

Pilot HB II - do zabudowy w samochodzie

Obsługa przełącznikiem światła długich lub dowolnym przełącznikiem kokpitu

1. Dlaczego pilot do zabudowy?

- ▶ **Wygoda** - chcą otworzyć bramę wystarczy np. mrugnąć światłami długimi,
- ▶ **Bezpieczeństwo** wbudowanego pilota trudno ukraść, a dodatkowo pilota można tak podłączyć, że do jego działania wymagana jest włączona stacyjka,
- ▶ **Estetyka** - rzadko pilot do bramy lub garażu jest ozdobą kokpitu.

2. Działanie

Pilot HB może zostać wyprodukowany w jednym z wielu systemów kodowania. Kodowanie pilota HB musi być takie samo jak kodowanie odbiornika, z którym pilot HB ma współpracować.

Jeżeli pilot został podłączony np. do żarówki światła długich, to:

- ▶ pojedyncze mignięcie światłami długimi wysyła rozkaz przyciskowi nr1 (towarzyszy temu krótki pojedynczy sygnał akustyczny),
- ▶ dwukrotne mignięcie światłami wysyła rozkaz przyciskowi nr2 (towarzyszą temu dwa krótkie sygnały akustyczne),
- ▶ trzykrotne mignięcie światłami wysyła rozkaz przyciskowi nr3 (towarzyszą temu trzy krótkie sygnały akustyczne),
- ▶ czterokrotne mignięcie światłami wysyła rozkaz przyciskowi nr4 (towarzyszą temu cztery krótkie sygnały akustyczne).

Jeżeli potrzebny jest długi sygnał pilota HB np. przyciskowi nr1, to należy włączyć światła długie i przytrzymać włączone tak długo, jak potrzeba - teraz w czasie świecenia światła długich, pilot HB nadaje sygnał przyciskowi nr1.

Jeżeli potrzebny jest długi sygnał pilota HB np. przyciskowi nr3, to należy dwukrotnie mignąć światłami długimi, a następnie włączyć światła i przytrzymać włączone tak długo, jak potrzeba (max. 30s).

3. Emisja specjalna i rejestracja przycisków

Niektóre systemy kodowania:

- ▶ wymagają wysłania emisji specjalnej całego pilota (SEEDA),
- ▶ wymagają wysłania emisji specjalnej wybranego przycisku pilota,
- ▶ wymagają rejestracji już działającego przycisku pilota z odbiornikiem w przycisku pilota HB, wymagają przekazania kodu regionu przyciskowi pilota HB, a przycisk pilota Roger może/nie musi przejść uprawnień działającego przycisku i wtedy nie musi być rejestrowany w odbiorniku

- ▶ **3.1.** Systemy HCS, BFT, HCS_APRIMATIC itd. wymagają do rejestracji przycisku pilota w odbiorniku wysłania kodu SEED pilota.
- ▶ Aby wysłać kod SEED, należy nacisnąć i trzymać przez 30s **dowolny** przycisk pilota HB. Po 30s słychać krótki sygnał buзера pilota HB, który informuje, że pilot HB zaczyna wysyłać kod SEED (30s).

- ▶ **3.2.** Niektóre systemy SOMFY (Oximo_RTS, Orea_RTS, Altus_RTS, LT_CSI_RTS) wymagają do rejestracji przycisku pilota w niektórych odbiornikach wysłania kodu specjalnego tego przycisku.
- ▶ Aby wysłać kod specjalny przycisku pilota, należy nacisnąć i trzymać przez 30s **wybrany** przycisk pilota HB. Krótki sygnał buзера pilota HB informuje, że pilot HB zaczyna wysyłać kod specjalny tego przycisku (30s).



PROXIMA
ELECTRONICS

- ▶ **3.3.** ▶ Przyciski pilotów: KLONER+HCS, Hormann_868MHz nie BS, piloty Hormann_BS w trybie stałokodowym - (dioda LED pilota BS świeci na czerwono), NICE_FLO, CAME_TOP, CAME_TAM, do działania z odbiornikami wymagają przejścia (rejestracji) kodów przycisków pilotów działających już z tym odbiornikiem,

- ▶ **pilot V2** może wymagać przejścia kodu regionu pilota wzorca, o ile odbiornik V2 nie jest wyprodukowany do pracy na terenie Polski,
- ▶ a przycisk pilota **Roger** może przejść uprawnienia przycisku działającego z HB informuje, że pilot HB zaczyna słuchać przez 20s emisji przycisku pilota wzorca.
- ▶ Aby wybrany przycisk pilota HB przejął kod działającego już przycisku pilota z odbiornikiem (przycisk pilota wzorca), należy nacisnąć przez 30s **wybrany** przycisk pilota HB. Po 30s, krótki sygnał buзера pilota HB informuje, że pilot HB zaczyna słuchać przez 20s emisji przycisku pilota wzorca.

UWAGA: Do końca rejestracji przycisku pilota wzorca, należy **trzymać naciśnięty przycisk pilota HB**.

Nacisnąć i trzymać przycisk pilota wzorca i przyłożyć (dotknąć nim) pilota HB. Odebranie transmisji radiowej pilota wzorca przez pilota HB potwierdzają krótkie sygnały buзера pilota HB. Gdy pilot HB odbierze poprawnie cały kod przycisku pilota wzorca, buzer pilota HB gra krótką melodię zwaną hymnem kibica i przechodzi do normalnej pracy. Od tego momentu wybrany przycisk pilota HB działa z odbiornikiem tak, jak przycisk pilota wzorca.

UWAGA: znacznie wygodniej jest wykonać rejestrację działających już przycisków pilota wzorca przez przyciski pilota HB na biurku, przed instalacją pilota HB w pojeździe.

4. Montaż

Pilota HB korzystnie jest zamocować w okolicach plastikowego przedniego grilla, i dołączyć dwa przewody zasilające (czerwony +) do np. żarówki światła długich lub do innego modułu załączanego z kokpitu (np. ogrzewania tylnej szyby, klaksonu). Można wybrać taki moduł, którego załączenie możliwe jest dopiero po włączeniu stacyjki. Mimo że montaż pilota HB nie jest skomplikowany, zalecany jest jego montaż w ASO lub zakładzie montażu systemów autoalarmowych.

5. Dane techniczne

Nazwa	Wartość	Uwagi
1 Zasilanie	od 12V do 24VDC / 20mA	+ czerwony
2 Częstotliwość pracy	434MHz / 868MHz	pasmo
3 Liczba/przycisków	4	
4 Wymiary	68/47x31x27mm	z/bez uchwyty
5 Bateria - brak	zasilanie z akumulatora pojazdu	

6. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania. Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.

Proxima sp.j. jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie po to, aby wyjaśnić przeznaczenie urządzenia.

Proxima sp.j.
87-100 Toruń, ul. Polna 23A
tel. 56 660 2000, www.proxima.pl