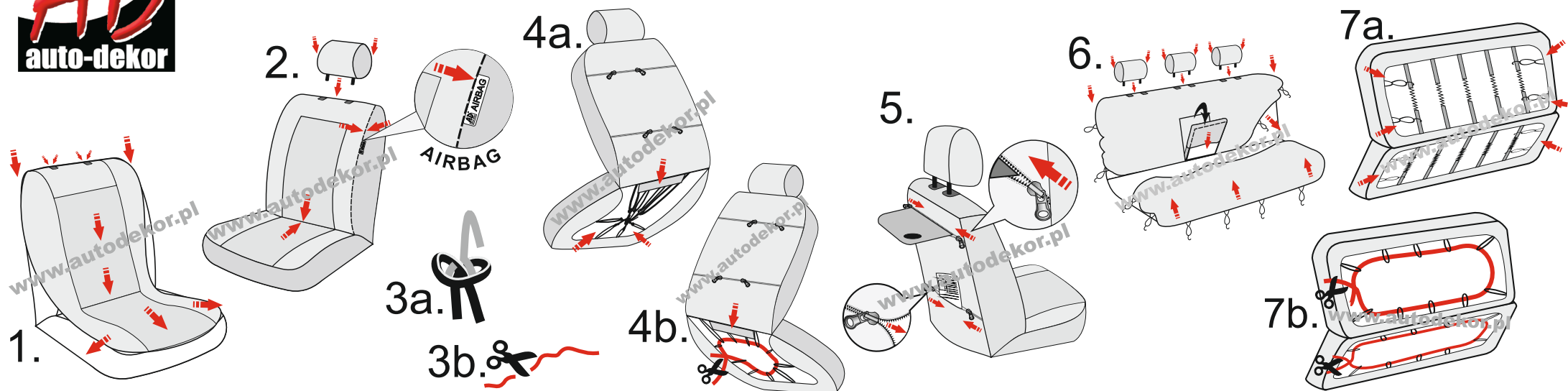




WAŻNE!:

- przed przystąpieniem do montażu zalecamy dokładne zapoznanie się z instrukcją oraz sprawdzenie dopasowania poszczególnych elementów do posiadanej wersji samochodu, poprzez wstępne ich nałożenie.
- prawidłowe założenie pokrowców gwarantuje ich długą eksploatację i podniesienie estetyki wnętrza, a także gwarancję niezakłóconej pracy poduszek powietrznych.
- z uwagi na niebezpieczeństwo zranienia pokrowce należy montować w okularach ochronnych lub zlecić montaż stacji obsługi pojazdów.

Pokrowce należy zakładać zgodnie z ich przeznaczeniem odpowiednio na:

- fotele przednie
- siedzenie tylnej kanapy
- oparcie tylnej kanapy
- zagłówki
- inne elementy zależne od modelu samochodu (np. podłokietniki)

Montaż pokrowców na fotele przednie (i inne fotele jednomiejscowe)

Zależnie od modelu samochodu w pokrowcach mogą występować otwory z zamkami błyskawicznymi, umożliwiające korzystanie ze zintegrowanych stolików oraz kieszeni w oparciach foteli.

W samochodach posiadających stoliki należy na samym początku montażu rozsunąć suwaki w pokrowcu, przeprowadzić stolik przez otwór, po czym dosunąć suwaki aż do miejsca mocowania stolika w oparciu (rys. 5), dzięki czemu pokrowiec będzie dokładnie przylegał do danego elementu oraz nie zablokuje jego funkcji.

Po tej czynności można kontynuować zakładanie pokrowców.

Korzystanie z kieszeni umożliwia otwór z dwoma suwakami, dzięki którym w razie potrzeby można otwierać dostęp do nich (rys. 5). Dzięki tym rozwiązaniom pokrowce można stosować do foteli zarówno ze stolikami i kieszeniami, jak i bez nich.

Pokrowce na fotele przednie należy zakładać od góry, starając się naciągnąć je na fotel, aby dokładnie przylegały do oryginalnej tapicerki (rys.1)

W pokrowcach przygotowane są wszelkie otwory uwzględniające elementy konstrukcyjne, jak np. otwory na zagłówki, klamki czy regulacje oparcia.

Należy je starannie wprowadzić pod plastikowe wykończenia oryginalnych elementów (rys. 1), np. przy użyciu małego śrubokrętu. Między siedzeniem a oparciem należy przeciągnąć przez szczelinę w fotelu prostokątny element wykończony gumkami (rys. 2), znajdujący się po wewnętrznej stronie pokrowca, tak aby było możliwe późniejsze zapięcie gumek do konstrukcji u spodu siedzenia.

