

INSTRUKCJA NAPEŁNIANIA KARTRIDŻY CZARNYCH

HP 21, 21xl, 54, 56, 62, 62xl, 300, 300xl, 301, 301xl, 302, 302xl, 304, 304xl, 336, 337, 338, 339, 350, 350xl, 650, 651, 652, 703, 704, 901xl.



1. Odklejamy od góry kartridża naklejkę która zakrywa otwory do napełnienia.
2. Nabieramy strzykawką atrament i bardzo po woli aplikujemy do wnętrza kartridża w górny środkowy otwór lub lewy górny (warto aby pod kartridżem znajdowała się chusteczka aby nie zabrudzić blatu).
3. Kartridże napełniamy według grup;
 - a. 21xl, 27, 54, 62xl, 300xl, 301xl, 302xl, 304xl, 337, 338, 350, 901xl – ok. 15ml.
 - b. 21, 62, 300, 301, 302, 304, 651, 652, 336, 650, 703, 704, 901 – ok. 5ml.

UWAGA!!! – jak u góry zacznie pojawiać się tusz, należy przerwać napełnianie. Mamy pewność, że jest maksymalnie napełniony.

4. Po napełnieniu odstawiamy kartridż na podwójną chusteczkę aby tusz mógł wsiąknąć z dysz bądź odsysamy go klipem regeneracyjnym ok. 1-2ml aby uzyskać podciśnienie (jeśli nie powstaje to możliwe, że gąbka w środku jest zaschnięta). Podciśnienie można również uzyskać przez samą gumkę otworem na strzykawkę dociskając ją do dyszy.

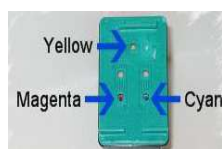
INSTRUKCJA NAPEŁNIANIA KARTRIDŻY KOLOROWYCH

HP 22, 28, 57



1. Czynności wykonujemy jak dla kartridża czarnego.
2. Napełniamy dany kolor ok. 5ml atramentu;
 - a. górny środkowy otwór – kolor czerwony
 - b. lewy dolny otwór – kolor żółty
 - c. prawy dolny otwór – kolor niebieski.

HP 300, 300xl, 301, 301xl, 342, 343, 344, 351, 351xl, 703, 704, 901xl.



1. Czynności wykonujemy jak dla kartridża czarnego.
2. Napełniamy dany kolor według grup;
 - a. 62, 300, 301, 302, 342, 351, 650, 651, 652, 703, 704, 910 – po 1-2ml na dany kolor.
 - b. 62xl, 300xl, 301xl, 302xl, 343, 344, 351xl, 901xl – po 4-5ml na dany kolor.

Górny środkowy otwór – kolor żółty.

Lewy dolny otwór – kolor czerwony.

Prawy dolny otwór – kolor niebieski.

HP 62, 62xl, 302, 302xl, 304, 304xl, 650, 651, 652



1. Czynności wykonujemy jak dla kartridża czarnego.
2. Napełniamy dany kolor według grup;
 - a. 62, 302, 304, 650, 651, 652 – po 1-2ml na dany kolor.
 - b. 62xl, 304xl, 302xl – po 4-5ml na dany kolor.

Górny środkowy otwór – kolor czerwony,

Lewy dolny otwór – kolor żółty.

Prawy dolny otwór – kolor niebieski.

- KILKA PORAD -

KARTRIDŻ NIE DRUKUJE POPRAWNIE. Jeżeli po napełnieniu atrament wydobywa się przez dysze normalnie (dysze są drożne) a kartridż mimo to nie drukuje wszystkimi kolorami, polecamy odstawić kartridż w pozycji dyszami do dołu, na dłuższy okres od 1 h do nawet 24 h. Po odstaniu trzeba jeszcze przeprowadzić (od 1 do 3 razy) procedurę czyszczenia głowic. Zwykle po tych zabiegach kartridż zaczyna drukować normalnie. Aby w przyszłości uniknąć takich sytuacji, należy podczas napełniania wstrzykiwać atrament bardzo powoli i uzupełniać go w momencie pojawienia się pierwszych objawów jego braku.

ATRAMENT LEJE SIĘ Z DYSZ. Jeżeli po odstawieniu kartridża na dłuższy okres czasu z dysz jednego lub więcej kolorów wydobywa się samoistnie atrament, to może oznaczać, że podczas napełniania igła została wbita za głęboko i przekłuła znajdującą się na dnie kartridża specjalną siateczkę oddzielającą gąbkę od dysz. W takim wypadku kartridż nie nadaje się do użycia. **NALEŻY PAMIĘTAĆ, ABY WBIJAĆ IGŁY NA GŁĘBOKOŚĆ SIĘGAJĄCĄ OKOŁO POŁOWY WYSOKOŚCI KARTRIDŻA.**

