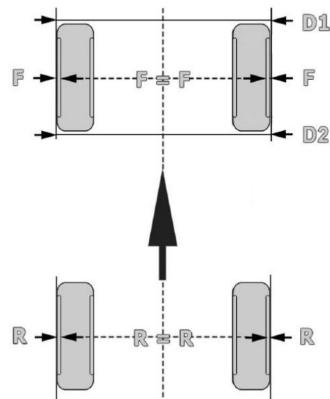
Ontgrendel de meetlinten en schuif ze in de sleuven.

Vergrendel de tape NIET opnieuw maatregelen.

Als u ze ontgrendeld laat, komt er voldoende spanning op te staan. Trek er lichtjes aan en noteer de afmetingen.



De achterste tape-meting (zijde richting de achterkant van het voertuig) min de voorste tape-meting (zijde het dichtst bij de voorkant van het voertuig) is de totale toespoor van de as. Een grotere meting aan de voorkant geeft toespoor aan, en een grotere meting aan de achterkant geeft toespoor aan.



Als de voormaat D1 bijvoorbeeld 66" is en de achtermaat D2 66 3/32, dan heeft de as een totale toespoor van 3/32".

$$\text{TOE IN} = D1 < D2 \quad \text{TOE OUT} = D1 > D2$$

CONVERSIETABEL VAN GRADEN NAAR INCH VAN TEENSPLAAT

Voorbeeld: Als de specificaties van het voertuig 0,4 graden voorschrijven, moet de toespoor een halve graad zijn tussen 1/8" en 3/16" gemeten door de teenplaten.

Graden Specificatie	0	0,16	0,32	0,48	0,64	0,8	0,96
Equivalent	0	1/16"	1/8"	3/16"	1/4"	5/16"	3/8"

Let op: Houd er bij het gebruik van uitlijningsspecificaties rekening mee dat de teenplaten de volgende afmetingen hebben:

**TOTALE teen, niet de teen van elk wiel. Dus als uw specificaties voor elk wiel zijn gegeven
wiel moet u deze waarden bij elkaar optellen.**

Als bijvoorbeeld de toespoor van elk wiel 0,15 graden moet zijn, dan

De totale teenhoek moet $0,15 + 0,15 = 0,3$ graden zijn.

De optionele uitlijningsspecificaties geven een totale teen, dus deze specificaties zijn niet nodig wijziging, maar u moet de gradenspecificaties gebruiken, NIET de inch specificaties.

Tip: als de teenpositie correct is, maar het stuur scheef staat, draai dan de bandenstang aan één kant naar binnen en de spoorstang aan de andere kant naar buiten, een gelijk aantal slagen. Hierdoor blijft de teenmaat behouden, maar wordt de positie van de besturing aangepast wiel. Zorg ervoor dat je het in de juiste richting afstelt!

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

HJULINSTÄLLNINGSSYSTEM

MODELL:WBS-010

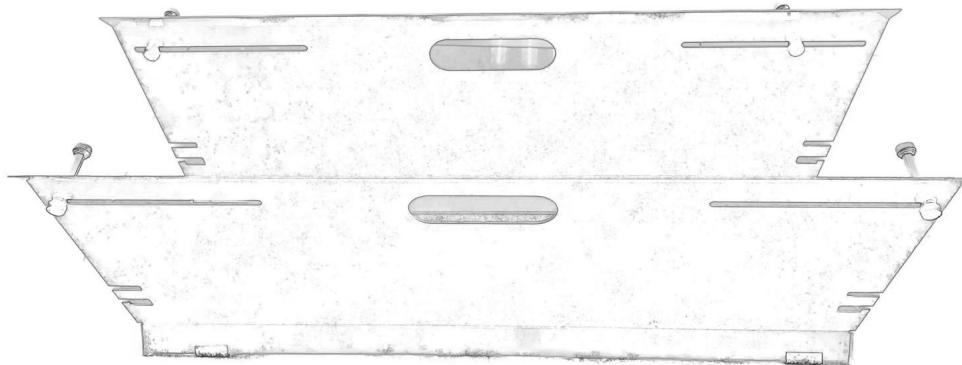
Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.
"Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar
bara en uppskattningsvis besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med
de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds
av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om
du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

HJULINSTÄLLNING SYSTEM

MODELL:WBS-010



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fätt. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

VIKTIGA SÄKERHETSÅTGÄRDER



VARNING: Läs och förstå hela denna manual innan använda eller serva denna produkt. Underlåtenhet att följa dessa varningar och instruktioner kan orsaka personskada eller skada på värdefull egendom.

