

Instrukcja obsługi klucza pneumatycznego udarowego 1/2" 1200 Nm

1 Przeznaczenie narzędzia

Klucz pneumatyczny udarowy przeznaczony jest do odkręcania i dokręcania śrub oraz nakrętek w warsztatach samochodowych, serwisach opon, zakładach przemysłowych i przy pracach montażowych.

2 Parametry techniczne

- Moment obrotowy: **1200 Nm (maks.)**
 - Moment roboczy: **~850 Nm**
 - Prędkość obrotowa: **9000 obr./min**
 - Rozmiar trzpienia: **1/2"**
 - Zalecane ciśnienie robocze: **6,2 bar**
 - Zużycie powietrza: **~140 l/min (5 CFM)**
 - Minimalna średnica przewodu pneumatycznego: **10 mm (3/8")**
 - Waga: **ok. 2,2 kg**
-

3 Zawartość zestawu

- Klucz pneumatyczny udarowy 1/2"
 - 10 nasadek udarowych
 - Przedłużka udarowa
 - 2 szybkozłączki pneumatyczne
-

4 Zasady bezpieczeństwa

- Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję.
- Używaj wyłącznie w dobrze wentylowanych i oświetlonych miejscach.
- Nie pracuj w pobliżu łatwopalnych cieczy, gazów i pyłów.
- Noś okulary ochronne i rękawice robocze.
- Regularnie sprawdzaj stan przewodu pneumatycznego i złączek.

- Nie modyfikuj narzędzia.
 - Odłącz narzędzie od zasilania powietrzem przed konserwacją lub wymianą nasadek.
-

5 Przygotowanie do pracy

1. Podłącz klucz do instalacji pneumatycznej przy użyciu przewodu o średnicy min. 10 mm.
 2. Sprawdź ciśnienie robocze – powinno wynosić 6,2 bar.
 3. Dodaj kilka kropel oleju pneumatycznego do smarownicy lub bezpośrednio do króćca powietrza.
 4. Wybierz odpowiednią nasadkę udarową i zamontuj ją na trzpieniu.
 5. Ustaw kierunek pracy (pravo/lewo) oraz odpowiedni poziom mocy.
-

6 Obsługa

- Trzymaj narzędzie obiema rękami.
 - Dociśnij nasadkę do elementu i wciśnij spust.
 - Dokręcaj śruby krótkimi impulsami, aby uniknąć nadmiernego momentu.
 - Po zakończeniu pracy odłącz narzędzie od instalacji pneumatycznej.
-

7 Konserwacja

- Regularnie sprawdzaj stan nasadek i mechanizmu udarowego.
 - Przechowuj narzędzie w suchym miejscu.
-

8 Rozwiązywanie problemów

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Niska moc	Zbyt niskie ciśnienie	Sprawdź ustawienia kompresora
Nierówna praca	Brak smarowania	Dodaj olej pneumatyczny
Wycieki powietrza	Uszkodzone złączki	Wymień uszczelki lub szybkozłączki