PO NAPEŁNIENIU STEROWNIK W KOMPUTERZE POKAZUJE, ŻE KARTRIDŻ JEST PUSTY. Stany atramentów są zapamiętywane w drukarce, a w samym kartridżu nie ma żadnego czujnika ani licznika poziomu atramentu. Drukarka odczytuje nr fabryczny z kartridża i zlicza ilość wydrukowanych z niego stron. Na tej podstawie sterownik wyświetla przybliżoną informację o stanie atramentu. Większość drukarek zapamiętuje stany atramentu dla dwóch kartridży. Dlatego, aby skasować informację o stanach, trzeba by włożyć do drukarki kolejno 3 różne kartridże, nawet puste. Po tym zabiegu sterownik powinien pokazać, że kartridż jest pełny. Jeżeli ktoś nie ma 3 kartridży pozostaje mu ignorować te komunikaty. Zresztą, jak każdy może zauważyć, pomimo że sterownik ostrzega o pustych kartridżach to drukarka drukuje normalnie. I to jest najważniejsze, a jeżeli komuś to przeszkadza to może wyłączyć pokazywanie stanów atramentu w opcjach sterownika.

INSTRUKCJA STOSOWANIA PŁYNU DO UDRAŻNIANIA GŁOWIC.

Niewielkie zanieczyszczenia:

- kawałek materiału nasączyć płynem do udrażniania i pozostawić na nim głowicę w takiej pozycji jak jest w drukarce na około 15-30 minut (max do 2 godzin), po tym okresie czasu przetrzeć szmatką okolice dysz drukujących.

Duże zanieczyszczenia (mocno zaschnięte dysze):

- napełniamy płaskie naczynie płynem i zanurzamy głowicę (w takiej pozycji jak jest w drukarce) max. na wysokość dysz.

Zaschnięty tusz? Coś robisz źle

Zbyt długa przerwa w drukowaniu może skończyć się wspomnianym zaschnięciem tuszu w głowicy. Wysoka temperatura źle wpływa na atrament i przyspiesza jego wysychanie dlatego też urządzenie powinno stać w suchym nie nasłonecznionym miejscu z dala od grzejników.

Niestety, nie zawsze da się rozwiązać problem tym sposobem. Często jedynym ratunkiem jest próba udrożnienia głowicy w serwisie. Kiedy okazuje się, że głowicy nic nie może reaktywować, jedynym wyjściem pozostaje zakup kolejnego kartridża.

Mój team drukarkowych ratowników zawsze stawia sprawę jasno – nic nie obiecujemy.

W obecnych czasach jakość wykonania kartridży ma wiele do życzenia; elektronika jest delikatna i szybko się przepala, problemy z szybkim zasychaniem kartridży. Wydawałoby się, że zakup oryginalnego tuszu gwarantuje poprawne działanie drukarki. Nic mylnego coraz częściej zdarzają się reklamacje również na produktach OEM.

Zaschnięty tusz. Jak uniknąć problemu

Najlepszą receptą na uniknięcie zaschnięcia tuszu jest regularne drukowanie. Wystarczą 1-2 dowolne strony (mogą być testowe) tygodniowo, aby zminimalizować ryzyko.

Zarówno z poziomu panelu urządzenia, jak i z poziomu oprogramowania można uruchomić opcję automatycznego czyszczenia głowic.

Nie wiń naszego atramentu ink-mate :)

Nie zawsze udaje się napełnić poprawnie dany model wkładu - Nawet nam!!!

1. Wszystko zależy w jakich warunkach był przechowywany.
2. Jak długo eksploatowany – im dłużej tym gorzej bo tusz schodzi od góry do dołu przez co gąbka w miejscu gdzie nie ma atramentu potrafi zasychać i powstaje problem z drożnością dyszy drukującej.
3. W jakim stopniu zużyje się dysza.
4. Należy sprawdzić czy nie ma mikropęknięć.
5. Czy kartridż nie jest zapowietrzony.

Kiedyś były produkowane dedykowane klipy regeneracyjne, obecnie chińskie do niczego się nadają. Sami wykonaliśmy system odpowietrzania a mianowicie; bierzemy kawałek elastycznej gumy, wycinamy na szerokość dyszy, w środku wykonujemy otwór tak aby weszła strzykawka (bez igły), dociskamy mocno gumkę do dyszy a strzykawką odsysamy powietrze w której pojawi się odrobinę atramentu.

Jeśli powyższe informacje nie pomogły należy wymienić kartridż na drugi.

Nie poddawaj się, niech uda się napełnić co 2-3 kartridż i masz kilkadziesiąt złotych w kieszenie.

Nasz atrament pochodzi z najświeższych dostaw i może spokojnie postać 2-3 lata w suchym nie nasłonecznionym miejscu.

Przykładowe filmy które pomogą w regeneracji kartridży, wszystkie napełniamy w podobny sposób.

<https://www.youtube.com/watch?v=rP-agnY-QXI>

<https://www.youtube.com/watch?v=FUQHM3kHi9Y>

udrażnianie; <https://www.youtube.com/watch?v=k-9XwKL2kBw>

czyszczenie styków; https://www.youtube.com/watch?v=2Paufyp6_8