

ROAD SYSTEM 400

*Instrukcja montażu i użytkowania
płyt drogowych*

Płyty drogowe ROAD SYSTEM 400 to doskonały sposób na szybkie i ekonomiczne utwardzenie nawierzchni.

Są bardzo wytrzymałe i dostosowują się do podłoża. Idealne do zastosowania na drogi wjazdowe na budowę, tymczasowe parkingi czy utwardzenie trudnych nawierzchni. Montaż nie wymaga użycia specjalnego sprzętu, jest łatwy i szybki. Materiał użyty do produkcji jest trwały i odporny na warunki atmosferyczne, dzięki czemu płyty można używać wiele lat, a co najważniejsze przenosić w inne miejsce.

Rodzaj płyty musi zostać dobrany pod właściwe obciążenie i rodzaj ruchu:



Prace Budowlane
Elektroinstalacje
Przemysł wydobywczy
Wojsko
Farmy wiatrowe



RUCH BARDZO CIĘŻKI:

- ✓ tymczasowe drogi dojazdowe dla aut ciężarowych powyżej 30 ton i dźwigów samojezdnych powyżej 50 ton
- ✓ tymczasowe drogi dojazdowe dla sprzętu budowlanego
- ✓ platformy robocze
- ✓ place magazynowe przy intensywnym ruchu ciężkiego sprzętu
- ✓ drogi dojazdowe na farmy wiatrowe
- ✓ wewnętrzne drogi przemysłowe, np. żwirownie
- ✓ drogi dojazdowe dla sprzętu wojskowego

Co należy zrobić przed ułożeniem płyt?

Przed ułożeniem płyt należy wyrównać podłoże oraz usunąć korzenie, kamienie itp. W kolejnym etapie, w zależności od rodzaju gruntu, należy rozważyć wykonanie podbudowy:

- w przypadku gruntów przepuszczalnych nie jest wymagana podsypka piaskowa. Nawierzchnię należy ukształtować wzdłuż i w szerz oraz zagęścić.*
- w przypadku gruntów miękkich, grząskich należy wykonać ok. 10 cm podbudowy z tłucznia 0-32 mm*
- w przypadku gruntów nieprzepuszczalnych należy wykorytować nawierzchnię, a następnie nanieść warstwę gruboziarnistego piasku i zagęścić. Jest to niezbędny zabieg z uwagi na możliwość uszkodzenia się płyt i bezpieczeństwo korzystania.*

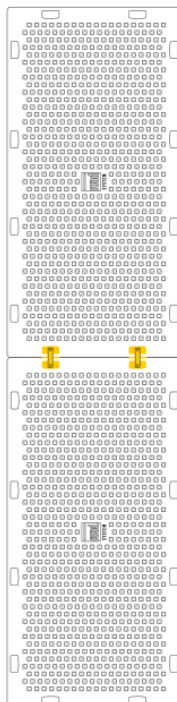
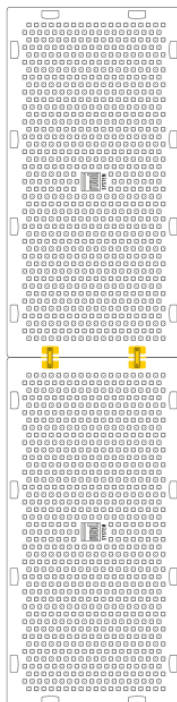
Ważne

W przypadku terenu bagiennego, grząskiego lub błotnistego pomocne jest zastosowanie geowłókniny drogowej (np. Dupont Typar SF49) jako stabilizatora podłoża pod płyty drogowe. Geowłóknina dodatkowo zabezpiecza płyty przed grzeźnięciem w błocie.

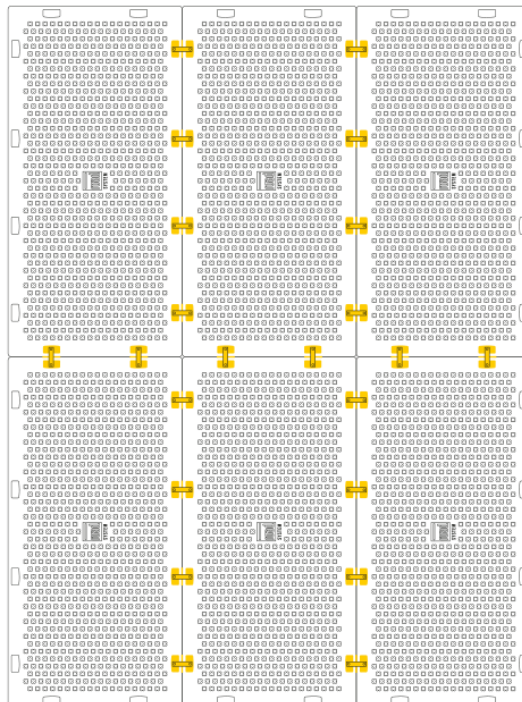
Ułożone płyty nie mogą być ograniczone w żaden sposób – nawierzchnia z płyt musi mieć możliwość swobodnego rozprężania i kurczenia się w wyniku różnicy temperatury (wynika to z właściwości tworzywa).