✓ Undvik att barn använder hjulinställningssystemet. Och det här produkten är inte en leksak. Låt inte barn leka. ✓ Håll dig borta från vassa spetsar, knivar och andra föremål. ✓

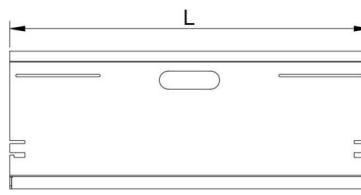
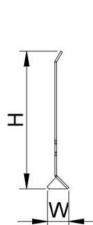
Försiktighetsåtgärder vid montering

1. Montera endast enligt dessa instruktioner. Felaktig montering kan skapa faror.
2. Bär ANSI-godkända skyddsglasögon och kraftiga arbetshandskar under monteringen.
3. Håll monteringsområdet rent och väl upplyst.
4. Håll åskådare borta från området under monteringen.
5. Sätt dig inte ihop när du är trött eller påverkad av alkohol, droger eller mediciner.
6. Produktegenskaper gäller för korrekt och färdigmonterad produkt endast.
7. För ytterligare information om delarna som listas nedan sidorna, se monteringsdiagrammet i denna manual. Packa upp och separera alla delar i ett rent arbetsområde. Vänligen håll små reservdelar borta av barns räckvidd.

SPARA DESSA INSTRUKTIONER

PRODUKTSPECIFIKATIONER:

Modell	L (mm)	H (mm)	I (mm)
WBS-010	580	211	35



PAKET INGÅR

Inga	Komponenter	Bild	Antal																								
1	Måttband		2 st																								
2	Hexagon dubb		4 st																								
3	svarta tumskruvar		8 st																								
4	platt bricka		8 st																								
5	gummigripare		4 st																								
6	magnet		2 st																								
7	Vinkeljämförelsetabell	<p>TOE PLATE DEGREES TO INCH CONVERSION CHART Example: If the vehicle specifies 0.4 degrees, the toe should be half way between 1/8" and 3/16".</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Degrees</th> <th>1/8"</th> <th>3/16"</th> <th>1/4"</th> <th>5/16"</th> <th>3/8"</th> <th>7/16"</th> <th>1/2"</th> <th>9/16"</th> <th>5/8"</th> <th>11/16"</th> <th>3/4"</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th>Radians</th> <td>0.05</td> <td>0.07</td> <td>0.10</td> <td>0.13</td> <td>0.17</td> <td>0.20</td> <td>0.25</td> <td>0.29</td> <td>0.33</td> <td>0.38</td> <td>0.43</td> </tr> </tbody> </table>	Degrees	1/8"	3/16"	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	11/16"	3/4"	Radians	0.05	0.07	0.10	0.13	0.17	0.20	0.25	0.29	0.33	0.38	0.43	1 st
Degrees	1/8"	3/16"	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	11/16"	3/4"																
Radians	0.05	0.07	0.10	0.13	0.17	0.20	0.25	0.29	0.33	0.38	0.43																

ENKEL INSTRUKTION



Steg 1: Installera stödbultar.

Använd de 8 tumskruvarna för att fästa dem på plattorna efter önskemål. Placera 8 plant kuddar på sidorna med tumskruven och propellskruvarna som visas.



Steg 2: Skruva fast den övre kontaktpunkten.

En bricka sitter mellan mätarens chassi och den gängade axeln. Den lilla stödplåten träs på baksidan.

För att justera kontaktpunktenens läge behöver endast den gängade axeln vridas, mätarens chassi kommer att förhindra att stödplattan vrids.