UWAGA! Zależnie od specyfikacji modelu pokrowca (informacja na przedniej etykiecie), mogą one posiadać specjalny szew dla bocznych poduszek powietrznych / AIRBAG /, dzięki czemu pokrowce mogą być stosowane zarówno w samochodach z poduszkami powietrznymi, jak i bez nich. Jest to specjalny ścieg który w momencie wystrzału poduszki powietrznej pęka, nie spowalniając pracy poduszki. Rozwiązanie to jest wielokrotnie przebadane przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji z siedzibą w Warszawie, oraz certyfikowane znakiem bezpieczeństwa B.

W siedzeniach wyposażonych w boczne poduszki powietrzne należy obowiązkowo dopasować pokrowce stroną posiadającą metkę z napisem AIRBAG (rys. 2)

do strony fotela po której występuje poduszka powietrzna, równocześnie starając się ułożyć miejsce specjalnego szwu pokrowca w tym samym miejscu co oryginalny szew fotela. Tylko prawidłowy i staranny montaż pokrowców gwarantuje pełną współpracę pokrowców z bocznymi poduszkami powietrznymi.

Końcowy montaż można wykonać na dwa sposoby.

Pierwszy sposób polega na zapięciu gumowych pętelek przy pomocy specjalnych haczyków (rys.3a) do gumek występujących po przeciwnej stronie, sprężyn i innych elementów znajdujących się pod fotelem przednim (rys. 4a) (nie montować do prowadnic fotela!)

Drugi sposób polega na przeciągnięciu sznurka dołączonego do zestawu (rys. 3b) przez wszystkie gumowe pętelki montowanego pokrowca, po czym należy go dobrze naciągnąć i związać, tak aby utworzył on obręcz łączącą wszystkie pętelki (rys. 4b). Nadmiar sznurka należy odciąć.

Podczas zapinania gumek należy ponownie mocno naciągnąć i upiąć prostokątny element (rys. 4a, 4b) przeciągnięty wcześniej między siedzeniem a oparciem. Gwarantuje to prawidłowe i estetyczne przyleganie pokrowca do powierzchni fotela.

W niektórych modelach zestaw zawiera dodatkowo plastikowe rurki które należy włożyć w prostokątny, w.w. element, dzięki czemu będzie on solidnie trzymał pokrowiec w fotelach nie posiadających możliwości przeciągnięcia i upięcia tego elementu od spodu.

Montaż pokrowców na tylną kanapę

Po odchyleniu siedziska i oparcia należy założyć odpowiednią część pokrowca na dany element, oraz dopasować i wprowadzić pod plastikowe wykończenia wszelkie otwory na zagłówki jak i elementy konstrukcyjne kanapy (rys.6). Po prawidłowym dopasowaniu należy dobrze naciągnąć pokrowce, po czym można dokonać końcowego montażu na dwa sposoby, analogicznie jak w przypadku foteli przednich.

Sposób pierwszy - gumowe pętelki należy upiąć haczykami (rys. 3) do elementów konstrukcyjnych z tyłu / spodu kanapy, lub do gumek po przeciwnych stronach (rys.7a).

Sposób drugi - należy przeciągnąć sznurek dołączony do zestawu (rys. 3b) przez wszystkie gumowe pętelki montowanego pokrowca, po czym należy go dobrze naciągnąć i związać, tak aby utworzył on obręcz łączącą wszystkie gumowe pętelki (rys. 7b). Nadmiar sznurka należy odciąć.

W przypadku dodatkowego pasa bezpieczeństwa w tylnym siedzeniu należy odkręcić mocowanie pasa(u dołu), przełożyć pas przez specjalny otwór w pokrowcu, po czym mocno zakręcić mocowanie.

Montaż pokrowców na zagłówki oraz pozostałe elementy foteli

Pokrowce na zagłówki i podłokietniki montuje się poprzez dokładne naciągnięcie odpowiedniego pokrowca na dany element, oraz dopasowanie do jego kształtu (rys. 2, rys.6)