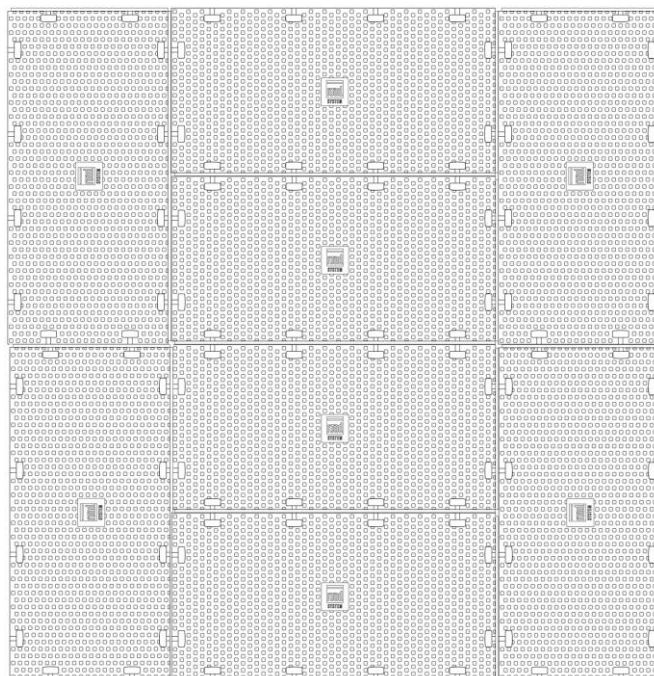
Pasy dla kół



Układ klasyczny



Układ mieszany*



Ilość płyt i łączników możesz sprawdzić korzystając z naszego kalkulatora



*Układ mieszany jest możliwy tylko w przypadku łączenia płyt hakami RSL U

ROAD SYSTEM LINK 400



Zaleca się, żeby płyty były połączone przez cały czas użytkowania

ROAD SYSTEM LINK U



Łączenie płyt hakami RSL U jest uzależnione od właściwości gruntu. Na terenach pochyłych zalecane jest dodatkowe przymocowanie płyt do podłoża za pomocą haków.



1. Wyrównaj i przygotuj powierzchnię zgodnie z zaleceniami (str.3).



2. Przyszykuj płyty, łączniki oraz sprzęt do montażu (wkrętarkę).

3. Płyty układaj w zespołach dwuosobowych.



4. Płyty ułóż obok siebie, pozostawiając miejsce na umieszczenie łącznika.

5. Umieścić łącznik w dedykowanych otworach



6. Dołóż kolejną płytę.

7. Zwróć uwagę na kierunek układania płyt. Dokładamy płytę częścią z wgłębieniem na płytę z wysuniętym profilem.



8. Dociśnij płytę tak aby łącznik wpasował się w otwory obu płyt.

9. Umieść płaskownik i przykręć śruby.



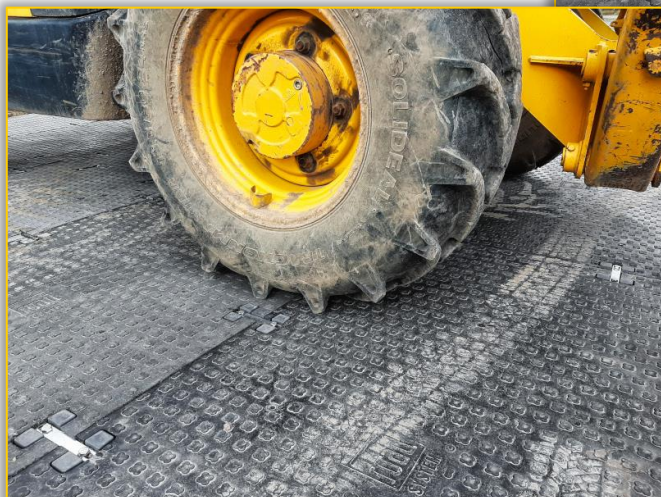
10. Nie dokręcaj śrub maksymalnie, aby umożliwić rozprężanie i kurczenie się płyt pod wpływem temperatury.

11. Płyty można połączyć również hakami – jeśli grunt nie jest zbyt twardy.



12. Umieść łącznik RSL U w otworach i wbij młotkiem.

13. Płyty można dodatkowo przymocować hakami umieszczonymi w zewnętrznych otworach – zapobiegnie to przesuwaniu się płyt, szczególnie na pochyłych terenach.



14. Nawierzchnia gotowa do użytku

1. Użytkowane płyt jest dozwolone tylko dla pojazdów o masie nie przekraczającej 120 ton.
2. Dopuszczalna prędkość poruszania się po płytach przez całkowity czas użytkowania to 10 km/h.
3. Płyty nie mogą służyć jako „kładka” – muszą mieć styczność bezpośrednio z podłożem pod całą powierzchnią.
4. Przejazd pojazdów na gąsienicach jest dozwolony tylko do przodu i tyłu przy niskiej prędkości. Na czas przejazdu zalecane jest rozłożenie gumowych mat, aby nie uszkodzić powierzchni płyt.
5. Podczas montażu zaleca się przestrzeganie przepisów BHP.
6. Niezbędny jest okresowy przegląd stanu płyt i łączników.
7. Odsnieżanie płyt dopuszcza się pługiem wyposażonym w gumową nakładkę.
8. Płyty można czyścić za pomocą myjki ciśnieniowej lub węża i szczotki.