Monteringen ska nu vara klar

Tåplattor Tåmätningsinstruktioner Fälgstöden fungerar på nästan

alla bilar och suvar, men det är möjligt att sidoväggen på vissa lastbilar och suvar kan vara för hög för att avstånden ska komma i kontakt med fälgen. I detta fall kan antingen avstånden tas bort och plattorna kan användas som vanliga tåplattor (placerade plant mot däcket). Eller så kan du använda två kuddar av samma höjd och placera under plattorna för att höja dem högre.

Innan du börjar se till att fordonets ratt är centrerad. Om fordonet är utrustat med navkapslar måste de antingen tas bort.

Steg 1: Justera den platta

spårplattan Placera tåplattan med de raka måttbandsslitsarna nära hjulet, så att när avstånden vilar mot fälgen kommer plattan att sitta vertikalt. Använd skåran som är skuren i den övre kanten av plattan för att centrera plattan på hjulet.

Använd tumskruvarna för att justera avstånden så att de kommer i kontakt med fälgen på hjulet. När du drar åt är det inte nödvändigt att använda två händer, tryck helt enkelt på plattan.

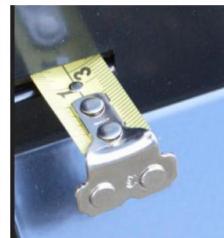


Steg 2: Förläng måttband Kör

måttbandet under bilen som bilden visar, 80 tum borde räcka.

**Steg 3: Justera avstånden**

Använd samma procedur som visas i steg 1 för att montera den andra täplattan på motsatt sida av fordonet och placera måttbandet i tejphållaröppningarna.



Varning: Kontrollera att avstånden på båda plattorna är ordentligt placerade mot fälgen på hjulet.

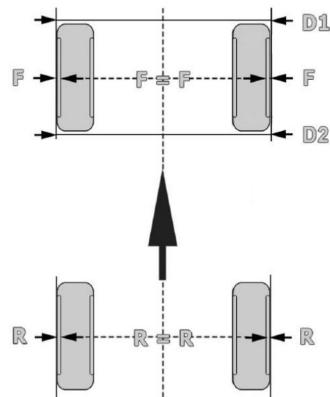
Steg 4: Mät tå Lås upp
måttbandet och skjut in dem i skårorna. Lås INTE tillbaka tejen
åtgärder.

Att lämna dem olåsta kommer att applicera rätt mängd spänning. Dra lätt i dem och notera mätten.



Det bakre bandmåttet (sidan mot fordonets bakre del) minus det främre bandmåttet (sidan närmast fordonets framsida) är den totala tåna på axeln. Ett större mått på framsidan indikerar tå ut och ett större mått på baksidan indikerar tå in.

Till exempel, om det främre måttet D1 är 66" och det bakre måttet D2 är 66 3/32, har axeln en total toe in på 3/32" .



$$\text{TOE IN} = D1 < D2 \quad \text{TOE OUT} = D1 > D2$$

TÅPLATSGRADER TILL INCH OMVANDLINGSSCHEMA

Exempel: Om fordonsspecifikationerna anger 0,4 grader ska tåna vara halv mellan 1/8" och 3/16" mätt av tåplattorna.

Grader Specifikation	0	0,16	0,32	0,48	0,64	0,8	0,96
Ekvivalent	0	1/16"	1/8"	3/16"	1/4"	5/16"	3/8"

Obs: När du använder inrikningsspecifikationer, observera att tåplattorna mäter TOTAL tå, inte tåna på varje hjul. Alltså om dina specifikationer ges för varje hjulet måste du lägga till dessa värden tillsammans.

Till exempel, om tåna i varje hjul antas vara 0,15 grader, då total tå ska vara $0,15+0,15= 0,3$ grader.

De valfria inrikningsspecifikationerna ger total tå så dessa specifikationer behöver inte modifiering, men du bör använda gradspezifikationerna, INTE tum specifikationer.

Tips: om tåna är rätt men ratten är sned, vrid på däckstaget ena sidan in, och dragstången på andra sidan ut lika många varv. Detta kommer att behålla tåmåttet men justera styrningens position hjul. Se till att justera den i rätt riktning!

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200 000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support