ENGLISH

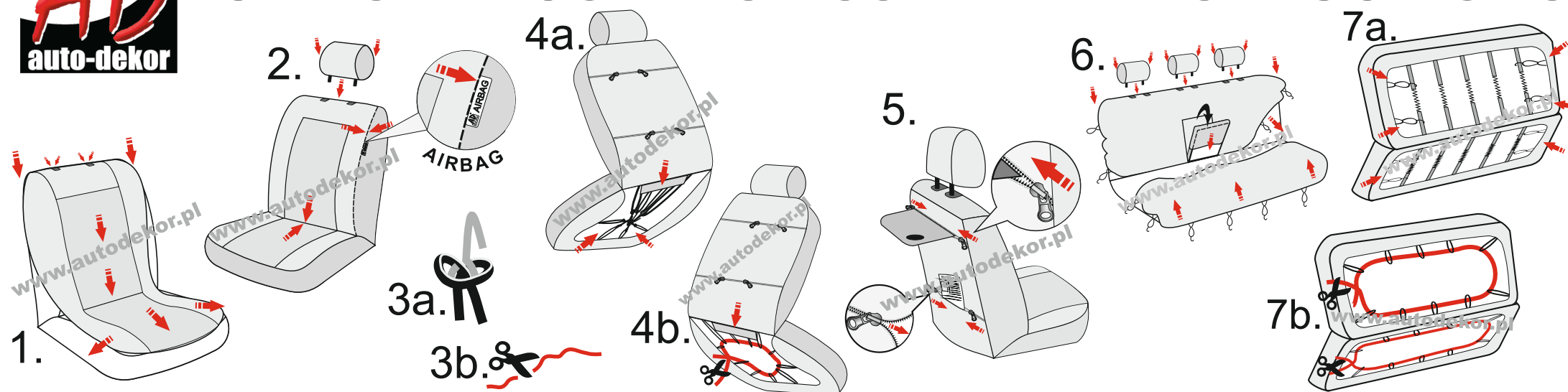


Producent:

FHP AUTO-DEKOR | 38-420 KORCZYNA | UL.SPÓŁDZIELCZA 4 | POLSKA



CAR SEAT COVERS ASSEMBLY INSTRUCTIONS



IMPORTANT!:

- Before the assembling, read carefully this instruction,
- A correct installation of covers guarantees their long using and increasing of the aesthetic inside a car, and also gives you a guarantee of undisturbed working of air bags,
- Because of the risk of injury, covers should be assembled in the protective glasses or the assembly ought to be realized by a motor vehicle station.

Covers should be installed in accordance with their purpose, respectively on:

- Front seats,
- Rear bench seat,
- Rear bench headrest,
- Headrests,
- Other elements depending on car model (for example, armrests)

The assembly of covers on front seats (and other single seater seats)

Depending on the car's model, covers can have holes with zippers, which enable to the use of integrated tables and pockets in seats' rests.

In cars with tables, zippers in the cover should be spread at the very beginning of the installation and the table ought to be carried through the hole. Then, zippers should be moved up to the table's fastening in the rest (fig. 5), so that the cover will exactly adhere to the certain element and not block its functions.

After this action, the installation of covers can be continued.

The usage of pocket is possible thanks to the hole with two zippers, which allow to open an access to them if necessary (fig. 5).

Thanks to these solutions, covers can be used in seats both with tables and pockets and without them.

Covers on front seats must be installed from the top, trying to stretch them on the seat in order to fit them precisely to the original upholstery (fig.1).

Covers have all holes, which give consideration to construction elements, like for example: headrests' holes, handles or regulation of rest.

They should be carefully entered under the plastic trim of original elements (fig. 1), for example using a small screwdriver.

Between the seat and the rest, a rectangular element finished with rubbers, which is placed on the inside of the cover, should be drugged through the slot (fig. 2). Thanks to this operation, a fastening of rubbers to the construction at the bottom of the seat will be possible.

ATTENTION! Depending on the specification of cover's model (information on the front label), they can have a special seam for side air bags / AIRBAG/. Therefore, covers can be used both in cars with air bags and without them. This is a special stitch, which does not slow down an air bag's working in the moment of air bag's shot (although it cracks during this shot).

This solution is repeatedly tested by the Automotive Industry Institute based in Warsaw, and certified with B safety mark.

In seats fitted with side air bags, it is obligatory to match covers, which have a tag with a word AIRBAG (fig. 2)

directed to the seat with the air bag, at the same time trying to place a cover's special seam in the same place as the original seam of the seat. Only the correct and accurate assembly of covers guarantees a full cooperation of covers with side airbags.

The final assembling includes the fastening of rubber loops using special hooks (fig.3) to rubbers on the opposite side, springs, holes or other elements, which are presented under the front seat (fig. 4) (do not assemble to seat tracks!)

During the fastening of rubbers, the rectangular element, which was drugged between the seat and the rest earlier, should be firmly stretched and fastened (fig.4).

It guarantees a correct and esthetical adherence of the cover to the seat's surface.

Installation of covers on the rear bench seat

After a deflection of the seat and rest, an appropriate part of the cover should be placed on the certain element. Additionally, it is necessary to enter under the plastic trims all holes both on headrests and constructional elements of the back seat (fig. 6).

After the proper adjustment, it is good to stretch covers and pin them up using rubbers with hooks (fig. 3) to constructional elements in the bottom side of the back seat or to rubbers on the opposite sides (fig. 7), as in the case of front seats.

In case of an additional safety belt in the rear seat, you should unscrew a belt's fastening (on the bottom), put it through the special hole in the cover, and strongly screw the fastening.

Installation of headrest covers and remaining elements of seats.

Covers on headrests and armrests are assembled by a carefully stretching of a suitable cover on a certain element and an adjustment of its shape (fig. 2, fig. 6).

Do not attach headrest covers using hooks!

POLSKI



Producer:
FHP AUTO-DEKOR | 38-420 KORCZYNA | UL.SPÓŁDZIELCZA 4 | POLAND

