

## Instrukcja naklejania listew samoprzylepnych (z taśmą piankową)

**Potrzebne narzędzia: Nożyk do tapet, nożyczki, benzyna czysta lub denaturat bezbarwny, szmatka bawełniana, opcjonalnie klej i suszarka**

1. **Umyć i odtłuścić benzyną czystą /denaturatem** powierzchnię nadwozia w miejscu klejenia listew.
2. Odkleić z listew czerwoną taśmę zabezpieczającą uważając, aby nie uszkodzić warstwy klejącej. **Można, a nawet należy wspomóc się nożykiem do tapet.**
3. Nie dotykając taśm klejących, przyłożyć listwę do nadwozia i stopniowo dociskać (przy listwach długich, można stopniowo odklejać taśmę zabezpieczającą klej).
4. **UWAGA !** Ze względu na dużą siłę trzymania, oderwanie listwy (np. krzywo przyklejonej) może uszkodzić warstwę klejącą.
5. Zaleca się kleić w temperaturze **powyżej 20°C**. Listwa musi być ciepła (wtedy klej dobrze złapie). Listwę należy zostawić na słońcu, aby się zagrzała. Przy niższych temperaturach należy podgrzać karoserię w miejscu klejenia listew i samą listwę, np. suszarką do włosów.
6. Przy naklejaniu należy mocno docisnąć listwę do powierzchni. Zalecamy dociskanie przez czystą bawełnianą szmatkę.
7. Jeśli listwa posiada folię ochronną na warstwie chromu, należy ją ściągnąć po naklejeniu listwy.
8. **Do podklejania listwy** (jeśli nastąpi taka konieczność) zalecamy klej Kropelka Gel lub inny klej sekundowy w formie żelowej (żeby nie spływał), bądź klej do szyb.
9. **Listwy szerokie, powyżej 24mm szerokości zaleca się dodatkowo podklejać klejem do szyb, klejem sekundowym w żelu lub silikonem bezbarwnym, bądź dodatkowo taśmą dwustronnie klejącą (między taśmy klejące jakie są przygotowane fabrycznie).** Ma to zapewnić trwały montaż na długi czas.

